



**Фургон рефрижератор цельнометаллический
ГАЗель Next**

Предназначение:

Авторефрижератор предназначен для перевозки охлажденной, слабо замороженной и замороженной продукции.

В зависимости от требуемой температуры перевозки различается класс изотермичности фургона и холодильный агрегат:

Класс А (FRA/FNA) – фургон низкой изотермичности, коэффициент теплопроводности не выше **0,7 Вт/мК**. Толщина стенки 30мм, заводской контур уплотнения подходит для регионов с мягким климатом, диапазон использования 0...+12°C при температуре окружающей среды -10...+25°C;

Класс В (FRB) – фургон средней изотермичности, коэффициент теплопроводности не выше **0,55 Вт/мК**. Толщина стенки 50мм, два контура уплотнения дверных проемов, повышенная герметичность кузова. Подходит для перевозки охлажденной и слабо замороженной продукции в регионах с жестким климатом. Диапазон использования -10...+12°C при температуре окружающей среды -30...+30°C;

Класс С (FRC) – фургон высокой изотермичности, коэффициент теплопроводности не выше **0,4 Вт/мК**. Толщина стенки 80мм, два контура уплотнения дверных проемов, повышенная герметичность кузова. *Блокировка боковой двери или дополнительная тамбурная распашная дверь*

Для поддержания необходимого температурного режима используются холодильные установки с прямым приводом компрессора (за счет вращения коленчатого вала ДВС).

Холодильные установки различаются по марке, модели и возможностям.

Все устанавливаемые компанией Кросси холодильные установки используют в качестве рабочего газа – фреон марки **R404A**, оснащены функцией автоматической и принудительной **оттайки**, а так же обладают режимом **обогрева** грузового отсека в зимнее время.

Трансформируемый фургон может быть оснащен заводским кондиционером кабины.

Особенности конструкции:

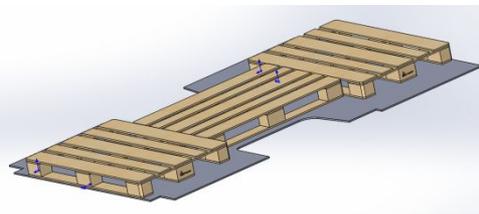
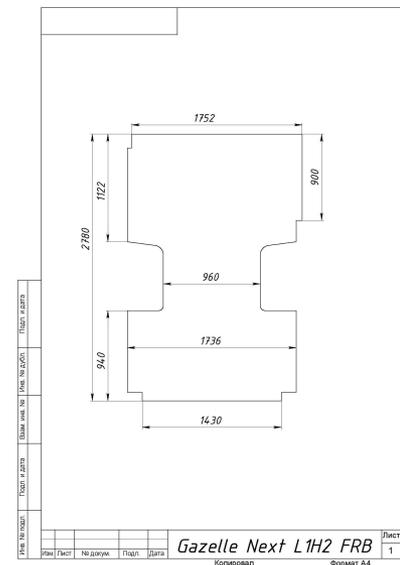
На фургоне выделяются следующие функциональные элементы:

1. Задний портал – специальная рамка дверного проема для обеспечения герметичности и возможности установки второго контура уплотнения;
2. Второй (третий) контур уплотнения дверей;
3. Накладки дверей с креплением на шестигранные болты с крышками (легкое снятие и установка);
4. Дополнительная тамбурная дверь для версии FRC (-20...+12С)
5. Трос экстренного открывания двери, при самопроизвольном закрытии;
6. Испаритель холодильного агрегата, с хладагистралями проходящими внутри перегородки кузова;
7. Покрытие пола на выбор:
 - Рифленый алюминий 1.5мм
 - Абразивный стеклопластик 1,5 мм.

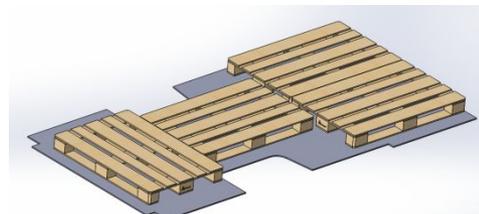
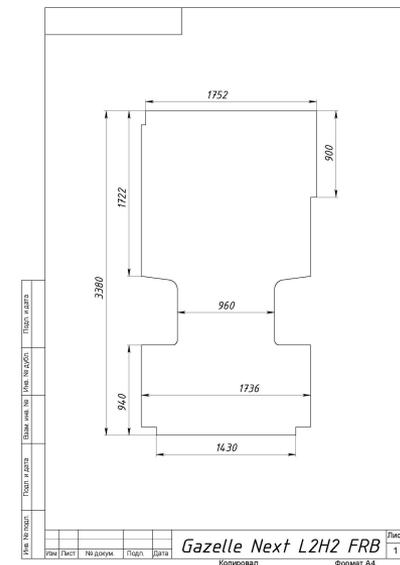


Вместимость:

