

 **Классификация
парусных
судов**

Курсант 1го курса СМФ Юманов Е.А.

*** ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ**

**МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ
имени адмирала Г.И.
Невельского**

Морская академия

- * Содержание :
- * 1. Введение
- * 2. Виды парусного вооружения
- * 3. Малые суда (Двухмачтовые)
- * 3.1. Кеч
- * 3.2. Йол
- * 4. Малые суда (Одномачтовые)
- * 4.1. Гафельный тендер
- * 4.2. Бермудский шлюп
- * 4.3. Кэт
- * 5. Классификация парусных судов
- * 5.1. Бомбардирский корабль
- * 5.2. Бриг
- * 5.3. Бригантина
- * 5.4. Галион
- * 5.5. Каравелла
- * 5.6. Каракка
- * 5.7. Клипер
- * 5.8. Корвет
- * 5.9. Линейный корабль
- * 5.10. Флейт
- * 5.11. Фрегат парусный
- * 5.12. Шняв
- * 5.13. Шнява



* 1. Введение

- * *Классификация парусных судов – формируемая в мировой практике судостроения, военных флотов, в областях водного транспорта, гражданских и промысловых флотов – система разделения всех типов парусных судов на классификационные категории, группы, под категории, подгруппы, классы, ранги и подклассы.*
- * *Тип парусного судна – комплексная характеристика, определяющая собой – уровень технического совершенства, главные размерения, число корпусов, особенности обводов и конструкции корпуса, вид парусного вооружения, наличие и тип вспомогательной двигательной установки, основное функциональное назначение судна, условное обозначение проекта в серии.*

* 2. Виды парусного вооружения

- * Независимо от фактических размерений современные парусные суда по типу парусного вооружения делятся на большие (англ. tall ships) и малые (англ. small craft) парусные суда.
- * Большие парусные суда имеют две мачты и более. Двухмачтовые большие суда имеют фок-мачту и грот-мачту, остальные – фок-мачту, одну или более грот-мачт и бизань-мачту.
- * Малые парусные суда имеют одну или две мачты. Чтобы подчеркнуть их отличие от больших, малые (т.н. нос) и бизань-мачту (вторая). Бизань-мачта, как правило, значительно меньше грот-мачты, поэтому такие суда иногда называют «полуторамачтовыми». Исторически существовали маломерные парусники с тремя и более мачтами (например люггер).
- * По типу парусного вооружения выделяют следующие типы судов:
 - * Суда с прямым парусным вооружением – имеют прямые паруса на всех мачтах;
 - * Суда со смешанным парусным вооружением – имеют как прямые, так и косые паруса на мачтах;
 - * Суда с косым парусным вооружением – имеют косые паруса на всех мачтах;
- * Разделение условно, так как возможны сочетания прямых и косых парусов у всех типов. Однако прямым считается вооружение, при котором главными являются прямые паруса (приспособленное прежде всего для них), а косым – где главные

* 3.1 Кеч – тип парусного вооружения. Судно имеет грот- и бизань- мачты. Определяющим признаком является то, что у кеча головка баллера руля расположена позади бизань-мачты. При вооружении судна Кечем площадь бизани составляет 15 – 25 %% от общей парусности. Может быть бермудским или гафельным. Кечем называется также местный тип парусного судна, который с XIX века стал вооружаться кечем. Но он имеет свои признаки, и обычно именуется с уточнением, например (балтийский кеч).



* 3. Малые суда

* 3.1 Двухмачтовые

* Бермудский кеч

* 3.2. Гафельный иол



- * **3.2 Йол – тип косога вооружения. Двухмачтовое судно, имеет грот- и бизань- мачты. В отличие от Кеча, у Йола головка баллера руля расположена впереди бизань-мачты. Площадь бизани составляет 8 – 10 %% от общей парусности. Может быть бермудским или гафельным. Йолом называется также местный тип парусного судна, необязательно вооруженный иолом, но характерный для определенного времени на**

Северном море.

