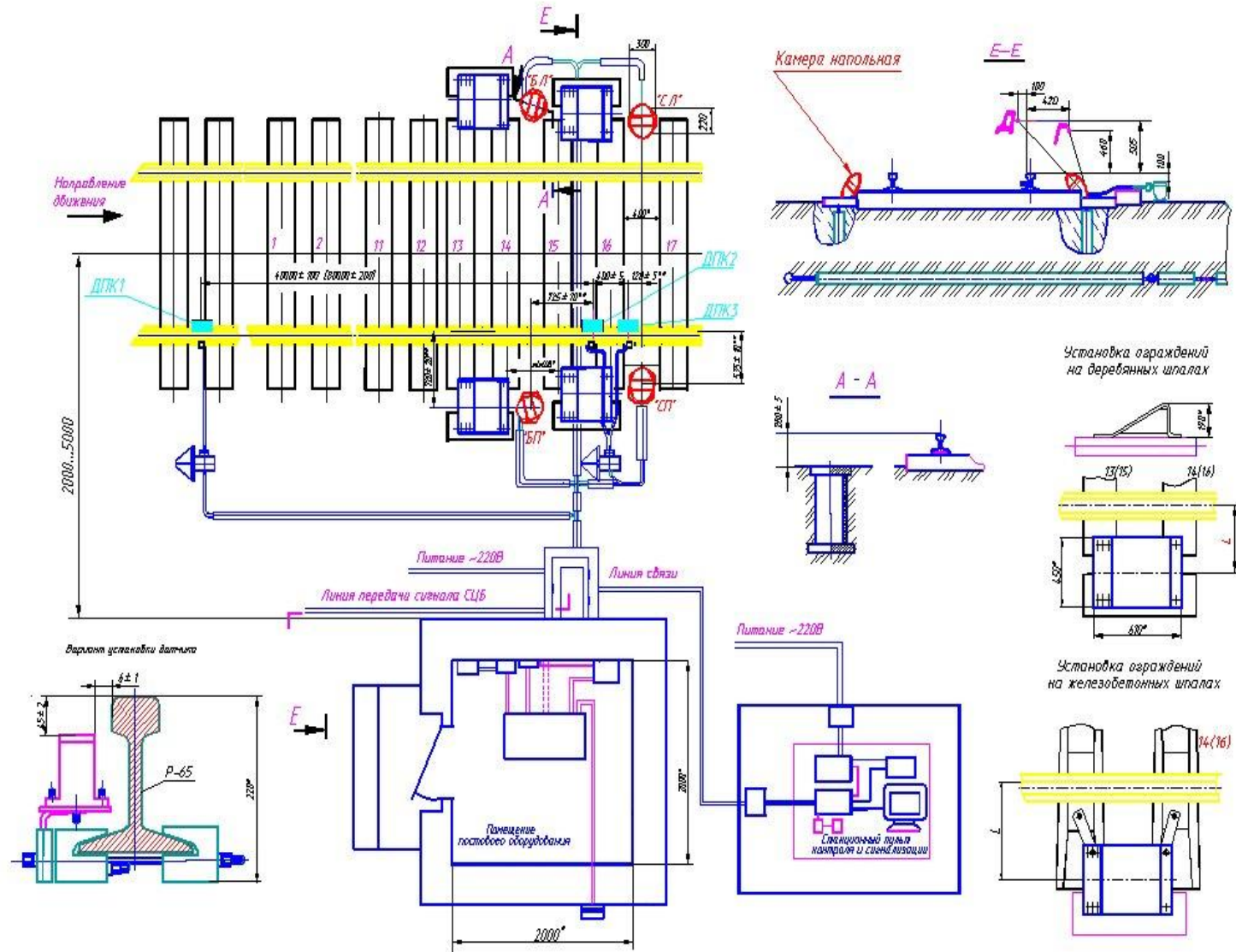
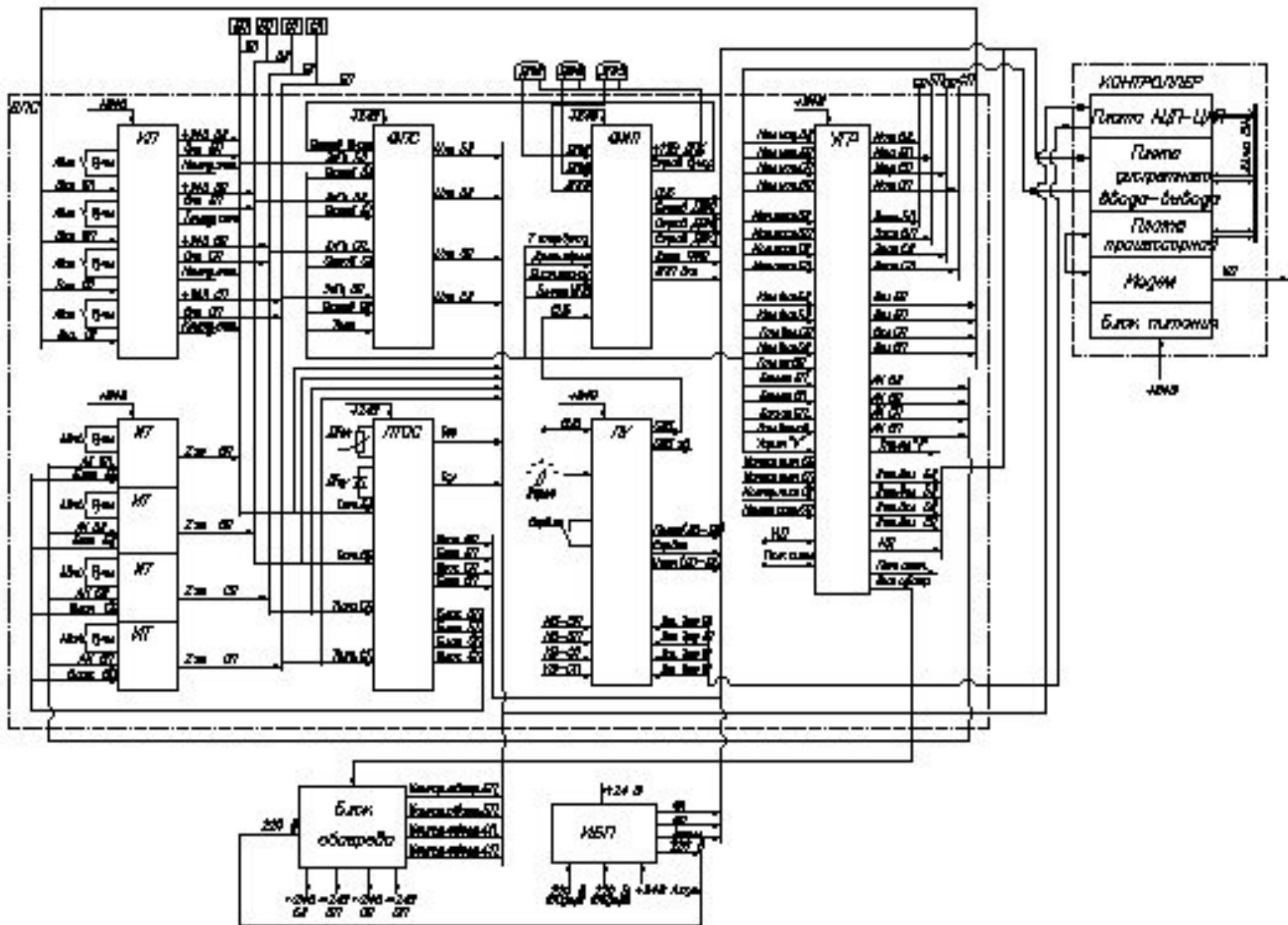


# СОСТАВ И РАЗМЕЩЕНИЕ КОМПЛЕКСА АСДК-В



# Функциональная схема перегонного оборудования АСДК-Б



# Архив калибровочных характеристик

Автоматическая система диагностического контроля АСДК-Б

Сервис

Ф1 Сегодня: 15.05.08 13:34:26

[Главная страница](#) | 
 [Дистанционное управление постом](#) | 
 [Подготовка отчетов](#) | 
 [Сервис](#) | 
 [Настройка](#)

Напольная камера **БЛ**      Дата/время калибровки 15.05.08 13:27:00

Калибровка успешна

Тпор. ТРЕВОГИ 0 35      Тпор. ТРЕВОГИ 1 41

Т нач. калибровки 37,0      Тпор. ТРЕВОГИ 2 48

Т воздуха 18,7      Тест пик.детект. 1134

Реж.Тфлу Авто      Т кам 37,5      Т шторки нач. 26,4

Диап.Тфлу -15      Т флу -14,9      Т насыщ. Упик. 99

Ткал	Упик	dU
37,0	1465	42(-5)
38,0	1507	42(-3)
39,0	1549	38(9)
40,0	1587	49(-11)
41,0	1636	40(-1)
42,0	1676	45(1)
43,0	1721	47(0)
44,0	1768	44(-4)
45,0	1812	51(-2)
46,0	1863	52(0)
47,0	1915	57(3)
48,0	1972	51(9)
49,0	2023	59(-5)
50,0	2082	55(-5)
51,0	2137	55(0)
52,0	2192	57(5)
53,0	2249	65(0)
54,0	2314	70(7)
55,0	2384	50(5)
56,0	2434	67(-3)
57,0	2501	63(-3)
58,0	2564	0(3)

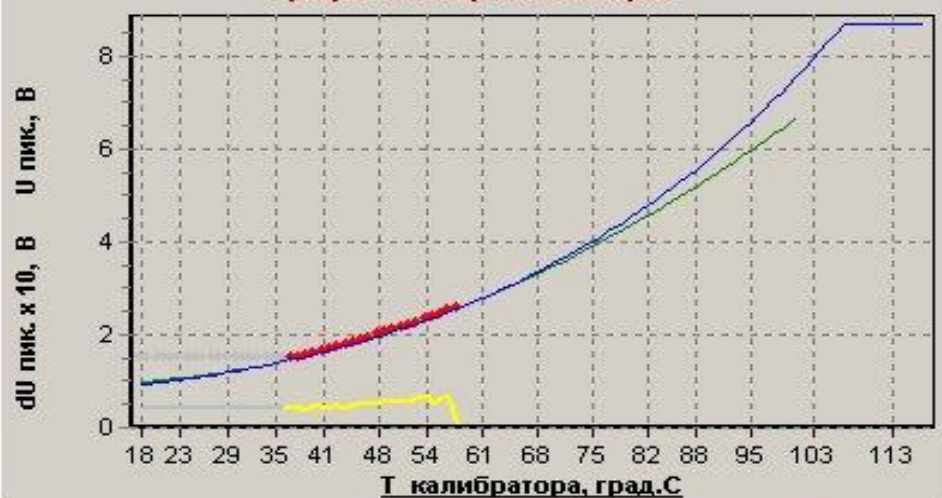
Выбор камеры  
 БЛ  
  БП  
  СЛ  
  СП

Показать

Журнал калибровок

Дата	Время	Поезд
15.05.08	12:11:23	2817
15.05.08	12:17:14	2818
15.05.08	12:23:08	2819
15.05.08	12:28:59	2820
15.05.08	12:34:51	2821
15.05.08	12:40:42	2822
15.05.08	12:46:33	2823
15.05.08	12:52:28	2824
15.05.08	12:58:19	2825
15.05.08	13:04:09	2826
15.05.08	13:10:03	2827
15.05.08	13:15:54	2828
15.05.08	13:21:45	2829
15.05.08	13:27:37	2830

График калибровки камеры



Только калибровка      Снято точек 22

Закрыть панель

# Режимы Т фпу

Автоматическая система диагностического контроля АСДК-Б

Сервис

Ф1 Сегодня: 15.05.08 13:35:20

Главная страница | Дистанционное управление постом | Подготовка отчетов | Сервис | Настройка

Заккрыть панель

**Напольные камеры**

Обогрев камер ВКЛ

**Буксовая левая**

**Ступичная левая**

Тестирована

15.05.08 13:33:35

Калибровка успешна

**Буксовая правая**

Тестирована

15.05.08 13:33:35

Калибровка успешна

Калибровка успешна


Выбор камеры

БЛ  БП  СЛ  СП

Дист. калибровка НК

Журнал калибровок

Дистанционный тест ПОСТА

 Перезапуск

Установка режимов управления Тфпу

	Тфпу	Ткам	Режим Тфпу	Выбор Тфпу	Пределы Ткам
БЛ:	-14,8	37,4	Авто	-15	20,0 .. 55,0
БП:	-14,9	36,4	Авто	-15	20,0 .. 55,0
СЛ:	-14,8	34,7	Авто	-15	20,0 .. 55,0
СП:	-15,0	33,6	Ручной	-15	20,0 .. 55,0

