



РОЛЬ МЕТРОПОЛИТЕНА В ТРАНСПОРТНОМ СООБЩЕНИИ  
ГОРОДОВ.  
ПЕРВЫЙ ЭТАП ПОСТРОЙКИ МОСКОВСКОГО МЕТРО.

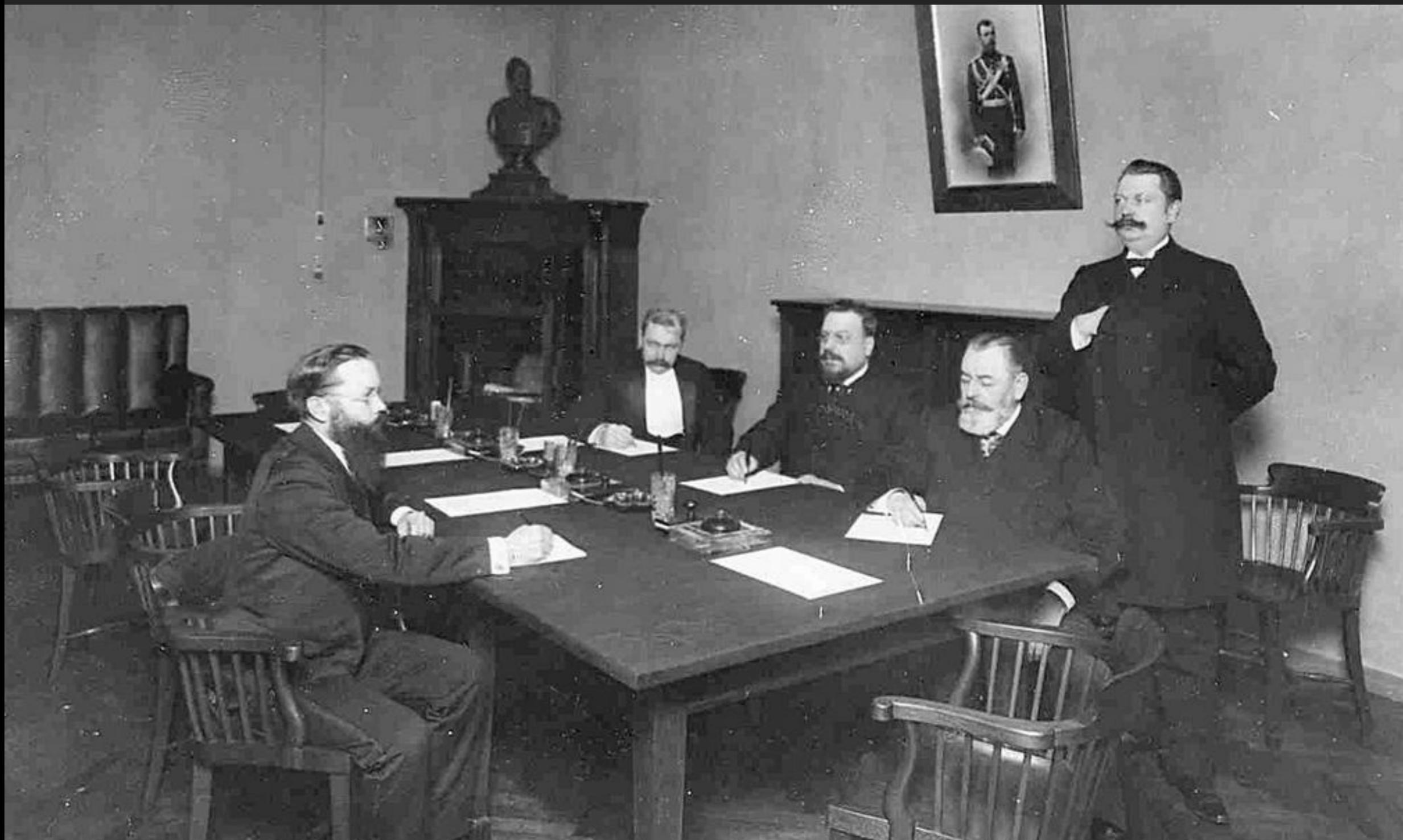


МЕТРОПОЛИТЕН - ВНЕУЛИЧНЫЙ РЕЛЬСОВЫЙ ТРАНСПОРТ, ПРОХОДЯЩИЙ ПО ТОННЕЛЯМ И ЭСТАКАДАМ. НЕОБХОДИМОСТЬ ПОСТРОЙКИ МЕТРОПОЛИТЕНА ПОЯВИЛАСЬ В СЕРЕДИНЕ XIX ВЕКА, В СВЯЗИ С УРБАНИЗАЦИЕЙ И ПОВЫШЕНИЕМ ТРАФИКА В КРУПНЫХ МИРОВЫХ ГОРОДАХ

- 10.01.1863 - Лондон
- 1868 - Нью-Йорк (Надземный)
- 1892 год - Чикаго
- 1896 год - Будапешт, Глазго
- 1900 год - Париж
- 1902 год - Берлин

