

INDO CYCLE TRAVEL

велопутешествие по
Индонезии

путешествие на велосипеде
в одиночку
по индонезийскому архипелагу
продолжительностью в 8 мес



- ПОЗНАВА
ТЕЛЬНАЯ

- ПРИРОДО
ОХРАННАЯ

- ОЗНАКОМИ
ТЕЛЬНАЯ

- ПРИКЛАД
НАЯ

ЦЕЛИ

- ОБРАЗОВА
ТЕЛЬНАЯ

- БЛАГО
ТВОРИТЕЛЬНАЯ

- СПОРТИВ
НАЯ



Познавательная:
максимально глубоко окунуться в мир индонезийской природы и культуры!

*подробнее
здесь:*





Природоохранная:
привлечь внимание общественности к нынешнему
состоянию окружающей среды
и содействовать бережному отношению к ней!

*подробнее
здесь:*





Ознакомительная:
знакомство аудитории с миром 17000
островов и моей жизнью в путешествии
посредством публикаций, фото и видео
в онлайн-режиме!

*подробнее
здесь:*





Прикладная:
сотрудничество с лицами и организациями,
заинтересованными в извлечении пользы из моего
проекта!
подробнее
здесь:





Образовательная:
в путешествии будет осуществлён мною мини-проект
«Познай Россию»
для местных индонезийских школьников

*подробнее
здесь:*





Благотворительная:
сбор денежных средств для детей-сирот
подробнее
здесь:





Спортивная:
путешествие в спорт.стиле
и
популяризация активного образа жизни!

*подробнее
здесь:*



• ЗАДАЧИ

**17000 км
дорог
и
непростого
рельефа**

Чтобы выполнить программу путешествия и пройти намеченный маршрут мне потребуется преодолеть на велосипеде **17000 км дорог и непростого рельефа** (часто горные дороги, подъёмы и спуски), пересекая острова, расположенные на юге архипелага с запада на восток и острова, расположенные на севере с востока на запад.

МАРШРУТ

Для того, чтобы объехать весь архипелаг и захватить большую часть суши, маршрут должен пролегать **через крупные острова**, а потому путь описывает дугу в направлении **с запада на восток** по Суматре, Яве, Малым Зондским островам и южным Малуку до Новой Гвинеи, **затем от Новой Гвинеи с востока на запад** через острова Северное Малуку, Сулавеси и Калимантан.

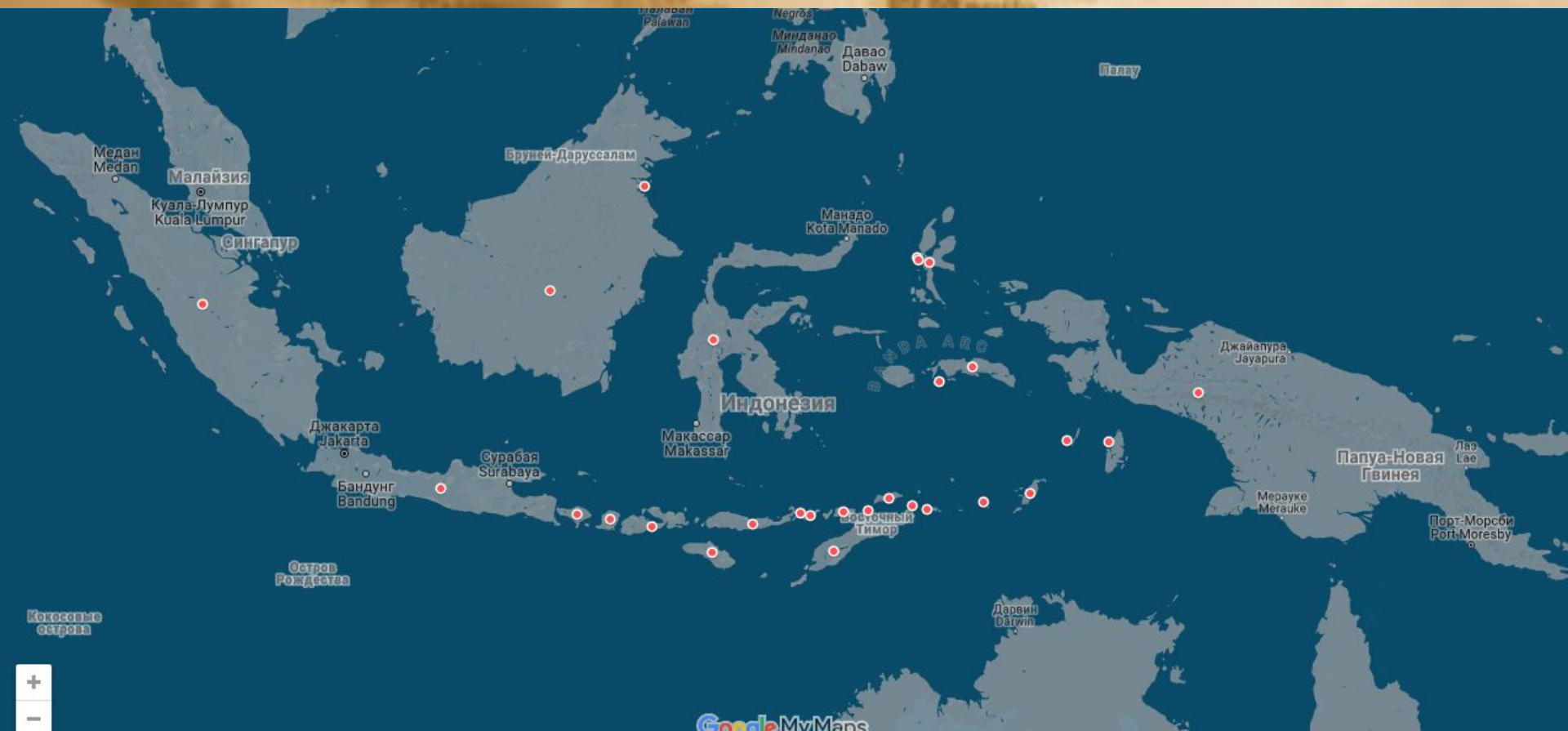
Помимо, я планирую захватить **острова поменьше**, дабы побывать на максимально возможном количестве островов, при этом на некоторых участках маршрута придётся значительно отклоняться от прямой в сторону!