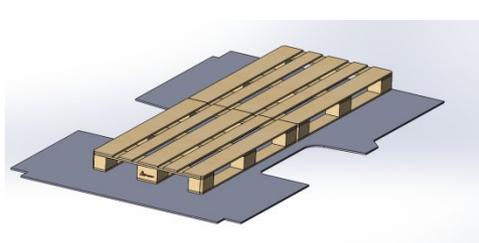
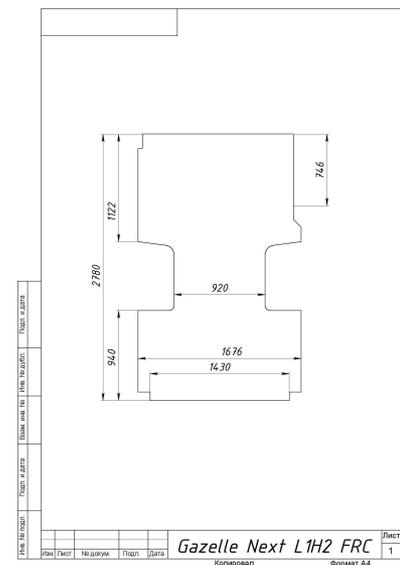
В зависимости от версии изотермичности и размеров фургона представлены следующие возможности по вместимости грузового отсека.



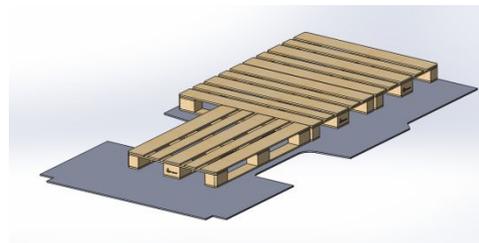
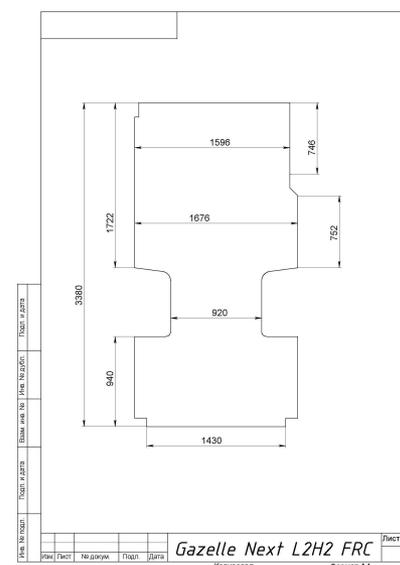
**L1H2 FRB (-10...+12°
C)**



**L2H2 FRB (-10...+12°
C)**



**L1H2 FRC (-20...+12°
C)**



**L2H2 FRC (-20...+12°
C)**

Спецификация:

На фургоне применены следующие материалы:

1. Панели стен, потолка и передней перегородки изготовлены из глянцевого стеклопластика HiGloss и экструдированного пенополистирола толщиной 30,50,80мм в зависимости от класса изотермичности;
2. Панели дверей, колесные арки и детали бокового и заднего порталов изготовлены из термоформованного ABS пластика заполненного двухкомпонентным полиуретаном марки BASF;
3. Панель пола толщиной 60мм вне зависимости от класса изотермичности, дополнительно усилена 9мм ламинированной фанерой, внешнее покрытия алюминий или абразивный стеклопластик;
4. Дополнительная тамбурная дверь для версии FRC (-20...+12С). Термоформованный ABS пластик и пенополистирол 80мм. Замок поворотного типа, петли Pastore& Lombardi (нержавеющая сталь);



5. Рейка крепления груза металлическая (опция). Возможно так же комплектование алюминиевой рейкой крепления (авиационные), такелажными ремнями (храповый механизм), кольцами крепления и распорными балками.

Холодильное оборудование:

Фургон может быть укомплектован различным холодильным оборудованием, однако мы рекомендуем подбирать агрегат в соответствии с представленной таблицей:

Фургон/Холодильная уст.	Carrier (Франция)	Thermo King (Ирландия)	Zanotti (Италия)
Gazele Next L1H2 FRB класс	Viento 200	Ce 150 Max 30	Z25s
Gazele Next L1H2 FRC класс	Viento 300	Ce 250 Max 30	Z25s
Gazele Next L2H2 FRB класс	Viento 300	Ce 250 Max 30	Z25s
Gazele Next L2H2 FRC класс	Viento 300	Ce 250 Max 30	Z35s

* Установка конденсаторного блока в переднюю часть крыши является опцией и требует доплаты. Стандартная версия, конденсатор располагается на крыше фургона.



Правила перевозки:

Следует иметь в виду что все холодильные агрегаты, независимо от функций, устанавливаются для поддержания необходимого температурного режима, а не для его достижения. Для эффективной работы холодильного оборудования просим Вас извещать клиентов о соблюдении следующих требований:

- Груз должен быть охлажден до температуры перевозки;
- Автомобиль должен быть загружен не менее чем на 30%;
- Груз должен располагаться на поддонах или иных конструкциях для полной циркуляции охлажденного (подогретого) воздуха;
- Рефрижераторная установка выходит в штатный режим охлаждения при оборотах двигателя не менее чем 2000 об/мин;
- Двери грузового отсека открываются не чаще чем 1 раз в час.



Отдельного внимания требует и характер перевозки. Так например охлажденный и слабо замороженный груз необходимо перевозить в условиях максимального обдува охлажденным воздухом каждого ящика. То есть желательно располагать на каких либо многоуровневых полках и стеллажах. Груз глубокой заморозки наоборот следует располагать максимально близко друг к другу, обеспечивая циркуляцию лишь вокруг.