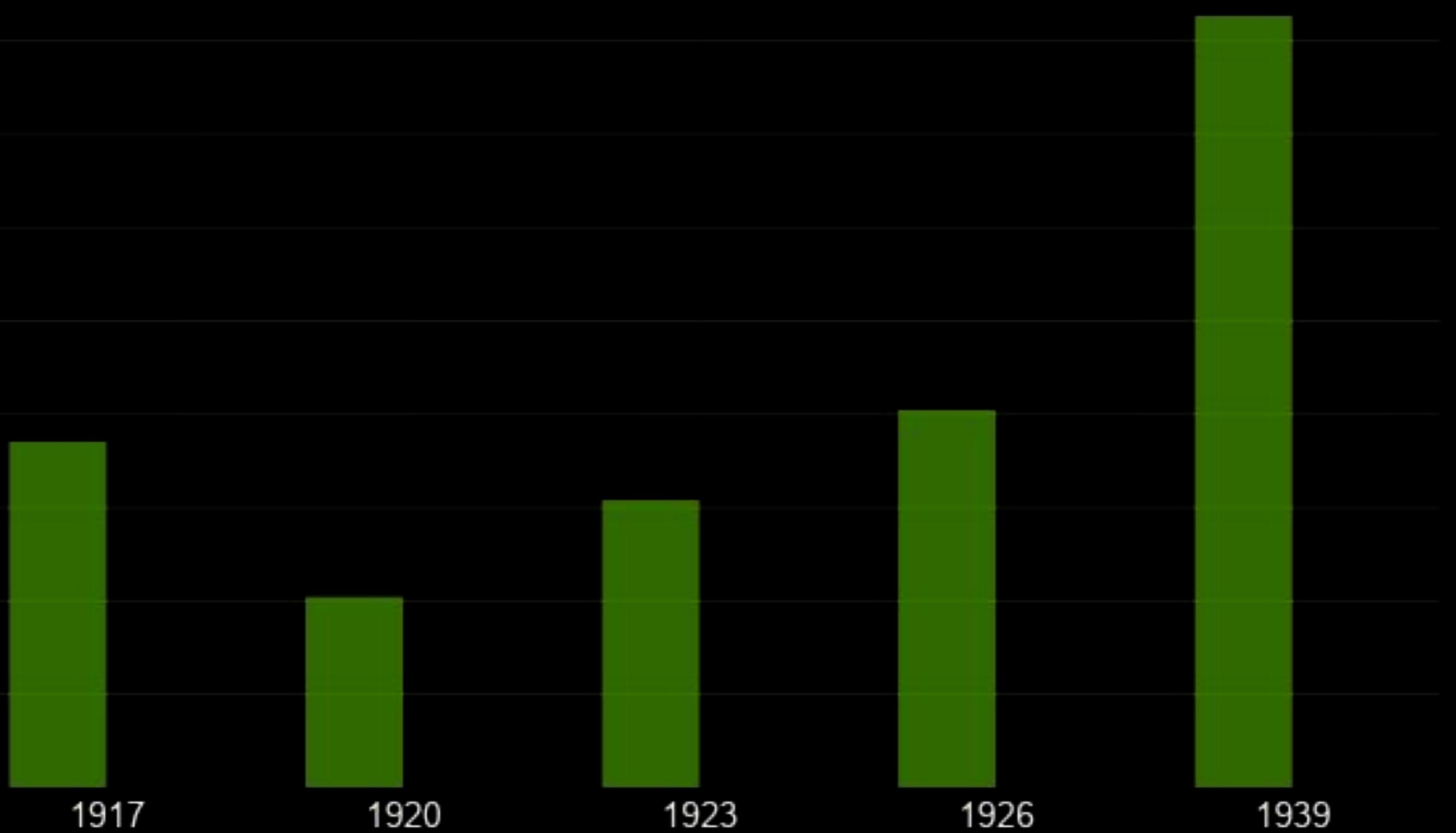


А ЧТО У НАС?





# ЧИСЛЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ МОСКВЫ С 1917 по 1939



# СТРОИТЕЛЬСТВО ПЕРВОЙ ОЧЕРЕДИ МЕТРО

- 1923 год - в фирме Siemens заказан технический проект Московского метро. Денег на реализацию не нашлось
- Конец 20-ых годов - работа подотдела МГЖД по строительству метро (Мышенков / Розанов)
- 1930 год - партийная чистка на железной дороге. К новому 1931 году подотдел расформирован, 06.01.1931 - Большая московская пробка
- 15.06.1931 - Принято постановление о строительстве
- ноябрь 1931 - опытный участок на Русаковской улице. метро планируется строить открытым (траншейным способом)
- 1932 год - проект инженера Маковского о метро глубокого заложения. Получил поддержку у руководства страны. Ошибки в геологической разведке.
- 1933 - утвержден технический проект первой очереди. На вооружение был взят как траншейный способ, так и глубокое заложение
- Москвичи против метро. «Деньги уходят в трубу», «Дома проваливаются под землю». Метростроевец - ругательство.
- 15.02.1935 - первый пробный поезд
- 15.05.1935 - начало работы Московского метрополитена

