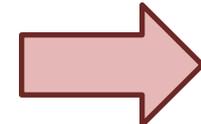
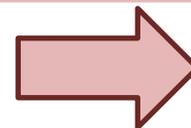


Презентация к уроку окружающего мира,
1 класс УМК «Школа России»

« Зачем нужны поезда? »



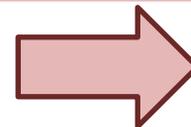
ЖМИ НА
загадку



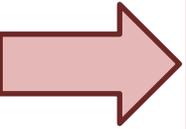
Поезда - это наземный и подземный транспорт. В отличие от автомобилей, они передвигаются по железной дороге. Поезда нужны для того, чтобы перевозить пассажиров и разные грузы.



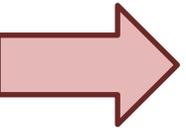
Сначала железная дорога появилась в городах в 17-18 веках. Вагон по рельсам тянула лошадь, которой управлял кучер. Народ называл эту железную дорогу «конка».

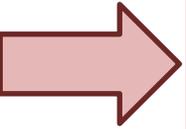


Первая железная дорога была построена у нас в стране в Нижнем Тагиле. Рельсы были проложены всего на 800 метров. Со временем стали строить железнодорожные пути по всей стране.



В России первый паровоз был изобретён мастерами Черепановыми (отцом и сыном Ефимом и Мироном) в 1834 году. Это были маленькие и неуклюжие паровозики на четырёх колёсах и с трубой, длинной, как шея жирафа. Но ходили они по рельсам очень проворно и могли тащить за собой груз тяжелее 3 тонн.

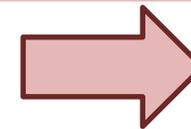




Со временем изменялись локомотивы и вагоны, усовершенствовались их механизмы. Одно из последних достижений высокоскоростной поезд «Сапсан», который перевозит людей между Москвой и Санкт-Петербургом.



Устройство железной дороги

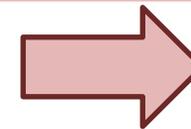


Рельс — это стальной узкий брус, по которому, катясь, движутся колёса вагонов.

Шпалы — деревянные или бетонные брусья, укладываемые поперёк железнодорожного полотна. Они нужны для опоры рельсам.



Устройство поезда



Локомотив – это машина, которая движется по рельсам, предназначена для тяги прицепленных к ней вагонов.

Вагон – транспортное средство, специально оборудованное для перевозки пассажиров и грузов по рельсовым путям.



Вагоны бывают



Пассажирские

для перевозки
пассажиров

Грузовые

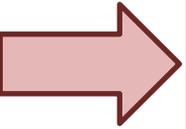
для перевозки
грузов



Электричка



Товарный поезд



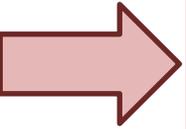
Нажимайте на картинку , чтобы узнать какие бывают поезда.



Поезд дальнего следования

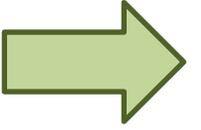


Поезд метро

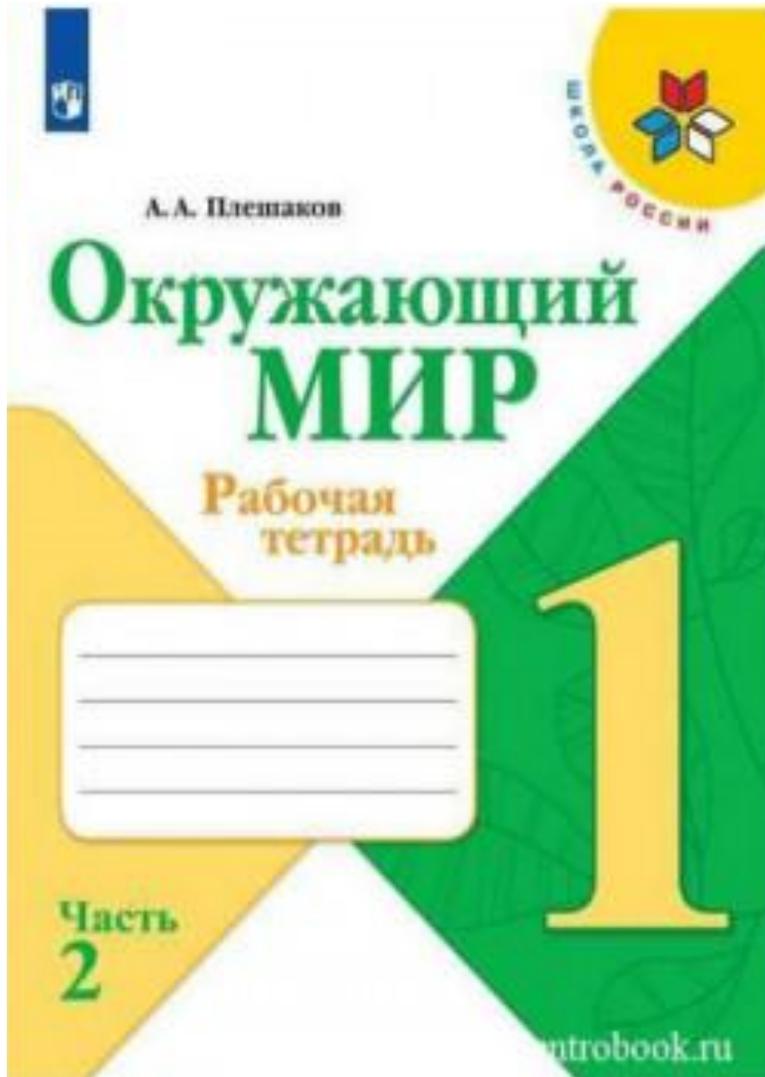


Строительство метро в нашей стране началось в 1932 году. Первую линию метрополитена открыли в 1935 году. Она имела 3 станции.





Работа в тетради С. 42 З.1





**Спасибо, дети,
за урок!**

