



СП-2 СПК

**Специальность 190631 «Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта»
3 курс, группа № 120**

**ТЕМА: Организация Технического обслуживания и
ремонта автомобиля**

Урал-4320

Работу выполнил :Баширов Вагиф Акбер оглы

Руководитель : Коновалов Сергей Леонидович

- Целью курсового проекта является: составление технологического процесса ТО и ремонта автомобиля , а также вопросы охраны труда.



Марка автомобиля: Урал 4320
Двигатель: дизельный 8V
Задание:
Среднесуточный пробег: 175 км
Пробег автомобиля: 280000 км
Категория эксплуатации(К1): 5

* Технические характеристики Урал-4320



Двигатель :
ЯМЗ-236НЕ2

Количество
цилиндров: 8

Расположение
цилиндров: V-
образный

Объем двигателя, куб.
см.: 11 150

Мощность, л.с.: 230

*** Таблица расчетов периодичности и трудоёмкости
ЕО, ТО-1, ТО-2 и ТР**

Модель автомобиля	Исходные нормативы		Коэффициенты корректирования					Скорректированные нормативы	
	Обозначени я	Величин а	K_1	K_2	K_3	K_4	K_5	Обозначен ия	Величина
Урал 4320	L_1^H	3000	0.6		0.9			L_1	1620
	L_2^H	12000	0.6		0.9			L_2	6480
	t_{eo}^H	0.45		1			1	t_{eo}	0.13
	t_1^H	2.5		1			1	t_1	2
	t_2^H	10.8		1			1	t_2	9.72
	$T_{тр}$	3.6	1.5	1	1.2	1.2	1	$T_{тр}$	7.7
	$L_{кр}^H$	350000	0.6	1.0 0	0.8			$L_{кр}$	168000
	$d_{ТО\ TP}^H$	0.5				1.12		$d_{ТО\ TP}$	0.6

* Диагностические работы

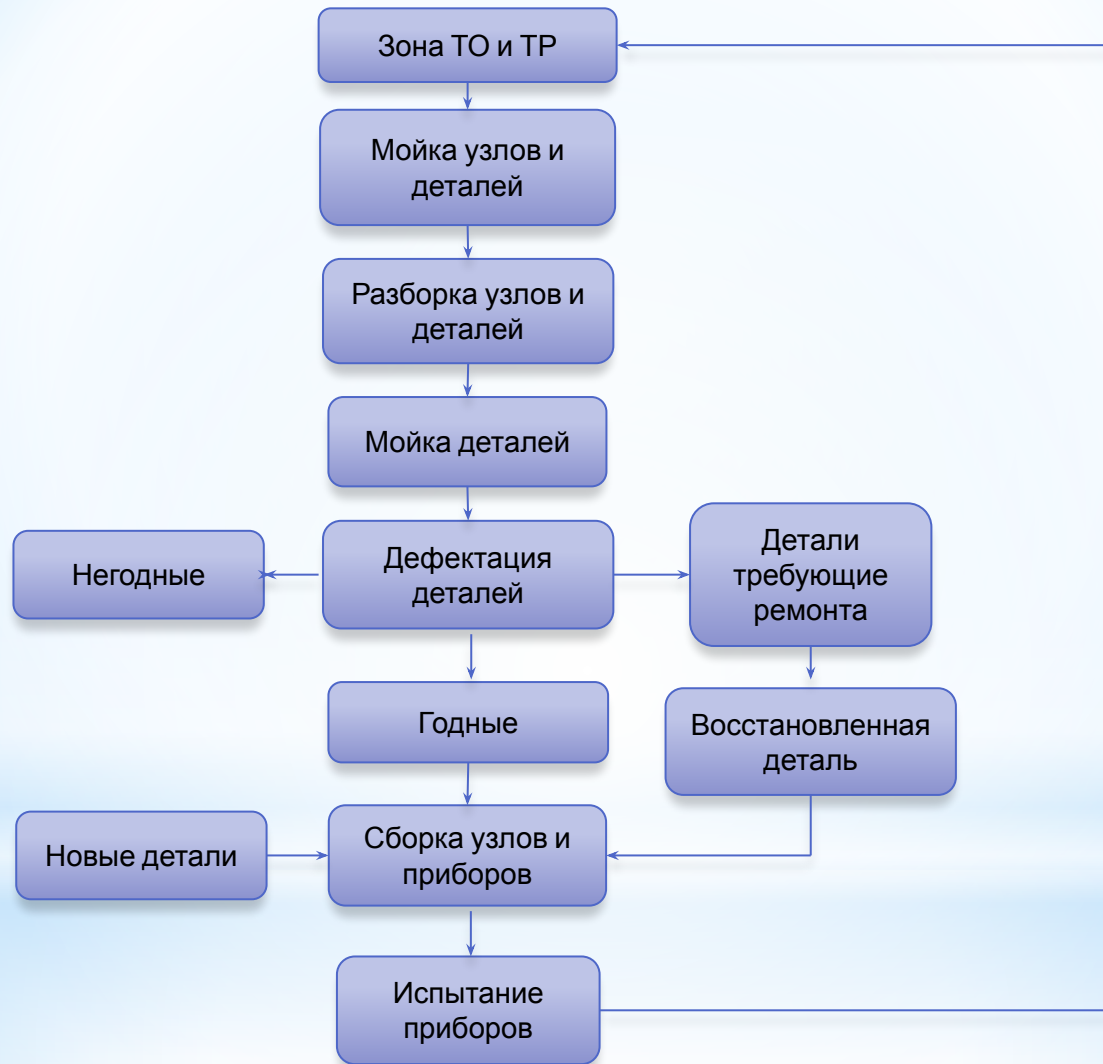
- * Диагностика автомобиля – это проверка, позволяющая определить техническое состояние машины без надобности ее разбирать.



