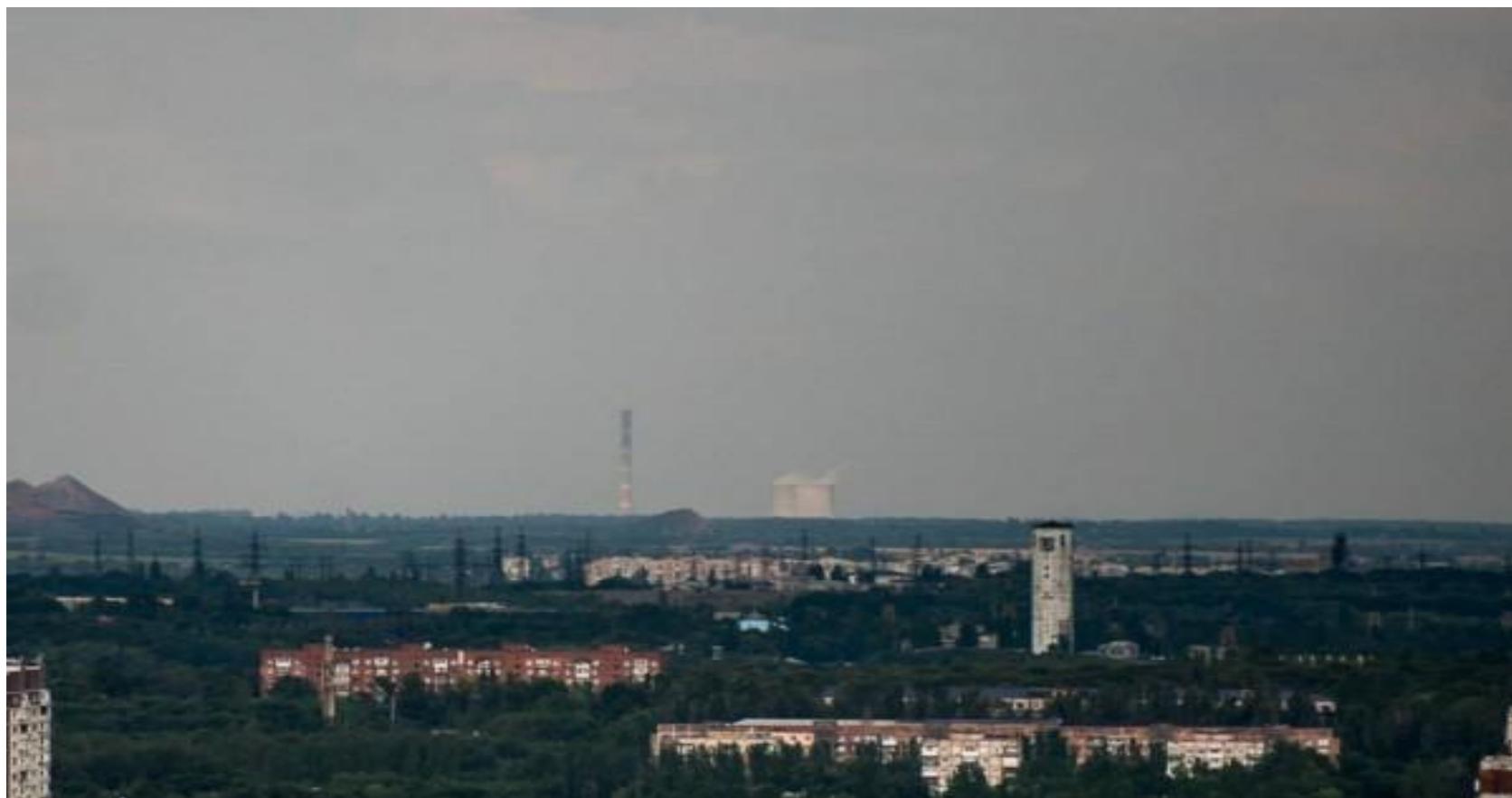


КОГО СЧИТАЮТ ЛЕГЕНДАМИ ТРУДОВОГО ДОНБАССА



Почему первый в мире памятник рабочему человеку посвящен Никите Изотову



Работая забойщиком шахты № 1 «Кочегарка» (Горловка) добивался высокой производительности труда, неизменно выполняя по 3—4 нормы. В 1932 году забойщик шахты № 1 «Кочегарка» (Горловка) Никита Алексеевич Изотов добился небывалой выработки, выполнив план гледобычи в январе на 562 %, в мае на 558 %, а в июне на 2000 % (607 тонн за 6 часов).



