

Лекция 9.

Кузов полувагона

Полувагоны предназначены для перевозки угля, руды, леса, других сыпучих и штучных грузов, не требующих укрытия и защиты. Полувагон не имеет крыши, что удобно для применения разных средств механизации при загрузке и выгрузке.





Универсальные полувагоны

Основные модели

12-119, 12-132, 12-753.

гп 69-70 т;

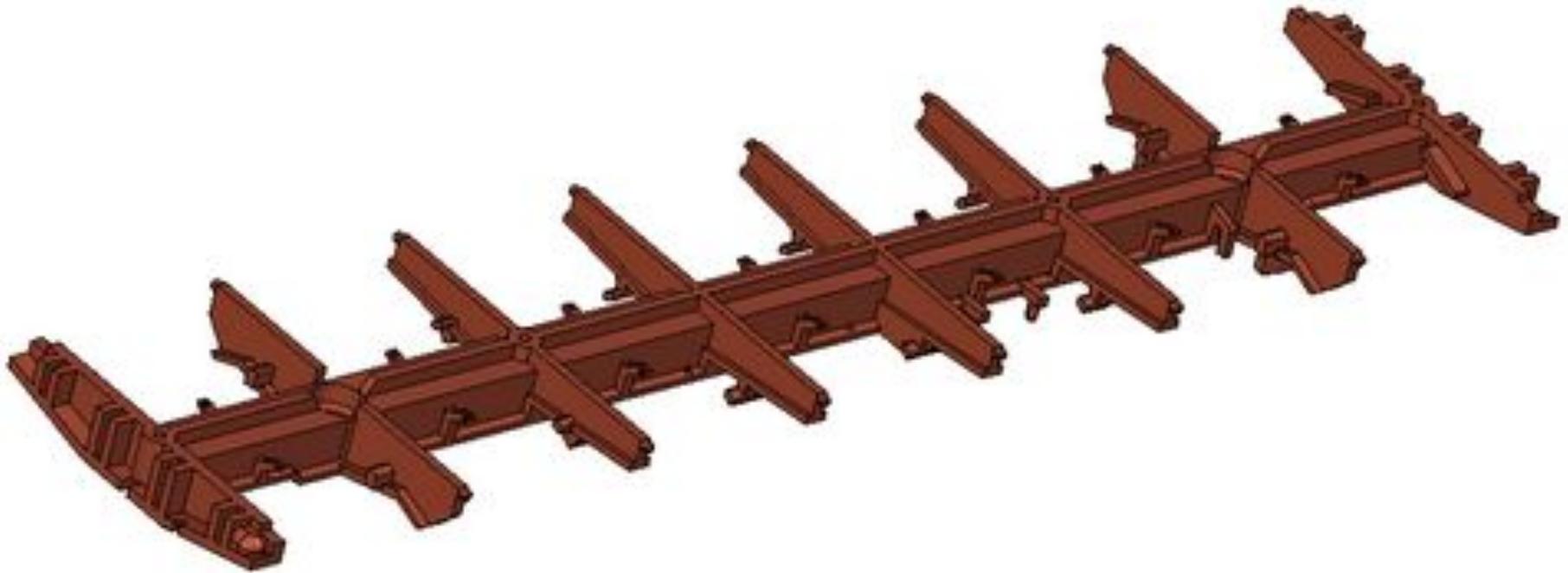
тара 22,5 – 24 т;

длина по осям сцепления

13,92 м.

Рама не имеет никаких продольных балок, но имеет 4 вспомогательных поперечных двутаврового сечения. Ко всем поперечным балкам приварены кронштейны для опоры люков в открытом положении. К хребтовой балке приварены петли для люков.