Запрос темп. режимов

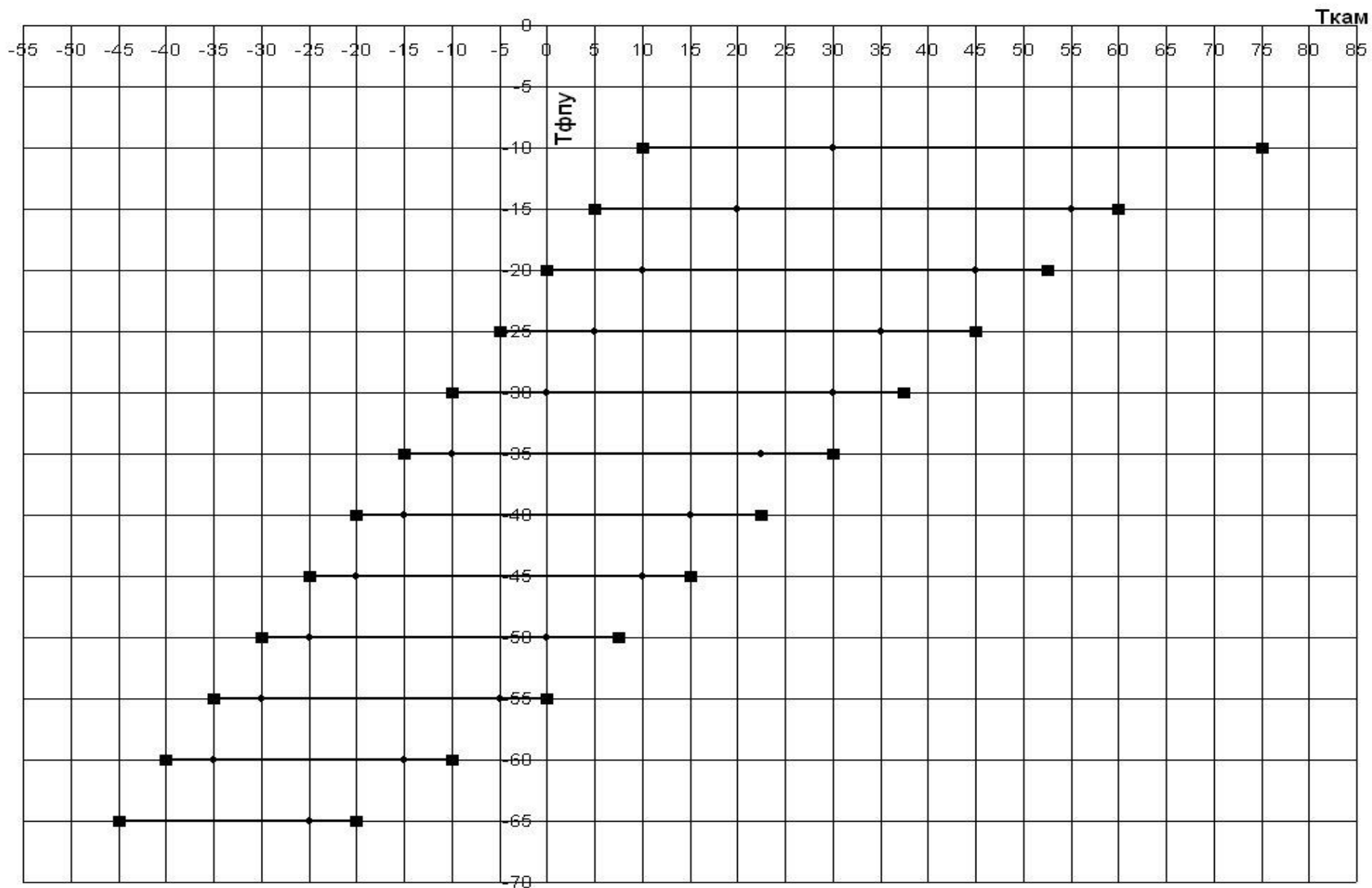
Сд

Заккрыть

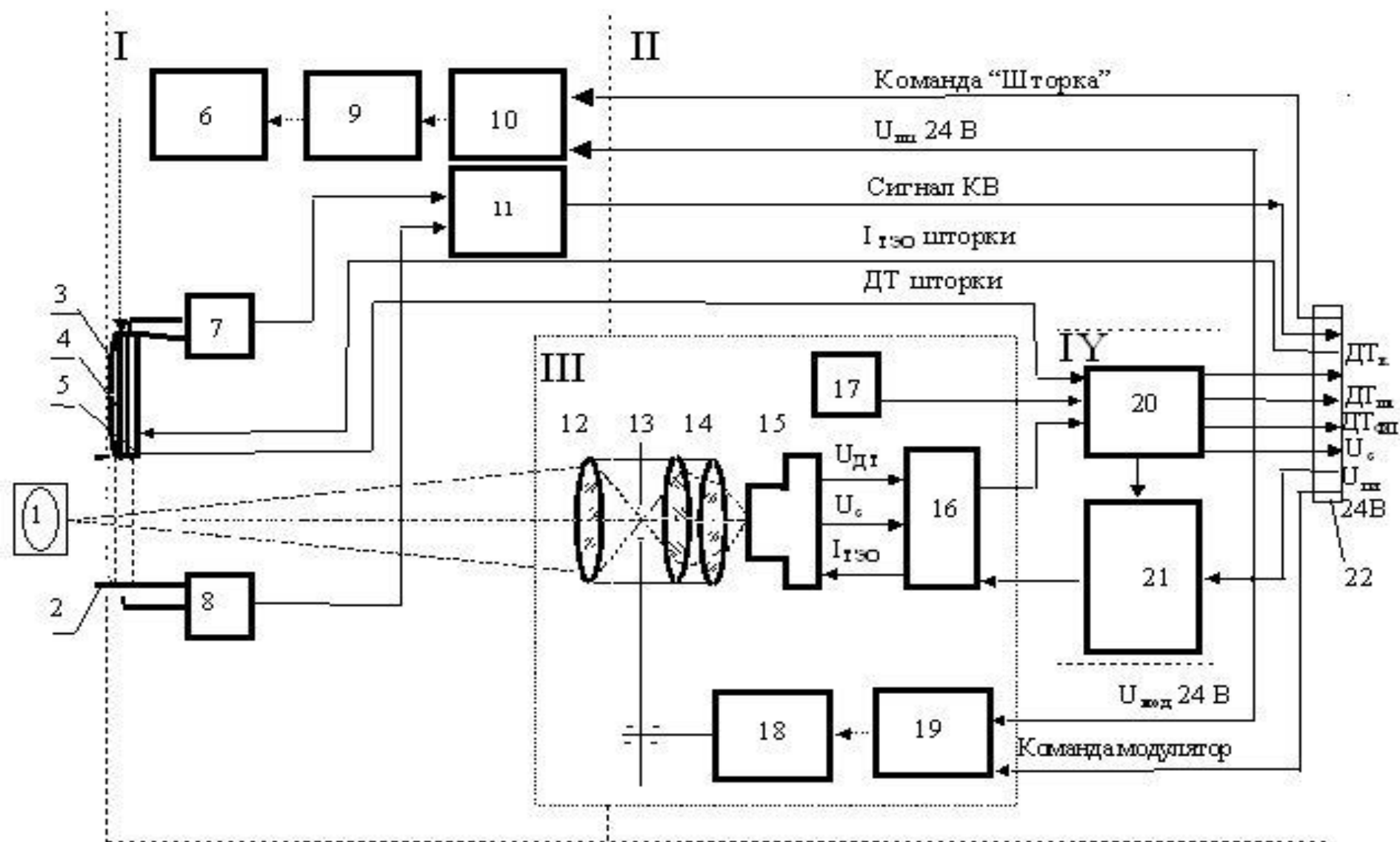
Режимы Тфпу

- 15
- 20
- 25
- 30
- 35
- 40
- 45
- 50

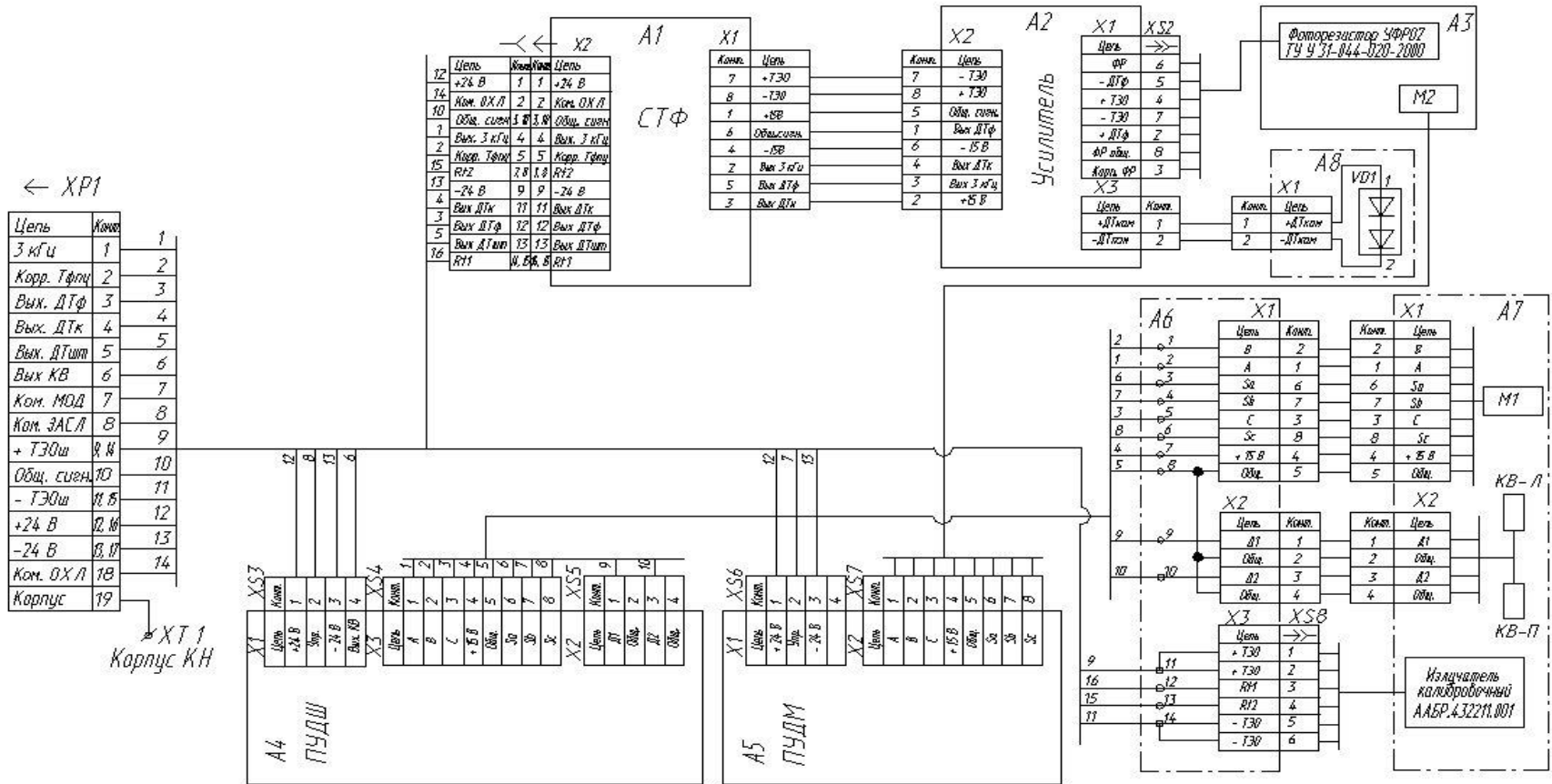
# Температурные режимы ФПУ в зависимости от Т камеры