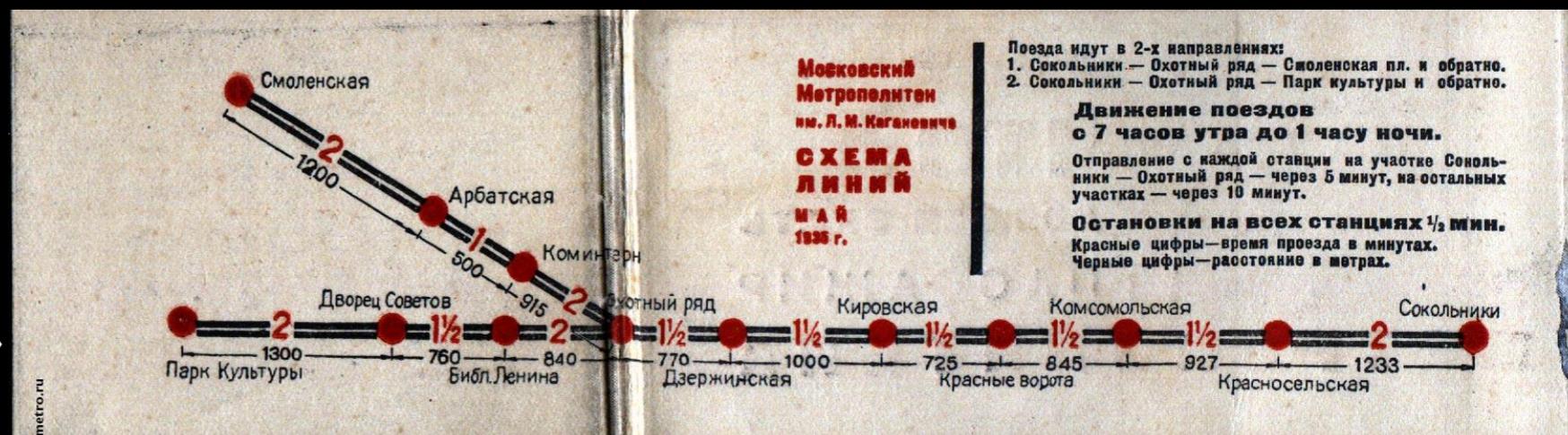


- 13 станций, 11 км
- Поезда движутся в двух направлениях