Рама полувагона



Рама полувагона

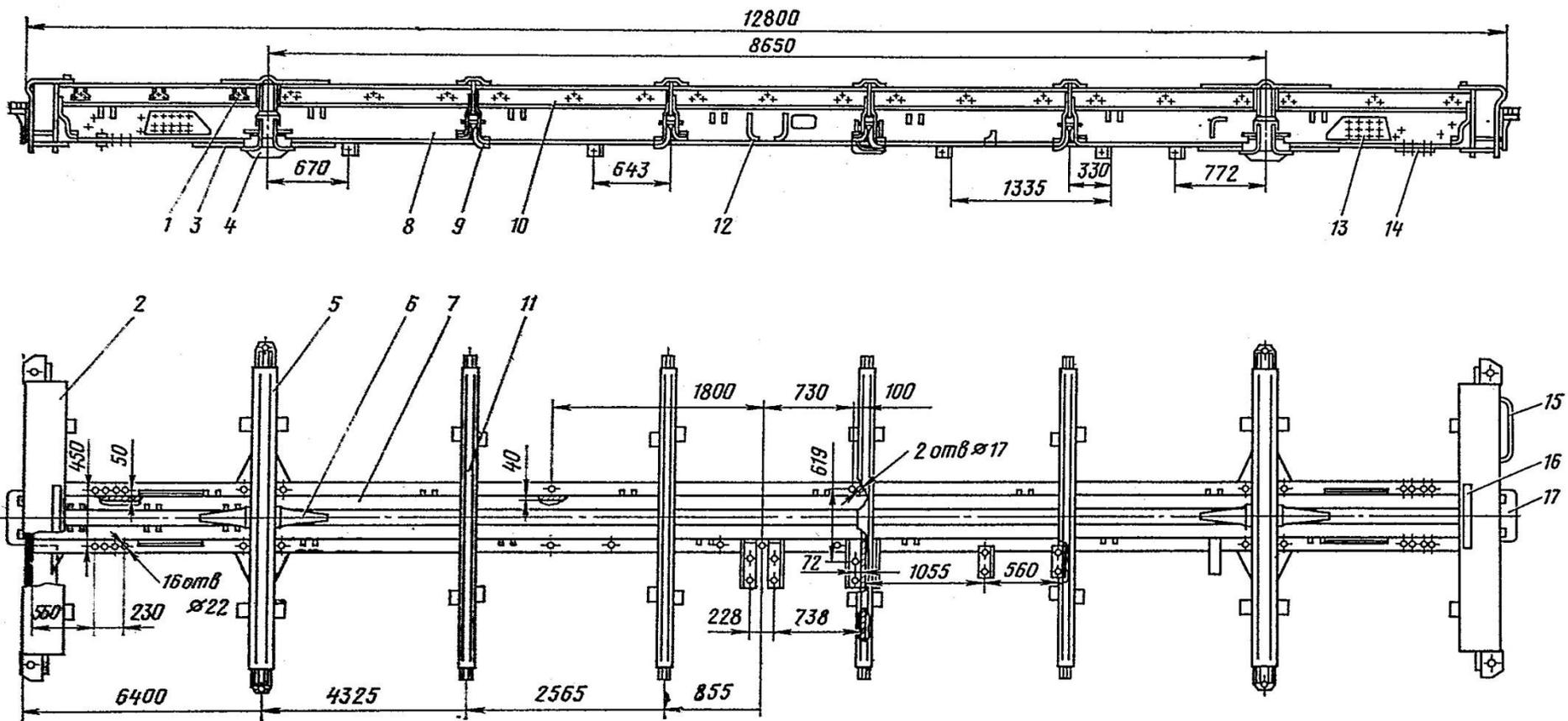