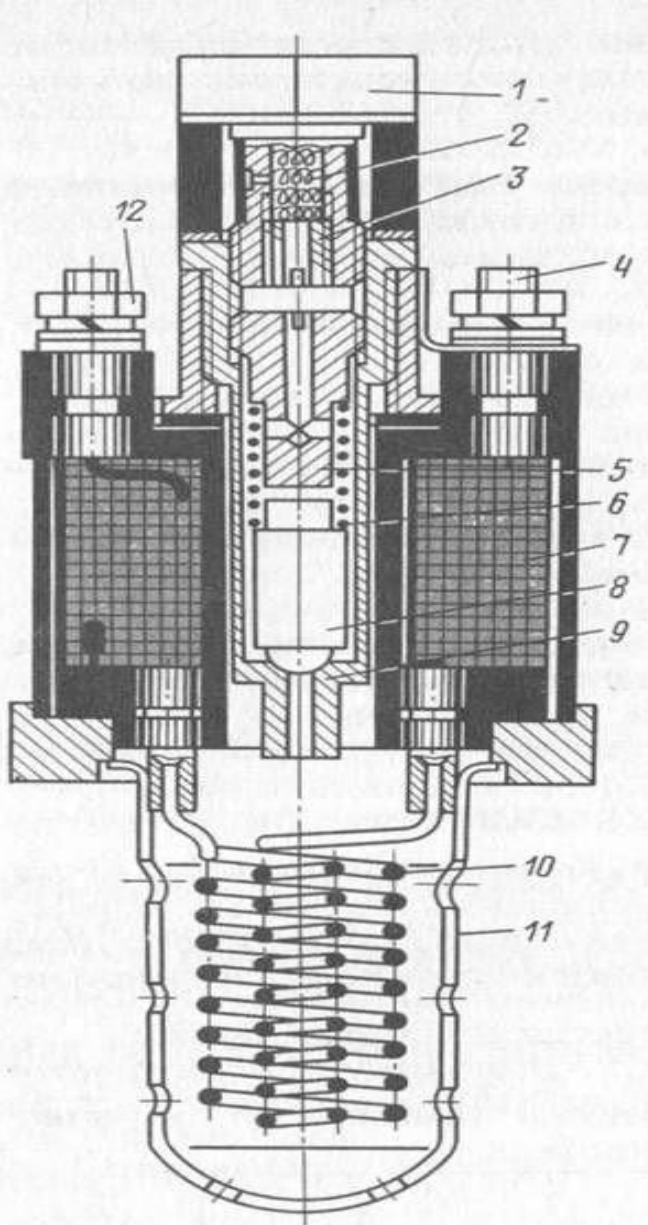
* Оборудование и оснастка для проведения ТО



