

# Обязательное страхование автогражданской ответственности (ОСАГО)

Санкт-Петербург  
2014

**ERGO**

## Законодательная основа обязательного страхования

**Гражданский кодекс РФ, глава 59**  
«Обязательства вследствие причинения вреда», ст.1079



**Федеральный закон** N 40-ФЗ от 25 апреля 2002 г.  
«Об обязательном страховании гражданской ответственности  
владельцев транспортных средств» (действующая редакция от 01.09.2013)



**Федеральный закон** № 170-ФЗ от 1 июля 2011 года  
«О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные  
законодательные акты Российской Федерации»



**Правила обязательного страхования гражданской  
ответственности владельцев транспортных средств**



**Страховые тарифы**



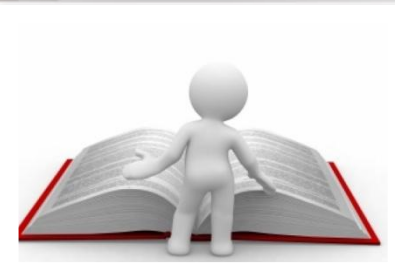
**ОСАГО** – обязательное страхование автогражданской ответственности владельцев ТС.

**Объект ОСАГО** – риск гражданской ответственности, возникающий вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании ТС на территории РФ.

**Страховщик** – страховая организация, которая вправе осуществлять обязательное страхование гражданской ответственности владельцев ТС на условиях и порядке, установленных ФЗ № 40 в соответствии с разрешением (лицензией), выданным федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью.

**Страхователь** – лицо, заключившее со страховщиком договор обязательного страхования. Страхователем может выступать любое юридическое лицо или дееспособное физическое лицо, достигшее 18ти лет.

**Использование транспортного средства** – эксплуатация ТС, связанная с его участием в движении в пределах дорог, а также на прилегающих к ним и предназначенных для движения ТС территориях (дворы, жилые массивы, стоянки ТС, заправочные станции и другие территории).



**Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)** – событие, произошедшее в процессе движения по дороге ТС и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены ТС, сооружения, грузы или причинен иной материальный ущерб

**Потерпевший** – лицо, жизни, здоровью или имуществу которого был причинен вред при использовании транспортного средства иным лицом, в том числе пешеход, водитель транспортного средства, которым причинен вред, и пассажир транспортного средства - участник дорожно-транспортного происшествия.





**Страховой случай** - наступление гражданской ответственности владельца транспортного средства за причинение вреда:

**Не возмещается вред**, нанесенный в следствие:

- Жизни
- Здоровью
- Имуществу Потерпевшего, влекущее за собой в соответствии с договором ОСАГО обязанность страховщика осуществить страховую выплату.

- Непреодолимой силы либо умысла потерпевшего;
- Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- Гражданской войны, народных волнений или забастовок;



**Страховая сумма** – сумма, в пределах которой страховщик при наступлении каждого страхового случая (независимо от их числа в течение срока действия договора обязательного страхования) обязуется возместить потерпевшим причиненный вред, составляет:

**Возмещение вреда жизни и здоровью**



**не более 160 тыс. руб.**  
на одного потерпевшего



**с 01.04.2015г. – 500 тыс. руб.**  
на каждого, вне зависимости от кол-ва потерпевших

**Возмещение вреда имуществу**



**400 тыс. руб.**  
на одного потерпевшего  
(вне зависимости от кол-ва потерпевших)

## Подлежат страхованию:

ТС, допущенные к участию в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации (Прекращение страхования по ОСАГО техники на неколесном движителе (гусеничном, санном и т.п.) (вступает в силу с 01.09.2014)).

## Не подлежат страхованию транспортные средства:

1. С максимальной конструктивной скоростью не более 20 км/ч
2. Не допущенные по техническим характеристикам к участию в дорожном движении
3. Находящиеся в распоряжении Вооруженных Сил, за исключением автобусов, легковых автомобилей и др. используемых в хозяйственной деятельности
4. Прицепы к легковым автомобилям, принадлежащие гражданам (физическим лицам)





- ТС, зарегистрированные на территории РФ - **1 год**  
(вне зависимости от периода использования ТС);
- ТС, зарегистрированные в иностранных государствах и временно используемые на территории РФ - на весь срок временного использования, но не менее чем на 5 календарных дней
- Транзитный транспорт – срок следования к месту регистрации или месту проведения ТО, но не более 20 дней