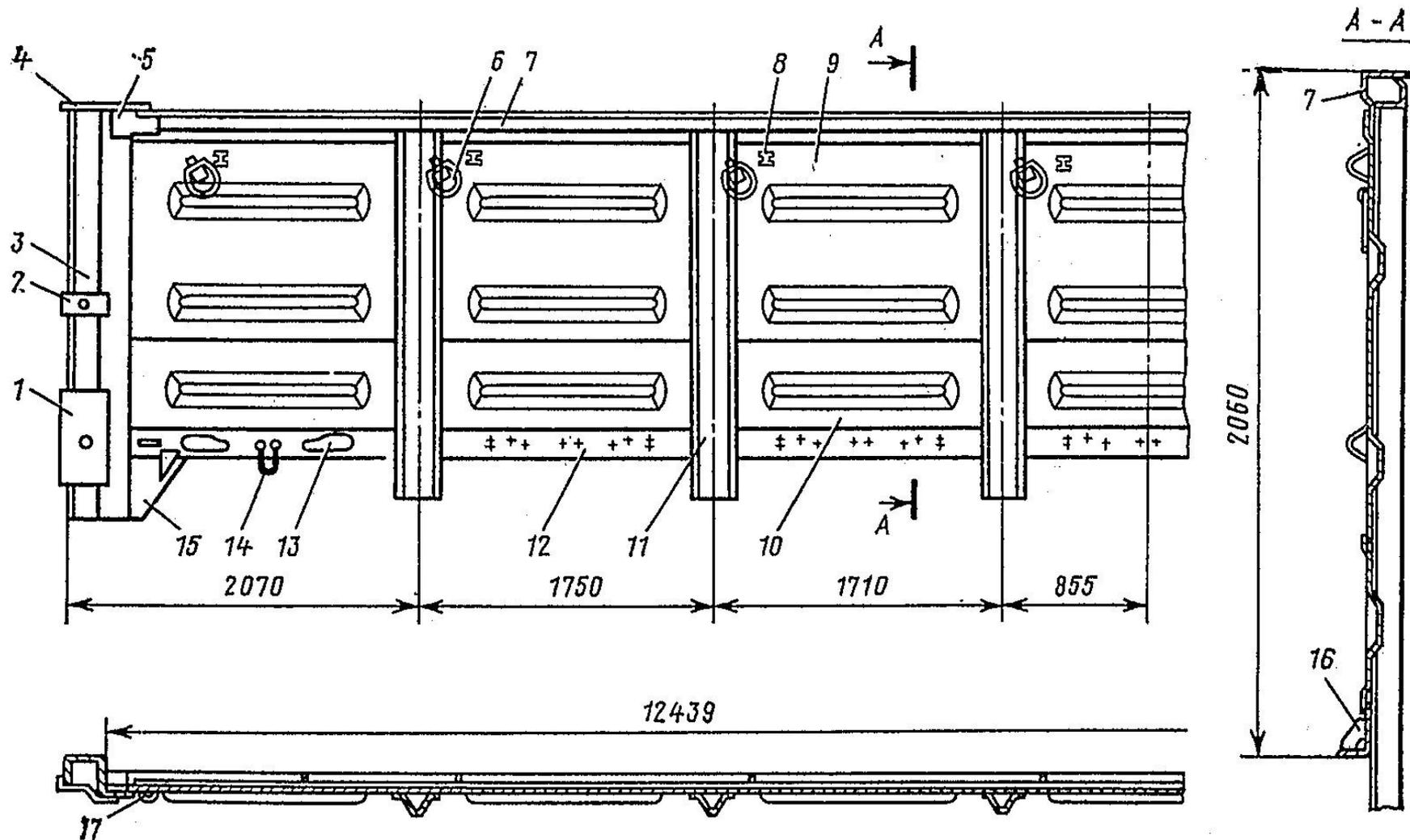