* Схема организации тех. процесса ремонта



Неисправность и ремонт предпускового подогревателя



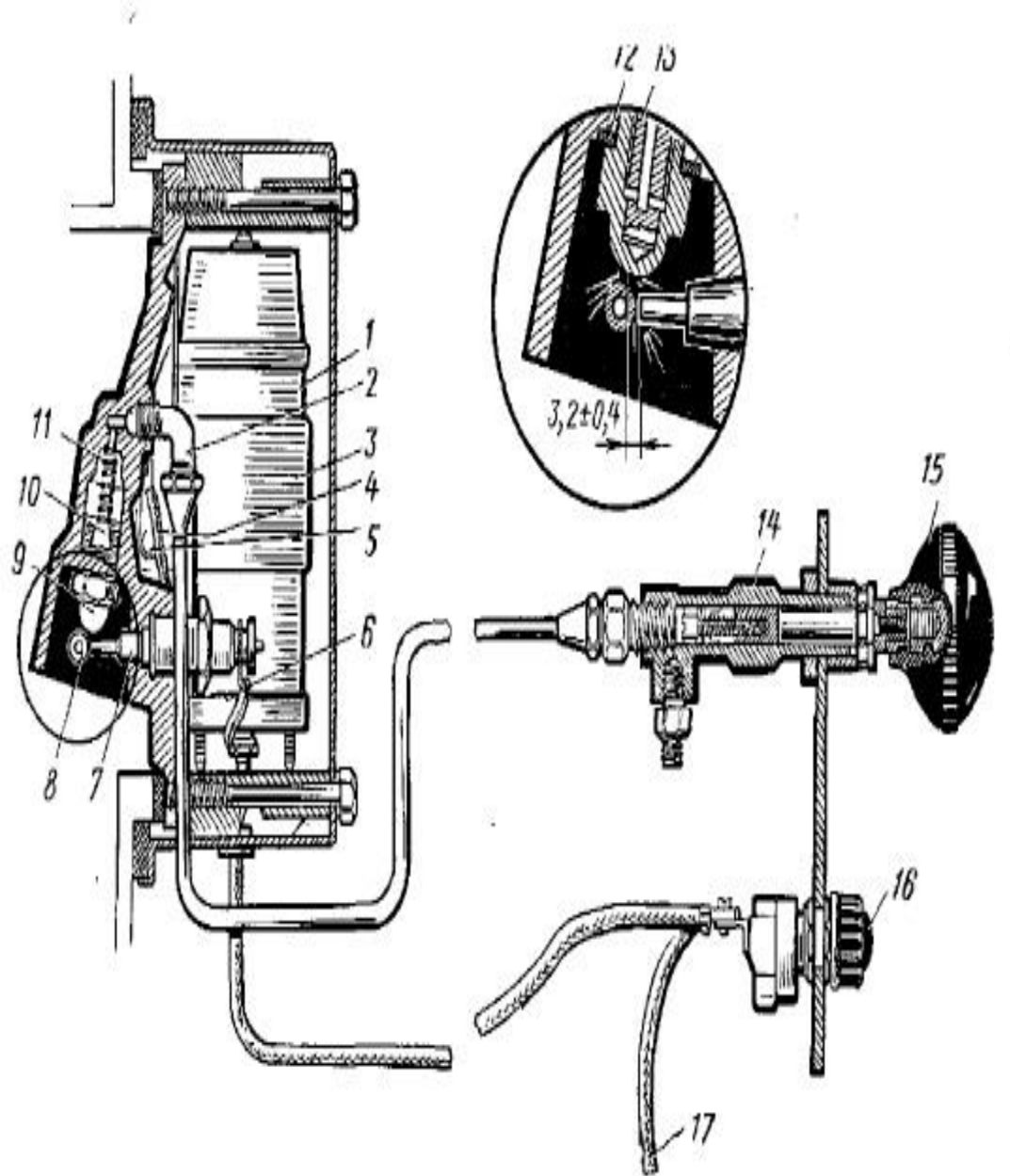
Неисправность: подогреватель дымит или выбрасывает пламя

Причины: мала частота вращения вала электродвигателя, нарушена регулировка топливного насоса.

Ремонт: уменьшить расход топлива, регулируя редукционный клапан топливного насоса.

Зарядить аккумуляторную батарею, проверить исправность электродвигателя

* Испытание после ремонта



- Проверить исправность сигнализатора на панели приборов в кабине (нажатием кнопки контроля)
- Включить подогреватель и определить время момента включения подогревателя, до загорания сигнализатора.
- Первое включение должно составить - 50/70 с.
- Второе включение, должно составить 70/110 с.
- Проверить наличие пламени факела во впускных коллекторах.

Охрана труда



Заключение



В данной работе были решены следующие задачи и цели:

- Разработана технологическая карта по ремонту предпускового подогревателя;
- Разработана технологическая карта работ выполняемых при проведении ТО-2;
- Рассчитаны периодичность и трудоёмкость ЕТО, ТО-1, ТО-2 и СО;
- Описан порядок испытаний предпускового подогревателя после ремонта;
- Разобраны требования ТБ к технологическим процессам, оборудованию и оснастке.

Спасибо за
внимание