* 4. Одномачтовые

4.1 .Гафельный тендер

4.2 .Бермудский шлюп

4.3 .Кэт

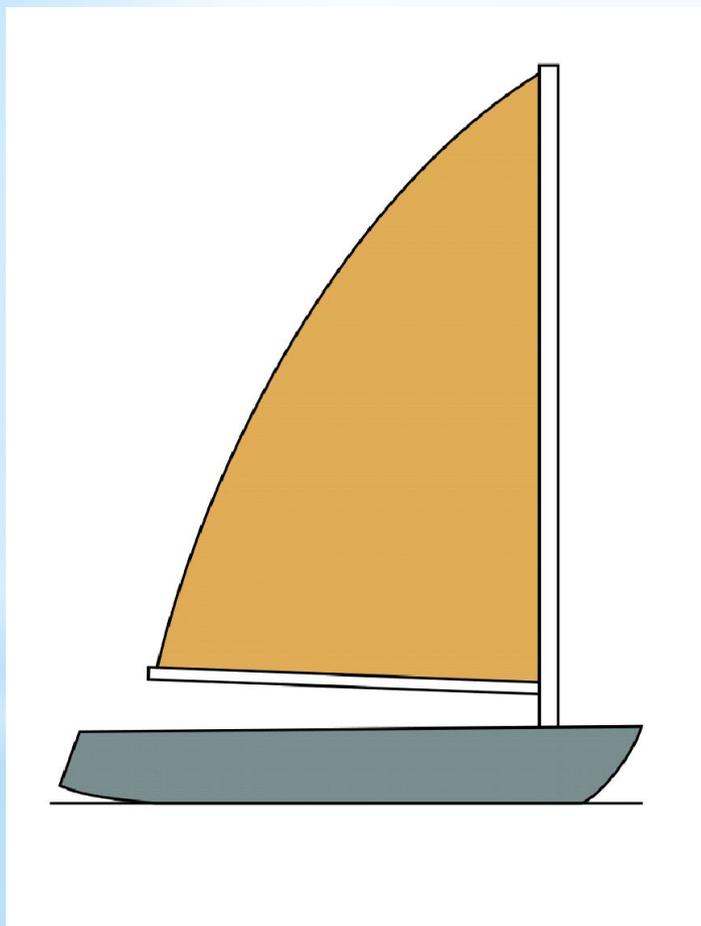
*Тендер — одномачтовый тип со сдвинутой к миделю мачтой, имеющий гафельный или бермудский грот, топсель, несколько стакселей и кливеров. Тип грота определяет тип тендера — гафельный или бермудский.





- * **4.2 Шлюп – тип вооружения с косым гротом и одним стакселем. Если имеется гафельный грот, то над ним ставится и второй парус – гаф-топсель.**

*4.3 Кэт — тип вооружения с одним косым парусом.