- ♦ 11 мая 1932 года выступил в газете «Правда» со статьей о своем опыте, положившем начало изотовскому движению. В первые дни возникновения стахановского движения Н. А. Изотов (11 сентября 1935 года) выполнил за смену более 30 норм, добыв 240 тонн угля

Памятник Никите Изотову в



Почему Достижение Алексея Стаханова называют «вечным рекордом»

- ◆ Этого донецкого шахтера знала вся страна. Еще при жизни о нем слагали песни и сочиняли анекдоты. Звездным днем, вернее, звездной ночью Стаханова стала ударная вахта 30-31 августа 1935 года, в течение которой забойщик шахты «Центральная-Ирмино» выдал на-гора 102 тонны угля, перекрыв норму выработки в 14 раз. По мнению современных специалистов горного дела, символом эпохи Стаханов стал вполне заслужено: как Генри Форд в автомобилестроении



Быть символом непросто. Алексей Григорьевич Стаханов рекорд поставил честно. Он просто заглянул в будущее. Главную свою идею Алексей высказал весьма эмоционально: «Дайте мне одному прорубать всю лаву! Сейчас в ней десять человек работают, а я один пройду.... Вот видите, я справлюсь! Только я буду рубать, а за мной пусть другие крепят.»



**могила Алексея Стаханова в
Торезе**

Почему старалевара Макара Мазаю называют «зажигающий свет»



Надвигалась очередная мировая война. Металл был нужен в небывалых прежде исчислениях и высокого качества. Но вот выступая на заводском собрании, Макар заявил:-
Физическими химическим законам можно не только подчиняться. Ими можно и руководить. Мы

но особых затруднений не чувствуем. Значит, будем повышать вес плавки и дальше. Сказанное я постараюсь доказать делом. .

плавильная ванна одной из мартеновских печей была углублена, а печной свод - поднят. Что из этого могло получиться, не было сказано ни в одной ученой книжке того времени. Макар волновался, но в успех своего почина верил. День 28 октября 1936 года навсегда запечатлен в истории комбината имени Ильича. В этот день бригада Макара Мазая не только провела плавку за рекордные 6 часов 50 минут, но и сняла с каждого квадратного метра пода мартеновской печи невиданный вес стали: 13,4 тонны. Это была настоящая победа. .

Всему съезду запомнились слова, произнесенные с трибуны мариупольским сталеваром Мазаем: -Я думаю, что лучшим отпором всем врагам Советского Союза будут сверхплановые тонны стали. Зальем фашистам глотки горячим металлом! Немцы захватили Мариуполь 8 октября 1941 года. Макар

Мазай до последней минуты оставался на заводе. Фашисты ворвались в город внезапно, поэтому Макар уйти из города не успел. Захватчики знали фамилию прославленного мастера сталелитейного дела. За Макаром Мазаем лично «охотились»

Служить оккупантам герой труда и патриот своего отечества

. Место гибели героя
остается
неустановленным по сей
день.

Имя Макара Мазая стало маяком для его друзей и последователей, для всех жителей города металлургов и трудового Донбасса. Тогда, в 30-х годах прошлого века, в Мариуполе появилась поговорка, которую помнят и в 21-м столетии: «Макар зажигает свет». Свет подвига Макара Мазая и его товарищей не дано погасить никому. Ведь над памятью истинных героев время не властно.