ссылка на карту в google maps:

<https://drive.google.com/open?id=1q8xyJRndedoFpkyIPqK8HJ7WFlk&usp=sharing>

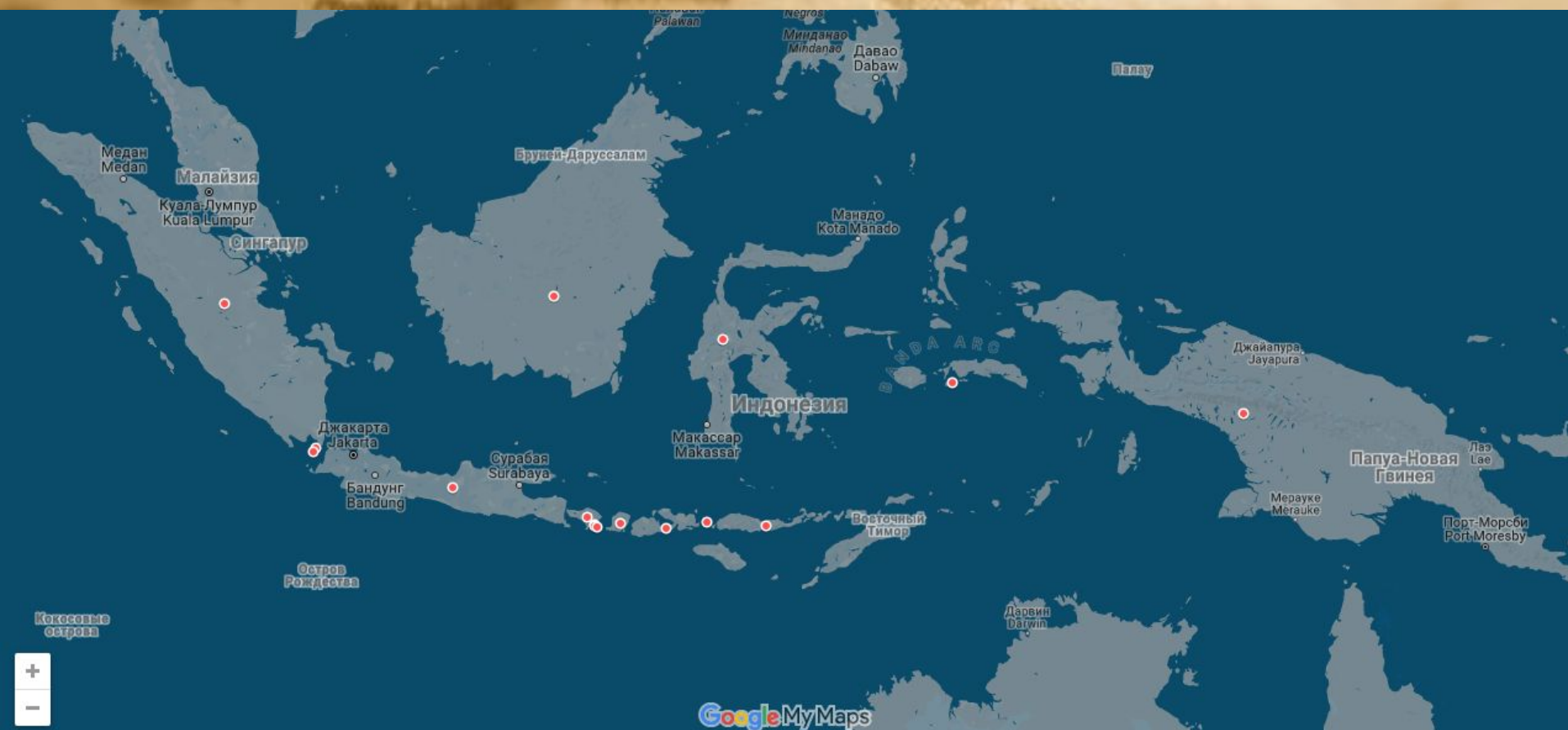
Т.о., я побываю на 28 островах



ссылка на карту в google maps:

https://drive.google.com/open?id=1nHAP5dDEITdt_XQn-gyzsuzMoeg&usp=sharing

За время моего первого пребывания в Индонезии уже я успел посетить 16 островов и получить опыт, который мне пригодится в велотуре!



ссылка на карту в google maps:

https://drive.google.com/open?id=1tYOPpHWCF3V2B_cZu6ewS2zdWTs&usp=sharing

Т.к. маршрут пролегает по островному государству
(самому островному в мире),
мне придётся пользоваться паромами для переправы
на соседние острова по пути следования.
Таких переправ насчитывается 30.



Я не собираюсь ставить рекорды в скорости
или расстоянии.

Преодоление определённой дистанции
за конкретное время
(как это бывает у велоспортсменов и
велосипедистов, кто совершает марафоны
или кругосветки)
в задачи тура НЕ входит!

~~РЕКОРД СКОРОСТИ~~

~~РЕКОРД РАССТОЯНИЯ~~

СРОК

Но для того, чтобы
достигнуть основной цели
предстоит проехать 17000км
по суше и проплыть 7000км
по воде (на паромах между
островами), а учитывая
скорость движения на
велосипеде и горный рельеф
менее, чем за 8 месяцев мне
не уложиться.

Почему? - смотри здесь:



ЗАКЛЮЧЕНИ

Е Велосипед дает невероятную гибкость и полную независимость, позволяя при этом полностью погружать себя в жизнь новых мест и быть частью их культуры.



