

**Фургон рефрижератор цельнометаллический  
ГАЗель Next**

## Предназначение:

Авторефрижератор предназначен для перевозки охлажденной, слабо замороженной и замороженной продукции.

В зависимости от требуемой температуры перевозки различается класс изотермичности фургона и холодильный агрегат:

**Класс А (FRA/FNA)** – фургон низкой изотермичности, коэффициент теплопроводности не выше **0,7 Вт/мК**. Толщина стенки 30мм, заводской контур уплотнения подходит для регионов с мягким климатом, диапазон использования 0...+12°C при температуре окружающей среды -10...+25°C;

**Класс В (FRB)** – фургон средней изотермичности, коэффициент теплопроводности не выше **0,55 Вт/мК**. Толщина стенки 50мм, два контура уплотнения дверных проемов, повышенная герметичность кузова. Подходит для перевозки охлажденной и слабо замороженной продукции в регионах с жестким климатом. Диапазон использования -10...+12°C при температуре окружающей среды -30...+30°C;

**Класс С (FRC)** – фургон высокой изотермичности, коэффициент теплопроводности не выше **0,4 Вт/мК**. Толщина стенки 80мм, два контура уплотнения дверных проемов, повышенная герметичность кузова. *Блокировка боковой двери или дополнительная тамбурная распашная дверь*

Для поддержания необходимого температурного режима используются холодильные установки с прямым приводом компрессора (за счет вращения коленчатого вала ДВС).

Холодильные установки различаются по марке, модели и возможностям.

Все устанавливаемые компанией Кросси холодильные установки используют в качестве рабочего газа – фреон марки **R404A**, оснащены функцией автоматической и принудительной **оттайки**, а так же обладают режимом **обогрева** грузового отсека в зимнее время.

Трансформируемый фургон может быть оснащен заводским кондиционером кабины.

## Особенности конструкции:

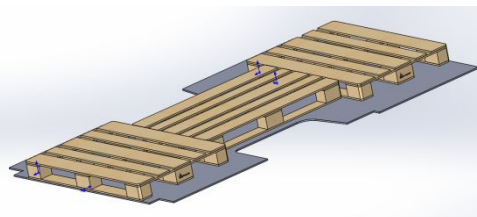
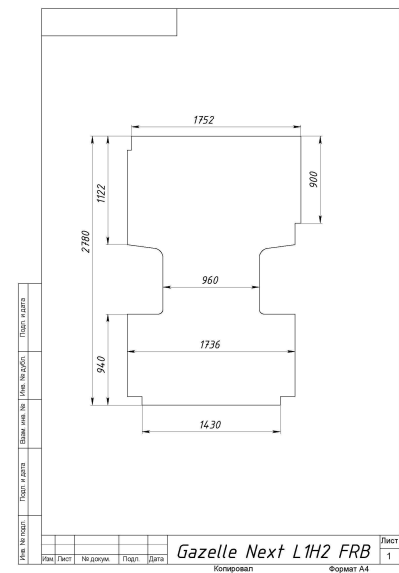
На фургоне выделяются следующие функциональные элементы:

1. Задний портал – специальная рамка дверного проема для обеспечения герметичности и возможности установки второго контура уплотнения;
2. Второй (третий) контур уплотнения дверей;
3. Накладки дверей с креплением на шестигранные болты с крышками (легкое снятие и установка);
4. Дополнительная тамбурная дверь для версии FRC (-20...+12С)
5. Трос экстренного открывания двери, при самопроизвольном закрытии;
6. Испаритель холодильного агрегата, с хладагистралями проходящими внутри перегородки кузова;
7. Покрытие пола на выбор:
  - Рифленый алюминий 1.5мм
  - Абразивный стеклопластик 1,5 мм.

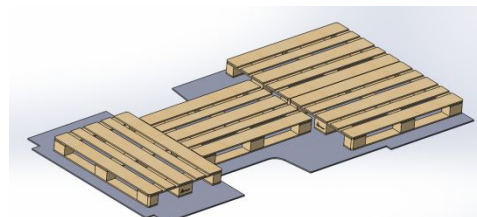
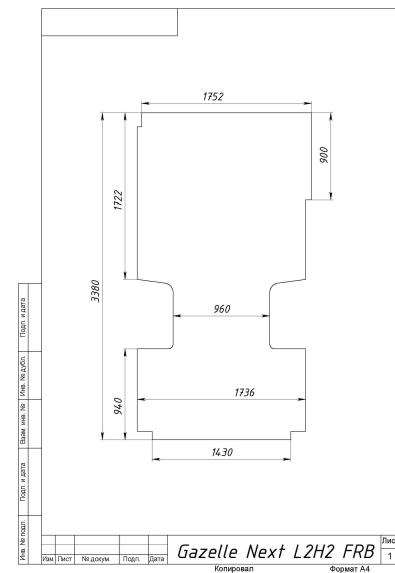


# Вместимость:

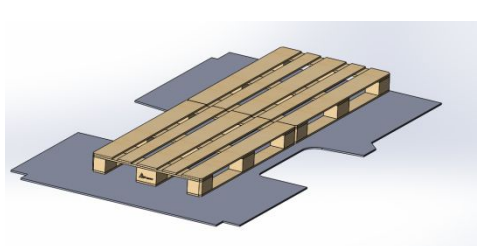
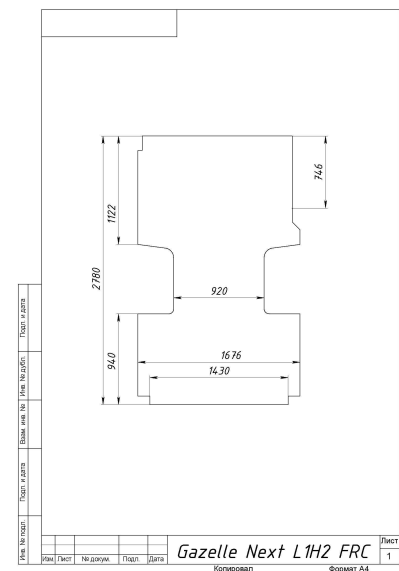
В зависимости от версии изотермичности и размеров фургона представлены следующие возможности по вместимости грузового отсека.