Памятник сталевару Макару Мазая
Monument to Makar Mazay, a Former
Steelmaker



Как машинист Петр Кривонос вместо неба «летал» по рельсам

- ♦ 1 июля 1935 года машинист паровоза “Эу 684-37” Петр Кривонос на участке “Славянск-Лозовая” провел грузовой состав с удвоенной скоростью, открыв новую страницу в истории транспорта. Петр мог стать пилотом истребителя. В 1931 году он поступил в Днепропетровский институт инженеров железнодорожного транспорта. Но вдруг первокурсника-призывника выдернул с учебы военкомат, и он направился в Ворошиловградское военное училище летчиков. Однако после одного из трудных виртуозных занятий в небе внеплановая медкомиссия вынесла курсанту вердикт: “К полетам не годен”. Якобы сбои в вестибулярном аппарате угрожают жизни пилота и безопасности полетов, особенно при выполнении им фигур высшего пилотажа.
- ♦ Здоровья хватило бы на троих, — рассказал Агатьев. — А уволили из авиации потому, что был рослым парнем, по габаритам явно не для узких кабин довоенных “ишачков”.

В 1934 году, после учебы в Кременчуге, Петр становится бригадиром первого комсомольско-молодежного экипажа паровоза “Эу-684- 37”. Кривонос до мелочей изучил стального друга и решил максимально использовать его возможности. 75 лет назад на участке Славянск-Лозовая наш земляк увеличил скорость грузового состава вдвое — до 40 км в час. Что называется «летал» по рельсам.