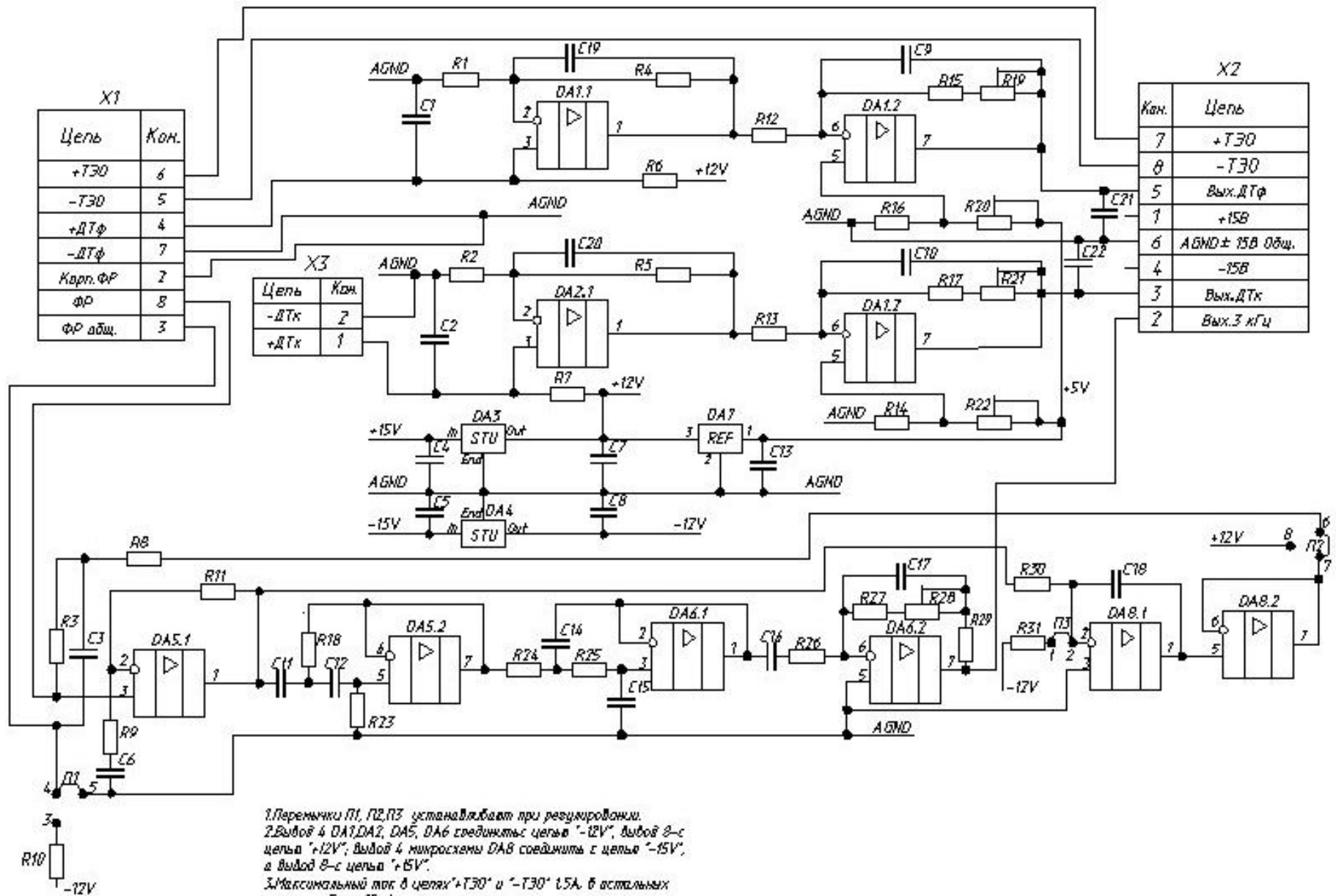
# Блок-схема камеры напольной



# Камера напольная (система без СЦБ)

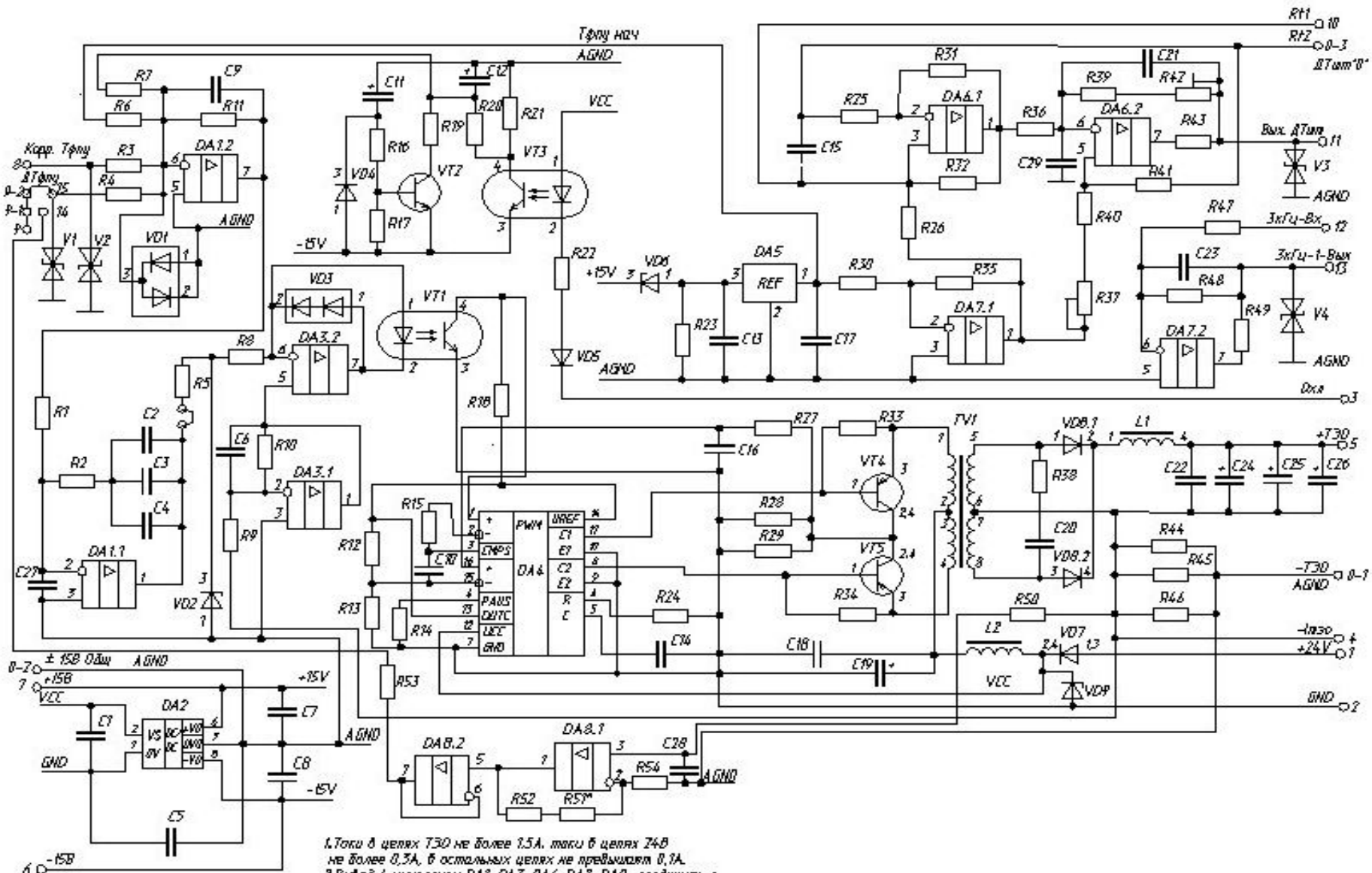


# Усилитель



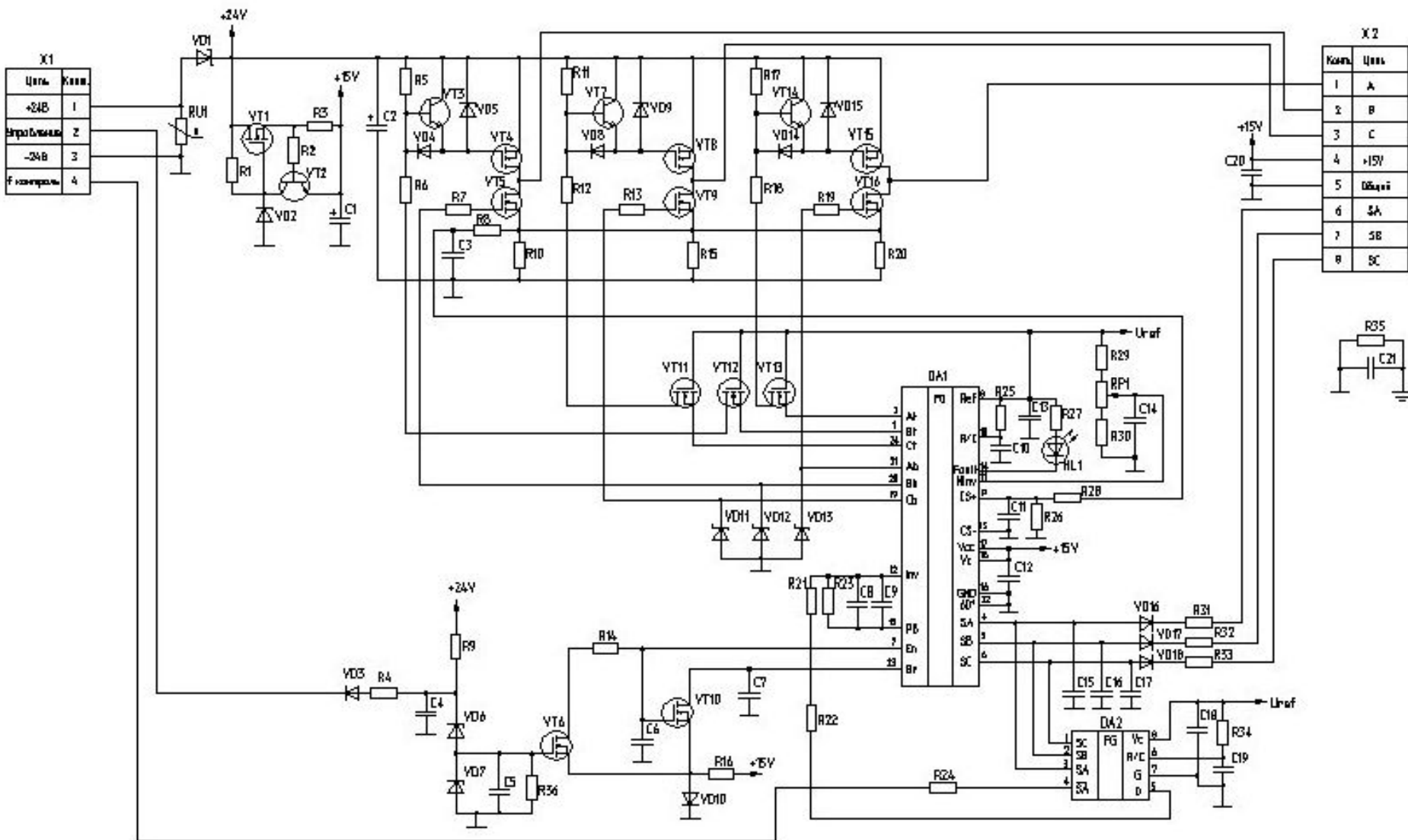


# Стабилизатор температуры фотоприемника

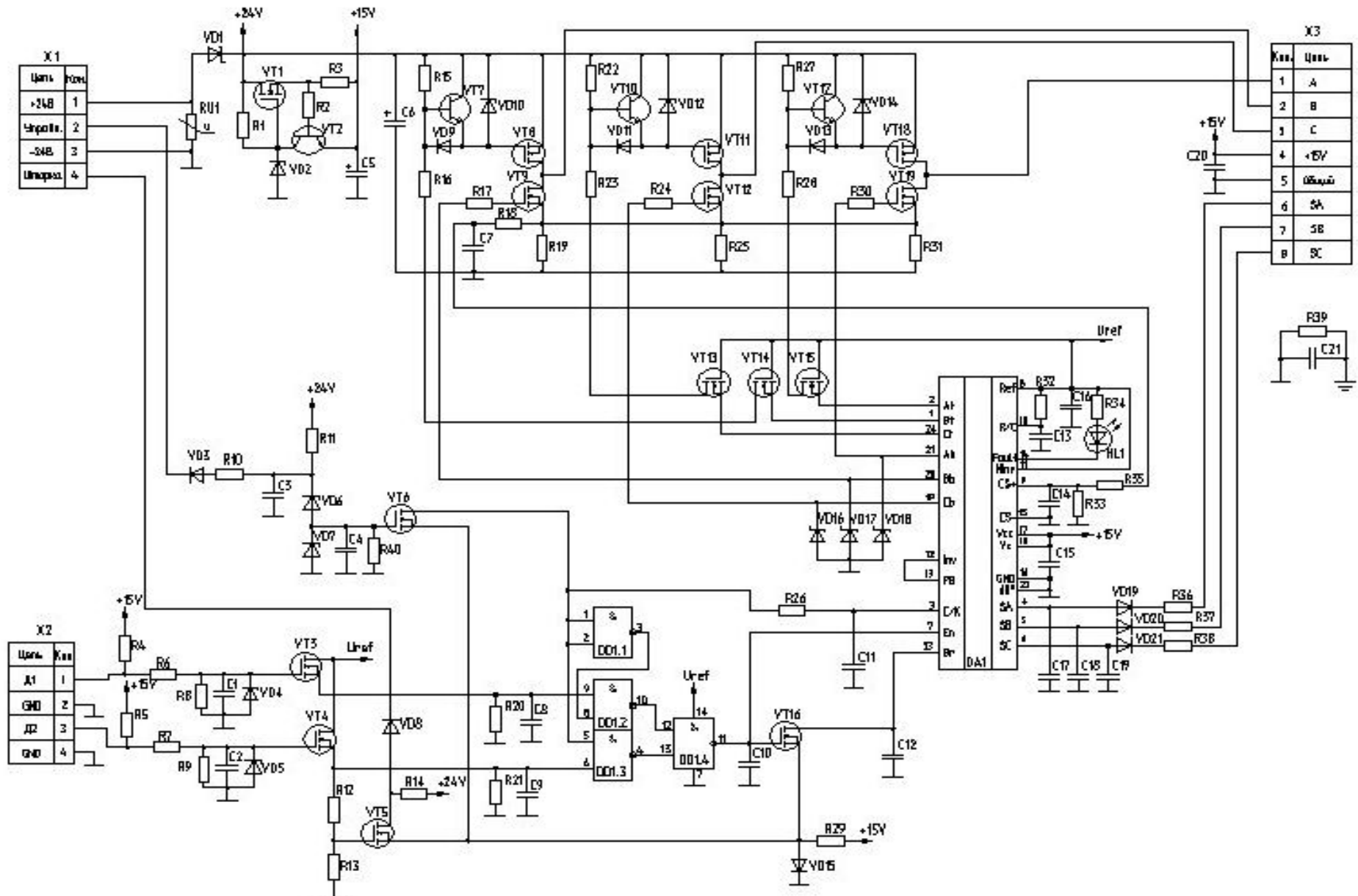


1. Токи в цепях Т30 не более 1,5А, токи в цепях Т4В не более 0,3А, в остальных цепях не превышают 0,1А.  
 2. Вывод 4 микросхем DA1, DA3, DA6, DA7, DA8 соединить с цепью -15В, а вывод 8 этих микросхем соединить с цепью +15В.

# Плата управления двигателем модулятора



# Плата управления двигателем шторки



Узнав	Конт.
+24В	1
Узнав.к.	2
-24В	3
Узнав.к.	4

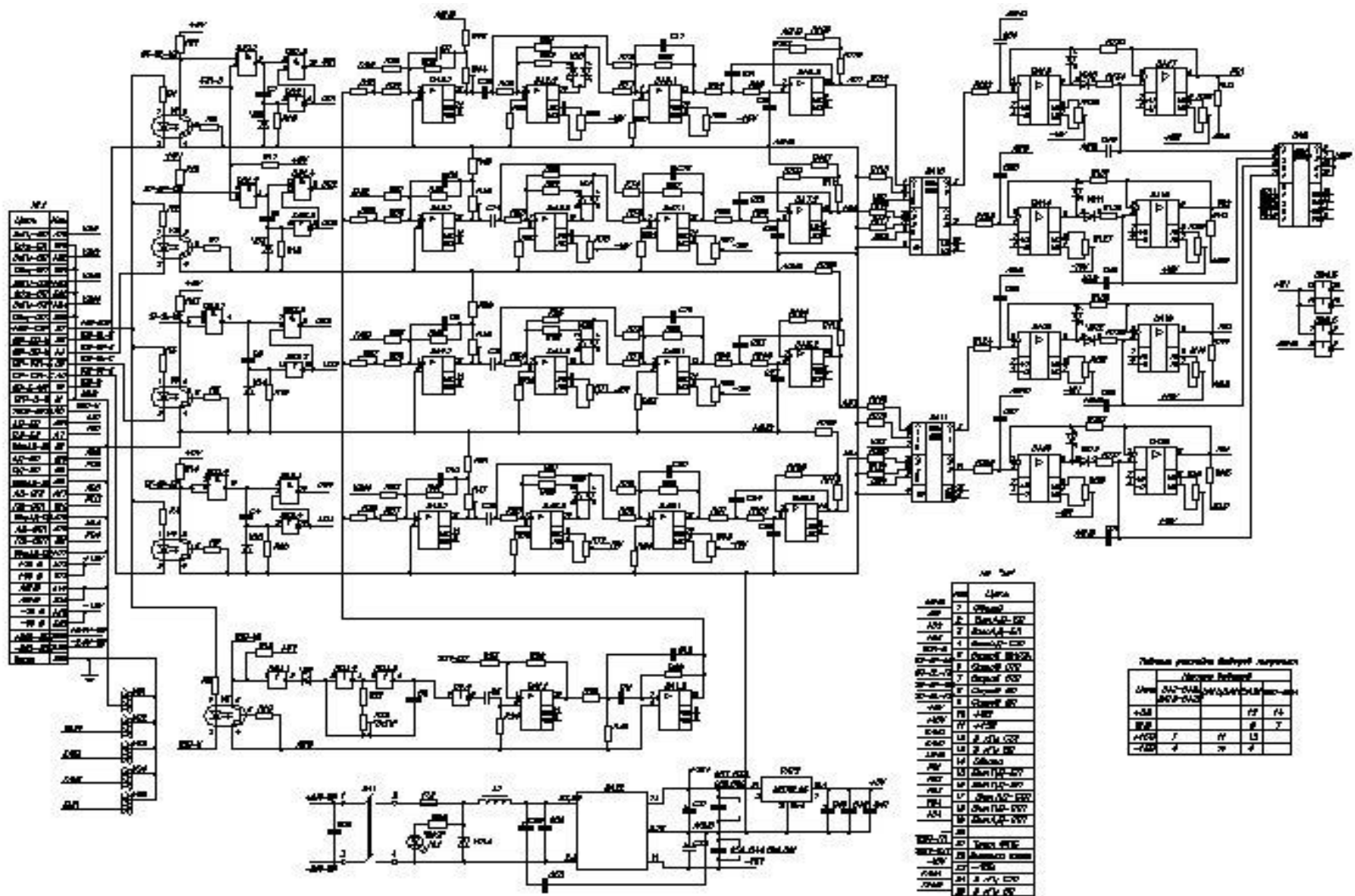
Конт.	Узнав.
1	A
2	B
3	C
4	+5В
5	Общ.
6	5А
7	5В
8	5С

Узнав.	Конт.
A1	1
GND	2
A2	3
GND	4





# Плата ФПС

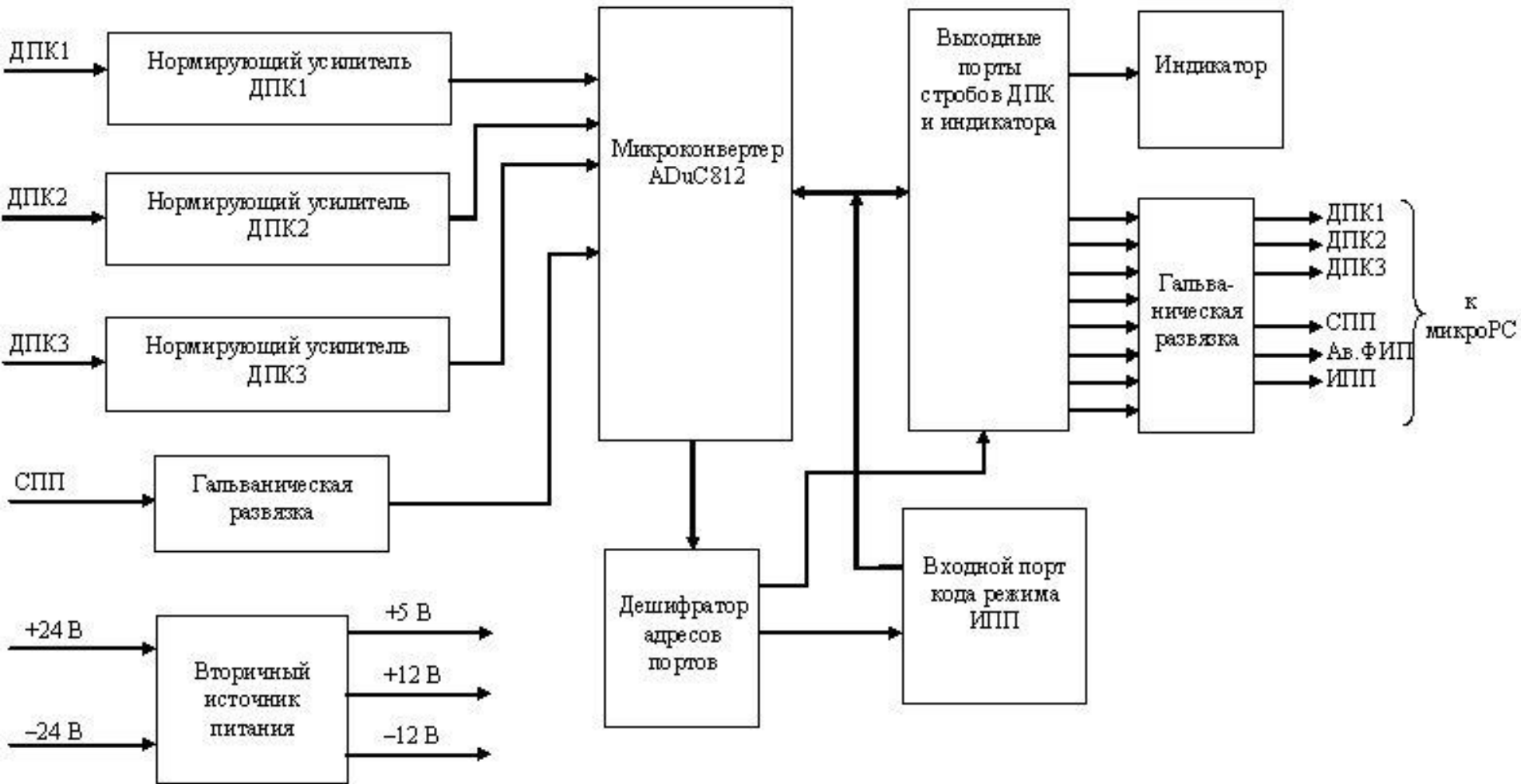


№	Цепь
AP1	1 ШИМ
AP2	2 ШИМ-ДП
AP3	3 ШИМ-ДП
AP4	4 ШИМ-ДП
AP5	5 ШИМ-ДП
AP6	6 ШИМ-ДП
AP7	7 ШИМ-ДП
AP8	8 ШИМ-ДП
AP9	9 ШИМ-ДП
AP10	10 ШИМ-ДП
AP11	11 ШИМ-ДП
AP12	12 ШИМ-ДП
AP13	13 ШИМ-ДП
AP14	14 ШИМ-ДП
AP15	15 ШИМ-ДП
AP16	16 ШИМ-ДП
AP17	17 ШИМ-ДП
AP18	18 ШИМ-ДП
AP19	19 ШИМ-ДП
AP20	20 ШИМ-ДП
AP21	21 ШИМ-ДП
AP22	22 ШИМ-ДП
AP23	23 ШИМ-ДП
AP24	24 ШИМ-ДП
AP25	25 ШИМ-ДП
AP26	26 ШИМ-ДП
AP27	27 ШИМ-ДП
AP28	28 ШИМ-ДП
AP29	29 ШИМ-ДП
AP30	30 ШИМ-ДП
AP31	31 ШИМ-ДП
AP32	32 ШИМ-ДП