Рис. 8.27. Рама универсального четырехосного полувагона

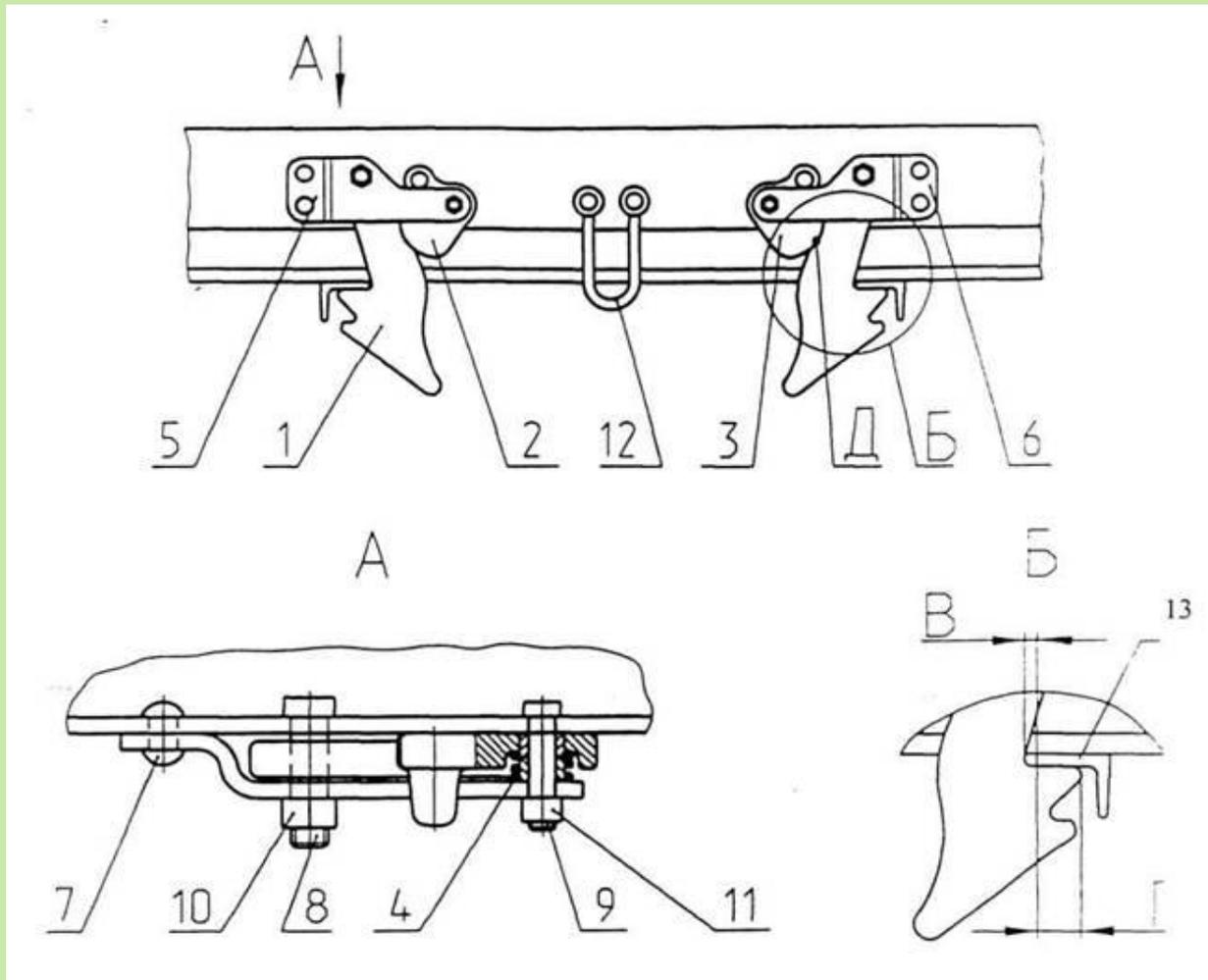
Боковая стена – сварная из каркаса и обшивки. Каркас – 8 стоек и две обвязки – верхняя и нижняя. Обшивка – гофрированные стальные листы толщиной сверху 4 мм, снизу 5 мм. На боковых стенах есть увязочные кольца, скобы. На нижней обвязке установлены запорные устройства люков, состоящие из закидки (имеет два зуба), сектора и планки. Также имеются скобы, с помощью которых люки подтягиваются ломом.



Боковая стена универсального четырехосного полувагона

Механизм запираания люка:

1-закидка; 2-сектор; 3-планка; 12-петля



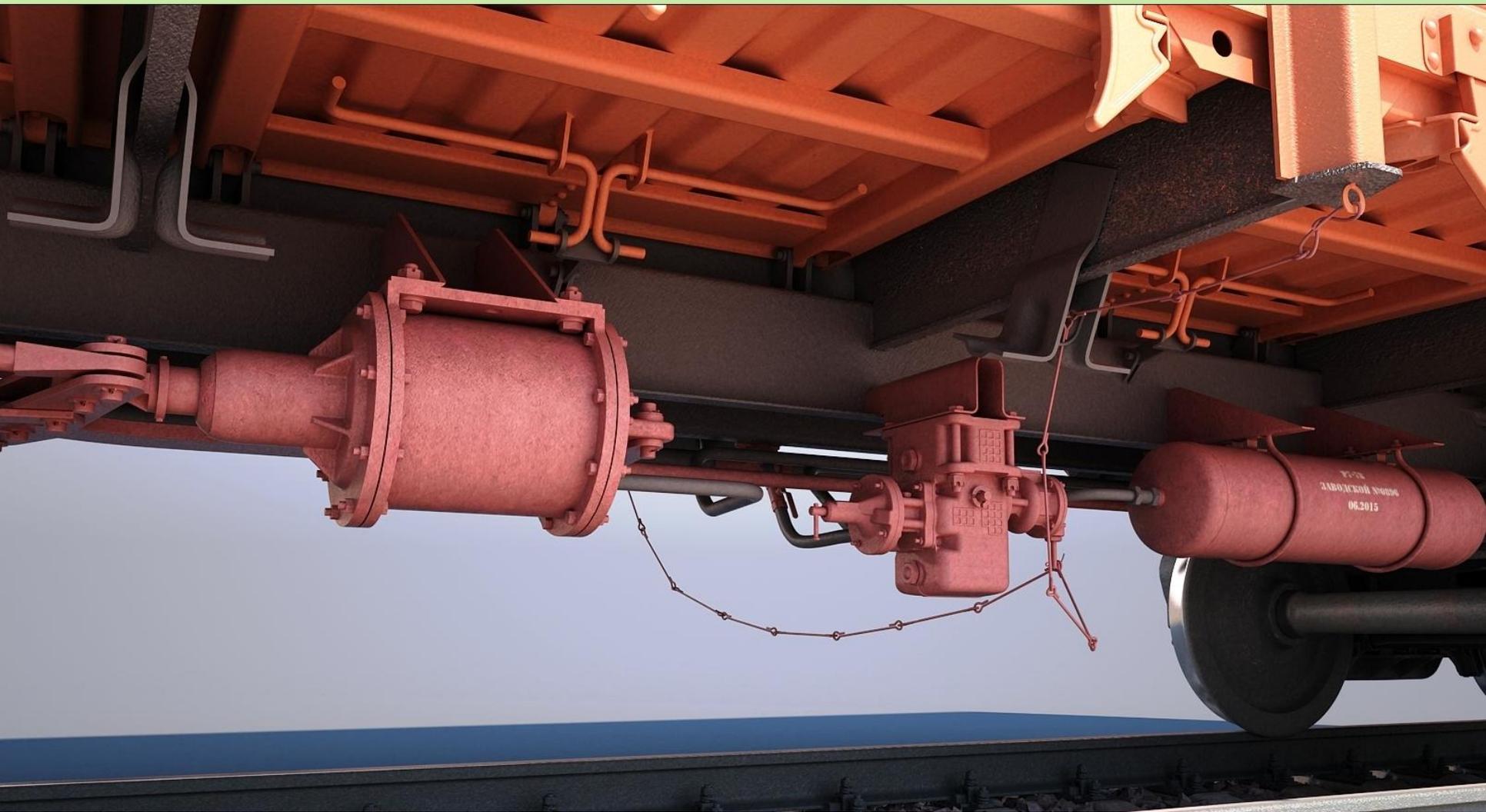


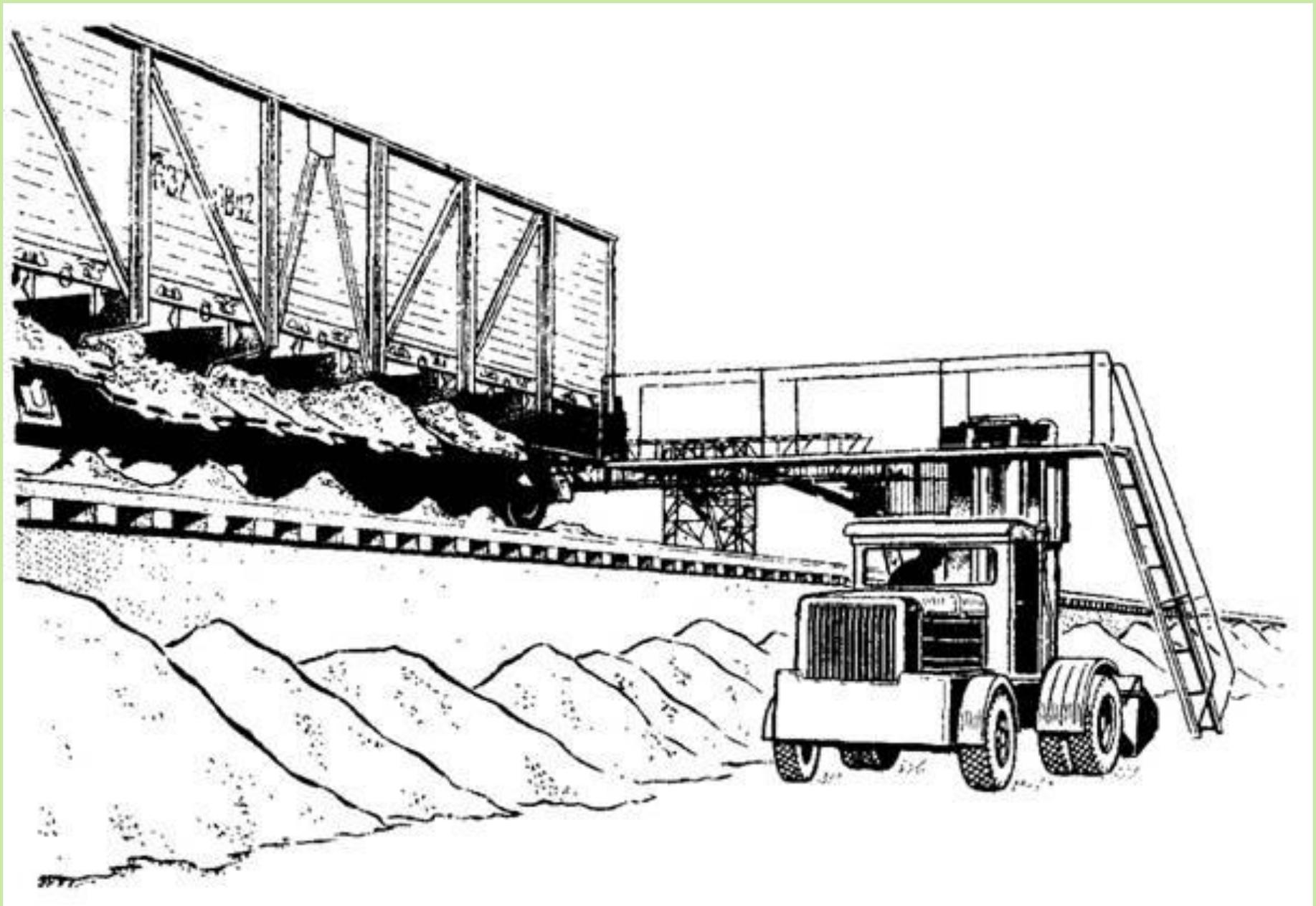


0000001

Люки, образующие пол кузова, (по 7 с каждой стороны) шарнирно крепятся к хребтовой балке с помощью трех петель. Они изготовлены из металлических гофрированных листов толщиной 5 мм, подкрепленных ребрами жесткости. Снизу есть торсион, который облегчает закрывание люка.