- Стоимость проезда - 30 копеек

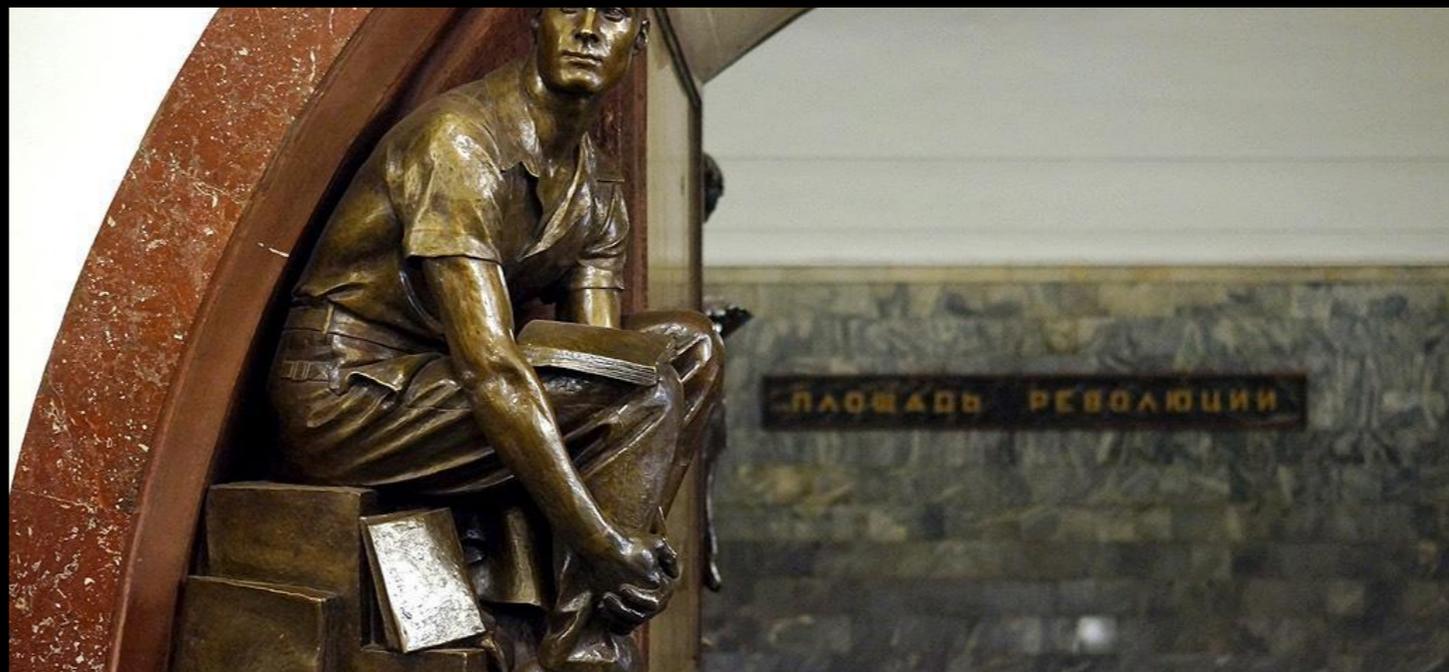
- «Станции-дворцы» по счастливому случаю.