# Документы, предоставляемые Страхователем агенту для оформления полиса ОСАГО

# ERGO

## Физическое лицо

- Заявление;
- Паспорт (Страхователя);
- ПТС или свидетельство о регистрации ТС;
- Диагностическую карту или Талон тех.осмотра на ТС;
- Водительские удостоверения лиц, допущенных к управлению ТС;

## Юридическое лицо

- Заявление;
- Свидетельство о регистрации юр. лица (Страхователя);
- Паспорт транспортного средства (ПТС) или свидетельство о регистрации;
- Диагностическую карту или Талон тех.осмотра на ТС;

**Предъявление Диагностической карты или Талона ТО не требуется в следующих случаях:**

- 1. Для новых ТС и ТС не старше 3х лет (для легковых ТС, грузовых ТС массой до 3,5 тонн, прицепов и полуприцепов, мототранспортных средств)**
  - 2. Для новых (в год их выпуска) грузовых ТС с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн**
  - 3. Для ТС, предназначенных для перевозки пассажиров (легковые такси, автобусы, грузовые ТС, оборудованные для перевозки пассажиров)**
  - 4. Для специализированных ТС и прицепов к ним, предназначенных и оборудованных для перевозки опасных грузов**
  - 5. Для маломощных ТС (с максимальной конструктивной скоростью не более 50 км/ч) и прицепов к ним**
  - 6. Для городского наземного электрического транспорта**
  - 7. Для ТС, зарегистрированных ВАИ или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых предусмотрена военная служба, ТС органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность**
  - 8. Для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним, которые зарегистрированы Гостехнадзором.**
  - 9. При оформлении полисов ОСАГО для ТС, следующих к месту регистрации или проведения ТО («транзитных» полисов)**  
\*Для ТС, указанных в пунктах 3-8, ТО необходимо проходить через каждые 6 месяцев
- ВАЖНО:** При заключении договора ОСАГО требуется обязательная проверка прохождения ТО через единую базу РСА (если Страхователь не предъявляет оригинал диагностической карты или талона ТО)



# Внесение изменений в договор страхования. Оформление аддендума



**В период действия договора ОСАГО Страхователь обязан НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО сообщать в ПИСЬМЕННОЙ форме Страховщику об изменении сведений, указанных в заявлении о страховании**

## Сведения, требующие переоформления Полиса:

**Собственник:** смена Ф.И.О. гражданина, переименование юридического лица

**Транспортное средство:** замена (выдача) паспорта ТС/Свидетельства о регистрации ТС (серия, номер), замена государственного регистрационного знака.

**Лица, допущенные к управлению:** смена Ф.И.О. или водительского удостоверения, изменение списка лиц, допущенных к управлению

**Период использования ТС:** изменение периода использования ТС в течение срока страхования

**!!!Транспортное средство и Страхователя менять недопустимо!!!**

## Досрочное прекращение договора страхования

**Действие договора может быть досрочно прекращено в следующих случаях:**

- ◆ **Смерть гражданина – Страхователя или Собственника**
- ◆ **Замена собственника транспортного средства (продажа ТС)**
- ◆ **Гибель (утрата) транспортного средства - утилизация**

**Договор № \_\_**  
**купли-продажи автомобиля**  
**(автомобильного транспортного средства, прицепа, номерного агрегата)**

\_\_\_\_\_ 200\_\_ г.  
(населенный пункт) (число и месяц прописью)

Мы, \_\_\_\_\_  
(Ф., И., О. гражданина, серия и номер паспорта, когда и кем выдан, адрес проживания, наименование организации, предприятия, учреждения, не адрес; Ф., И., О. юридического лица, серия и номер паспорта, когда и кем выдан, адрес проживания)

и \_\_\_\_\_  
(Ф., И., О. гражданина, серия и номер паспорта, когда и кем выдан, адрес проживания, наименование организации, предприятия, учреждения, не адрес; Ф., И., О. юридического лица, серия и номер паспорта, когда и кем выдан, адрес проживания)

заключили настоящий договор о нижеследующем:

\_\_\_\_\_ продает принадлежащий ему  
(Ф., И., О. гражданина, наименование организации, предприятия, учреждения)  
автомобиль (мотоцикл, прицеп, номерной агрегат) марки \_\_\_\_\_  
идентификационный номер \_\_\_\_\_  
регистрационный номер \_\_\_\_\_, год выпуска \_\_\_\_\_, № двигателя \_\_\_\_\_  
№ шасси \_\_\_\_\_, № кузова (рамы) \_\_\_\_\_  
цвет \_\_\_\_\_, тип ТС \_\_\_\_\_  
ПТС серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_, дата выдачи «\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.  
гражданину (Ф., И., О.), наименование организации, предприятия, учреждения \_\_\_\_\_

стоимостью \_\_\_\_\_  
(сумма прописью) рублей.

**Деньги передат,**  
**транспортное средство получил**

**Деньги получка,**  
**транспортное средство передат**





**Важно !!!** Страховая премия по ОСАГО определяется в соответствии со страховыми тарифами, установленными Правительством РФ. Данные тарифы едины для всех страховых компаний.

**Вариант оплаты страховой премии : Единовременно (в полном объеме)**

## Форма оплаты страховой премии:

Наличный расчет



Безналичный расчет (банковской картой через кассу филиала)



Безналичный расчет (в отделении банка по счету, выставленному страховой компанией, на оплату полиса)



## День уплаты:

- День уплаты страховой премии наличными деньгами Страховщику
- День перечисления страховой премии на расчетный счет страховщика

Расчёт страховой премии производится в соответствии с «Методическими рекомендациями №4», утверждёнными РСА

Формула для расчета страховой премии:

$$П = Тб \times Кт \times Кбм \times Ко \times Квс \times Км \times Кс \times Кп \times Кн$$

**П** - страховая премия

**Тб** – базовый тариф

**Кт** – коэффициент территории преимущественного использования

**Кбм** - коэффициент наличия или отсутствия страховых выплат

**Ко** – коэффициент ограничения количества лиц, допущенных к управлению

**Квс** – коэффициент возраста и стажа водителя

**Км** – коэффициент мощности автомобиля

**Кс** - коэффициент сезонного использования ТС

**Кп** – коэффициент учитывающий срок страхования

**Кн** – коэффициент страхового тарифа (грубых нарушений)

## Базовые страховые тарифы.

### Базовая ставка (ТБ).

Базовая ставка определяется на основании сведений, указанных в ПТС или в свидетельстве о регистрации транспортного средства. В случае если в ПТС или в свидетельстве о регистрации имеются противоречия между типом и категорией транспортного средства, то базовая ставка определяется по категории транспортного средства (А,В,С,Д,Е).

*Например, Volkswagen Amarok. Тип ТС по документу – грузовой-бортовой, категория В. Базовая ставка определяется по категории В.*

**Принадлежность ТС физическому или юридическому лицу** определяется по СОБСТВЕННИКУ транспортного средства, указанному в ПТС или в свидетельстве о регистрации.

## Коэффициент в зависимости от территории преимущественного использования ТС

(Кт) определяется



для физических лиц

по месту регистрации СОБСТВЕННИКА ТС  
(см. паспорт Собственника)



для юридических лиц

по месту РЕГИСТРАЦИИ ТС  
(см.свидетельство о рег-ции или ПТС)

### Важно!!!

- ❑ Если договор ОСАГО в отношении ТС, собственником которого является юр лицо, заключается до регистрации ТС, то коэффициент КТ определяется исходя из места регистрации юридического лица - собственника ТС.
- ❑ **КТ НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ** при заключении ОСАГО для транзитных ТС, т.е.для ТС, следующих к месту регистрации.

При заключении ОСАГО для ТС, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Российской Федерации, **КТ= 1,7.**

## Коэффициент наличия - отсутствия страховых выплат (Коэффициент Бонус - Малус) КБМ

При заключении **первого договора** страхования данный коэффициент устанавливается равным **1 (класс 3)**  
**Кбм не применяется** при страховании прицепов, ТС, зарегистрированных в иностранных государствах, ТС, следующих к месту регистрации или проведению ТО.