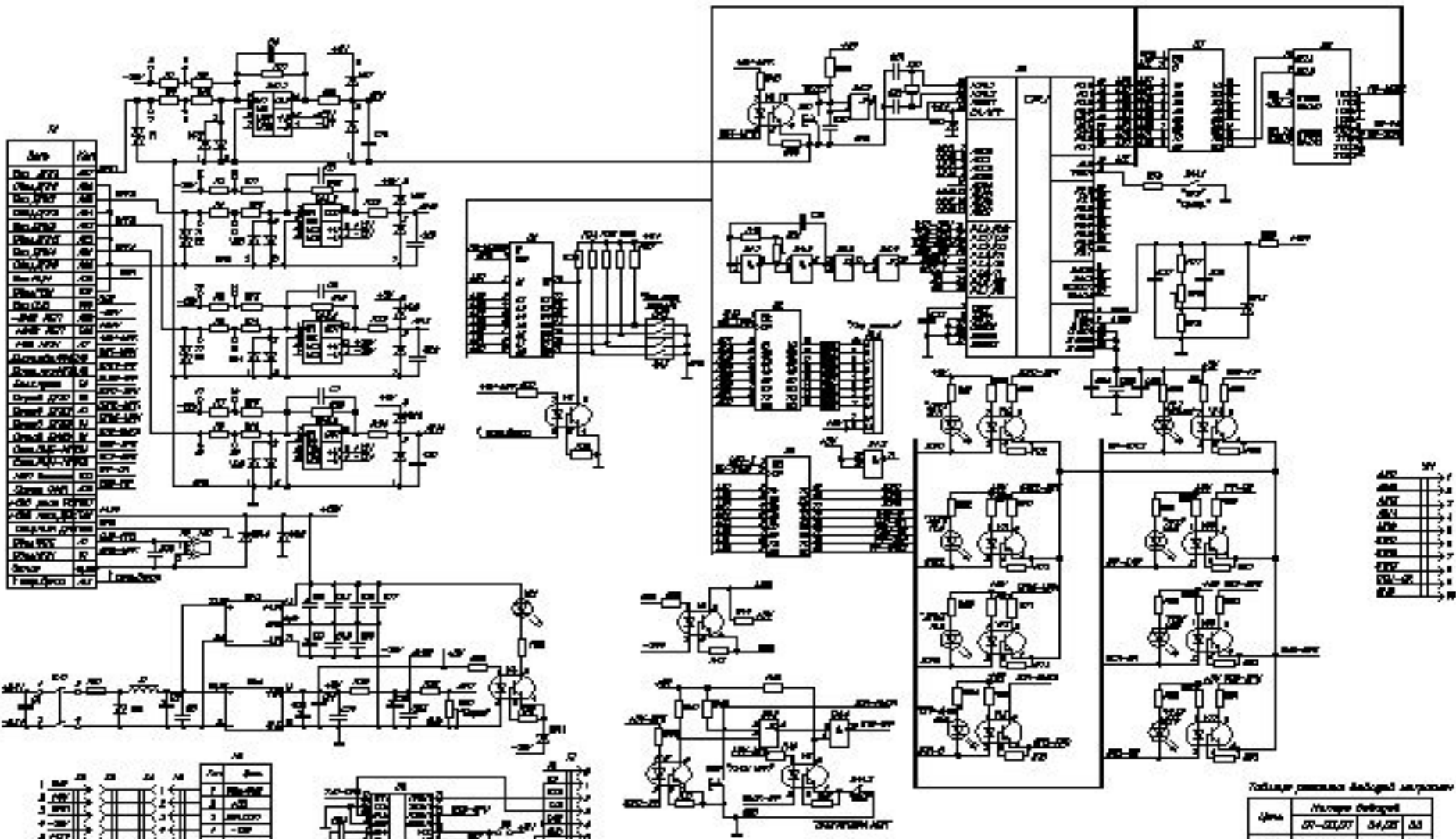
Таблица размеров выводов элементов

Угол	01	02	03	04	05	06	07
+5В						17	14
0В						8	7
+12В	1	11	13				
-12В	4	9	4				

# Структурная схема платы ФИП



# Плата ФИП



№	Обозначение	Значение
1	СДП	СДП
2	СДП	СДП
3	СДП	СДП
4	СДП	СДП
5	СДП	СДП
6	СДП	СДП
7	СДП	СДП
8	СДП	СДП
9	СДП	СДП
10	СДП	СДП
11	СДП	СДП
12	СДП	СДП
13	СДП	СДП
14	СДП	СДП
15	СДП	СДП
16	СДП	СДП
17	СДП	СДП
18	СДП	СДП
19	СДП	СДП
20	СДП	СДП
21	СДП	СДП
22	СДП	СДП
23	СДП	СДП
24	СДП	СДП
25	СДП	СДП
26	СДП	СДП
27	СДП	СДП
28	СДП	СДП
29	СДП	СДП
30	СДП	СДП
31	СДП	СДП
32	СДП	СДП
33	СДП	СДП
34	СДП	СДП
35	СДП	СДП
36	СДП	СДП
37	СДП	СДП
38	СДП	СДП
39	СДП	СДП
40	СДП	СДП
41	СДП	СДП
42	СДП	СДП
43	СДП	СДП
44	СДП	СДП
45	СДП	СДП
46	СДП	СДП
47	СДП	СДП
48	СДП	СДП
49	СДП	СДП
50	СДП	СДП
51	СДП	СДП
52	СДП	СДП
53	СДП	СДП
54	СДП	СДП
55	СДП	СДП
56	СДП	СДП
57	СДП	СДП
58	СДП	СДП
59	СДП	СДП
60	СДП	СДП
61	СДП	СДП
62	СДП	СДП
63	СДП	СДП
64	СДП	СДП
65	СДП	СДП
66	СДП	СДП
67	СДП	СДП
68	СДП	СДП
69	СДП	СДП
70	СДП	СДП
71	СДП	СДП
72	СДП	СДП
73	СДП	СДП
74	СДП	СДП
75	СДП	СДП
76	СДП	СДП
77	СДП	СДП
78	СДП	СДП
79	СДП	СДП
80	СДП	СДП
81	СДП	СДП
82	СДП	СДП
83	СДП	СДП
84	СДП	СДП
85	СДП	СДП
86	СДП	СДП
87	СДП	СДП
88	СДП	СДП
89	СДП	СДП
90	СДП	СДП
91	СДП	СДП
92	СДП	СДП
93	СДП	СДП
94	СДП	СДП
95	СДП	СДП
96	СДП	СДП
97	СДП	СДП
98	СДП	СДП
99	СДП	СДП
100	СДП	СДП

№	Обозначение	Значение
1	СДП	СДП
2	СДП	СДП
3	СДП	СДП
4	СДП	СДП
5	СДП	СДП
6	СДП	СДП
7	СДП	СДП
8	СДП	СДП
9	СДП	СДП
10	СДП	СДП
11	СДП	СДП
12	СДП	СДП
13	СДП	СДП
14	СДП	СДП
15	СДП	СДП
16	СДП	СДП
17	СДП	СДП
18	СДП	СДП
19	СДП	СДП
20	СДП	СДП
21	СДП	СДП
22	СДП	СДП
23	СДП	СДП
24	СДП	СДП
25	СДП	СДП
26	СДП	СДП
27	СДП	СДП
28	СДП	СДП
29	СДП	СДП
30	СДП	СДП
31	СДП	СДП
32	СДП	СДП
33	СДП	СДП
34	СДП	СДП
35	СДП	СДП
36	СДП	СДП
37	СДП	СДП
38	СДП	СДП
39	СДП	СДП
40	СДП	СДП
41	СДП	СДП
42	СДП	СДП
43	СДП	СДП
44	СДП	СДП
45	СДП	СДП
46	СДП	СДП
47	СДП	СДП
48	СДП	СДП
49	СДП	СДП
50	СДП	СДП
51	СДП	СДП
52	СДП	СДП
53	СДП	СДП
54	СДП	СДП
55	СДП	СДП
56	СДП	СДП
57	СДП	СДП
58	СДП	СДП
59	СДП	СДП
60	СДП	СДП
61	СДП	СДП
62	СДП	СДП
63	СДП	СДП
64	СДП	СДП
65	СДП	СДП
66	СДП	СДП
67	СДП	СДП
68	СДП	СДП
69	СДП	СДП
70	СДП	СДП
71	СДП	СДП
72	СДП	СДП
73	СДП	СДП
74	СДП	СДП
75	СДП	СДП
76	СДП	СДП
77	СДП	СДП
78	СДП	СДП
79	СДП	СДП
80	СДП	СДП
81	СДП	СДП
82	СДП	СДП
83	СДП	СДП
84	СДП	СДП
85	СДП	СДП
86	СДП	СДП
87	СДП	СДП
88	СДП	СДП
89	СДП	СДП
90	СДП	СДП
91	СДП	СДП
92	СДП	СДП
93	СДП	СДП
94	СДП	СДП
95	СДП	СДП
96	СДП	СДП
97	СДП	СДП
98	СДП	СДП
99	СДП	СДП
100	СДП	СДП

Листовые детали ФИП

Внутренние листы ФИП	Использование листов
1 - 25	7-8 11-12 13-14 15-16
2 - 17/18	17/18
3 - 19	19-20 21-22 23-24 25-26

Листовые материалы плат ФИП

Сорт	№	Обозначение	Использование
1	1	СДП	СДП
2	2	СДП	СДП
3	3	СДП	СДП
4	4	СДП	СДП
5	5	СДП	СДП
6	6	СДП	СДП
7	7	СДП	СДП
8	8	СДП	СДП
9	9	СДП	СДП
10	10	СДП	СДП

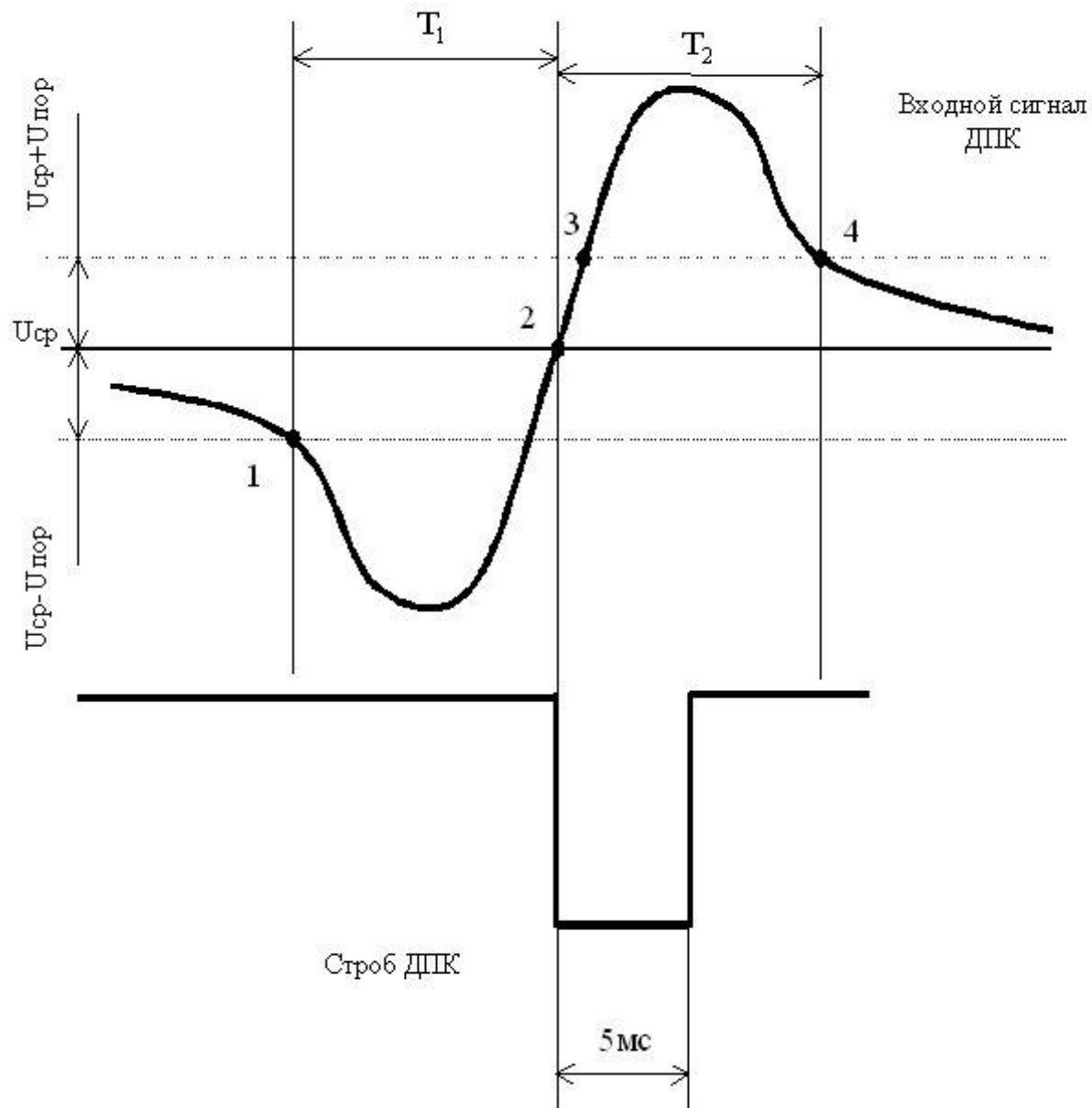
Таблица размеров листовых материалов

№	Размеры листов		
	17-18/17	19/17	20
1	10	14	16
2	10	7	8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----



