

Обязательное страхование автогражданской ответственности (ОСАГО)

Санкт-Петербург
2014

ERGO

Законодательная основа обязательного страхования

Гражданский кодекс РФ, глава 59
«Обязательства вследствие причинения вреда», ст.1079



Федеральный закон N 40-ФЗ от 25 апреля 2002 г.
«Об обязательном страховании гражданской ответственности
владельцев транспортных средств» (действующая редакция от 01.09.2013)



Федеральный закон № 170-ФЗ от 1 июля 2011 года
«О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации»



**Правила обязательного страхования гражданской
ответственности владельцев транспортных средств**



Страховые тарифы



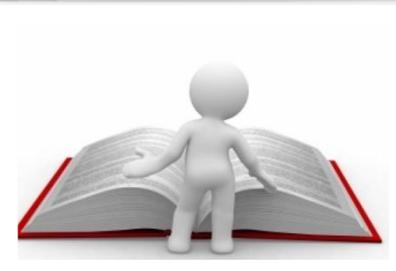
ОСАГО – обязательное страхование автогражданской ответственности владельцев ТС.

Объект ОСАГО – риск гражданской ответственности, возникающий вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании ТС на территории РФ.

Страховщик – страховая организация, которая вправе осуществлять обязательное страхование гражданской ответственности владельцев ТС на условиях и порядке, установленных ФЗ № 40 в соответствии с разрешением (лицензией), выданным федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью.

Страхователь – лицо, заключившее со страховщиком договор обязательного страхования. Страхователем может выступать любое юридическое лицо или дееспособное физическое лицо, достигшее 18ти лет.

Использование транспортного средства – эксплуатация ТС, связанная с его участием в движении в пределах дорог, а также на прилегающих к ним и предназначенных для движения ТС территориях (дворы, жилые массивы, стоянки ТС, заправочные станции и другие территории).



Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) – событие, произошедшее в процессе движения по дороге ТС и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены ТС, сооружения, грузы или причинен иной материальный ущерб

Потерпевший – лицо, жизни, здоровью или имуществу которого был причинен вред при использовании транспортного средства иным лицом, в том числе пешеход, водитель транспортного средства, которым причинен вред, и пассажир транспортного средства - участник дорожно-транспортного происшествия.



Страховой случай - наступление гражданской ответственности владельца транспортного средства за причинение вреда:

Не возмещается вред, нанесенный в следствие:

- Жизни
 - Здоровью
 - Имуществу Потерпевшего,
- влекущее за собой в соответствии с договором ОСАГО обязанность страховщика осуществить страховую выплату.

- Непреодолимой силы либо умысла потерпевшего;
- Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- Гражданской войны, народных волнений или забастовок;



Страховая сумма – сумма, в пределах которой страховщик при наступлении каждого страхового случая (независимо от их числа в течение срока действия договора обязательного страхования) обязуется возместить потерпевшим причиненный вред, составляет:

Возмещение вреда жизни и здоровью



не более 160 тыс. руб.
на одного потерпевшего



с 01.04.2015г. – 500 тыс. руб.
на каждого, вне зависимости от кол-ва потерпевших

Возмещение вреда имуществу



400 тыс. руб.
на одного потерпевшего
(вне зависимости от кол-ва потерпевших)

Подлежат страхованию:

ТС, допущенные к участию в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации (Прекращение страхования по ОСАГО техники на неколесном движителе (гусеничном, санном и т.п.) (вступает в силу с 01.09.2014)).

Не подлежат страхованию транспортные средства:

1. С максимальной конструктивной скоростью не более 20 км/ч
2. Не допущенные по техническим характеристикам к участию в дорожном движении
3. Находящиеся в распоряжении Вооруженных Сил, за исключением автобусов, легковых автомобилей и др. используемых в хозяйственной деятельности
4. Прицепы к легковым автомобилям, принадлежащие гражданам (физическим лицам)



- ТС, зарегистрированные на территории РФ - **1 год**
(вне зависимости от периода использования ТС);
- ТС, зарегистрированные в иностранных государствах и временно используемые на территории РФ - на весь срок временного использования, но не менее чем на 5 календарных дней
- Транзитный транспорт – срок следования к месту регистрации или месту проведения ТО, но не более 20 дней