- Архитектурное разнообразие - от конструктивизма до ампира.  
Харьковская школа. Душкин, Щусев



# РАЗВИТИЕ МЕТРО ДО НАЧАЛА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

- 1937 - на арбатском ответвлении построена станция Киевская и первый метромост
- Март 1938 - построен участок от Коминтерна до Курского вокзала. Появляется отдельная вторая линия
- Сентябрь 1938 - ввод в эксплуатацию нынешней Замоскворецкой линии от Сокола до Площади Свердлова
- Архитектурное развитие продолжается. Маяковская и Площадь Революции - всемирно известные шедевры.
- Проекты Кольцевой линии и радиуса в Измайлово



ПАССАЖИРОПОТОК ЗА 1940 ГОД

МЕТРО - 14%

АВТОБУС И ТРОЛЛЕЙБУС - ПО 8%

ТРАМВАЙ - 70%



# МЕТРО В ГОДЫ ВОЙНЫ



под бомбоубежище

- 22.07.1941 - при первой бомбежке Москвы метро укрылось 500 тысяч человек
- 15.10.1941 - приказ Лазаря Кагановича о закрытии и минировании метро. На следующий день отменен
- 06.11.1941 - торжественное заседание, посвященное 24-й годовщине Октябрьской революции проводят на станции метро Маяковская
- За время войны на станциях метро во



# СТРОИТЕЛЬСТВО В ВОЕННЫЕ ГОДЫ

- 1943 - открытие участка от Площади Свердлова до ЗИС
- Мозаика для Новокузнецкой была сделана в блокадном Ленинграде
- 1944 - открытие участка от Курской до Партизанской (тогда - парк им. Сталина)
- Всего за годы войны построено 7 станций метро