Лишь свобода выбора и свобода действий
делают человека
по настоящему счастливым!

Есть один лимитирующий фактор- сезон дождей (прекрасно представляю климат и погоду, т.к. провёл 2 года в Индонезии) и в этот период у меня нет желания крутить педали т.к., повторяю, цель- не преодоление некоего расстояния не смотря ни на что,



а всё же максимальный контакт с окружающим миром в постоянном движении, а также восхождения на вулканы (причём ночевать предстоит в палатке), что в дождливый период не особо доставляет удовольствие (лично мне).

продолжение-след.страница...

Я встречал людей, кто взбирался на вулканы в дождь или после дождя (да и самому приходилось в формажорных ситуациях) и в отношении велопрогулок любой велосипедист скажет, что вода с неба не проблема для движения



Но я предпочитаю этим заниматься в сухую погоду

продолжение-след.страница...

К тому же передвижение на велосипеде во время дождя накладывает некоторые отпечатки на технические стороны велосипеда и снаряжения



Я же выбрал велосипед и стиль путешествия с учётом передвижения преимущественно по сухой погоде

продолжение-след.страница...

О выборе велосипеда -см. здесь:

Но предугадываю, что застану начало влажного сезона в конце путешествия (декабрь Калимантан).

Ведь сухой сезон в Индонезии сводится больше к 7 месяцам и, учитывая расстояние и скорость, в этот временной интервал мне не уложиться.