Документы, предоставляемые Страхователем агенту для оформления полиса ОСАГО

ERGO

Физическое лицо

- Заявление;
- Паспорт (Страхователя);
- ПТС или свидетельство о регистрации ТС;
- Диагностическую карту или Талон тех.осмотра на ТС;
- Водительские удостоверения лиц, допущенных к управлению ТС;

Юридическое лицо

- Заявление;
- Свидетельство о регистрации юр. лица (Страхователя);
- Паспорт транспортного средства (ПТС) или свидетельство о регистрации;
- Диагностическую карту или Талон тех.осмотра на ТС;

Предъявление Диагностической карты или Талона ТО не требуется в следующих случаях:

- 1. Для новых ТС и ТС не старше 3х лет (для легковых ТС, грузовых ТС массой до 3,5 тонн, прицепов и полуприцепов, мототранспортных средств)**
- 2. Для новых (в год их выпуска) грузовых ТС с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн**
- 3. Для ТС, предназначенных для перевозки пассажиров (легковые такси, автобусы, грузовые ТС, оборудованные для перевозки пассажиров)**
- 4. Для специализированных ТС и прицепов к ним, предназначенных и оборудованных для перевозки опасных грузов**
- 5. Для маломощных ТС (с максимальной конструктивной скоростью не более 50 км/ч) и прицепов к ним**
- 6. Для городского наземного электрического транспорта**
- 7. Для ТС, зарегистрированных ВАИ или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых предусмотрена военная служба, ТС органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность**
- 8. Для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним, которые зарегистрированы Гостехнадзором.**
- 9. При оформлении полисов ОСАГО для ТС, следующих к месту регистрации или проведения ТО («транзитных» полисов)**

*Для ТС, указанных в пунктах 3-8, ТО необходимо проходить через каждые 6 месяцев

ВАЖНО: При заключении договора ОСАГО требуется обязательная проверка прохождения ТО через единую базу РСА (если Страхователь не предъявляет оригинал диагностической карты или талона ТО)

При заключении договора обязательного страхования Страхователю (физ.лицу) выдаются следующие документы (пакет документов):

Страховой полис + Правила ОСАГО + Бланки извещения о ДТП + Квитанция с перечнем представителей страховщика в субъектах РФ

The image shows a portion of an insurance policy document. At the top, it reads 'СТРАХОВОЙ ПОЛИС' and 'ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ'. It includes the ERGO logo and contact information for the insurer. The document is filled with various fields for policy details, including dates and amounts.



The image shows a detailed accident report form titled 'Извещение о дорожно-транспортном происшествии'. It contains numerous checkboxes and fields for reporting an accident, such as 'Произошло ли дорожно-транспортное происшествие?', 'Участники ДТП', and 'Средства ДТП'. The form is designed to be filled out by the parties involved in an accident.

The image shows a receipt for premium payment titled 'КВИТАНЦИЯ'. It includes the ERGO logo and details about the payment, such as the policy number and the amount paid. At the bottom, there is a graphic of two white 3D figures shaking hands, one holding a briefcase, symbolizing a successful transaction.

Внесение изменений в договор страхования. Оформление аддендума



В период действия договора ОСАГО Страхователь обязан НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО сообщать в ПИСЬМЕННОЙ форме Страховщику об изменении сведений, указанных в заявлении о страховании

Сведения, требующие переоформления Полиса:

Собственник: смена Ф.И.О. гражданина, переименование юридического лица

Транспортное средство: замена (выдача) паспорта ТС/Свидетельства о регистрации ТС (серия, номер), замена государственного регистрационного знака.

Лица, допущенные к управлению: смена Ф.И.О. или водительского удостоверения, изменение списка лиц, допущенных к управлению

Период использования ТС: изменение периода использования ТС в течение срока страхования

!!!Транспортное средство и Страхователя менять недопустимо!!!