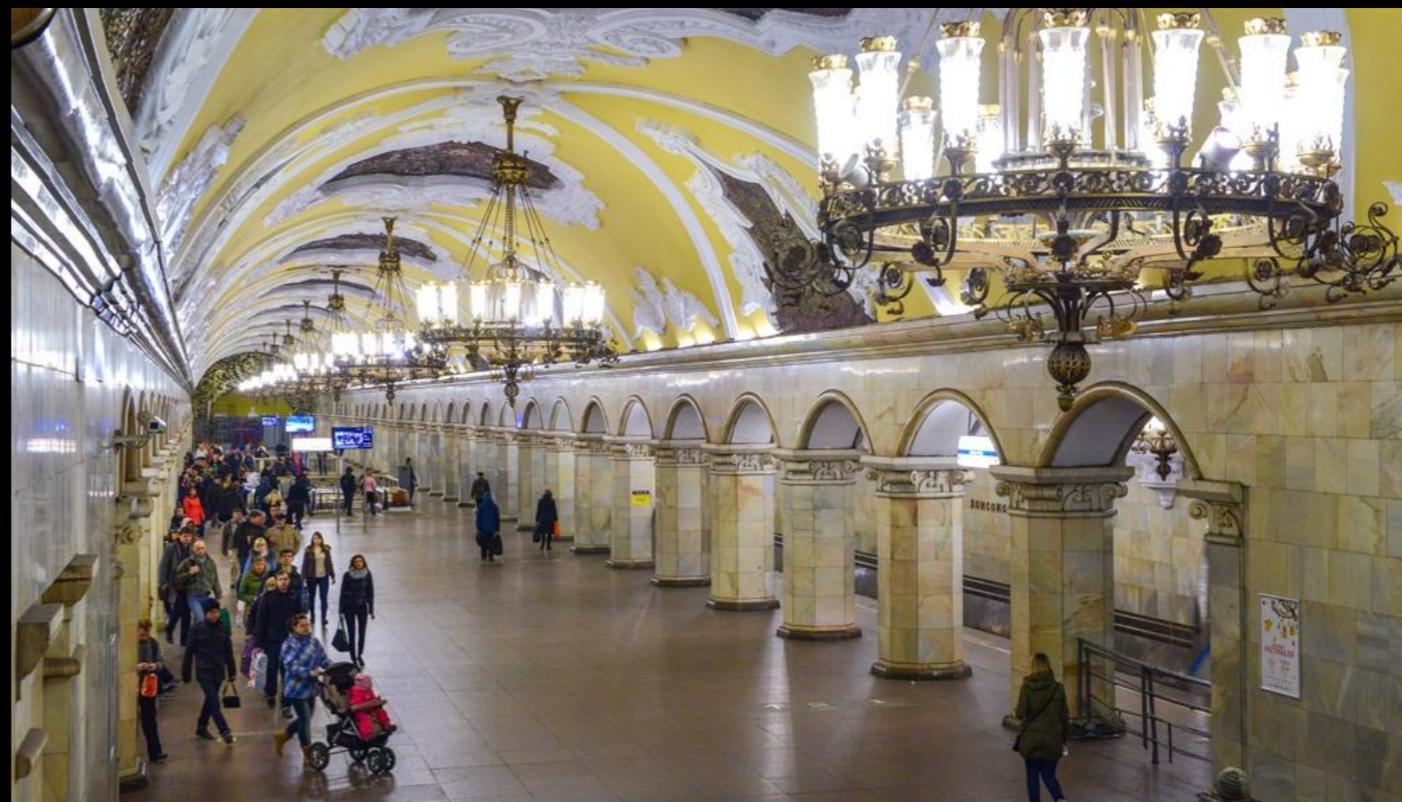


1945 - 1954. АРХИТЕКТУРНЫЙ ТРИУМФ



# СТРОИТЕЛЬСТВО КОЛЬЦЕВОЙ ЛИНИИ

- Еще до войны стало понятно, что пересадки с диаметральных линий в центре парализуют метро
- Начало активного строительства - 1945 год
- Проект большой (современной) и малой (вдоль Бульварного кольца) Кольцевых линий
- Открытие участков кольца: 1950, 1952, 1954.
- 7 из 9 московских вокзалов соединены единой линией
- Все станции - глубокого заложения
- Концепция «метро - дворец» максимально воплотилась в станциях Кольца. основной мотив - победа в войне, мощь Советского Союза, исторические параллели