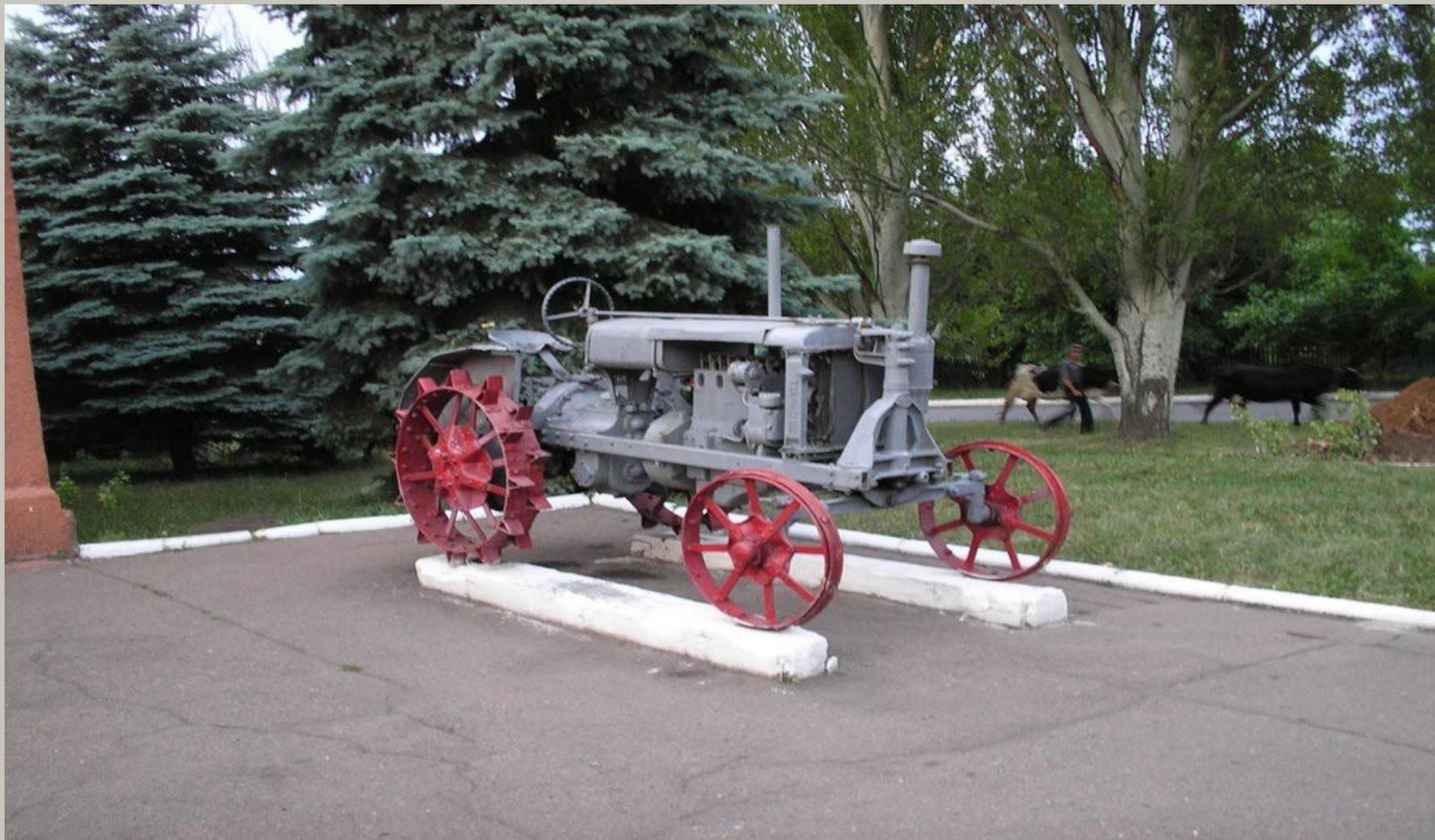


Как появление трактора повлияло на судьбу Паши Ангелиной

Пашу Ангелину знала вся Страна Советов. Она могла руками сдвинуть своего железного коня. Паша Ангелина улыбалась с первых страниц газет и журналов. Она не была актрисой. Она была символом советского отношения к труду. Простая донецкая девушка, укротившая чудо заморской техники — трактор "Фордзон", создала первую в мире женскую тракторную бригаду и лично товарищу Сталину пообещала организовать еще десять таких же. Слово свое, конечно, сдержала.

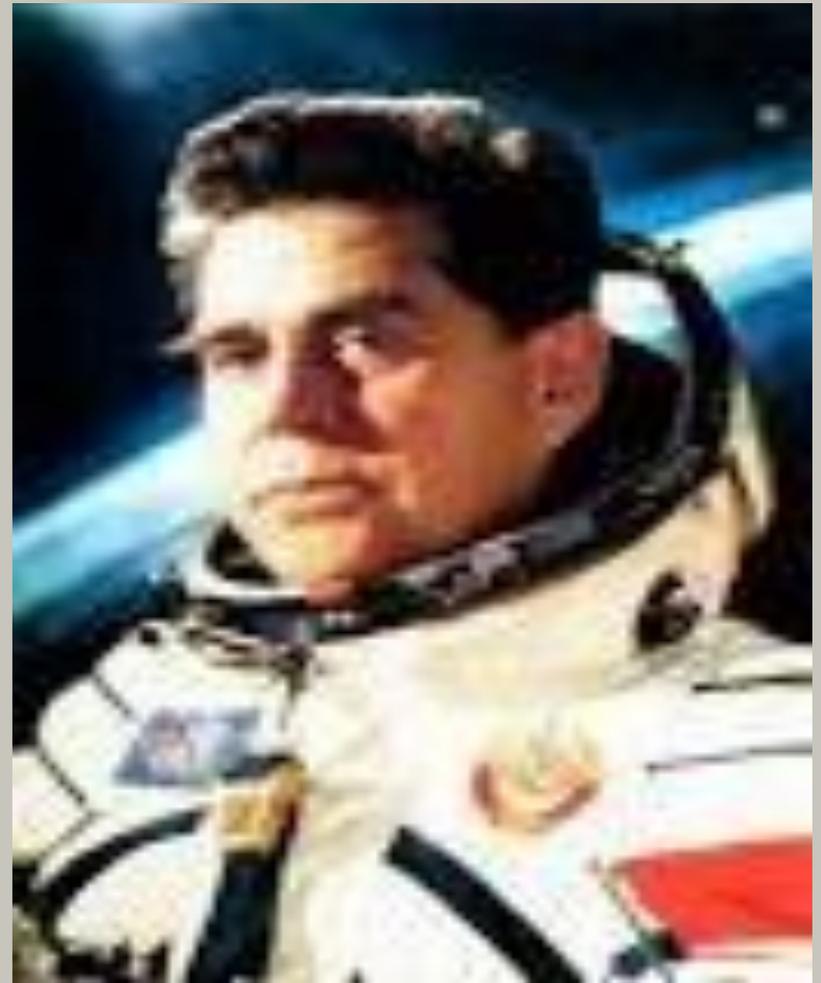


Благодаря почину ударницы, 100 тысяч ее подруг заменили мужчин у тяжелых штурвалов. Чтобы великая Родина цвела внешним садом, а на ее плодородных полях мирно урчали железные машины, покорные ласковым женским рукам.