# Сигнал от датчика прохода колеса



# Плата ПУ

Рис. 1

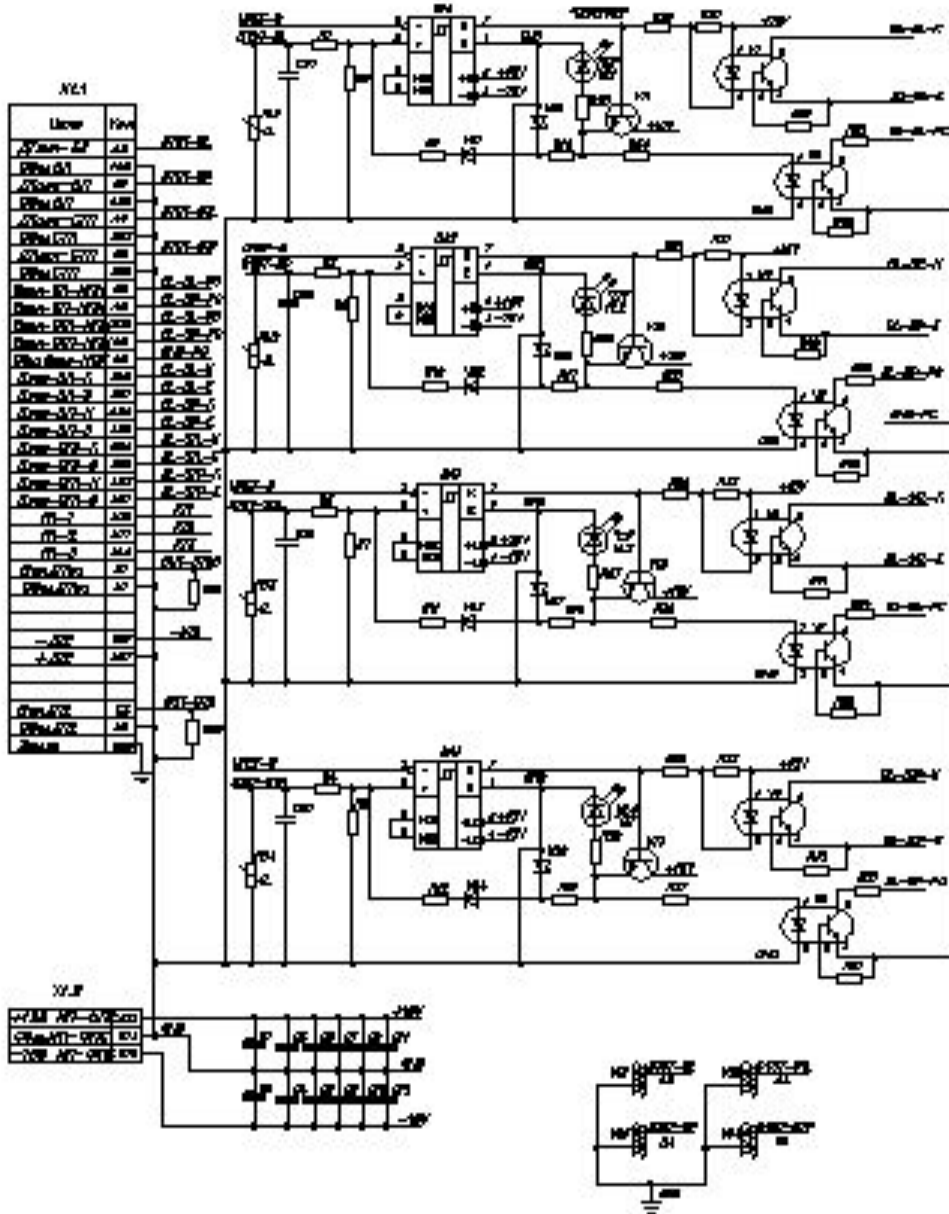
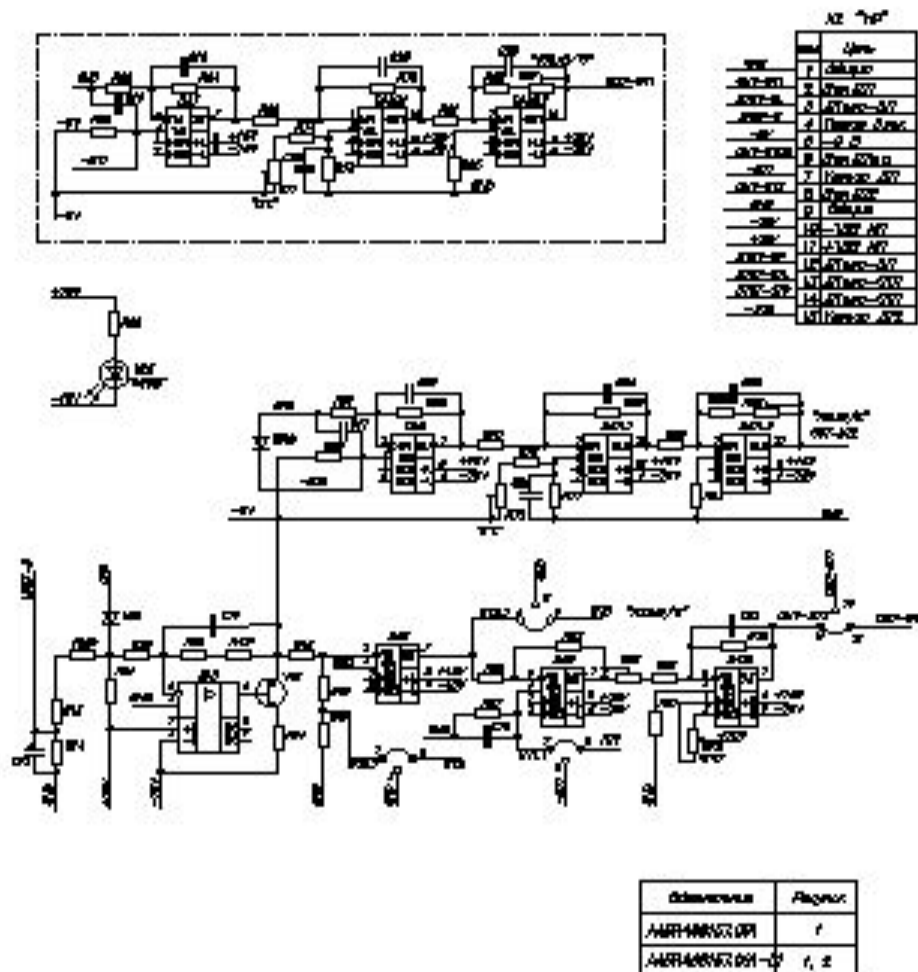
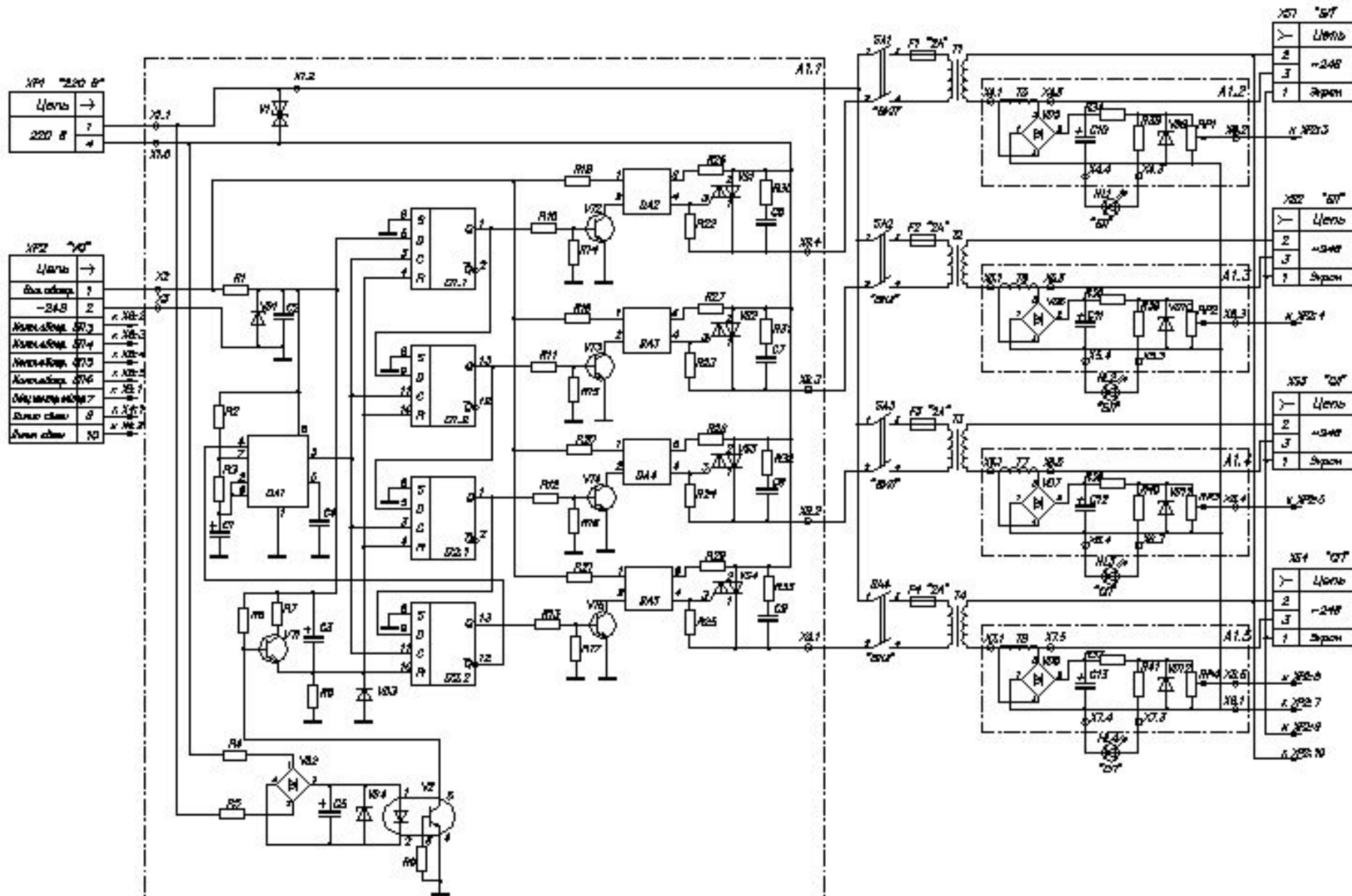


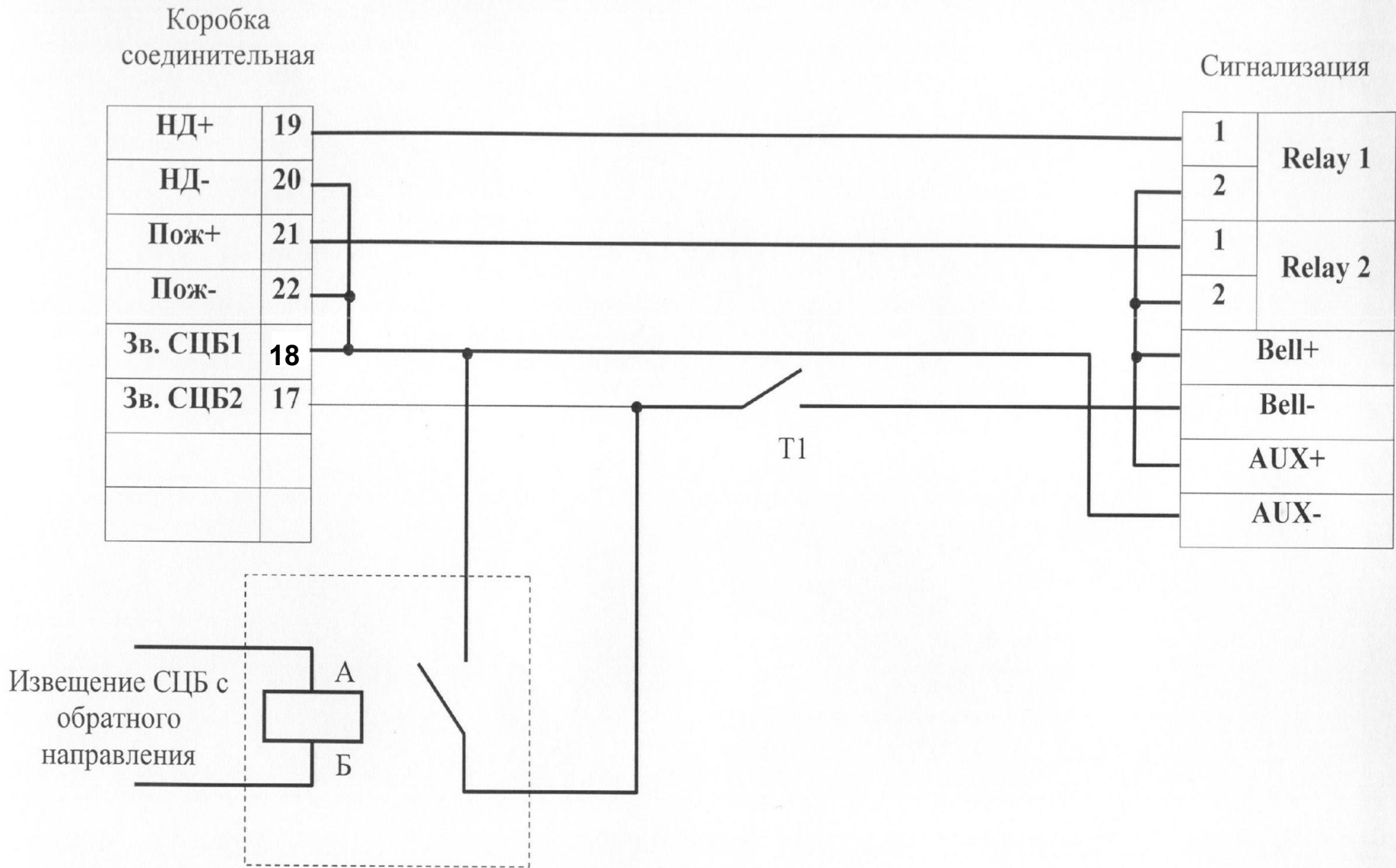
Рис. 2. Отдельная часть рис. 1.