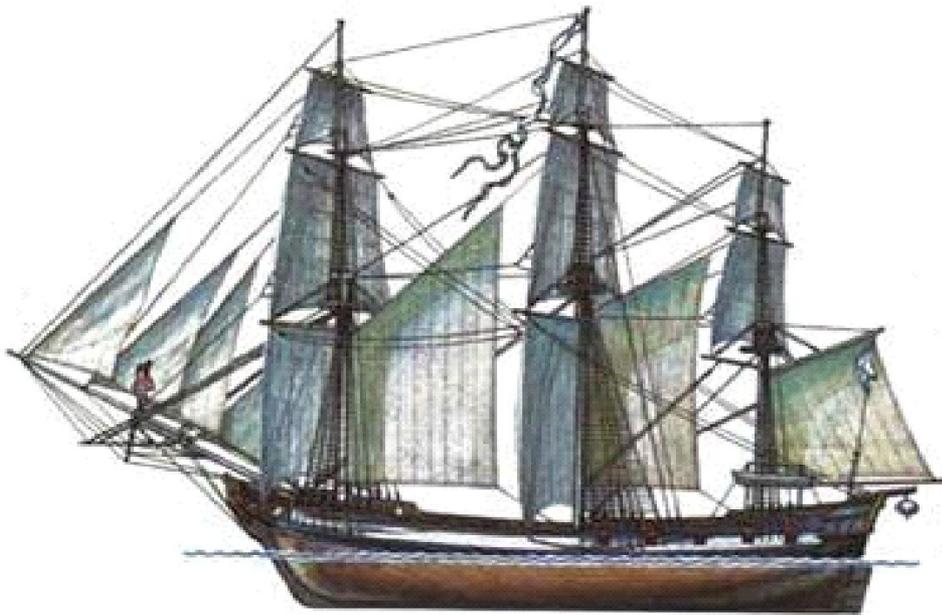


**5. Классификация парусных кораблей*



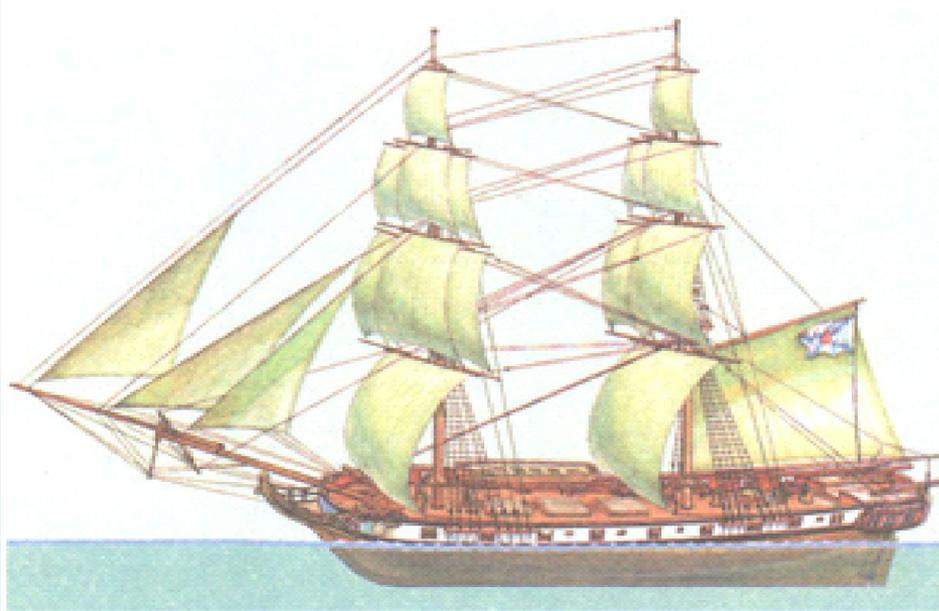
* 5.1 Бомбардирский корабль

- * Парусный 2-, 3-мачтовый корабль конца XVII — начала XIX в. с повышенной прочностью корпуса, вооружённый гладкоствольными орудиями. Впервые появились во Франции в 1681 г., в России — в ходе строительства Азовского флота. Бомбардирские корабли вооружались 2—18 пушками крупного калибра (мортиры или единороги) для борьбы против береговых укреплений и 8—12 орудиями малого калибра. Входили в состав военных флотов всех стран. В русском флоте существовали до 1828г.



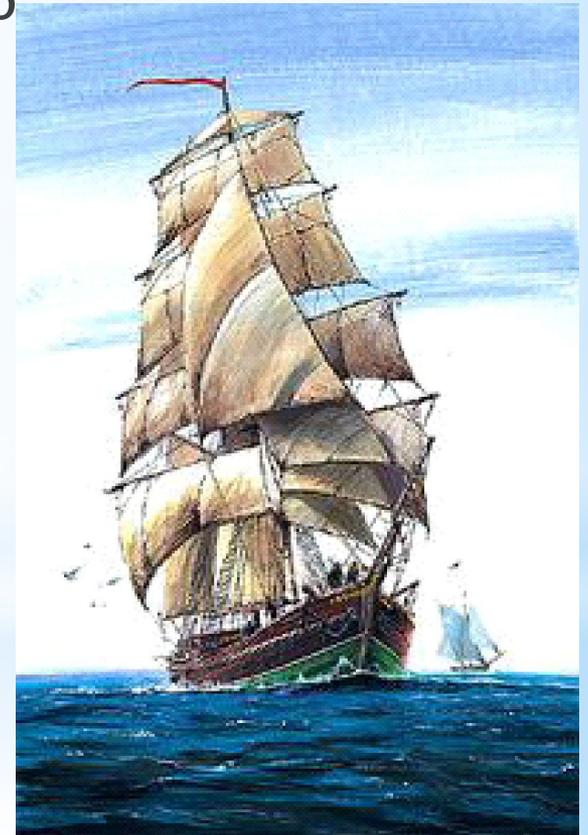
* 5.2 Бриг

- * Военный 2-мачтовый корабль с прямым парусным вооружением, предназначенный для крейсерской, разведывательной и посыльной служб. Водоизмещение 200–400 т, вооружение 10–24 пушки, экипаж до 120 чел. Обладал хорошими мореходными и манёвренными качествами. В XVIII – XIX вв. бриги входили в состав всех флотов мира



* 5.3 Бригантина

- * 2-мачтовое парусное судно XVII – XIX вв. с прямым парусом на передней мачте (фок) и косым на задней (грот). Использовалось в военных флотах Европы для разведывательной и посыльной служб. На верхней палубе устанавливалось 6–8 пушек малого калибра.