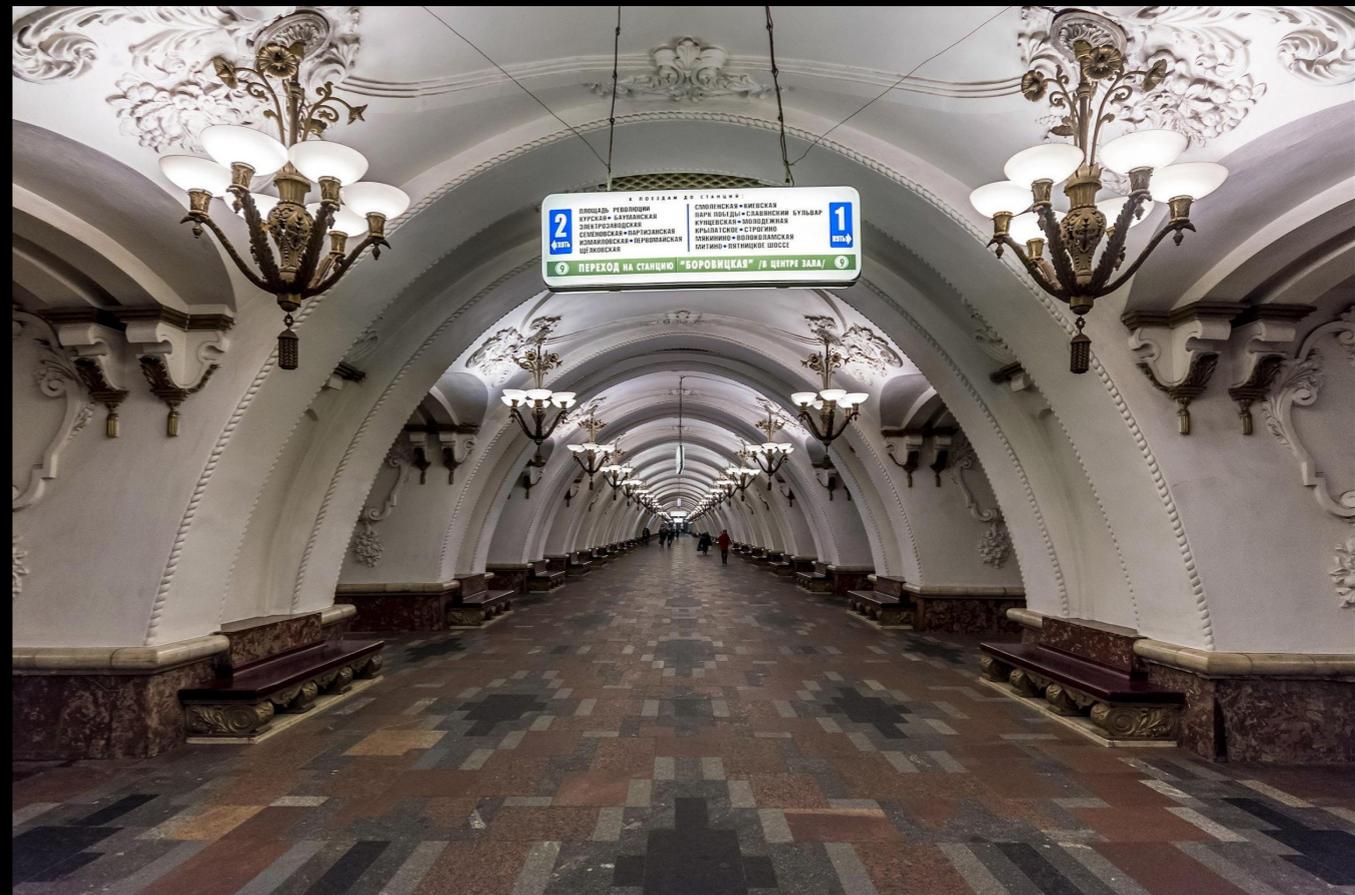


# АРБАТСКИЙ РАДИУС 2.0

- Июль 1941 года - прямое попадание авиабомбы в станцию Арбатская. погибло свыше 500 человек
- Холодная война и опасность ядерного конфликта заставляют проектировщиков и строителей полностью перейти на станции глубокого заложения - сразу оборудуемые как бомбоубежища
- Новые станции Арбатская, Смоленская и Киевская - глубокого заложения, открыты 5.04.1953, старые - закрыты
- Строительство участка не афишировалось, для многих москвичей стало сюрпризом