Досрочное прекращение договора страхования

Действие договора может быть досрочно прекращено в следующих случаях:

- ◆ **Смерть гражданина – Страхователя или Собственника**
- ◆ **Замена собственника транспортного средства (продажа ТС)**
- ◆ **Гибель (утрата) транспортного средства - утилизация**

Договор № __
купли-продажи автомобиля
(автомобильного транспортного средства, прицепа, номерного агрегата)

_____ 200__ г.
(населенный пункт) (число и месяц подписания)

Мы, _____
(Ф., И., О. гражданина, серия и номер паспорта, когда и кем выдан, адрес проживания, наименование организации, предприятия, учреждения, не адрес; Ф., И., О. юридического лица, серия и номер паспорта, когда и кем выдан, адрес проживания)

и _____
(Ф., И., О. гражданина, серия и номер паспорта, когда и кем выдан, адрес проживания, наименование организации, предприятия, учреждения, не адрес; Ф., И., О. юридического лица, серия и номер паспорта, когда и кем выдан, адрес проживания)

заключили настоящий договор о нижеследующем:

_____ продает принадлежащий ему
(Ф., И., О. гражданина, наименование организации, предприятия, учреждения)
автомобиль (мотоцикл, прицеп, номерной агрегат) марки _____
идентификационный номер _____
регистрационный номер _____, год выпуска _____, № двигателя _____
№ шасси _____, № кузова (рамы) _____
цвет _____, тип ТС _____
ПТС серия _____ № _____, дата выдачи «__» _____ 200__ г.
гражданину (Ф., И., О.), наименование организации, предприятия, учреждения _____

стоимостью _____
(сумма прописью) _____ рублей.

Деньги передат,
транспортное средство получил

Деньги получка,
транспортное средство передат



Расчёт страховой премии производится в соответствии с «Методическими рекомендациями №4», утверждёнными РСА

Формула для расчета страховой премии:

$$П = Тб \times Кт \times Кбм \times Ко \times Квс \times Км \times Кс \times Кп \times Кн$$

П - страховая премия

Тб – базовый тариф

Кт – коэффициент территории преимущественного использования

Кбм - коэффициент наличия или отсутствия страховых выплат

Ко – коэффициент ограничения количества лиц, допущенных к управлению

Квс – коэффициент возраста и стажа водителя

Км – коэффициент мощности автомобиля

Кс - коэффициент сезонного использования ТС

Кп – коэффициент учитывающий срок страхования

Кн – коэффициент страхового тарифа (грубых нарушений)

Базовые страховые тарифы.

Базовая ставка (ТБ).

Базовая ставка определяется на основании сведений, указанных в ПТС или в свидетельстве о регистрации транспортного средства. В случае если в ПТС или в свидетельстве о регистрации имеются противоречия между типом и категорией транспортного средства, то базовая ставка определяется по категории транспортного средства (А,В,С,Д,Е).

Например, Volkswagen Amarok. Тип ТС по документу – грузовой-бортовой, категория В. Базовая ставка определяется по категории В.

Принадлежность ТС физическому или юридическому лицу определяется по СОБСТВЕННИКУ транспортного средства, указанному в ПТС или в свидетельстве о регистрации.

Методика, стр. 1

Коэффициент в зависимости от территории преимущественного использования ТС

(Кт) определяется



для физических лиц

по месту регистрации СОБСТВЕННИКА ТС
(см. паспорт Собственника)



для юридических лиц

по месту РЕГИСТРАЦИИ ТС
(см.свидетельство о рег-ции или ПТС)

Важно!!!

- ❑ Если договор ОСАГО в отношении ТС, собственником которого является юр лицо, заключается до регистрации ТС, то коэффициент КТ определяется исходя из места регистрации юридического лица - собственника ТС.
- ❑ **КТ НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ** при заключении ОСАГО для транзитных ТС, т.е.для ТС, следующих к месту регистрации.

При заключении ОСАГО для ТС, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Российской Федерации, **КТ= 1,7.**

Коэффициент наличия - отсутствия страховых выплат (Коэффициент Бонус - Малус) КБМ

При заключении **первого договора** страхования данный коэффициент устанавливается равным **1 (класс 3)**
Кбм не применяется при страховании прицепов, ТС, зарегистрированных в иностранных государствах, ТС, следующих к месту регистрации или проведению ТО.