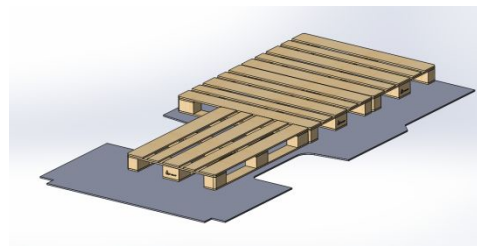
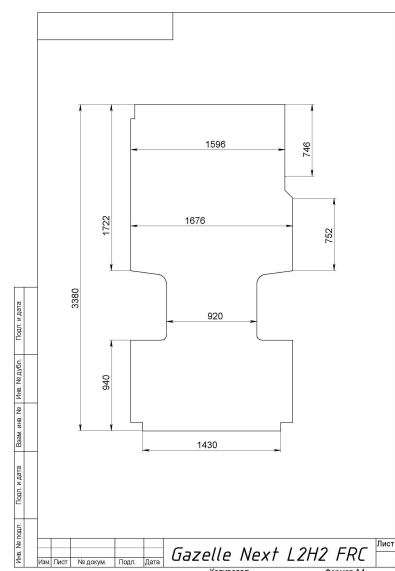
**L1H2 FRB (-10...+12°  
C)**



**L2H2 FRB (-10...+12°  
C)**



**L1H2 FRC (-20...+12°  
C)**



**L2H2 FRC (-20...+12°  
C)**



## Спецификация:

На фургоне применены следующие материалы:

1. Панели стен, потолка и передней перегородки изготовлены из глянцевого стеклопластика HiGloss и экструдированного пенополистирола толщиной 30,50,80мм в зависимости от класса изотермичности;
2. Панели дверей, колесные арки и детали бокового и заднего порталов изготовлены из термоформованного ABS пластика заполненного двухкомпонентным полиуретаном марки BASF;
3. Панель пола толщиной 60мм вне зависимости от класса изотермичности, дополнительно усилена 9мм ламинированной фанерой, внешнее покрытия алюминий или абразивный стеклопластик;
4. Дополнительная тамбурная дверь для версии FRC (-20...+12С). Термоформованный ABS пластик и пенополистирол 80мм. Замок поворотного типа, петли Pastore& Lombardi (нержавеющая сталь);



5. Рейка крепления груза металлическая (опция). Возможно так же комплектование алюминиевой рейкой крепления (авиационные), такелажными ремнями (храповый механизм), кольцами крепления и распорными балками.

## Холодильное оборудование:

Фургон может быть укомплектован различным холодильным оборудованием, однако мы рекомендуем подбирать агрегат в соответствии с представленной таблицей:

Фургон/Холодильная уст.	Carrier (Франция)	Thermo King (Ирландия)	Zanotti (Италия)
Gazele Next L1H2 <b>FRB</b> класс	<b>Viento 200</b>	<b>Ce 150 Max 30</b>	<b>Z25s</b>
Gazele Next L1H2 <b>FRC</b> класс	<b>Viento 300</b>	<b>Ce 250 Max 30</b>	<b>Z25s</b>
Gazele Next L2H2 <b>FRB</b> класс	<b>Viento 300</b>	<b>Ce 250 Max 30</b>	<b>Z25s</b>
Gazele Next L2H2 <b>FRC</b> класс	<b>Viento 300</b>	<b>Ce 250 Max 30</b>	<b>Z35s</b>

\* Установка конденсаторного блока в переднюю часть крыши является опцией и требует доплаты. Стандартная версия, конденсатор располагается на крыше фургона.



## Правила перевозки:

Следует иметь в виду что все холодильные агрегаты, независимо от функций, устанавливаются для поддержания необходимого температурного режима, а не для его достижения. Для эффективной работы холодильного оборудования просим Вас извещать клиентов о соблюдении следующих требований:

- Груз должен быть охлажден до температуры перевозки;
- Автомобиль должен быть загружен не менее чем на 30%;
- Груз должен располагаться на поддонах или иных конструкциях для полной циркуляции охлажденного (подогретого) воздуха;
- Рефрижераторная установка выходит в штатный режим охлаждения при оборотах двигателя не менее чем 2000 об/мин;
- Двери грузового отсека открываются не чаще чем 1 раз в час.



Отдельного внимания требует и характер перевозки. Так например охлажденный и слабо замороженный груз необходимо перевозить в условиях максимального обдува охлажденным воздухом каждого ящика. То есть желательно располагать на каких либо многоуровневых полках и стеллажах. Груз глубокой заморозки наоборот следует располагать максимально близко друг к другу, обеспечивая циркуляцию лишь вокруг.