# Блок обогрева



# Схема подключения сигнализации и извещения СЦБ



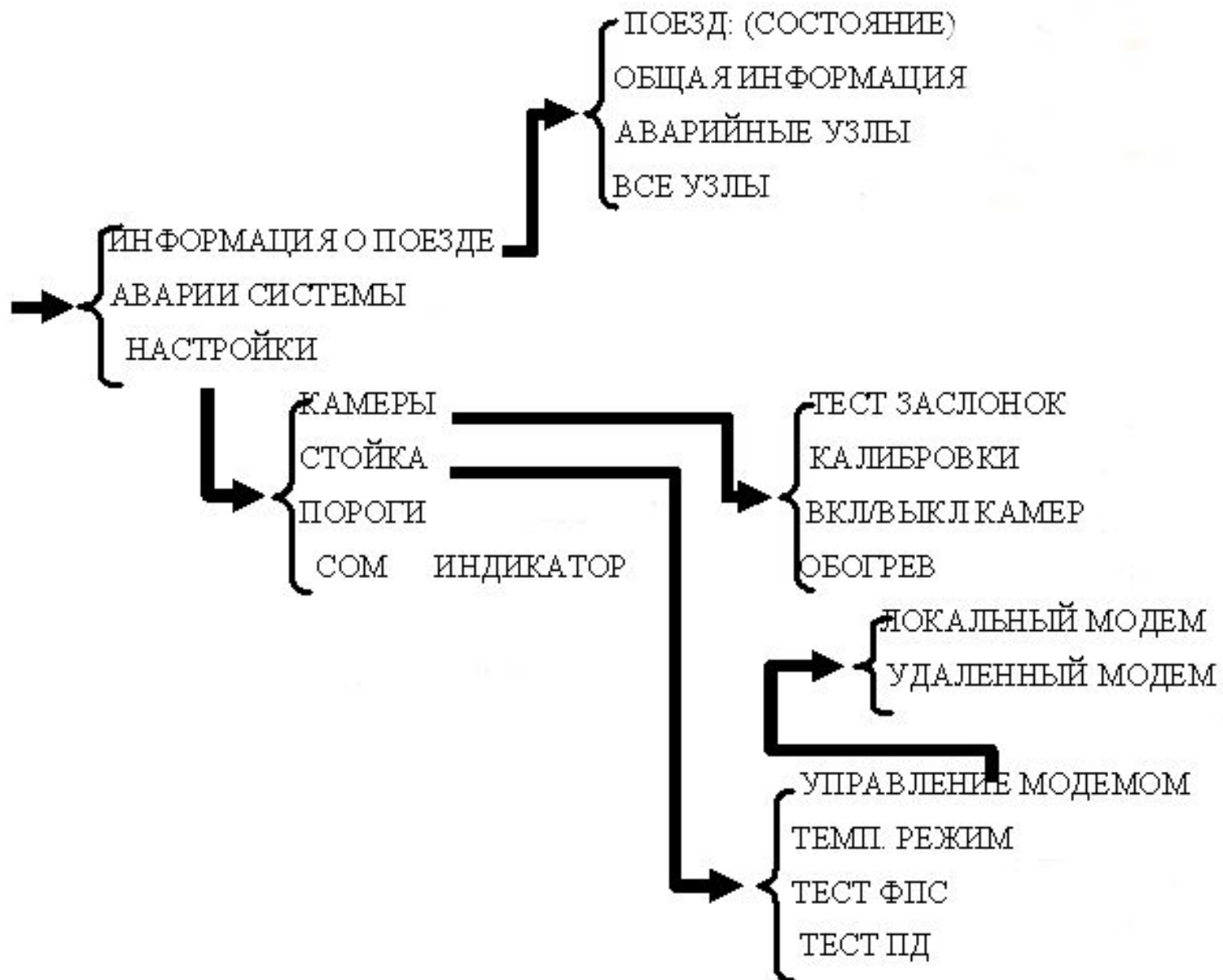
## АСДК-Б

- Перелік та призначення параметрів програмного забезпечення обладнання АСДК-Б
- Файл конфігурації постового контролера **post.ini** (версія 12.4, 15.4):
- Порт\_модема 1 номер\_СОМ-порту модема.
- Порт\_ПКУ 2 у випадку наявності ПКУ – 2, у відсутності – 0; встановлюється згідно попередньої версії.
- Монитор 0 при наявності підключеного монітора – 1, у відсутності 0; встановлюється згідно попередньої версії.
- Тип\_процесора 2 встановлюється тип процесорної плати: 1 - ICOP6033; 2 - PCA6740; 3 - JUKI,ROCKY; встановлюється згідно попередньої версії.
- Тип\_АЦП\_и\_ISO 2 встановлюється тип плат АЦП та ISO: 1 - L264/ISO-P32C32; 2 - ADC32DAC4/ISO-P32C48; встановлюється згідно попередньої версії.
- Тип\_ЦАП 1 встановлюється тип плати ЦАП: 1 - DAC1245G; 2 - ADC32DAC4; (тільки версія 15.4) встановлюється згідно попередньої версії.
- Агломерат 0 при наявності вагонів з агломератом встановлюється - 1, при цьому довжина буксового стробу 35см; при відсутності – 0.
- Тсред-Тмин 20 при наявності у вагоні буксового вузла з температурою на 20° нижче середньої температури проводиться відміна корекції (за винятком типів вагонів, вказаних у файлі **brenco.ini**), встановлюється 20, інтервал параметра від 10 до 30.
- Корр\_Vrenco 1 1 – додаткова корекція тільки для рухомих одиниць, прописаних в файлі brenco.ini; 2 – додаткова корекція для всіх рухомих одиниць; 0 - нема\_додаткової корекції.
- Пороги\_ступиц 1.0 коефіцієнт корекції порогових рівнів тривоги для підступічних камер 1.0 – табличне значення згідно ААБР.665235.001 РЗ; 1.1 - на 10% вище табличних по рівню сигналу; 1.2 - на 20% вище табличних по рівню сигналу; 1.3 - на 30% вище табличних по рівню сигналу; 1.4 - на 40% вище табличних по рівню сигналу; 1.5 - на 50% вище табличних по рівню сигналу. Встановлюється за вказівкою ШЧ, ВЧД.

Файл **Brenco.ini** конфігурації корекції порогів для вагонів з підшипниками Brenco:

- ПорогТср-Тос\_лев 20 при середній температурі по вагону з лівої сторони на 20° вище за температуру навколишнього середовища проводиться додаткова корекція порогових рівнів тривоги. Встановлюється 20.
- ПорогТср-Тос\_прав 20 при середній температурі по вагону з правої сторони на 20° вище за температуру навколишнього середовища проводиться додаткова корекція порогових рівнів тривоги. Встановлюється 20.
- ПорогТбуксы-Тмин 40 при наявності у вагоні буксового вузла з температурою на 40° вище мінімальної температури по вагону, для цього вузла встановлюється рівень Тривога 0. Встановлюється 40.
- Типы\_ПЕ\_Vrenco(27-255) 37 типи вагонів, для яких можлива додаткова корекція порогових рівнів тривоги. Встановлюється 37 (напіввагон).
- В програмному забезпеченні 12.4, 15.4 станційного пульта контролю та сигналізації встановлення довжини буксового стробу в період впливу сонячного випромінювання обмежене 15см, затримка стробу при цьому вираховується автоматично.
- За наявності в станційному пульті плати РИК при встановленні опції «Однократная запись ИПП в журнал поездов» видається запит про виведення звукового сповіщення в радіостанцію (при фіксації в імітаторі аварійних вузлів).

# Структура меню ПКУ



# Главная страница

Автоматическая система диагностического контроля АСДК-Б



Сервис

Ф1

Сегодня: 15.05.08 13:37:21

0

Главная страница | Дистанционное управление постом | Подготовка отчетов | Сервис | Настройка

Станция: **Малин** Пост: **Пирожковский** Оператор: **Петров П.П.**

Дата	<b>15.05.08</b>	Время	<b>13:36:42</b>	Номер поезда	<b>2833</b>	<b>Смена оператора</b>		
Температура воздуха	<b>18,8</b>	[гр.С]		Скорость	<b>74,8</b>	[км/час]	Количество ПЕ	<b>18</b>
Порог по шейке оси	<b>90</b>	[гр.С]		<u>Аварийных узлов</u>		ДПК1	ДПК2	ДПК3(Кол.осей)
Порог по разности	<b>15</b>	[гр.С]		<u>ПредАварийных узлов</u>		<b>84</b>	<b>84</b>	<b>84</b>

Состояние АСДК-Б

**Обработка результатов измерений по поезду**

Замечаний по прошедшему поезду нет

# Дистанционное управление

Автоматическая система диагностического контроля АСДК-Б



Сервис



Сегодня: 15.05.08 13:34:18

Главная страница

Дистанционное управление постом

Подготовка отчетов

Сервис

Настройка

Закреть панель

## Напольные камеры

Обогрев камер ВКЛ

### Буксовая левая

Тестирована

15.05.08 13:27:00

ВКЛ

### Ступичная левая

Тестирована

15.05.08 13:27:00

ВКЛ

Запуск ИПП

Разрешен

Калибровка успешна

Калибровка успешна

Пуск ИПП

### Буксовая правая

Тестирована

15.05.08 13:27:00

ВКЛ

### Ступичная правая

Тестирована

15.05.08 13:27:00

ВКЛ

Сброс ФИП

Тест ФПС ОТКЛ

Калибровка успешна

Калибровка успешна

Режимы Тфпу

Выбор камеры

БЛ  БП  СЛ  СП

Дист. калибровка НК

Журнал калибровок

Дистанционный тест ПОСТА

Перезапуск



# Температурный режим поста

Автоматическая система диагностического контроля АСДК-Б



Сервис

Ф1 Сегодня: 15.05.08 13:34:51 Э

Главная страница

Дистанционное управление постом

Подготовка отчетов

Сервис

Настройка

Закреть панель

**Напольные камеры**

Обогрев камер ВКЛ

Буксовая левая

Ступичная левая

Дистанционное тестирование ПОСТА

Выход

Тест шторок

Тест пиковых детекторов

Текущий температурный режим ПОСТА

Выбор камер

Состояние шторок

U пик.дет-ров

Камера БЛ

Камера БП

Камера СЛ

Камера СП

Все камеры

Тфпу

Ткамеры

Тшторки

-14,9

37,4

33,5

-14,8

36,5

32,9

-14,8

34,7

32,4

-14,9

33,5

32,8

Твоздуха = 18,8 град.С

Тстойки = 27,3 град.С

# Тест ФПС

Автоматическая система диагностического контроля АСДК-Б

Сервис

Ф1

Сегодня: 15.05.08 13:35:38

Э

Главная страница

Дистанционное управление постом

Подготовка отчетов

Сервис

Настройка

Заккрыть панель

## Напольные камеры

Обогрев камер ВКЛ

### Буксовая левая

Тестирована

15.05.08 13:33:35

ВКЛ

Калибровка успешна

### Ступичная левая

Тестирована

15.05.08 13:33:35

ВКЛ

Калибровка успешна

Запуск ИПП

Разрешен

Пуск ИПП

Сброс ФИП

### Буксовая правая

Тестирована

15.05.08 13:33:35

ВКЛ

Калибровка успешна

### Ступичная правая

## Тест ФПС

Выход

Значения сигналов пиковых детекторов каналов ФПС, мВ

БЛ

2084

БП

2030

СЛ

2016

СП

2074

Выбор камеры

БЛ  БП  СЛ  СП

Дист. калибровка НК

Журнал

# Сервис

Автоматическая система диагностического контроля АСДК-Б

Сервис

Ф1

Сегодня: 15.05.08 13:35:52

Главная страница | Дистанционное управление постом | Подготовка отчетов | Сервис | Настройка

### Установка даты/времени

Дата:   Время:

Запомнить изменения

### Текущие дата/время ПОСТА

Дата: 15.05.08    Время: 13:35:41

Синхронизация

Закрыть панель

**Температурный порог по разности**  
( Превышение над средней температурой по стороне ПЕ )

15  град.С

**Темп.порог по шейке оси** 90  **Кступ** 1.0

Показать панель задач

Демонстрация прохода авар. поезда

- Использовать хранитель экрана
- Использовать период солнечной засветки
- Не очищать весь журнал при смене оператора
- Автоматическая очистка архива
- Разрешение на просмотр архива
- Вывод калибровки в отчете по поезду
- Однократная запись ИПП в журнал поездов
- Использовать релейную плату
- Формировать реч.сообщения для радиостанции
- Обработка сигналов от ИБП

Сохранить настройки

### Параметры Станции и Поста

Станция     Пост     Произносить наименов. Поста

   Запомнить изменения

Путь: нет     Направление: нет     Тест

Операторы	Код	
▶ Петров П.П.	1	
Сидоров С.С.	2	

Редактирование

Удалить оператора

Добавить оператора

Редактировать имя

Очистка архива

Просмотр событий АСДК-Б

# Служебный отчет

Автоматическая система диагностического контроля АСДК-Б

Сервис

Ф1

Сегодня: 15.05.08 13:38:37

0

Главная страница | Дистанционное управление постом | Подготовка отчетов | Сервис | Настройка

Установка даты/времени

Дата:   Время:

Запомнить изменения

Текущие дата/время ПОСТА

Дата: 15.05.08 Время: 13:38:28

Синхронизация

Закрыть панель

Температурный порог  
по разности  
( Превышение над  
средней температурой  
по стороне ПЕ )

15 град.С

Темп.порог  
по шейке оси 90 Кступ 1.0

Показать панель задач

- Использовать хранитель экра
- Использовать период солнечн
- Не очищать весь журнал при с
- Автоматическая очистка архи
- Разрешение на просмотр архи
- Вывод калибровки в отчете по
- Однократная запись ИПП в жу
- Использовать релейную плат
- Формировать реч.сообщения д
- Обработка сигналов от ИБП

Сохранить настрой

Очистка архива

Прос

Служебный отчет

События АСДК-Б

Закрыть

Дата	Время	Событие
15.05.08	10:50	Дист.калибровка БЛ
15.05.08	13:31	Контроль
15.05.08	13:32	Включение АСДК-Б
15.05.08	13:32	Режим 'СЕРВИС' на Посту ВКЛ
15.05.08	13:32	Несоответствие периодов солн.засветки Поста и Станции
15.05.08	13:32	Контроль
15.05.08	13:33	Включение АСДК-Б
15.05.08	13:33	Режим 'СЕРВИС' на Посту ВКЛ
15.05.08	13:33	Несоответствие периодов солн.засветки Поста и Станции
15.05.08	13:35	Тест ФПС ВКЛ
15.05.08	13:35	Тест ФПС ОТКЛ
15.05.08	13:37	Контроль

# Настройка

Автоматическая система диагностического контроля АСДК-Б

Сервис

Ф1 Сегодня: 15.05.08 13:36:07 Э

Главная страница | Дистанционное управление постом | Подготовка отчетов | Сервис | **Настройка**

## Настройка порта модема

Порт подключен Порт COM1

Сохранить изменения

## Настройка порта ИБП

Порт подключен Порт COM3

Сохранить изменения

Номер комплекса: 377

Версия ПО Станции 15.4.0 (Совместима с Постом версий 15.4.\*)  
Версия ПО Поста 15.4.0

## Параметры ИБП

U вх.ИБП = 228 В  
U вых.ИБП = 228 В  
Нагр.ИБП = 21 %  
Заряд бат. = 97 %  
U батареи = 13,6 В

Тест ИБП

Закреть панель

## Статус обмена с Постом

Данные приема:

Не найден маркер приема: \_

Всего ошибок CRC: \_

Загрузок BIOS АЦП: 0

Ошибок АЦП: 0

Тестирование рел.платы

Тест хранителя экрана

Отчет по порогам

Время удержания знака V: 120 с OK

DTBRлев=20  
Корр.Вренсо=1  
DT=20

DTBRправ=20  
DTBR2=40  
ПКУ на Посту включен

## Период солнечной засветки на Посту Откл

БЯ: Дата: с 00.00.00 по 00.00.00 Время: с 00:00 по 00:00

БЯ: Дата: с 00.00.00 по 00.00.00 Время: с 00:00 по 00:00

Длит. СТР-Б: 15 см Задержка СТР-Б: 25 см

Длит. СТР-СТ: 15 см

Прочитать

## Период солнечной засветки на Станции

БЛ Дата: с 23.06.07 по 22.12.07 Время: с 10:34 по 16:22

БП Дата: с 12.07.07 по 30.11.07 Время: с 17:10 по 18:00

Длит. СТР-Б: 15 см Задержка СТР-Б: 25 см Копировать

Длит. СТР-СТ: 15 см Значения по умолчанию Сохранить

# Тестирование релейной платы (РИК)

Автоматическая система диагностического контроля АСДК-Б

Сервис

Ф1 Сегодня: 15.05.08 13:36:12 Э

Главная страница | Дистанционное управление постом | Подготовка отчетов | Сервис | Настройка

## Настройка порта модема

Порт подключен Порт COM1

Сохранить изменения

## Настройка порта ИБП

Порт подключен Порт COM3

Сохранить изменения

Номер комплекса: 377

Версия ПО Станции 15.4.0 (Совместима с Постом версий 15.4.\*)

Версия ПО Поста 15.4.0

## Параметры ИБП

U вх.ИБП = 227 В

U вых.ИБП = 227 В

Нагр.ИБП = 23 %

Заряд бат. = 97 %

U батареи = 13,6 В

Тест ИБП

Закрыть панель

## Статус обмена с Постом

Данные приема: FF FF FF FF FF FF FF 3B E4 3B

Не найден маркер приема: \_

Всего ошибок CRC: \_

Загрузок BIOS АЦП: 0

Ошибок АЦП: 0

Тестирование рел.плат

Тест хранителя экрана

Отчет по порогам

Время удержания знака V: 120 с OK

DTBRлев=20

Корр.Vrenco=1

DT=20

DTBRправ=20

DTBR2=40

ПКУ на Посту включен

## Период солнечной засветки на Посту Откл

00:00 Время: с 00:00 по 00:00

00:00 Время: с 00:00 по 00:00

Жка СТР-Б: 25 см

Прочитать

## Период солнечной засветки на Станции

12.07 Время: с 10:34 по 16:22

11.07 Время: с 17:10 по 18:00

Жка СТР-Б: 25 см

Копировать

По умолчанию Сохранить

## Тестирование релейной платы

Знак V V1 V0

Информатор РИ-1М

Тревога 1 РИ0

Тревога 2 РИ1

НЧ-Радио НЧ

Тангента ТАН БЛК

Тест релейной платы

Тест НЧ радиоканала

# Отчет по новым порогам

Автоматическая система диагностического контроля АСДК-Б

Сервис

Ф1

Сегодня: 15.05.08 13:38:10

Э

Главная страница | Дистанционное управление постом | Подготовка отчетов | Сервис | Настройка