Плюс на разных островах сухой сезон распределяется по месяцам не одинаково

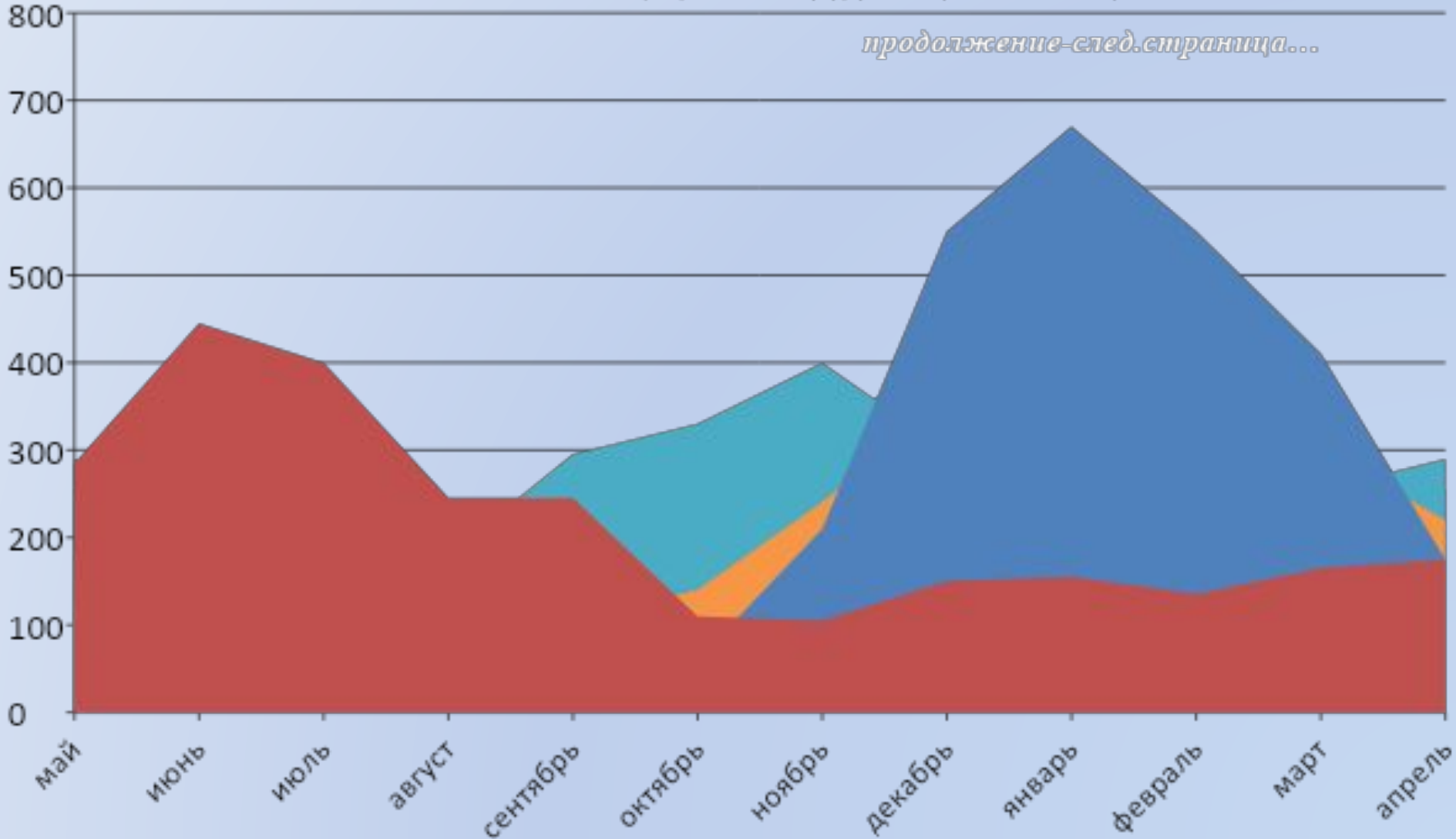


(график осадков, характеризующий климатическую картину можно посмотреть на след.слайде)

Годовой график осадков на разных островах по месяцам

- Восточная Суматра(субэкваториальный климат)
- Северная Суматра(экваториальный климат)
- Ява, Малые Зондские о-ва, южные Малуку, юг Папуа(тропический климат)
- Папуа, Западное Папуа и Северные Малуку(экваториальный климат)
- Западная Суматра и Калимантан(экваториальный климат)
- Северный Сулавеси(субэкваториальный климат)
- Центральный и Южный Сулавеси(тропический климат)
- Центральные Малуку(субэкваториальный климат)

продолжение-след.страница...



Учитывая такое поведение климата, направление маршрута выбрано т.о., что пребывание на каждом острове по ходу следования совпадает с периодом отсутствия дождей.

Хотя опять же, 50% маршрута будет пролегать через гористую местность, где дожди идут чаще вне зависимости от сезона года и горы Папуа точно «порадуют» ливнями в середине пути.