Класс на начало годового срока страхования	Значение коэффициента КБМ)	Класс на окончание годового срока страхования с учетом наличия страховых случаев, произошедших в период действия предыдущих договоров ОСАГО				
		0 выплат	1 выплата	2 выплаты	3 выплаты	4 и более
М	2,45	0	М	М	М	М
0	2,3	1	М	М	М	М
1	1,55	2	М	М	М	М
2	1,4	3	1	М	М	М
3	1	4	1	М	М	М
4	0,95	5	2	1	М	М
5	0,9	6	3	1	М	М
6	0,85	7	4	2	М	М
7	0,8	8	4	2	М	М
8	0,75	9	5	2	М	М
9	0,7	10	5	2	1	М
10	0,65	11	6	3	1	М
11	0,6	12	6	3	1	М
12	0,55	13	6	3	1	М
13	0,5	13	7	3	1	М

Расчет страховой премии – (Ко)



Коэффициент в зависимости от количества лиц, допущенных к управлению ТС (Ко)

Если ОСАГО заключается в отношении **неограниченного количества лиц**, допущенных к управлению ТС, то **Ко = 1,8**

Если в договоре указаны конкретные лица, допущенные к управлению ТС, то **Ко = 1**

Во всех случаях, когда либо собственник ТС, либо страхователь, либо и собственник и страхователь являются юридическими лицами коэффициент Ко = 1,8.

ВАЖНО!!! Ко НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ: при страховании прицепов.

При страховании ТС, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Российской Федерации:



КО = 1 (для транспортных средств, принадлежащих физическим лицам);
КО = 1,8 (для транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам).

Методика, стр.12

СТРАХОВОЙ ПОЛИС серия ССС Ж 0670142182
Зачитано акционерное страховое общество "ЕРГО Русь"
151060, Санкт-Петербург, пр. Народный, д.4 8 800 200 22 24

ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Срок действия договора с 20 ч. 00 мин. 20 13 г. по 23 ч. 59 мин. 59 сек. 20 13 г.

Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие в период использования транспортного средства в течение срока действия договора

1. Страхователь (полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество гражданина)
Иванов Иван Иванович

Собственник транспортного средства (полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество гражданина)
Иванов Иван Иванович

2. Транспортное средство
Марка, модель транспортного средства: *AUDI A4*
Идентификационный номер транспортного средства: *WMA222105000000000000*
Государственный регистрационный знак транспортного средства: *X123 XX 98*

3. Договор заключен в отношении:
неограниченного количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством
лиц, допущенных к управлению транспортным средством

4. Страховая сумма, в пределах которой страховщик при наступлении каждого страхового случая (независимо от количества страховых случаев в течение срока действия договора обязательного страхования) обязуется возместить потерпевшим причиненный вред, составляет:
в части возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью каждого потерпевшего, – не более 160 тыс. рублей;
в части возмещения вреда, причиненного имуществу нескольких потерпевших, – не более 160 тыс. рублей;
в части возмещения вреда, причиненного имуществу одного потерпевшего, – не более 120 тыс. рублей.

7. Страховая премия: *8281,28* рублей.

8. Особые отметки: *Конт. № 804144*
КОМ = 1

Дата заключения договора: *17.01.2013*

СТРАХОВОЙ ПОЛИС серия ССС Ж 0670142182
Зачитано акционерное страховое общество "ЕРГО Русь"
151060, Санкт-Петербург, пр. Народный, д.4 8 800 200 22 24

ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Срок действия договора с 20 ч. 00 мин. 20 13 г. по 23 ч. 59 мин. 59 сек. 20 13 г.

Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие в период использования транспортного средства в течение срока действия договора

1. Страхователь (полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество гражданина)
Иванов Иван Иванович

Собственник транспортного средства (полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество гражданина)
Иванов Иван Иванович

2. Транспортное средство
Марка, модель транспортного средства: *AUDI A4*
Идентификационный номер транспортного средства: *WMA222105000000000000*
Государственный регистрационный знак транспортного средства: *X123 XX 98*

3. Договор заключен в отношении:
неограниченного количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством
лиц, допущенных к управлению транспортным средством

4. Страховая сумма, в пределах которой страховщик при наступлении каждого страхового случая (независимо от количества страховых случаев в течение срока действия договора обязательного страхования) обязуется возместить потерпевшим причиненный вред, составляет:
в части возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью каждого потерпевшего, – не более 160 тыс. рублей;
в части возмещения вреда, причиненного имуществу нескольких потерпевших, – не более 160 тыс. рублей;
в части возмещения вреда, причиненного имуществу одного потерпевшего, – не более 120 тыс. рублей.