*5.4 Галион

- * Парусное судно XV – XVII вв., предшественник парусного линейного корабля. Имело фок- и грот-мачты с прямыми парусами и бизань с косыми. Водоизмещение около 1550 т. Военные галионы имели до 100 орудий и до 500 солдат на борту

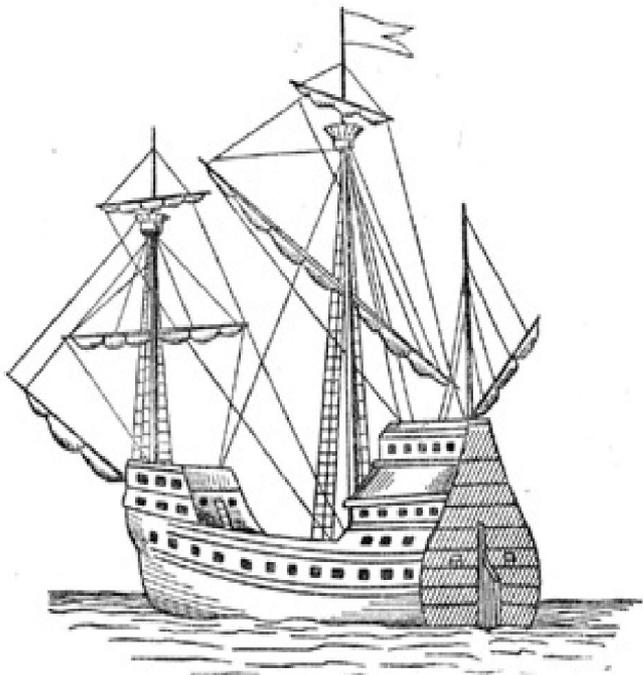
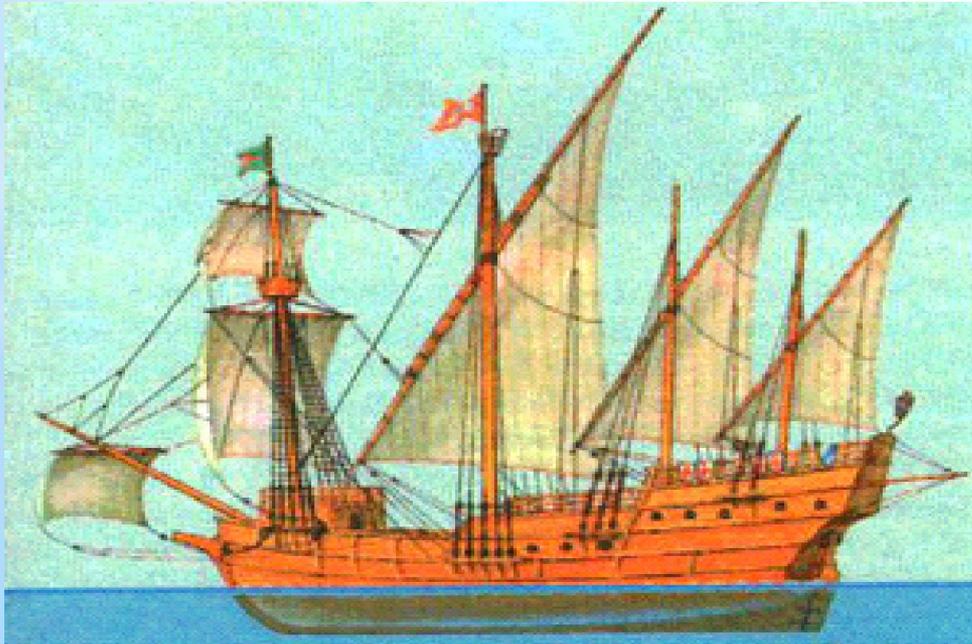


Рис. 28. Галион начала XV в.