Класс на начало годового срока страхования	Значение коэффициента КБМ)	Класс на окончание годового срока страхования с учетом наличия страховых случаев, произошедших в период действия предыдущих договоров ОСАГО				
		0 выплат	1 выплата	2 выплаты	3 выплаты	4 и более
М	2,45	0	М	М	М	М
0	2,3	1	М	М	М	М
1	1,55	2	М	М	М	М
2	1,4	3	1	М	М	М
<b>3</b>	<b>1</b>	4	1	М	М	М
4	0,95	5	2	1	М	М
5	0,9	6	3	1	М	М
6	0,85	7	4	2	М	М
7	0,8	8	4	2	М	М
8	0,75	9	5	2	М	М
9	0,7	10	5	2	1	М
10	0,65	11	6	3	1	М
11	0,6	12	6	3	1	М
12	0,55	13	6	3	1	М
13	0,5	<b>13</b>	7	3	1	М



# Расчет страховой премии – (Ко)



## Коэффициент в зависимости от количества лиц, допущенных к управлению ТС (Ко)

Если ОСАГО заключается в отношении **неограниченного количества лиц**, допущенных к управлению ТС, то **Ко = 1,8**

Если в договоре указаны конкретные лица, допущенные к управлению ТС, то **Ко = 1**

**Во всех случаях, когда либо собственник ТС, либо страхователь, либо и собственник и страхователь являются юридическими лицами коэффициент Ко = 1,8.**

**ВАЖНО!!! Ко НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ:** при страховании прицепов.

При страховании ТС, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Российской Федерации:



КО = 1 (для транспортных средств, принадлежащих физическим лицам);  
КО = 1,8 (для транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам).

Методика, стр.12

**СТРАХОВОЙ ПОЛИС** серия ССС Ж 0670142182  
Зачислено акционерное страховое общество "ЕРГО Русь"  
151060, Санкт-Петербург, пр. Народный, д.4 8 800 200 22 24

ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Срок действия договора с 20 ч. 00 мин. 20 13 г. по 23 ч. 59 мин. 59 сек. 20 13 г.

Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие в период использования транспортного средства в течение срока действия договора

1. Страхователь (полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество гражданина) **Иванов Иван Иванович**

Собственник транспортного средства (полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество гражданина) **Иванов Иван Иванович**

2. Транспортное средство  
Марка, модель транспортного средства **AUDI A4** Идентификационный номер транспортного средства **WMA222170KX72V1A200** Государственный регистрационный знак транспортного средства **X123 XX 98**

3. Договор заключен в отношении:  неограниченного количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством  лиц, допущенных к управлению транспортным средством

4. Страховая сумма, в пределах которой страховщик при наступлении каждого страхового случая (независимо от количества страховых случаев в течение срока действия договора обязательного страхования) обязуется возместить потерпевшим причиненный вред, составляет:  
в части возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью каждого потерпевшего, – не более 160 тыс. рублей;  
в части возмещения вреда, причиненного имуществу нескольких потерпевших, – не более 160 тыс. рублей;  
в части возмещения вреда, причиненного имуществу одного потерпевшего, – не более 120 тыс. рублей.

7. Страховая премия **8281,28** рублей.

8. Особые отметки **Конт. № 804144 КММ = 1**

Дата заключения договора **17.01.2013**

**СТРАХОВОЙ ПОЛИС** серия ССС Ж 0670142182  
Зачислено акционерное страховое общество "ЕРГО Русь"  
151060, Санкт-Петербург, пр. Народный, д.4 8 800 200 22 24

ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Срок действия договора с 20 ч. 00 мин. 20 13 г. по 23 ч. 59 мин. 59 сек. 20 13 г.

Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие в период использования транспортного средства в течение срока действия договора

1. Страхователь (полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество гражданина) **Иванов Иван Иванович**

Собственник транспортного средства (полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество гражданина) **Иванов Иван Иванович**

2. Транспортное средство  
Марка, модель транспортного средства **AUDI A4** Идентификационный номер транспортного средства **WMA222170KX72V1A200** Государственный регистрационный знак транспортного средства **X123 XX 98**

3. Договор заключен в отношении:  неограниченного количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством  лиц, допущенных к управлению транспортным средством

4. Страховая сумма, в пределах которой страховщик при наступлении каждого страхового случая (независимо от количества страховых случаев в течение срока действия договора обязательного страхования) обязуется возместить потерпевшим причиненный вред, составляет:  
в части возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью каждого потерпевшего, – не более 160 тыс. рублей;  
в части возмещения вреда, причиненного имуществу нескольких потерпевших, – не более 160 тыс. рублей;  
в части возмещения вреда, причиненного имуществу одного потерпевшего, – не более 120 тыс. рублей.