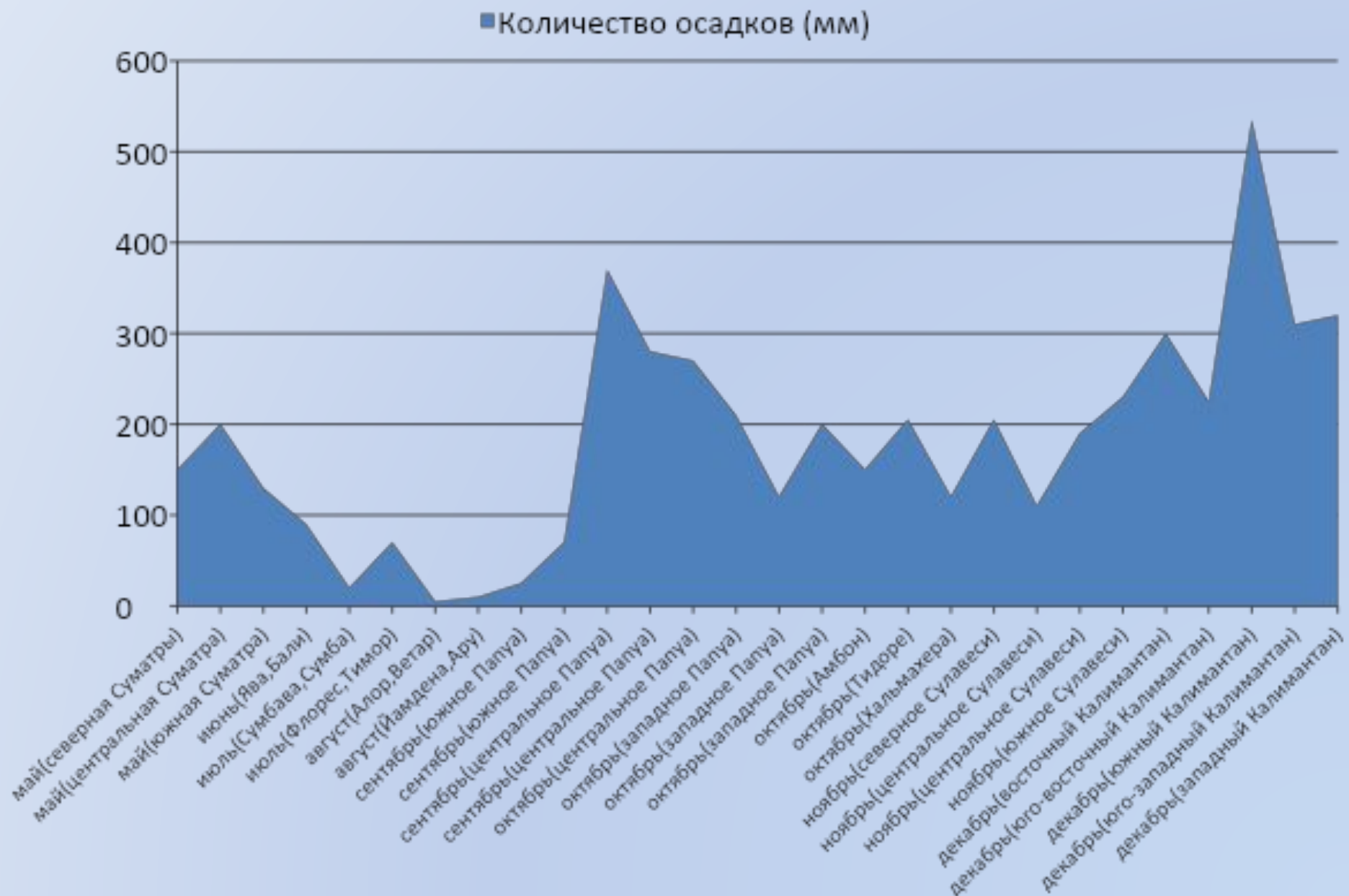
Но несмотря на эти нюансы я и моё транспортное средство готовы к таковым климатическим условиям!

Исходя из вышеизложенных критериев временные рамки я и поместил в срок 8 месяцев.

продолжение-след.страница...

(график осадков, ожидаемых по пути следования можно посмотреть на следующем слайде)

Количество осадков по месяцам по ходу маршрута



Познавательная

Почему Индонезия? Почему не юго-восточная Азия, которую часто выбирают для велопутешествий? Почему не кругосветка (учитывая протяжённость маршрута (17000км), можно было бы с тем же успехом поставить задачу совершить кругосветное путешествие (порядка 40 000км).

Индонезия- страна, которая стоит особняком в моих интересах. Это не просто страна, где мне нравится бывать и путешествовать, не только самый крупный архипелаг из 17000 островов, не только самое крупное мусульманское государство, это страна моей мечты, детской мечты! Я всегда имел интерес к неизведанному, к открытиям, далёким странам, тропикам, подводному миру и с детства проникся и был увлечён такими местами и островами как Ява, Суматра, Новая Гвинея, Сулавеси, Комодо, Борнео. Необычная, богатая, уникальная природа и обычаи местных народов привлекали меня и развивали интерес познания к тем местам. Когда я подрос, я понял, что все перечисленные острова находятся в одной стране, Индонезии, государстве с богатой культурой и интересной историей! Многие люди изъявляют желание увидеть и побывать в большом количестве стран, материков и мест нашей планеты; кому-то интересен отдых, кому-то путешествия, кто-то заинтересован в необычных объектах природы или культуре народов и народностей, кто-то в развитии бизнеса за границей или науке. Я же ограничиваю свой интерес одной страной, ведь в ней есть всё, что мне нужно! Для многих Индонезия – это только лишь остров Бали, оригинальный по своему расположению, культуре, истории, людям и религии. Но для меня всегда было и остаётся интересным посетить большинство островов Индонезии, дабы познать страну в целом! *продолжение-след.страница...*

Познавательная

Чтобы максимально близко познать страну во время путешествия я выбрал тип передвижения на велосипеде. Почему?