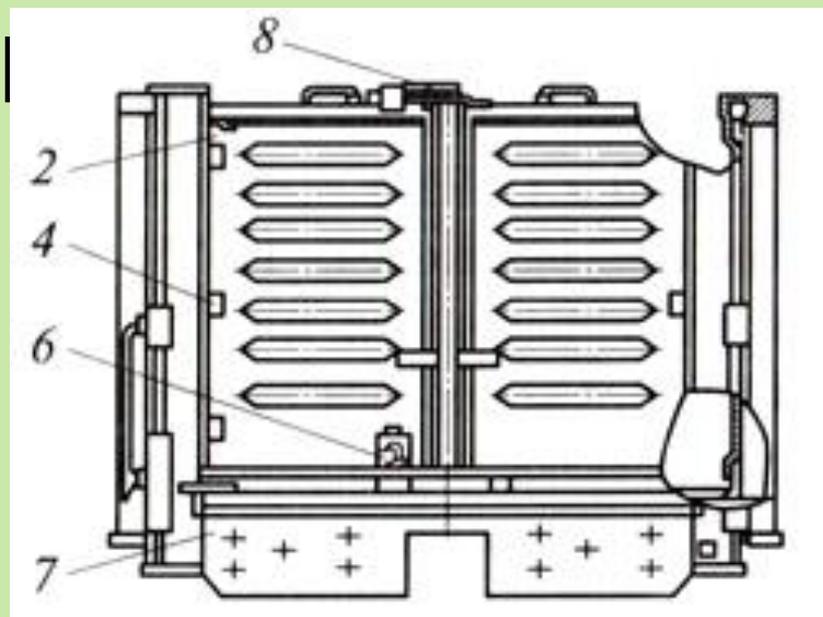








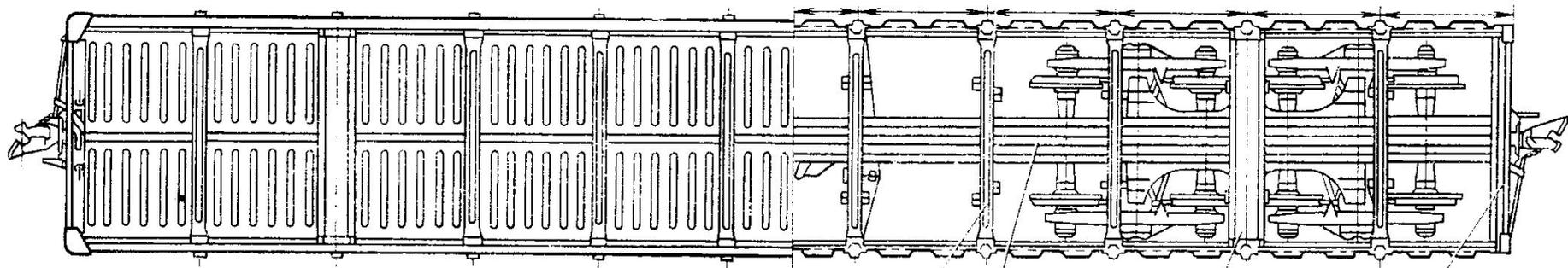
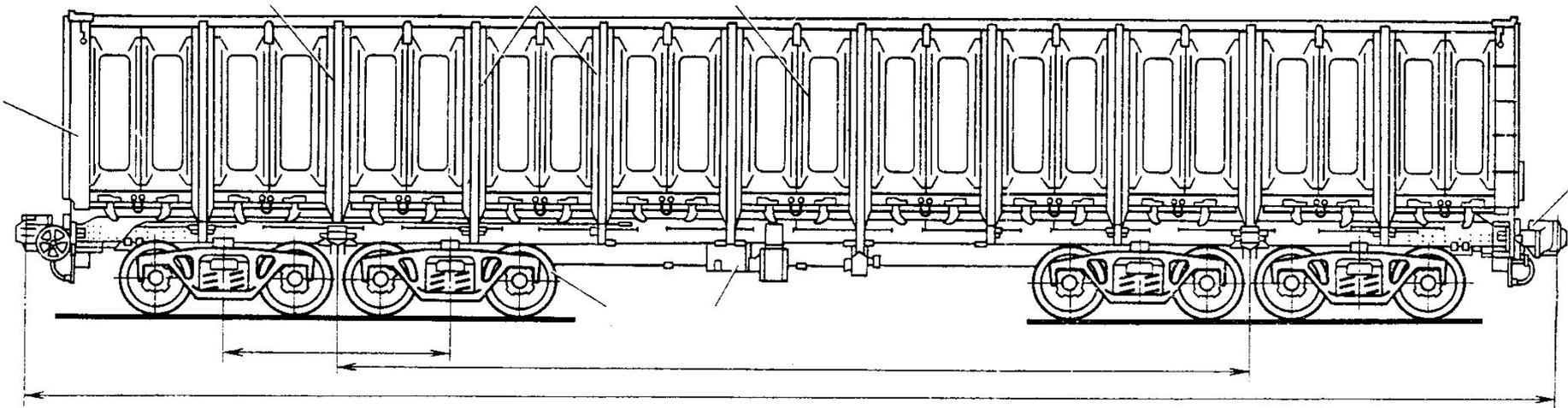
**Торцовые стены
представляют собой
двухстворчатые двери,
открывающиеся**



Четырехосный вагон модели 12-119 имеет кузов с глухими торцовыми стенами. Это придаёт кузову большую жёсткость, предотвращает потери сыпучего груза через щели в дверях, позволяет увеличить объём кузова на 2 куб. метра без увеличения длины.

Но перевозка лесо- и пиломатериалов в таких вагонах бывает не удобной.

**Выпускаются также
восьмиосные
полувагоны, имеющие
не 14, а 22
разгрузочных люка и
шестиосные с 16
разгрузочными
люками.**



Специализированные полувагоны

Специализированный полувагон с глухим кузовом модели 12-1592 не имеет люков, они заменены сплошным настилом пола из листов толщиной 6 мм. Торцевые стены также выполнены глухими. Для стока воды и зачистки кузова в полу предусмотрены два люка, открывающиеся вовнутрь. Люки расположены по диагонали кузова в его углах. Эти вагоны для перевозки массовых сыпучих грузов в замкнутых маршрутах с выгрузкой на вагоноопрокидывателях.







УВЗ приступил к изготовлению полувагонов с глухим кузовом моделей 12-197, 12-197-01.

Отличительной особенностью данных полувагонов являются скругленные сопряжения боковой стены и пола, гладкая обшивка боковых и торцевых стен. Эти изменения в конструкции позволяют без остатка выгружать перевозимые грузы.