7. Страховая премия: *4989,60* рублей.

8. Особые отметки: *Конт. № 804144*
КОМ = 1

Дата заключения договора: *17.01.2013*

Коэффициент в зависимости от возраста и стажа водителя (Квс)

КВС используется только при страховании ТС, собственником и страхователем по которым является физическое лицо.

Если в страховом полисе указано более одного водителя, для расчета применяется максимальный коэффициент из всех, определенных для каждого водителя.

Если договор ОСАГО заключается в отношении неограниченного количества лиц, допущенных к управлению (коэффициент КО - 1,8), для расчета используется коэффициент КВС = 1.

ВАЖНО !!! При определении КВС возраст и стаж водителя не округляются.

- Возраст до 22х лет включительно, стаж до 3х лет включительно – Квс = 1,8
- Возраст старше 22х лет, стаж до 3х лет включительно = Квс – 1,7
- Возраст до 22х лет включительно, стаж свыше 3х лет – Квс = 1,6
- Возраст старше 22х лет, стаж свыше 3х лет – Квс = 1

Пример: Водитель возрастом 22 года и 4 месяца, стажем - 2 года и 8 месяцев, относится к категории водителей возрастом старше 22 лет и стажем до 3 лет включительно (КВС =1,7).

ВАЖНО !!! КВС не применяется при страховании прицепов и ТС, принадлежащих юр. лицам.

При страховании ТС, зарегистрированных в иностранных государствах:

- Для физ. лиц КВС = 1,7
- Для юр. лиц КВС = 1

Коэффициент в зависимости от мощности двигателя легкового ТС (КМ)

- КМ применяется ТОЛЬКО при страховании ТС категории «В», в том числе используемых в качестве такси.
- При определении мощности двигателя используются данные ПТС или свидетельства о регистрации.
 - Значение мощности должно быть выражено в лошадиных силах.
- Если в ПТС мощность двигателя указана только в киловаттах, то при перерасчете в лошадиные силы используется соотношение $1 \text{ кВт} = 1,36 \text{ л.с.}$

до 50 л/с включительно – КМ = 0,6

свыше 50 до 70 л/с включительно - КМ = 1

свыше 70 до 100 л/с включительно – КМ = 1,1

свыше 100 до 120 л/с включительно – КМ = 1,2

свыше 120 до 150 л/с включительно – КМ = 1,4

свыше 150 л/с – КМ = 1,6

Методика, стр. 13

Коэффициент в зависимости от периода использования ТС (КС)

Минимальный период использования составляет:

для **физических лиц**
3 месяца (КС = 0,5):

для **юридических лиц**
1 год (КС= 1)

ИСКЛЮЧЕНИЕ для юр.лиц

Для ТС, принадлежащих юр. лицам можно применить КС = 0,7, но только к «сезонным» ТС: снегоуборочным, сельскохозяйственным, поливочным ТС, и пр. Минимальный период = 6 мес.

ВАЖНО!!!

Период использования не может быть установлен и КС НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ при страховании ТС:

- на срок следования к месту регистрации;
- зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Российской Федерации.
- Значение КС см. методичку

Методика, стр. 14

Коэффициент в зависимости от срока страхования (КП)

КП применяется только:

- при страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Российской Федерации (значение КП см. методичку)
- при страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, следующих к месту регистрации, или месту проведения ТО (КП = 0,2).

Методика, стр. 15

Коэффициент нарушений (КН)

КН = 1,5 применяется в случае, если:

1. Страхователь сообщил страховщику заведомо ложные сведения, повлиявшие на уменьшение страховой премии;
2. Страхователь или лицо, допущенное к управлению ТС, умышленно содействовало наступлению страхового случая или увеличению связанных с ним убытков.