Движение с небольшой скоростью (средняя скорость на велосипеде 15 км в час) позволяет более детально наблюдать окружающую среду и в любой момент остановиться в желаемом месте, чтобы насладиться его атмосферой и красотой, оценить обстановку, сделать удачное фото!

В отличие от общественного транспорта и даже авто, где мы изолированы в некоторой степени от внешнего контакта с окружающей действительностью, на велосипеде дорога воспринимается по-другому: это уже не просто отрезок пути, соединяющий два интересующих нас места, а это путь, проживаемый нами и опыт, приобретаемый в пути и потому мы проживаем такой тип путешествия более глубоко. Расстояние между точками на карте сливается воедино и воспринимается путешественником как одно целое.

Велосипед позволяет добраться до мест, недоступных для другого транспорта. Частые остановки на пути и несокрытость от окружающего мира, в свою очередь, вызывают особый интерес у местных жителей (потому как необычно видеть странствующего именно на велосипеде), что приводит к возможности более частых контактов с местными и тесных отношений, а потому позволяет глубже почувствовать культуру и атмосферу места временного пребывания. А раз одна из целей экспедиции- культурная, то этот момент является очень ценным.

Также преимуществом передвижения на велосипеде является возможность ремонта в пути, самостоятельного ремонта, без привлечения сервиса, что удобно, оперативно и экономит время. Т.о., выше перечисленные факторы делают подобный тип передвижения наиболее подходящим для меня и моих намерений и дают главное преимущество- максимальную самостоятельность и независимость!

продолжение-след.страница...

Познавательная

Помимо наблюдений за природой и жизнью Индонезии в момент, когда я буду крутить педали и делать короткие остановки, в программу тура входят посещения некоторых интересных для меня природных объектов и памятников культуры.

В планах

1. восхождения на наиболее значимые вулканы Индонезии

(детально- см.здесь: https://drive.google.com/open?id=1ZL6quk36Jqo_05Wh4lQoi2rhUyo&usp=sharing пока что на карте вы можете наблюдать фото из интернета, но в скором времени я смогу получить собственные)

(на некоторых я уже побывал во время первого своего проживания- см.здесь:

<http://eduard-patrik.livejournal.com/3959.html>

https://www.facebook.com/gredket/media_set?set=a.1717819175115078.1073741846.100006610358563&type=3),

2. посещение индуистских храмов Пранбанан (фото: )

и Боробудур (самого крупного в мире) (фото: )

3.Посещение водопада Тумпак Севу на Яве

(смотри  то Ж.Ивкова: <https://www.facebook.com/jenya.ivkov/posts/1418363358239108> и здесь: ).

Наиболее крупные и знаменитые водопады Индонезии Сиписо-писо (фото: )

(http://eduard-patrik.livejournal.com/#asset-eduard_patrik-3108)

и Мадакарипура (фото: )

(<http://eduard-patrik.livejournal.com/tag/%D0%BC%D0%B0%D0%B4%D0%B0%D0%BA%D0%B0%D1%80%D0%B8%D0%BF%D1%83%D1%80%D0%B0>)

мною уже были посещены.


Кстати, кому интересны водопады о.Бали- смотри здесь:

https://www.facebook.com/jenya.ivkov/media_set?set=a.878065272268922.1073741831.100001963720487&type=3

Природоохранная

Исходя из ознакомительной цели тура, я планирую знакомить аудиторию с великолепными природными местами, объектами культурного значения и удалёнными островами (а также с местами, наиболее пострадавшими от антропогенной деятельности и находящимися в бедственном состоянии), что в свою очередь не сможет оставить равнодушным никого и, надеюсь, заставит задуматься над отношением к природе каждого и человечества в целом. Ведь один в поле не воин, но человечество-мощная сила, которая может воздействовать как негативно на окружающую среду и погубить, так и положительным образом и сохранить. Всё в наших руках!

Почему велосипед, а не скутер или мотоцикл? Ведь подобные моторные транспортные средства дают те же преимущества, лишь скорость выше. Потому что я решил выбрать экологически чистый вид транспорта. А пользуясь скутером или мотоциклом, я не смог бы преследовать природоохранную цель (о которой упоминалось выше). Которая является очень важной опцией моего путешествия!

