

ПОСТИ ЦЕНТРАЛІЗАЦІЇ, КРОСОВИЙ МОНТАЖ І ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ СТАНЦІЙНИХ ПРИСТРОЇВ

ТИПИ ПОСТІВ І РОЗМІЩЕННЯ СТАТИВІВ НА ПОСТУ

Типи постів централізації. На станції, облаштованої системою БМРЦ, стоїть пост централізації, який розташовують біля станційних колій з урахуванням кращої видимості районів станції, скорочення довжини траси і витрати кабелю. Пости будують по проектам каркасно-панельного типу з урахуванням кросової системи монтажу.

На станціях з числом стрілок до 30 будують пост типу 1, до 100 – типу 2, до 150- типу 3. На кожному посту основними приміщеннями являються апаратна, релейна, кросова, акумуляторна, зв'язкова та підсобні.

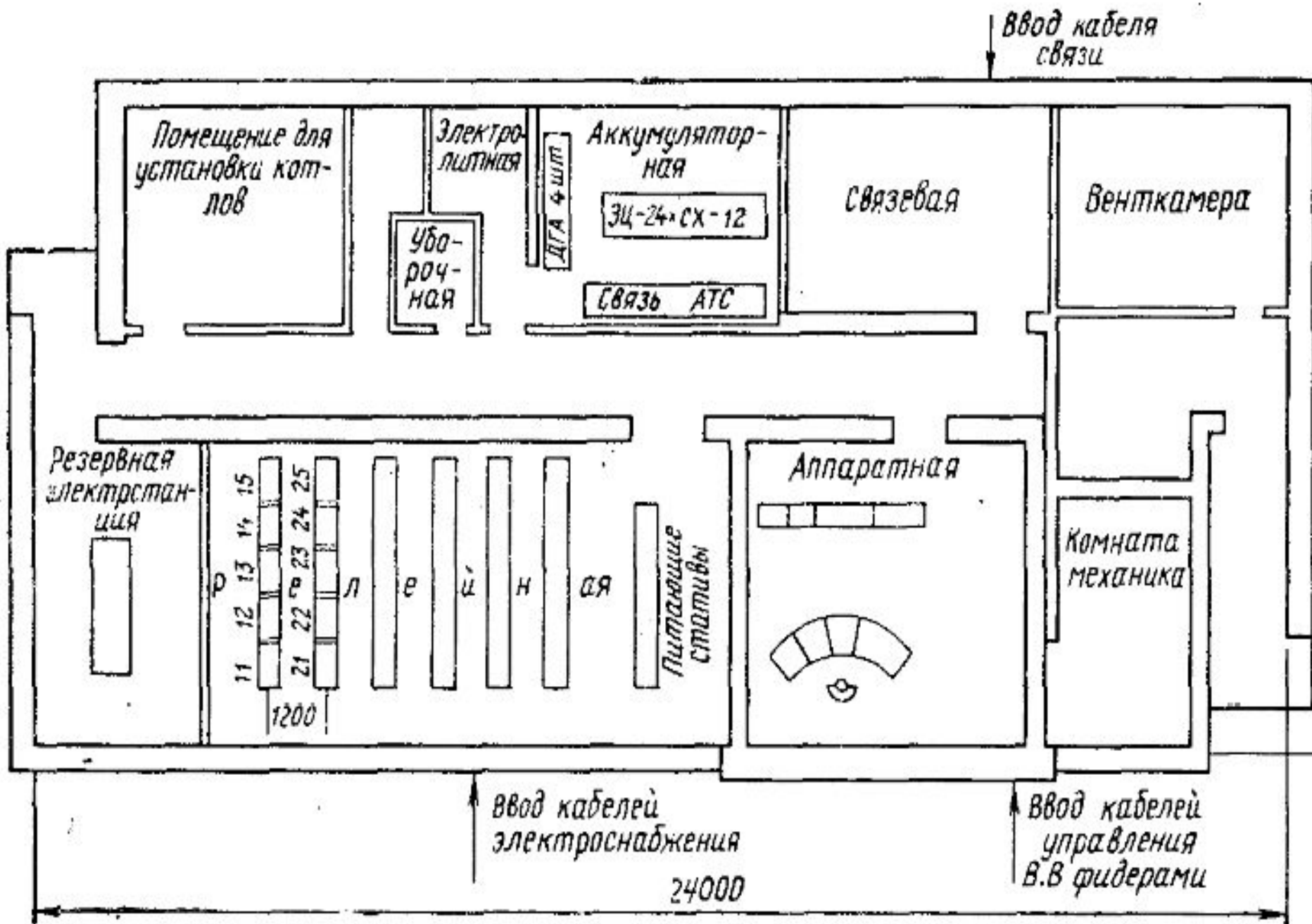
В приміщенні апаратної встановлені пульт-маніпулятор і виносне табло, в релейній – стативи для кросового монтажу релейної апаратури централізації, в кросовій – кросові стативи. В акумуляторній встановлені стелажі для акумуляторів контрольної батареї і пристроїв зв'язку.

Також на посту знаходяться кімнати електромеханіка і регулювальника.

При кросовій системі монтажу приміняють стативи: кросові СККУ-75, релейно-блочні СРБКМ-18-75, релейні СРКМ-75 і релейні закриті СРЗКМ-74. Кросові стативи призначені для розмикання, підключення і кросування напільного кабелю.

Конструктивно напівблоки встановлюють тільки над більшими блоками.

Встановлюють ті реле НМШ, які схемно зв'язані з блоками даного стативу. На одній із блокових стійок стативу встановлюють до трьох рамок з панелями для переходу монтажу на суміжний статив. З монтажною стороною статив на рамі з блоками і на рамі з реле НМШ встановлені шини живлення на 30 листків.



Релейний статив призначений для установки 17 рядів штепсельних реле НМШ і трьох рядів панелей ПП-20. Замість третього ряду клемних панелей можна встановлювати ряд реле НМШ. Статив релейний закритий призначений для встановлення 204 кодових реле на 17 рядах рам і двох рядах панелей.

На стативі встановлюють апаратуру станційної кодової централізації, диспетчерської централізації і диспетчерського контролю.

Розміщення стативів. В ряду встановлюють п'ять стативів. Стативи нумерують зі сторони реле зліва направо (див. рис.), починаючи від крайнього ряду, -11-15- перший ряд, 21-25- другий ряд і т.д., т.е. перша цифра – номер ряду, друга - порядковий номер статива в ряду. В кросовій встановлюють по чотири - п'ять стативів в ряду.

При кросовій системі монтажу напільні кабелі, які входять в пост типу 1 , підключають до виводів кросових стативів, встановлених в релейному приміщенні поста. Від кросових стативів прокладають внутрішньо-постові кабелі на подільних і поперечних кабельростах. На них прокладають кабелі, які з'єднують кросові та релейні стативи між собою, а також з апаратом, між рядами стативів і суміжними стативами в ряду. Кросові стативи і кабельрости дозволяють розділювати і розкпалати

напільні і постові кабелі до установаки релейних стативів. Кросова система монтажу знижує час та затрати праці на монтажні роботи постових пристроїв, забезпечує умови експлуатації кабельного господарства.