Методика, стр. 15

Максимальный размер страховой премии

В случае, если размер страховой премии по договору ОСАГО превышает трехкратный размер базовой ставки (ТБ), умноженной на коэффициент территории (КТ), а коэффициент грубых нарушений **КН = 1**, то страховая премия рассчитывается по формуле:

$$T = 3 * ТБ * КТ$$

В случае, если размер страховой премии по договору ОСАГО превышает пятикратный размер базовой ставки (ТБ), умноженной на коэффициент территории (КТ), а коэффициент грубых нарушений **КН = 1,5**, то страховая премия рассчитывается по формуле:

$$T = 5 * ТБ * КТ$$

Методика, стр. 17



Комиссионное вознаграждение по ОСАГО, в соответствии с Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25 апреля 2002 г.

№ 40-ФЗ, составляет **10 %** от суммы договора.

С 01 января 2015 г. комиссионное вознаграждение посредникам

составит **5 %**.

Добровольное страхование Гражданской ответственности (ДГО)

ERGO

это НЕ самая дорогая машина...

- Стекло двери задка
20 000
- Задние фонари
2 шт. * 16 500
- Боковина (крыло)
2 шт. * 108 000
- Задний бампер
31 500
- Спойлер
23 000
- Усилитель
13 000
- Глушитель
2 шт. * 56 000

- Дверь задка
в сборе и эмблемы
66 000
- Камера заднего
вида
33 000
- Панель задка
30 500
- Парктроник
12 000
- Ниша
запасного колеса
69 500
- Панель
запасного колеса
5 000



Стоимость комплектующих с учетом крепежа – 675 000 руб.
Стоимость восстановительных работ с учетом возможных скрытых повреждений – 325 000 руб.

ЦЕНА ВОПРОСА 1 000 000

страховая выплата по ОСАГО 120 000

ГДЕ ВЫ ВОЗЬМЕТЕ ДЕНЬГИ?

ERGO

ПОЛНОЕ СПОКОЙСТВИЕ ЗА КОПЕЙКИ

Добровольная
Авто
Гражданская
Ответственность

Добровольное страхование Гражданской ответственности (ДГО)

Гражданская ответственность – это ответственность владельцев ТС в случае причинения в результате ДТП вреда жизни, здоровью и имуществу третьих лиц вследствие использования застрахованного ТС лицами, допущенными к его управлению и указанными в Договоре страхования.

Базовые страховые премии по риску ДГО

Тип ТС	Страховые суммы, руб.				
	300 000	600 000	1 000 000	1 500 000	2 000 000
Страховые премии, руб.					
Легковые ТС, микроавтобусы (до 8 мест включительно), внедорожники	600,00	900,00	1 500,00	1 800,00	По согласованию с сотрудником подразделения автострахования
Грузовики, автобусы, микроавтобусы (более 8 мест)	900,00	1 500,00	2 000,00	3 000,00	
Прицепы, полуприцепы к грузовикам, иные ТС	550,00	800,00	1 000,00	1 600,00	

ВАЖНО!
На страхование принимаются только ТС иностранного производства не старше 10 лет

ВАЖНО!
Страхование ДГО может осуществляться только совместно с ОСАГО ERGO Русь

Поправочные коэффициенты к базовой премии по риску ДГО (Кп)

Дополнительные факторы, влияющие на степень риска	Коэффициент (Кп)
Возраст до 22 лет включительно, стаж до 3 лет включительно	1,8
Возраст до 22 лет включительно, стаж свыше 3 лет	1,6
Возраст старше 22 лет, стаж до 3 лет включительно	1,7
Возраст старше 22 лет, стаж свыше 3 лет	1
Договор ОСАГО не предусматривает ограничения количества лиц, допущенных к управлению ТС	1,8
При наличии выплат по водителям, либо Собственнику, указанным в полисе ОСАГО	1,5

ВАЖНО!
Полис ДГО оформляется одновременно с полисом ОСАГО, сроки страхования и водители, допущенные к управлению ТС должны совпадать

ВАЖНО!
Страховая сумма по ДГО неагрегатная (т.е. она не уменьшается на размер произведенных страховых выплат, вне зависимости от их количества)

Поправочные коэффициенты к базовому тарифу последовательно перемножаются: $СПинд = \text{Премия базовая} \times Кп$