5. Страховой случай – наступление гражданской ответственности владельца транспортного средства за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании транспортного средства, взыскание за собой в соответствии с договором обязательного страхования обязанности страховщика осуществить страховую выплату.

6. Страховой полис действует на территории Российской Федерации.

7. Страховая премия **4989,60** рублей.

8. Особые отметки **Конт. № 804144 КММ = 1**

Дата заключения договора **17.01.2013**

## Коэффициент в зависимости от возраста и стажа водителя (Квс)

КВС используется только при страховании ТС, собственником и страхователем по которым является физическое лицо.

Если в страховом полисе указано более одного водителя, для расчета применяется максимальный коэффициент из всех, определенных для каждого водителя.

Если договор ОСАГО заключается в отношении неограниченного количества лиц, допущенных к управлению (коэффициент КО - 1,8), для расчета используется коэффициент КВС = 1.

**ВАЖНО !!! При определении КВС возраст и стаж водителя не округляются.**

- Возраст до 22х лет включительно, стаж до 3х лет включительно – Квс = 1,8
- Возраст старше 22х лет, стаж до 3х лет включительно = Квс – 1,7
- Возраст до 22х лет включительно, стаж свыше 3х лет – Квс = 1,6
- Возраст старше 22х лет, стаж свыше 3х лет – Квс = 1

**Пример:** Водитель возрастом 22 года и 4 месяца, стажем - 2 года и 8 месяцев, относится к категории водителей возрастом старше 22 лет и стажем до 3 лет включительно (КВС =1,7).

**ВАЖНО !!! КВС не применяется** при страховании прицепов и ТС, принадлежащих юр. лицам.

При страховании ТС, зарегистрированных в иностранных государствах:

- Для физ. лиц КВС = 1,7
- Для юр. лиц КВС = 1

### Коэффициент в зависимости от мощности двигателя легкового ТС (КМ)

- КМ применяется ТОЛЬКО при страховании ТС категории «В», в том числе используемых в качестве такси.
- При определении мощности двигателя используются данные ПТС или свидетельства о регистрации.
  - Значение мощности должно быть выражено в лошадиных силах.
- Если в ПТС мощность двигателя указана только в киловаттах, то при перерасчете в лошадиные силы используется соотношение  $1 \text{ кВт} = 1,36 \text{ л.с.}$

до 50 л/с включительно – КМ = 0,6

свыше 50 до 70 л/с включительно - КМ = 1

свыше 70 до 100 л/с включительно – КМ = 1,1

свыше 100 до 120 л/с включительно – КМ = 1,2

свыше 120 до 150 л/с включительно – КМ = 1,4

свыше 150 л/с – КМ = 1,6

Методика, стр. 13

## Коэффициент в зависимости от периода использования ТС (КС)

**Минимальный период использования составляет:**

для **физических лиц**  
3 месяца (КС = 0,5):

для **юридических лиц**  
1 год (КС= 1)

### **ИСКЛЮЧЕНИЕ для юр.лиц**

Для ТС, принадлежащих юр. лицам можно применить КС = 0,7, но только к «сезонным» ТС: снегоуборочным, сельскохозяйственным, поливочным ТС, и пр. Минимальный период = 6 мес.

### **ВАЖНО!!!**

Период использования не может быть установлен и КС НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ при страховании ТС:

- на срок следования к месту регистрации;
- зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Российской Федерации.
- Значение КС см. методичку

Методика, стр. 14

## Коэффициент в зависимости от срока страхования (КП)

КП применяется только:

- при страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Российской Федерации (значение КП см. методичку)
- при страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, следующих к месту регистрации, или месту проведения ТО (КП = 0,2).

Методика, стр. 15



## Коэффициент нарушений (КН)

КН = 1,5 применяется в случае, если:

1. Страхователь сообщил страховщику заведомо ложные сведения, повлиявшие на уменьшение страховой премии;
2. Страхователь или лицо, допущенное к управлению ТС, умышленно содействовало наступлению страхового случая или увеличению связанных с ним убытков.