## Настройка порта модема

Порт подключен Порт COM1

Сохранить изменения

## Настройка порта ИБП

Порт подключен Порт COM3

Сохранить изменения

## Период солнечной засветки на Пос

БЯ: Дата: с 00.00.00 по 00.00.00 Время: с

БЯ: Дата: с 00.00.00 по 00.00.00 Время: с

Длит. СТР-Б: 15 см Задержка СТР-Б: 25 см

Длит. СТР-СТ: 15 см

## Период солнечной засветки на Стан

БЛ Дата: с 23.06.07 по 22.12.07 Время: с 1

БП Дата: с 12.07.07 по 30.11.07 Время: с 1

Длит. СТР-Б: 15 см Задержка СТР-Б: 25 см

Длит. СТР-СТ: 15 см Значения по умолчанию

## Номер

Версия П

Версия П

## Параме

U вх.ИБ

U вых.ИБ

Нагр.ИБ

Заряд б

U батар

## Просмотр и печать поездов с расчетом новых порогов

Режим просмотра

Поезда с аварийными узлами

Все поезда

Запись данных в БД порогов

Очистка БД порогов

Отчет по поезду

	Дата	Время	№п-да	ПЕ	Осей	АВ.	Пр.Ав	Скор.	Тос
▶	15.05.08	13:36	2833	18	84	0	0	75	18,7

# Отчет по поезду с порогами



## Отчет по поезду N 2833

Станция: Малин

Пост: Пирожковский

Температура в воздухе: 18,7 град

Дата фиксации: 15.05.08

Скорость: 75 км/ч

Порог по шейке оси: 90 град

Время фиксации: 13:36

Количество ПЕ: 18 DT=20

Порог по разности: 15 град

Аварийных узлов: 0

Предаварийных узлов: 0

Количество осей (ДПКЗ): 84

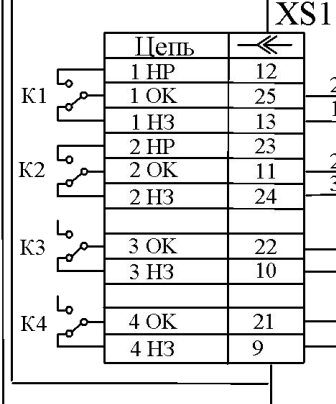
Корр. Brenco=1 DT\_BRлев=20 DT\_BRправ=20 DT\_BR2=40 Кступ=1,0

№ ПЕ	Тип ПЕ	N оси	Сторона	T буксы	T ступицы	Пер.н	Tср	DT	Tr0	Tr1	Tr2
1	Электровоз ЧС8	1	левая	24	20						
1	Электровоз ЧС8	1	правая	19	19						
1	Электровоз ЧС8	2	левая	23	20						
1	Электровоз ЧС8	2	правая	19	19						
1	Электровоз ЧС8	3	левая	23	20						
1	Электровоз ЧС8	3	правая	19	19						
1	Электровоз ЧС8	4	левая	23	20						
1	Электровоз ЧС8	4	правая	19	19						
2	Электровоз ЧС8	1	левая	23	20						
2	Электровоз ЧС8	1	правая	19	19						
2	Электровоз ЧС8	2	левая	23	20						
2	Электровоз ЧС8	2	правая	19	19						
2	Электровоз ЧС8	3	левая	23	20						
2	Электровоз ЧС8	3	правая	19	19						
2	Электровоз ЧС8	4	левая	23	20						
2	Электровоз ЧС8	4	правая	19	19						
3	Крытый вагон(Платф)	1	левая	23	20		19		35	41	48
3	Крытый вагон(Платф)	1	правая	19	19		19		35	41	48
3	Крытый вагон(Платф)	2	левая	23	20		19		35	41	48
3	Крытый вагон(Платф)	2	правая	19	19		19		35	41	48
3	Крытый вагон(Платф)	3	левая	23	20		19		35	41	48

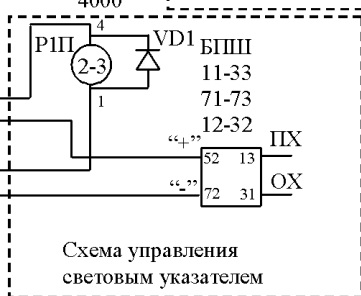
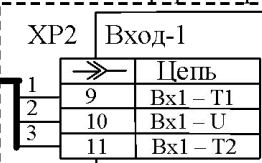


# Плата коммутации и плата РИК

Станционный пульт  
Плата РИК



Речевой информатор

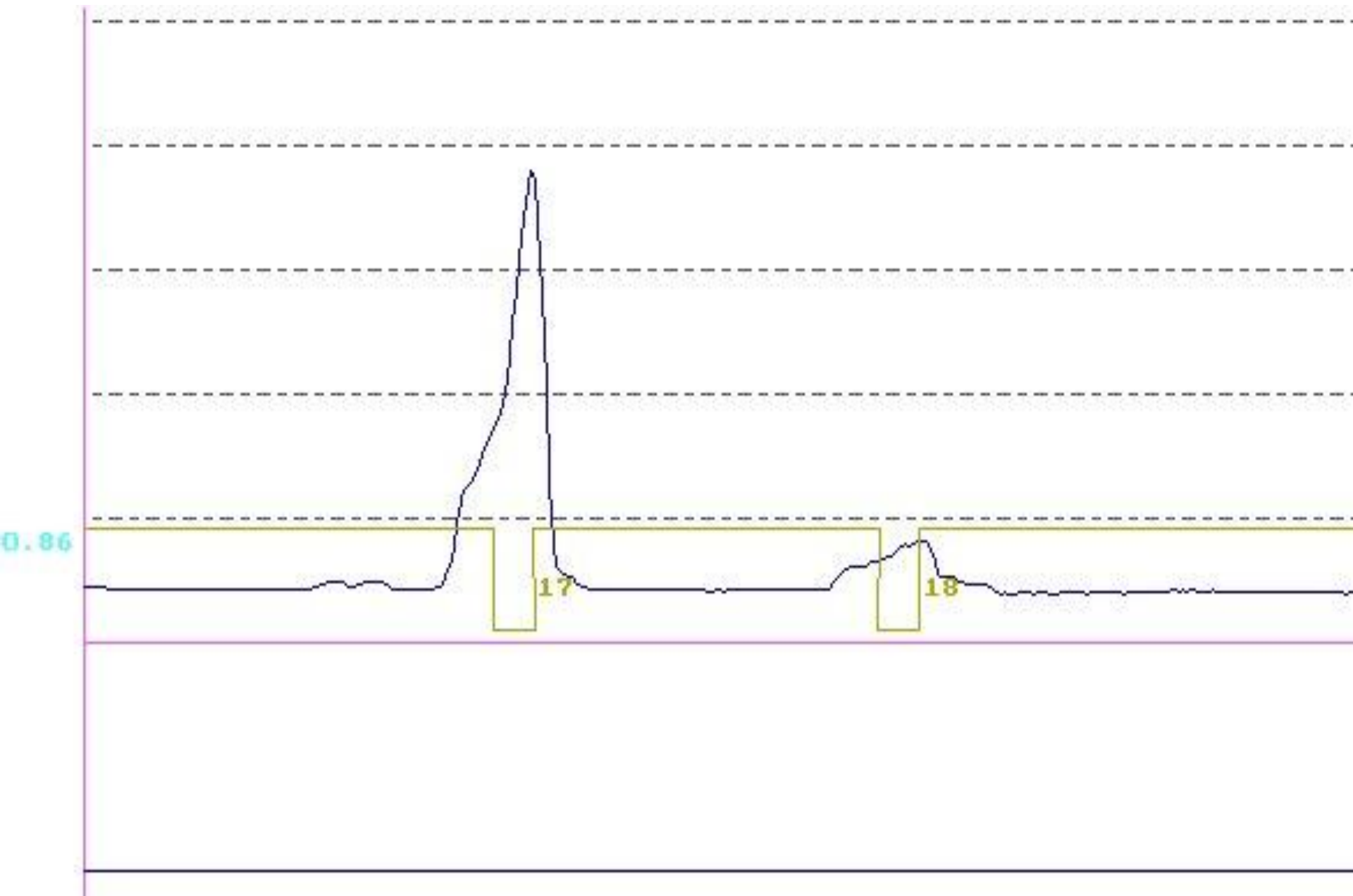


XP1 - DB-25  
XP2 - вилка P15-15ШВК  
VD1... VD5 - КД 226 В (Г)

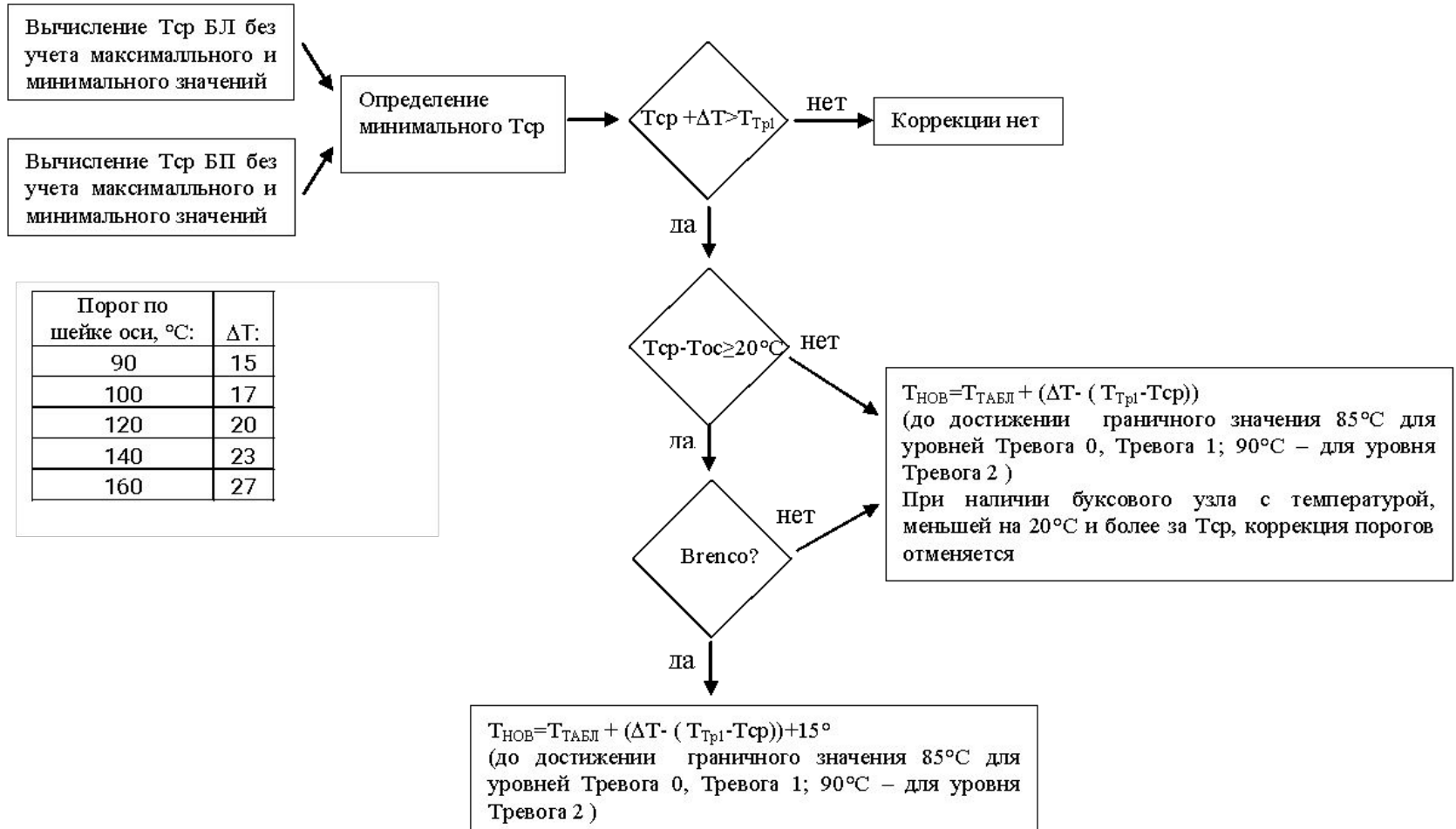


Радиостанция

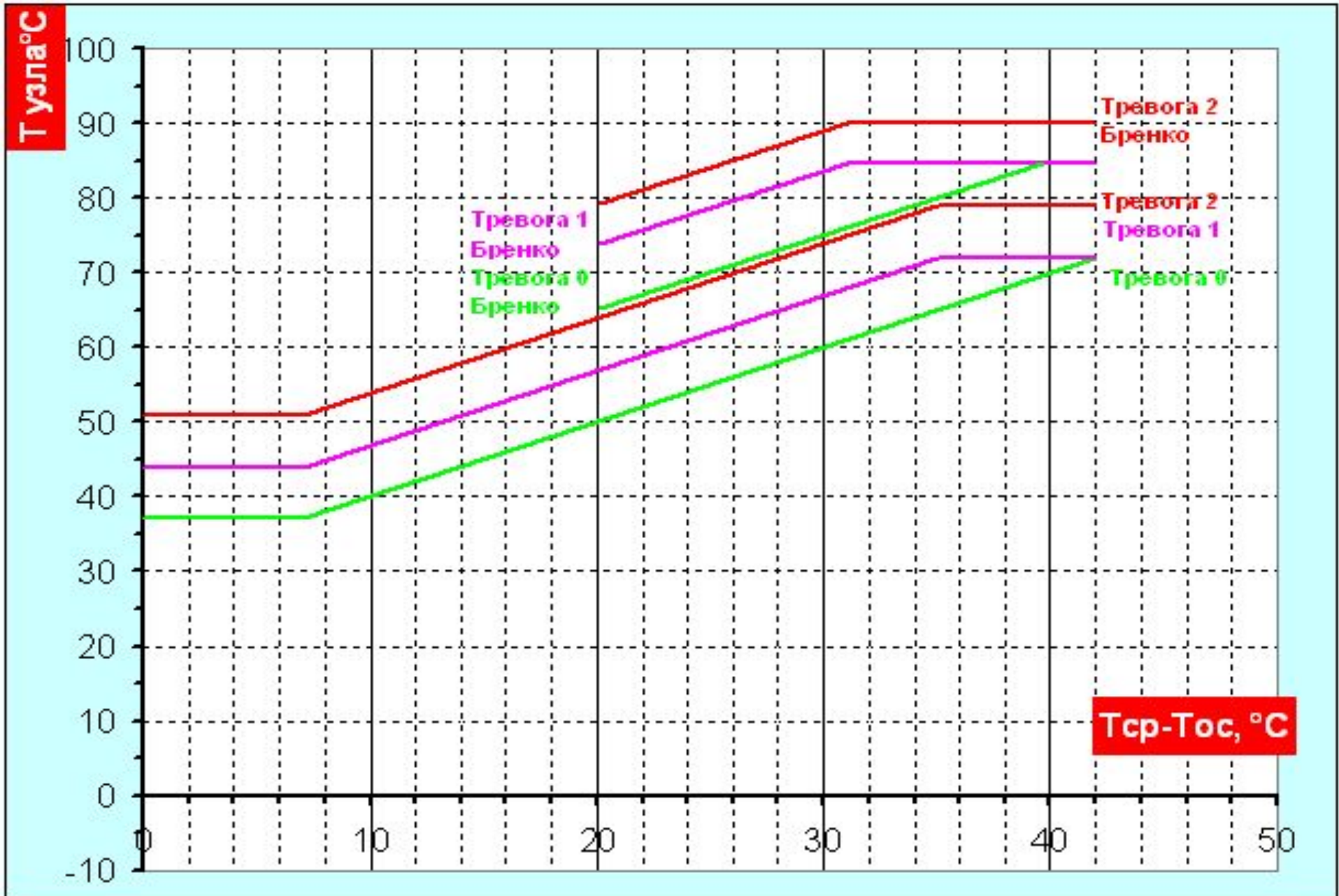
# Аварийный узел Тревога 2



# Алгоритм коррекции порогов



# Коррекция порогов уровней тревог



# Влияние эксплуатационных размеров установки камер на период влияния солнечного излучения

## Расчетная карта по установочным размерам

Станция: <u>Славгород</u>	Пост: <u>1049 км</u>
Азимут, °: 172	
Широта, °: 48,17	
Долгота, °: 35,48	