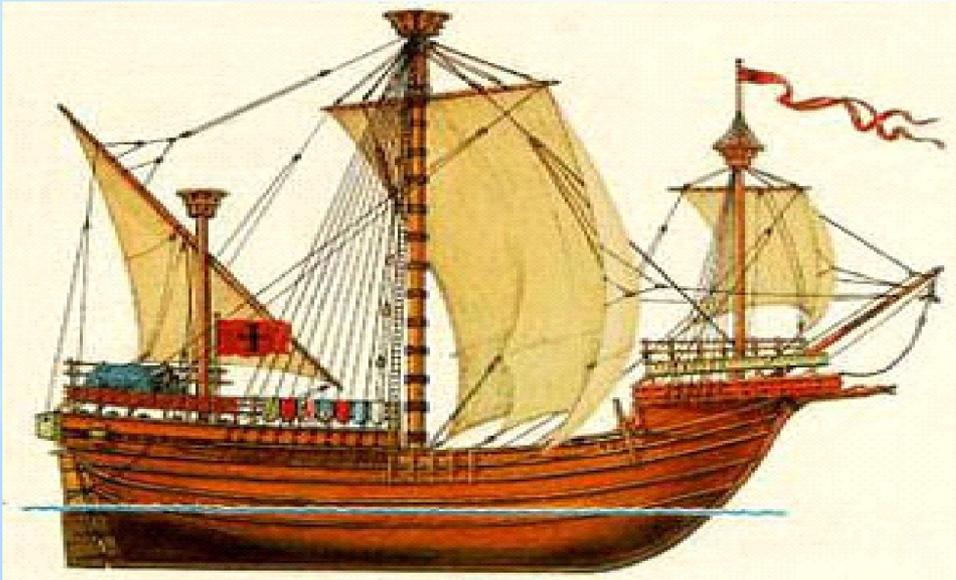
* 5.5 Каравелла

- * Высокобортное однопалубное 3-, 4-мачтовое судно с высокими надстройками на носу и корме, водоизмещением 200–400 т. Обладало хорошей мореходностью и широко использовалось итальянскими, испанскими и португальскими мореплавателями в XIII – XVII вв. На каравеллах совершили свои знаменитые плавания Христофор Колумб и Васко да Гама



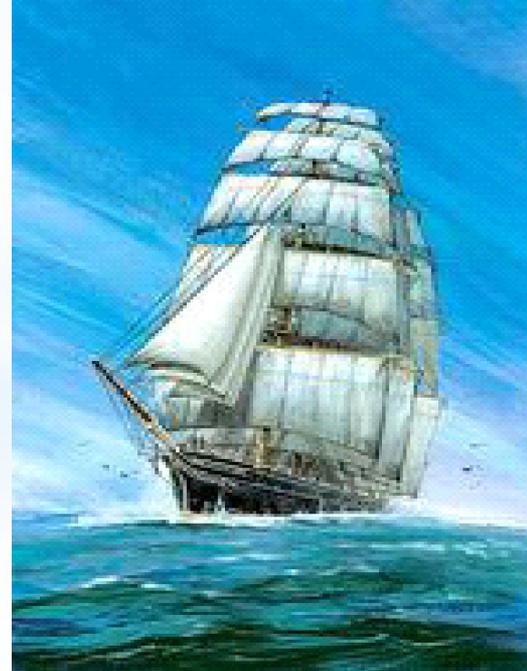
* 5.6 Каракка

- * Парусное 3-мачтовое судно XIV – XVII вв. водоизмещением до 2 тыс. т. Вооружение 30–40 пушек. Могло вместить до 1200 человек. На каракке впервые применены пушечные порты и осуществлено размещение орудий в закрытых батареях



*5.7 Клипер

- * 3-мачтовый парусный (или парусно-паровой с гребным винтом) корабль XIX в., применявшийся для разведывательной, дозорной и посыльной служб.
Водоизмещение до 1500 т, скорость до 15 узлов (28 км/ч), вооружение до 24 орудий, экипаж до 200 человек