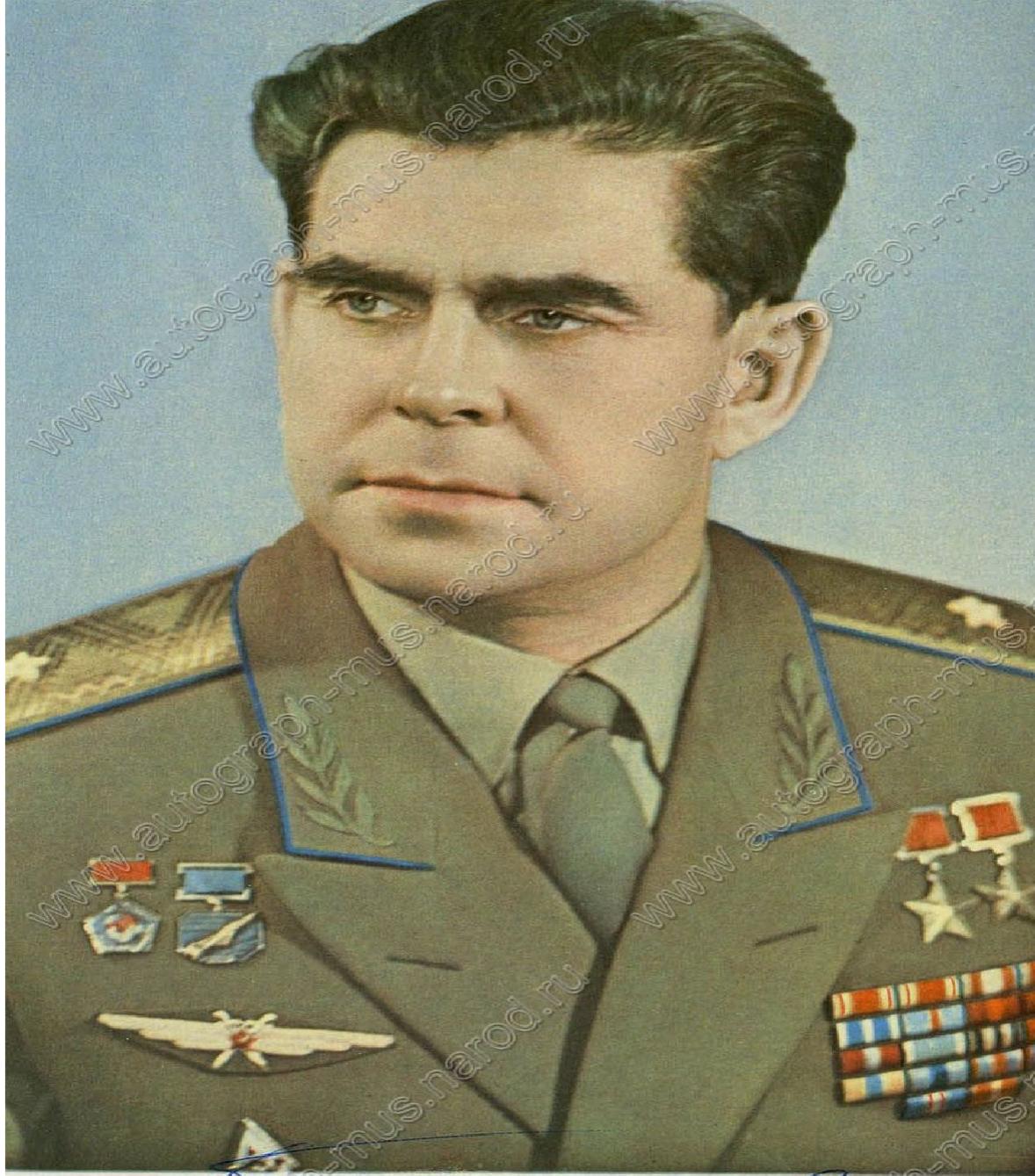
Кого называют покорителями космоса Донбасса