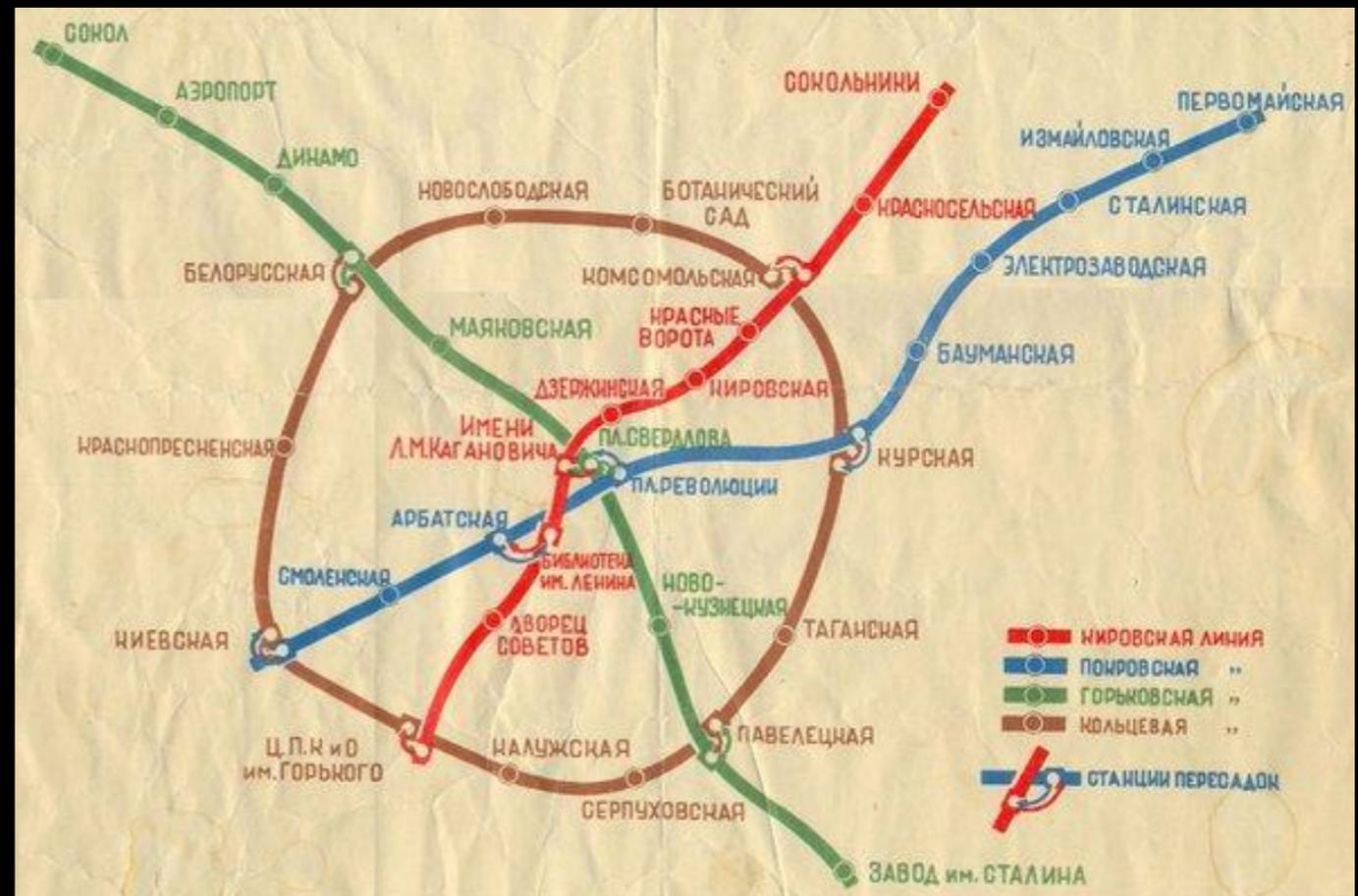
БЫЛО



СТАЛО

# ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

- С 1935 по 1954 год построена 41 станция на 4-х линиях
- Первый в мире метрополитен - дворец, памятник архитектуры
- Начало строительства линий до ВДНХ и МГУ, проекты будущих станций по-прежнему в духе «Сталинского ампира»
- По образу и подобию Московского метро - строительство в Ленинграде и Киеве
- Но, будучи дворцом, метро еще не является полноценным транспортом. Доля в пассажиропотоке только приближается к 25%, живущие в пригородах «подземку» не жалуют, новые ветки идут к культурно-массовым объектам. Станции очень дорогие, денег в стране немного
- Однако перспектива была именно такой - постепенное строительство глубоких веток с восхитительными станциями. В планах метростроителей - Тимирязевский радиус и ветка на юго-восток.



НО У БУДУЩЕГО БЫЛИ СВОИ ПЛАНЫ...