ПОСТРОЕН-84
17.07.08

000000000

03 01

08 14

03

03

03

САВ
РОССЛАВЛЬСКИЙ
ВАГОНРЕМОНТНЫЙ
ЗАВОД

20

РЖД

ОПЫТНЫЙ

ТАРХ 25 т

01.0000

РАЗДЕЛЬНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ

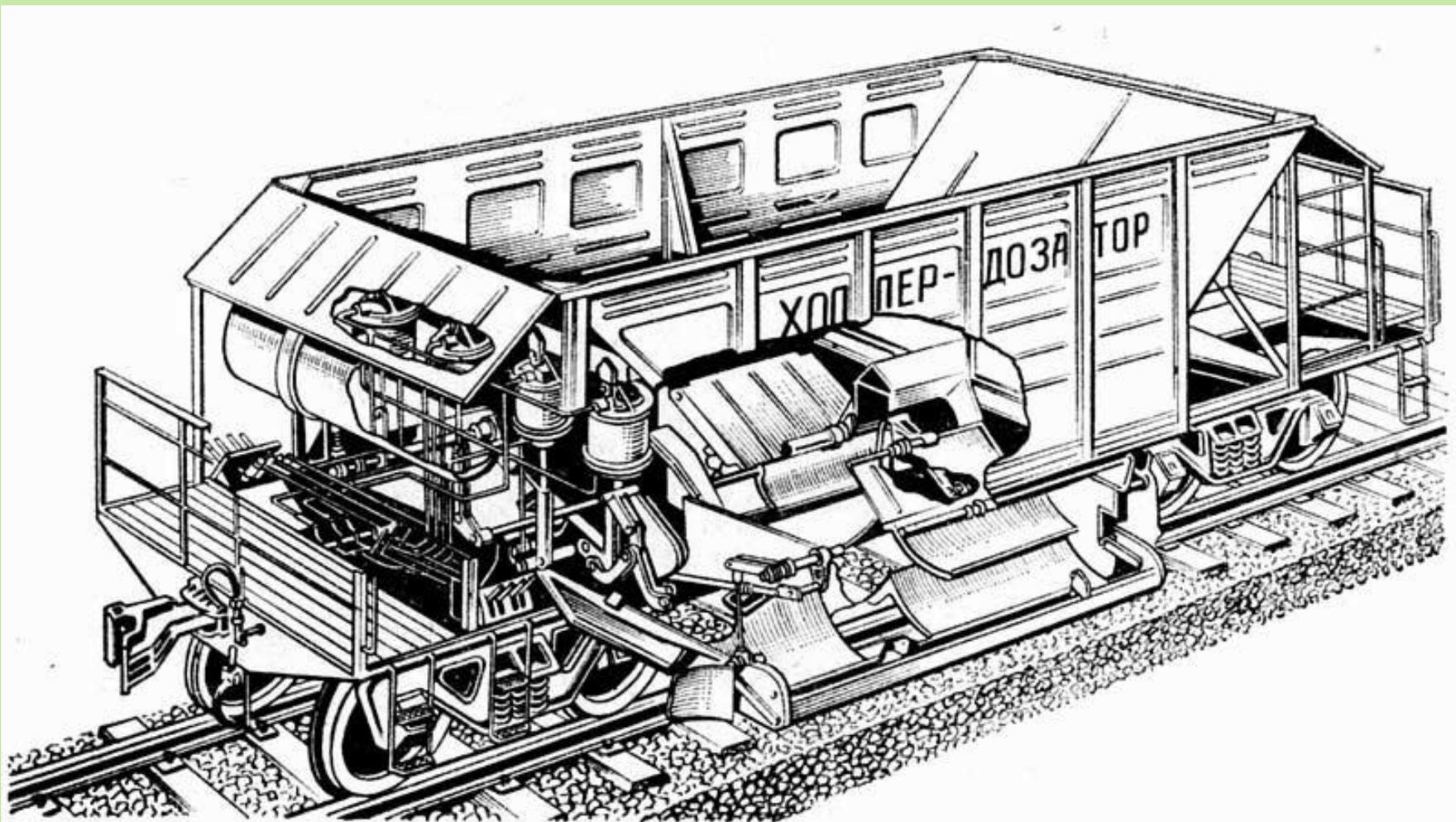
000000000

20

ПОСТРОЕН-84

К специализированным полувагонам относят также открытые вагоны-хопперы для перевозки щебня, окатышей и проч., а также думпкары – вагоны самосвалы. Кузов думпкара может разгружаться на любую сторону при помощи пневматических цилиндров, имеющих дистанционное управление разгрузкой.







3070

5875

63 Т

ДОЗАТОР
ЦІПНИ ДВЗ



20

ДПТР 55-76

ВІСЬОТА ВАЖИ ПРАКЕ 11.5 м
РИСКОРНОВІТЬ

51.5.1996-2006

ДР 416

ПРИПИСАН

ЗАПРЕЩАЄТЬСЯ
НАХОДИТЬСЯ ВІСТРИ КІСЛОД

КРЯВРЗ

С ГОРЯ НЕ СПІСВАТЬ

Informational sign on a stand.

Думпкар







Урок окончен