Какие высоты покорил
Георгий Береговой.
Занятных, а порой и
мистических, совпадений в
жизни знаменитого жителя
города Енакиева Георгия
Берегового было достаточно.
Дважды Герой Советского Союза
(единственный удостоенный
первой звезды Героя за Великую
Отечественную войну, а второй –
за полет в космос)



получил первую звезду 26 октября 1944 года, а спустя ровно 24 года он совершил свой долгожданный космический полет. Двенадцатый летчик-космонавт СССР родился раньше всех из людей, побывавших в космосе (он на 3 месяца старше американца Джона Гленна). На протяжении 27 лет (1968 - 1995) Береговой являлся старейшим землянином, побывавшим в космосе 26 - 30 октября 1968 года Георгий Береговой совершил полет на космическом корабле "Союз-3". В ходе полета была предпринята первая в истории попытка стыковки с беспилотным кораблем "Союз-2" в тен Земли. Путешествие за пределами земной атмосферы продолжалось трое суток 22 часа 50 минут 45 секунд. За совершение космического полета 1 ноября 1968 года Георгий Береговой был награжден второй медалью "Золотая Звезда" Героя Советского Союза.





Березовский

Какой «космический» рекорд установил Александр Волков

Горловчанин летчик-космонавт, Герой Советского Союза Александр Волков в общей сумме находился в космосе 391сутки 11 часов 54 минуты. Два раза выходил

в

околоземное пространство (общая продолжительность 10

часов 9 минут). Один такой выход чуть не стоил космонавту жизни.





Второй космический полет Волков совершал в качестве командира КК "Союз ТМ-7" и орбитальной научной станции "Мир" 26 ноября 1988-го - 27 апреля 1989 года вместе с Сергеем Крикалевым и Жан-Луи Кретьеном. Вместе с Кретьеном Александр Александрович должен был установить на станции "Мир" одну из последних научных французских разработок. Но техника подвела, и когда космонавты уже отчаялись завершить миссию, Волков со всей силы ударил аппарат ногой. И купол раскрылся! Но вместо запланированных четырех часов они пробыли в космосе почти шесть. Когда вернулись на корабль, то обнаружили, что запасов кислорода у них оставалось всего на три минуты... Именно после этого вылета Волков стал командором ордена Почетного легиона.

Как Леонид Кизим стал Героем космический



Советский космонавт, дважды Герой Советского Союза, генерал-полковник Леонид Кизим родился в городе Красном Лимане Донецкой области. И хотя в отряд космонавтов был зачислен еще в 1965 году, свой первый полет (на счету Кизима их всего три) совершил в 1980-м - с 27 ноября по 10 декабря в качестве командира экипажа совместно с Олегом

трехместном варианте. Во время второго полета в 1984 году Леонид Кизим установил рекорд того времени по длительности пребывания в космосе - 236 дней 22 часа и 49 минут.