Я преклоняюсь перед природой и окружающим миром 17000 островов, входящих в состав Индонезии, и мне хотелось бы ввиду большого количества проблем окружающей среды лишний раз показать миру вариант бережного отношения человека к природе, используя экологически чистое топливо- энергию человеческого тела, НЕ продукт нефтяной промышленности. Ведь природа Индонезии, по-моему, одна из самых разнообразных, уникальных, эндемичных и диких. Не зря 8 мест этой страны значится в списке всемирного наследия ЮНЕСКО (4 объекта включены по природным критериям, причем три признаны природными феноменами исключительной красоты и эстетической важности и 4- по культурным критериям, причём два объекта признаны шедеврами человеческого гения (*фото- см.здесь:* ).

Здесь же встречаются самые крупные виды представителей фауны и флоры (*фото- см.здесь:* ).

Ознакомительная

Я буду вещать в соц.сетях:



В блогах:



и на видео-канале:



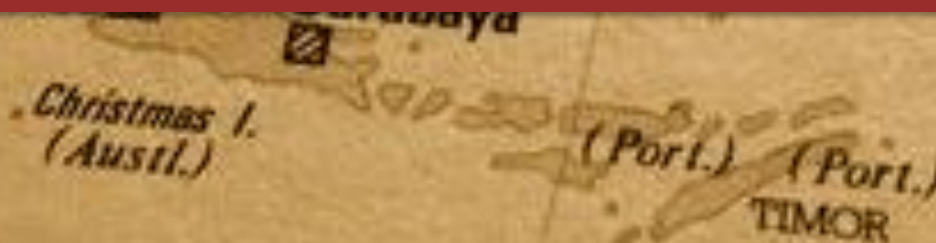
По ходу знакомства аудитории с событиями моего тура я буду популяризировать бережное отношение к природе, здоровый образ жизни и активный образ жизни!

Прикладная

В планах- придать моему путешествию практическую значимость. Хотел бы, чтобы оно оказалось полезным не только для меня, а принесло пользу общественности, поэтому я ищу возможность сотрудничества с институтами, организаторами всевозможных научных, образовательных проектов; или в сфере путешествий и туризма.


По ходу следования я могу сканировать места для новых маршрутов, собирать информацию, исследовать новые объекты или налаживать контакты, подготавливать почву для дальнейшего сотрудничества с тур.организациями, организациями спорт.туризма и клубами путешественников.

Рассмотрю варианты спонсорской поддержки со стороны производителей и магазинов велосипедов и велооборудования, со стороны производителей и магазинов туристического снаряжения (палатки, спальники и прочее) в случае их заинтересованности протестировать продукцию или в рекламе, либо варианты иного сотрудничества с подобными организациями.



Образовательная

Ранее, путешествуя по островам Индонезии (мой первый опыт-сморти здесь: <http://eduard-patrik.livejournal.com/>), я обращал внимание, что местные жители встречают туристов (путешественников) (в тех местах, где иностранцы- редкость) с интересом и очень дружелюбно, особенно русских. Местные ребяташки очень общительны, без стеснения идут на контакт, просят «сфоткаться». Несколько раз я останавливался у местных, кто по профессии школьные учителя. Вспоминаю те тёплые вечерние беседы и много вопросов о России, в том числе и на счёт образования!

В этот раз у меня есть желание и намерение знакомить индонезийскую молодёжь с государством РФ. И для этого я планирую проводить (по ходу следования в местах коротких остановок) открытые уроки в местных школах (на уроках географии). Благодаря моим знакомым-индонезийцам я договорился о возможности организовать подобные мероприятия в местных образовательных учреждениях (на карте: ).

ссылка на google maps:

<https://drive.google.com/open?id=1crhwz97-rG5qhtsxDGBm5dO-AEU&usp=sharing>

(Austl.)

(Port.)

(Port.)

TIMOR

E A N

Благотворительная

На время путешествия я открою счёт, на который все желающие смогут перевести сумму пожертвований для детей-сирот, собранная за время путешествия сумма пойдёт в один из детских домов Республики Индонезия!



Спортивная



Я– спортсмен и для меня спорт- жизненный стиль. Любое путешествие в спорт.режиме или спорт.туризм несёт в себе элемент физ.нагрузки. Езда на велосипеде на длительные расстояния требует от путешественника больших усилий, спортивных усилий. Это ещё одна причина, по которой я выбрал велосипед и я рад буду проделать путешествие через Индонезию в подобном стиле и своим примером популяризировать активный образ жизни!

Но мой вид и характер спорта не перекликаются с велоспортом. Я– фитнесист (культурист) , что подразумевает силовой и анаэробный характер тренировок, а не на выносливость. Но работать на выносливость мне всегда нравилось и общая физическая подготовка- на должном уровне, т.к. всегда мною практиковалась (а за год до старта, естественно, имеет место и велосипедная каждодневная практика)!