Методика, стр. 15

## Максимальный размер страховой премии

В случае, если размер страховой премии по договору ОСАГО превышает трехкратный размер базовой ставки (ТБ), умноженной на коэффициент территории (КТ), а коэффициент грубых нарушений **КН = 1**, то страховая премия рассчитывается по формуле:

$$T = 3 * ТБ * КТ$$

В случае, если размер страховой премии по договору ОСАГО превышает пятикратный размер базовой ставки (ТБ), умноженной на коэффициент территории (КТ), а коэффициент грубых нарушений **КН = 1,5**, то страховая премия рассчитывается по формуле:

$$T = 5 * ТБ * КТ$$

Методика, стр. 17



Комиссионное вознаграждение по ОСАГО, в соответствии с Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25 апреля 2002 г.

№ 40-ФЗ, составляет **10 %** от суммы договора.

С 01 января 2015 г. комиссионное вознаграждение посредникам

составит **5 %**.

# Добровольное страхование Гражданской ответственности (ДГО)

# ERGO

это НЕ самая дорогая машина...

- Стекло двери задка  
20 000
- Задние фонари  
2 шт. \* 16 500
- Боковина (крыло)  
2 шт. \* 108 000
- Задний бампер  
31 500
- Спойлер  
23 000
- Усилитель  
13 000
- Глушитель  
2 шт. \* 56 000

- Дверь задка  
в сборе и эмблемы  
66 000
- Камера заднего  
вида  
33 000
- Панель задка  
30 500
- Парктроник  
12 000
- Ниша  
запасного колеса  
69 500
- Панель  
запасного колеса  
5 000



Стоимость комплектующих с учетом крепежа – 675 000 руб.  
Стоимость восстановительных работ с учетом возможных скрытых повреждений – 325 000 руб.

## ЦЕНА ВОПРОСА 1 000 000

страховая выплата по ОСАГО 120 000

## ГДЕ ВЫ ВОЗЬМЕТЕ ДЕНЬГИ?

# ERGO

ПОЛНОЕ СПОКОЙСТВИЕ ЗА КОПЕЙКИ

Добровольная  
Авто  
Гражданская  
Ответственность

# Добровольное страхование Гражданской ответственности (ДГО)



**Гражданская ответственность** – это ответственность владельцев ТС в случае причинения в результате ДТП вреда жизни, здоровью и имуществу третьих лиц вследствие использования застрахованного ТС лицами, допущенными к его управлению и указанными в Договоре страхования.

## Базовые страховые премии по риску ДГО

Тип ТС	Страховые суммы, руб.				
	300 000	600 000	1 000 000	1 500 000	2 000 000
Страховые премии, руб.					
Легковые ТС, микроавтобусы (до 8 мест включительно), внедорожники	600,00	900,00	1 500,00	1 800,00	По согласованию с сотрудником подразделения автострахования
Грузовики, автобусы, микроавтобусы (более 8 мест)	900,00	1 500,00	2 000,00	3 000,00	
Прицепы, полуприцепы к грузовикам, иные ТС	550,00	800,00	1 000,00	1 600,00	

**ВАЖНО!**  
На страхование принимаются только ТС иностранного производства не старше 10 лет

**ВАЖНО!**  
Страхование ДГО может осуществляться только совместно с ОСАГО ERGO Русь

## Поправочные коэффициенты к базовой премии по риску ДГО (Кп)

Дополнительные факторы, влияющие на степень риска	Коэффициент (Кп)
Возраст до 22 лет включительно, стаж до 3 лет включительно	1,8
Возраст до 22 лет включительно, стаж свыше 3 лет	1,6
Возраст старше 22 лет, стаж до 3 лет включительно	1,7
Возраст старше 22 лет, стаж свыше 3 лет	1
Договор ОСАГО не предусматривает ограничения количества лиц, допущенных к управлению ТС	1,8
При наличии выплат по водителям, либо Собственнику, указанным в полисе ОСАГО	1,5

**ВАЖНО!**  
Полис ДГО оформляется одновременно с полисом ОСАГО, сроки страхования и водители, допущенные к управлению ТС должны совпадать

**ВАЖНО!**  
Страховая сумма по ДГО неагрегатная (т.е. она не уменьшается на размер произведенных страховых выплат, вне зависимости от их количества)

Поправочные коэффициенты к базовому тарифу последовательно перемножаются:  $СПинд = \text{Премия базовая} \times Кп$