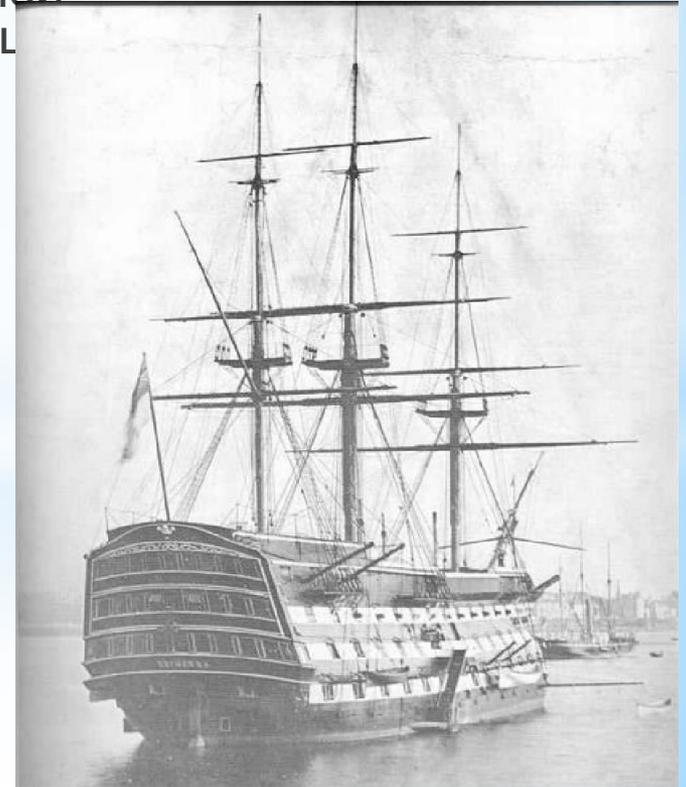
* 5.8 Корвет

- * Корабль парусного флота XVIII — середины XIX в., предназначавшийся для разведки, посыльной службы, а иногда и для крейсерских действий. В первой половине XVIII в. 2-мачтовое, а затем 3-мачтовое судно с прямым парусным вооружением, водоизмещением 400—600 т, с открытыми (20—32 орудий) или закрытыми (14—24 орудий) батареями



* 5.9 Линейный корабль

- * Крупный, обычно 3-дечный (3 артиллерийские палубы), 3-мачтовый корабль с прямым парусным вооружением, предназначенный для артиллерийского боя с такими же кораблями в строю кильватера (линии баталии). Водоизмещение до 5 тыс. т. Вооружение: 80—130 гладкоствольных пушек вдоль бортов. Линейные корабли широко применялись в войнах второй половины XVII — первой половины XIX в. Внедрение паровых двигателей и гребных винтов, нарезной артиллерии и бронирования привело в 60-х гг. XIX в. к полной замене парусных линейных кораблей броненосцами.

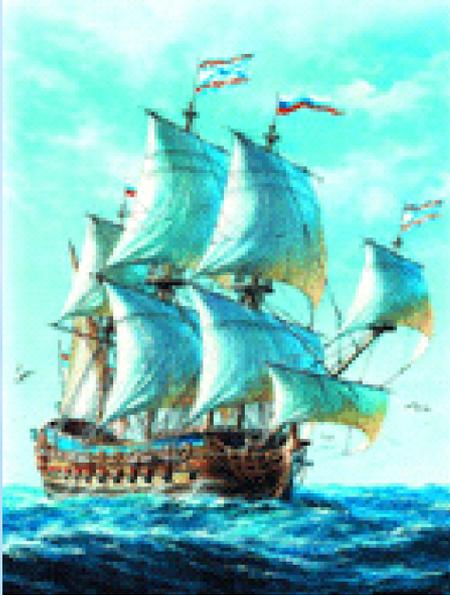


*5.10 Флейт

- * Парусное 3-мачтовое судно Нидерландов XVI – XVIII вв., применявшееся в военном флоте в качестве транспорта. Вооружалось 4–6 пушками. Имело борта, которые выше ватерлинии были завалены внутрь. На флейте впервые был применён штурвал. В России флейты входили в состав Балтийского флота с XVII в.

* 5.11 Фрегат парусный

- * 3-мачтовый корабль, второй по мощи вооружения (до 60 пушек) и водоизмещению после линейного корабля, но превосходящий его по скорости. Предназначался главным образом для действий на морских коммуникациях