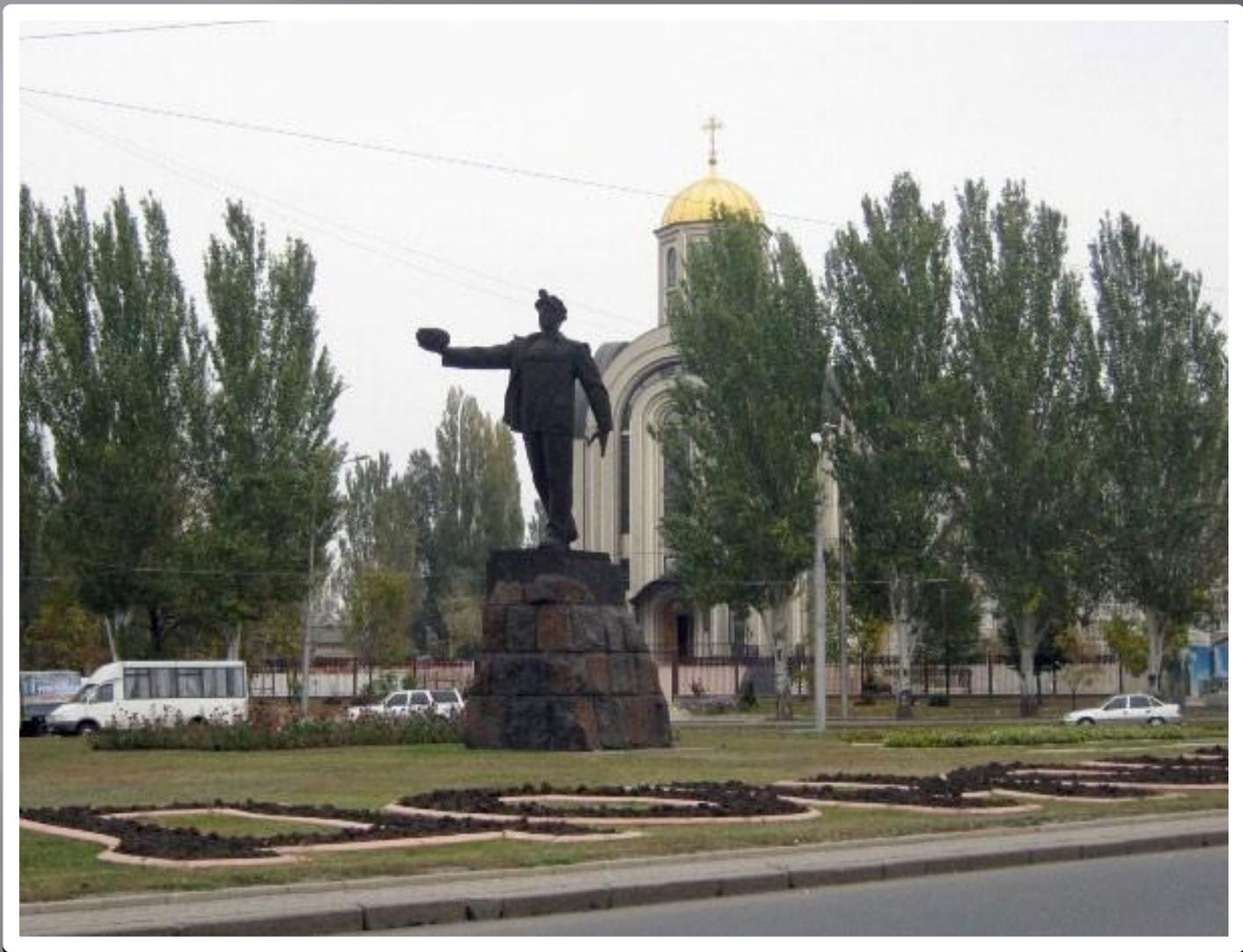
терриконами и заводскими трубами, с его рукотворными лесами и морями — сам по себе уже является памятником труда. «Тем и дорог моему сердцу донецкий пейзаж, что создан он человеческими руками, — писал Борис Горбатов . Да, не травой, не медовым клевером пахнет сейчас донецкая степь — крепким человеческим потом. Ну что ж! Хороший запах! Слава, слава Человеку Труда, его могучим рукам, его неукротимому сердцу!» . Да и сам Донбасс в миру есть уникальный памятник этого созидательного труда! С его неповторимыми наземными и подземными горизонтами, скрытыми богатейшими пластами полезных ископаемых в его недрах и вскрытыми духовными пластами в душе их добытчика — трудового человека, неузнаваемо преобразившего Донецкий край.



**Монумент
шахтерам-
испытателям**

УГОЛЬЩИКОВ КОМБАЙНА «ДОНБАС»





Памятник «Слава Шахтерскому труду» был изображен на почтовой марке СССР 1969 года «К 100-летию Донецка» (художник: А.Олейник)