### Камера букса левая

### Камера букса правая

#### *I-е полугодие*

Период: 5.2 - 1.4	Период: 29.1 - 25.3
Время: 9,00 - 11,00	Время: 12,00 - 13,00

#### *II-е полугодие*

Начало	Начало
Период: 12.9 - 7.11	Период: 18.9 - 14.11
Время: 10,00 - 12,00	Время: 13,00 - 14,00

## Расчетная карта по граничным эксплуатационным размерам

Станция: <u>Славгород</u>	Пост: <u>1049 км</u>
Азимут, °: 172	
Широта, °: 48,17	
Долгота, °: 35,48	

### Камера букса левая

### Камера букса правая

#### *I-е полугодие*

Период: 13.2 - 10.4	Период: 23.1 - 22.3
Время: 9,00 - 10,00	Время: 11,00 - 13,00

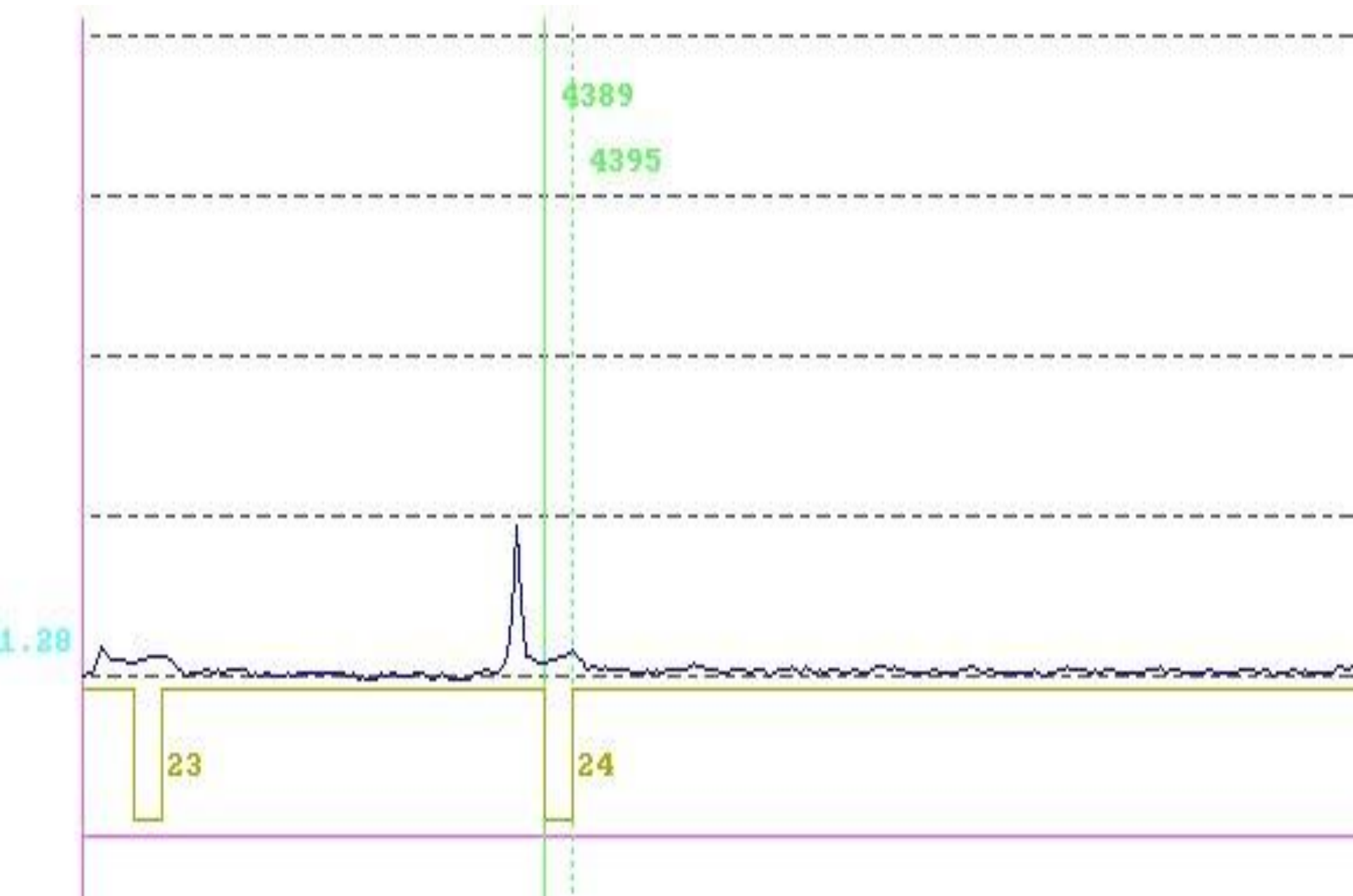
*Установочные размеры камеры вне допуска!*

*Установочные размеры камеры вне допуска!*

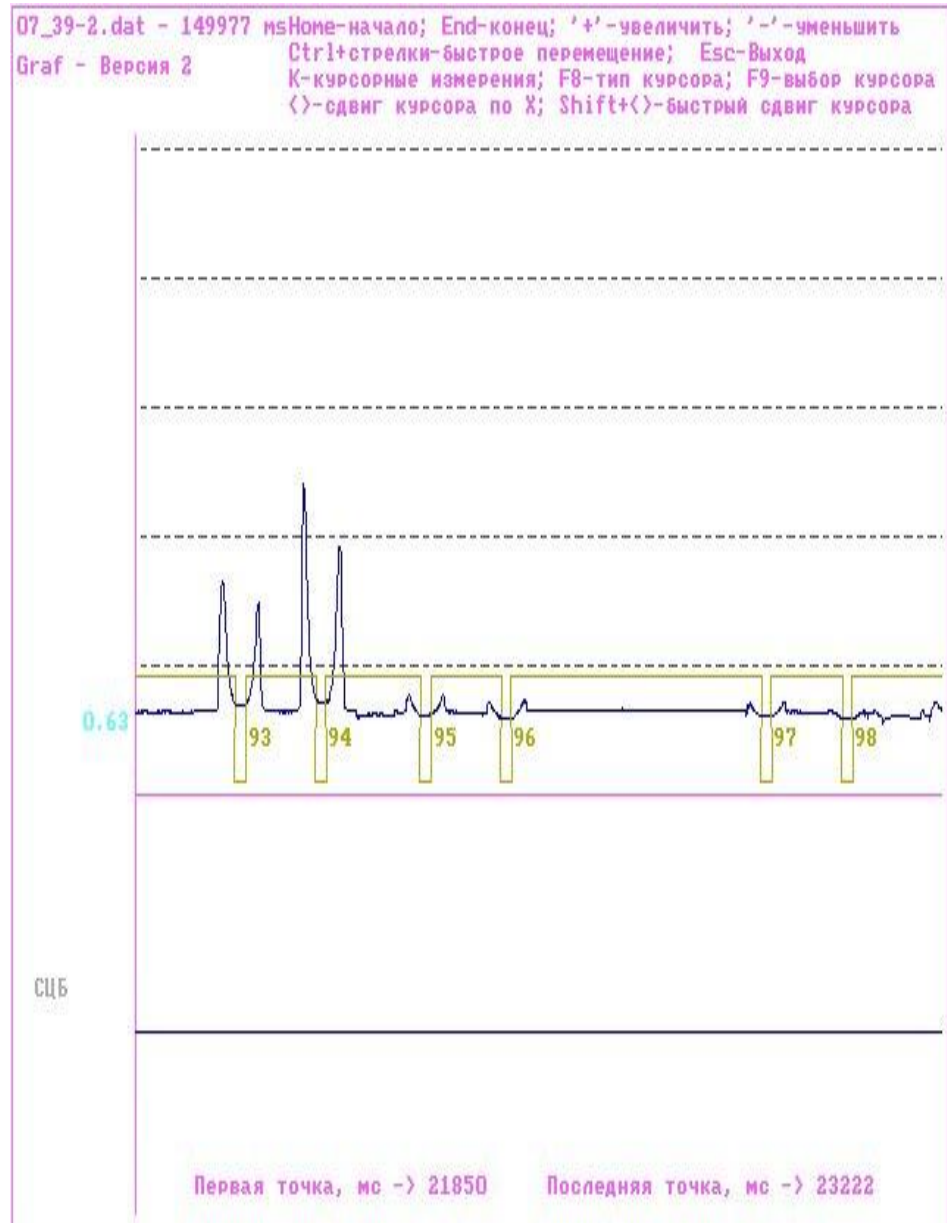
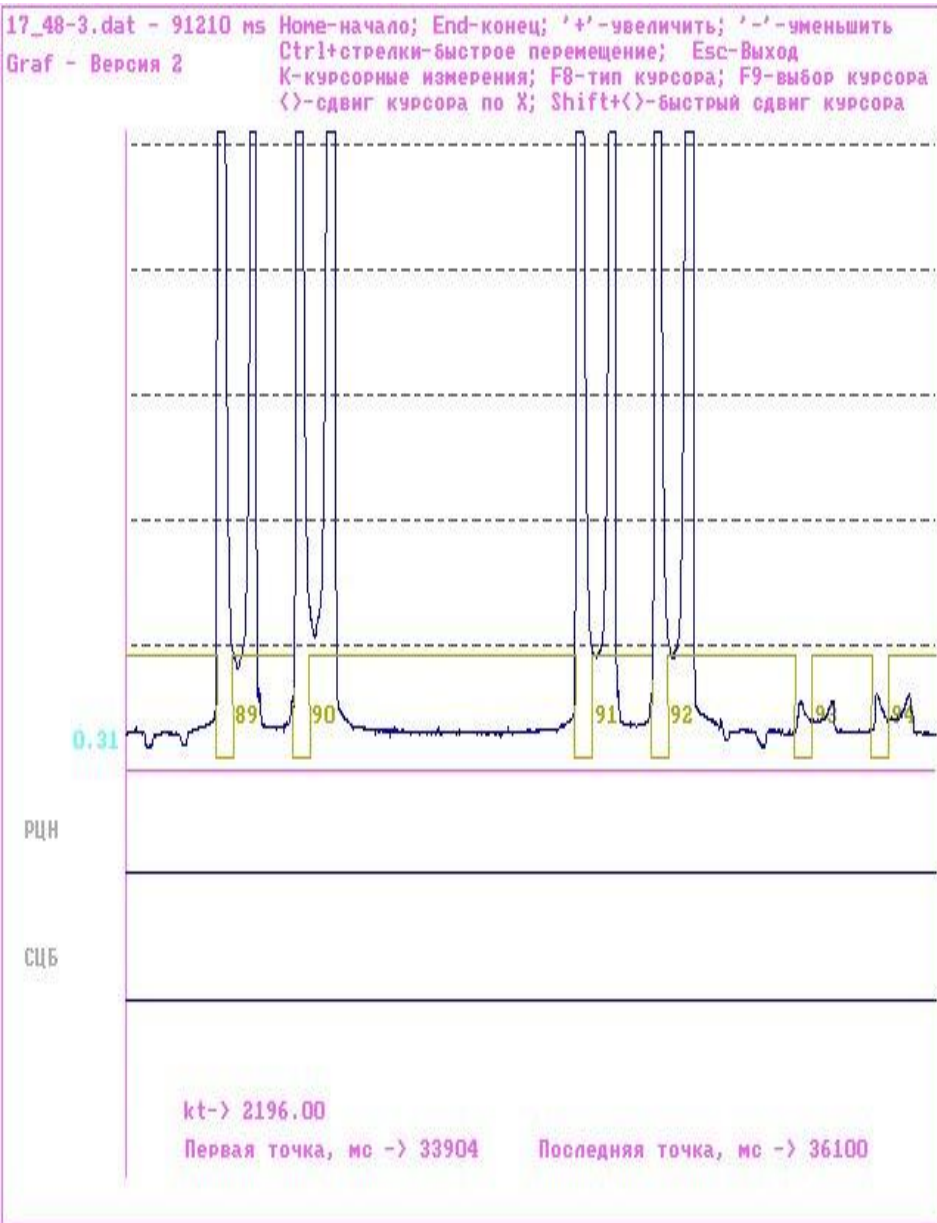
#### *II-е полугодие*

Начало	Начало
Период: 2.9 - 29.10	Период: 21.9 - 19.11
Время: 10,00 - 11,00	Время: 11,00 - 14,00

# Работа по защите от солнца

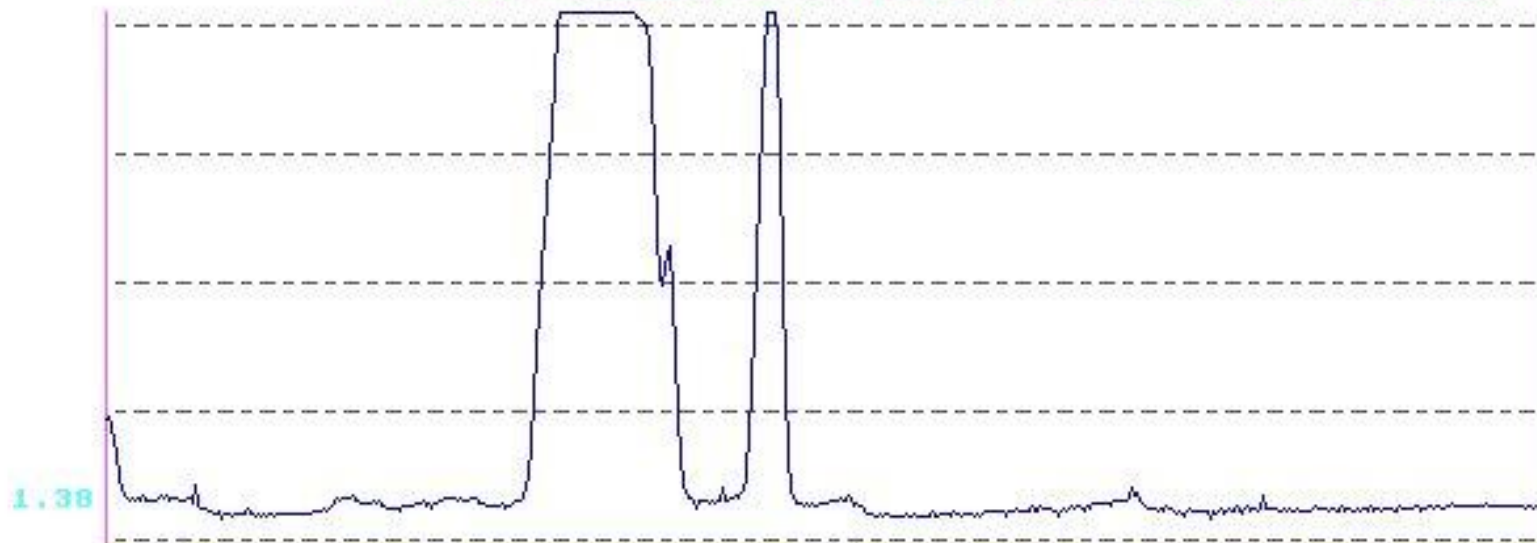


# Заторможенные колесные пары



# Агломерат

O1\_47-1.dat - 53790 ms Home-начало; End-конец; '+'-увеличить; '-'-уменьшить  
Graf - Версия 2 Ctrl+стрелки-быстрое перемещение; Esc-Выход  
K-курсорные измерения; F8-тип курсора; F9-выбор курсора  
<>-сдвиг курсора по X; Shift+<>-быстрый сдвиг курсора



РЦН

СЦБ

kt -> 549.00

Первая точка, мс -> 22464

Последняя точка, мс -> 23013