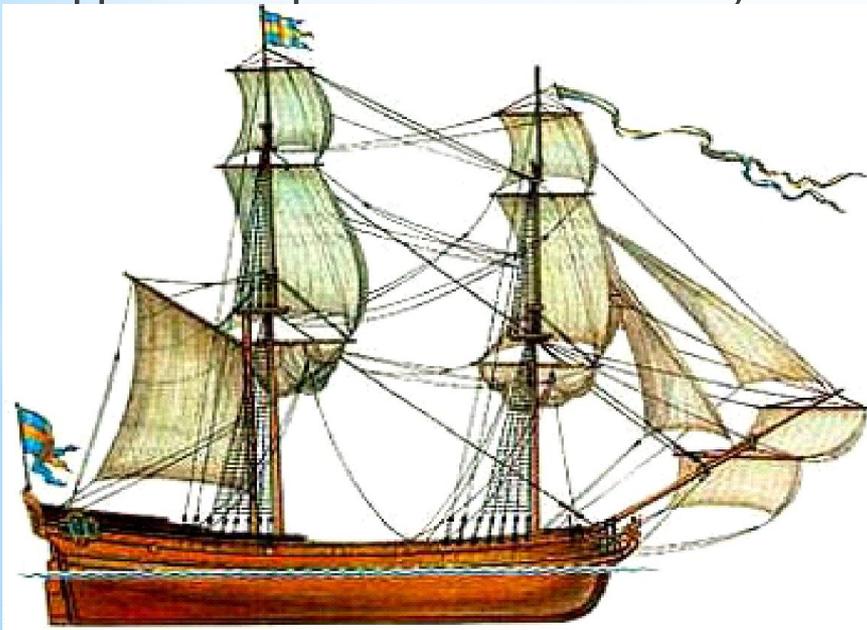
* 5.12 Шняв

- * Трёхмачтовый корабль второй половины XVIII — начала XIX в. с прямыми парусами на передних мачтах и косым парусом на кормовой мачте. Водоизмещение 300—900 т, артиллерийское вооружение 16—32 орудия. Использовался для разведывательной, дозорной и посыльной служб, а также как транспортное и экспедиционное судно. В России шлюп часто использовали для кругосветных плаваний (О.Е. Коцебу, Ф.Ф. Беллинсгаузен, М.П. Лазарев и др.).



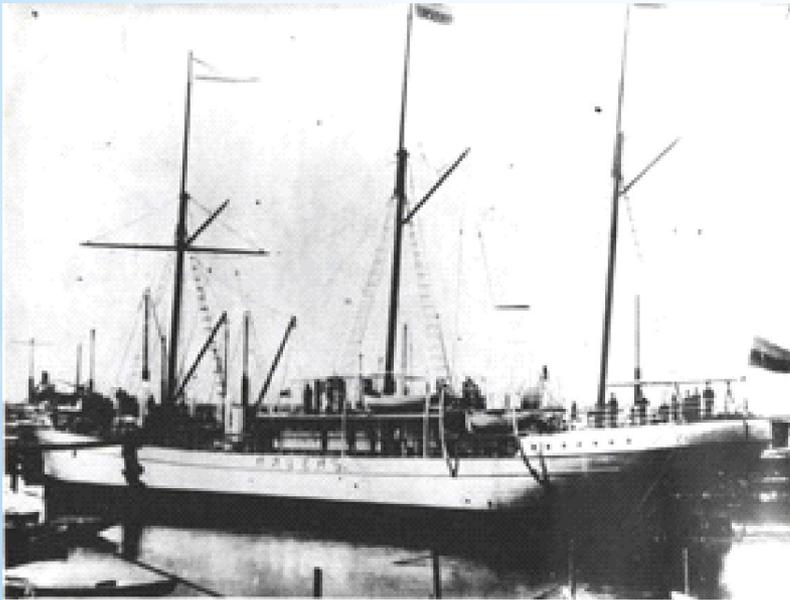
* 5.13 Шнява

- * Небольшое парусное судно, распространённое в XVII — XVIII вв. в Скандинавских странах и в России. Шнявы имели 2 мачты с прямыми парусами и бушприт. Вооружались 12—18 пушками малого калибра и использовались для разведки и посыльной службы в составе шхерного флота Петра I . Длина шнявы 25—30 м, ширина 6— 8 м, водоизмещение около 150 т, экипаж до 80



*5.14 Шхуна

- * Морское парусное судно, водоизмещением 100–800 т, имеющее 2 и более мачты, вооружено в основном косыми парусами. Шхуны использовались в парусных флотах как посыльные суда. Шхуны русского флота имели на вооружении до 16 пушек.



*Список литературы :

http://korabley.net/news/klassifikacia_parusnih_sudov_i_korablei/2008-12-29-105