Т.е. к велоспорту до появления идеи путешествия на велосипеде я не имел никакого отношения. В последний раз я катался на велосипеде в детстве. Поэтому для меня велосипед – это относительно непривычный вид транспорта и физ. нагрузки. Что ж, чувствую, вскоре я явно похудею (подсушусь)! ☺

Не смотря на изнурительную нагрузку во время велопробега одной из задач во время путешествия будет поддержание фитнес-формы, ведь поддержание соответствующей физической формы и тренинг- атрибуты моей жизни! Для этого я буду проводить тренировки силового характера с собств. весом и эспандером во время путешествия (*подробнее об этих 2-х направлениях–здесь- уроки в you tube :*

https://www.youtube.com/playlist?list=PLMdBv2IeJjIc7602uAGGO_thV2EyjZH9

<https://www.youtube.com/playlist?list=PLMdBv2IeJjId8uhihwYhqRCoBksg6Xy0->)



Калонг
(40см)

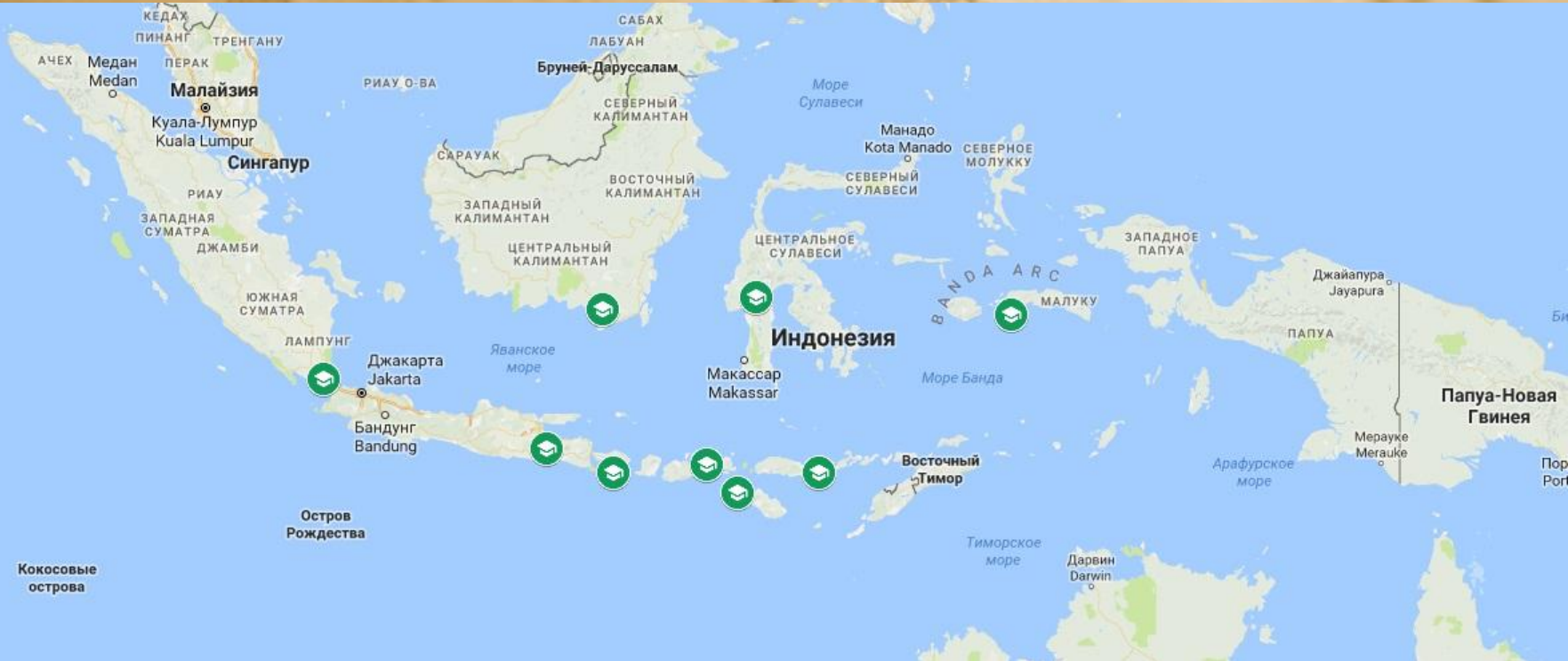
- РЕКОРДСМЕНЫ СРЕДИ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ФЛОРЫ И ФАУНЫ
 - Комодский варан (3м)
 - Скат манта (4,5 м)

Цветок Раффлезия
(1м)

Сетчатый питон
(11м)

Китовая акула
(18м)

КАРТА ШКОЛ



ХРАМ



ХРАМ БОРОБУДУР



ВОДОПАД ТУМПАК СЕРУ



ВОДОПАД СИПИСО-



ВОДОПАД МАБАКАРИПУРА

