

**БПОУ ВО «ВОЛОГОДСКИЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ
КОЛЛЕДЖ»**

**Отчёт по
производственной
практике
ООО «АВТОДОРОГИ»**

**Выполнили:
Студент 412 группы
Шумилов Я.В.**

г. Вологда 2016

Содержание :

- ▣ Введение
- ▣ Описание и структура организации
- ▣ Объект прохождения практики
- ▣ Виды выполняемых работ
- ▣ Парк техники
- ▣ Индивидуальное задание
- ▣ Заключение

Введение

Производственная практика – важнейшая составная часть учебного процесса по подготовке высококвалифицированных специалистов. В ходе ее прохождения студент получает углубление и закрепление знаний и профессиональных навыков, полученных в процессе обучения.

Для прохождения производственной практики были приняты в ООО “Автодороги” на период с 06.06.2016 до 02.09.2016 года, в должности дорожного рабочего 3-го разряда под руководством мастера Цибульский А.А

В ходе прохождения практики были пройдены такие этапы как:

1. Инструктаж по технике безопасности
2. Ознакомление с проектной документацией
3. Производственные работы с техникой и приборами.

Описание организации

Группа компаний «Автодороги» – самое крупное на Северо-Западе России объединение дорожных предприятий. Дата образования 17 июня 2003 года зарегистрировано головное предприятие ООО «Автодороги». С декабря 2014 года позиционирует себя, как Группа компаний «Автодороги». Основные виды деятельности – содержание, ремонт и строительство автомобильных дорог. Группа компаний выполняет работы по содержанию федеральных, региональных и муниципальных автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них. В том числе занимается строительством и содержанием транспортных ледовых переправ.



Структура организации

В группу компаний входят: ООО «Автодороги», которое включает в себя три филиала – Вельский, Приморский и Карельский. В составе филиалов находятся участки, расположенные на территории Архангельской области.

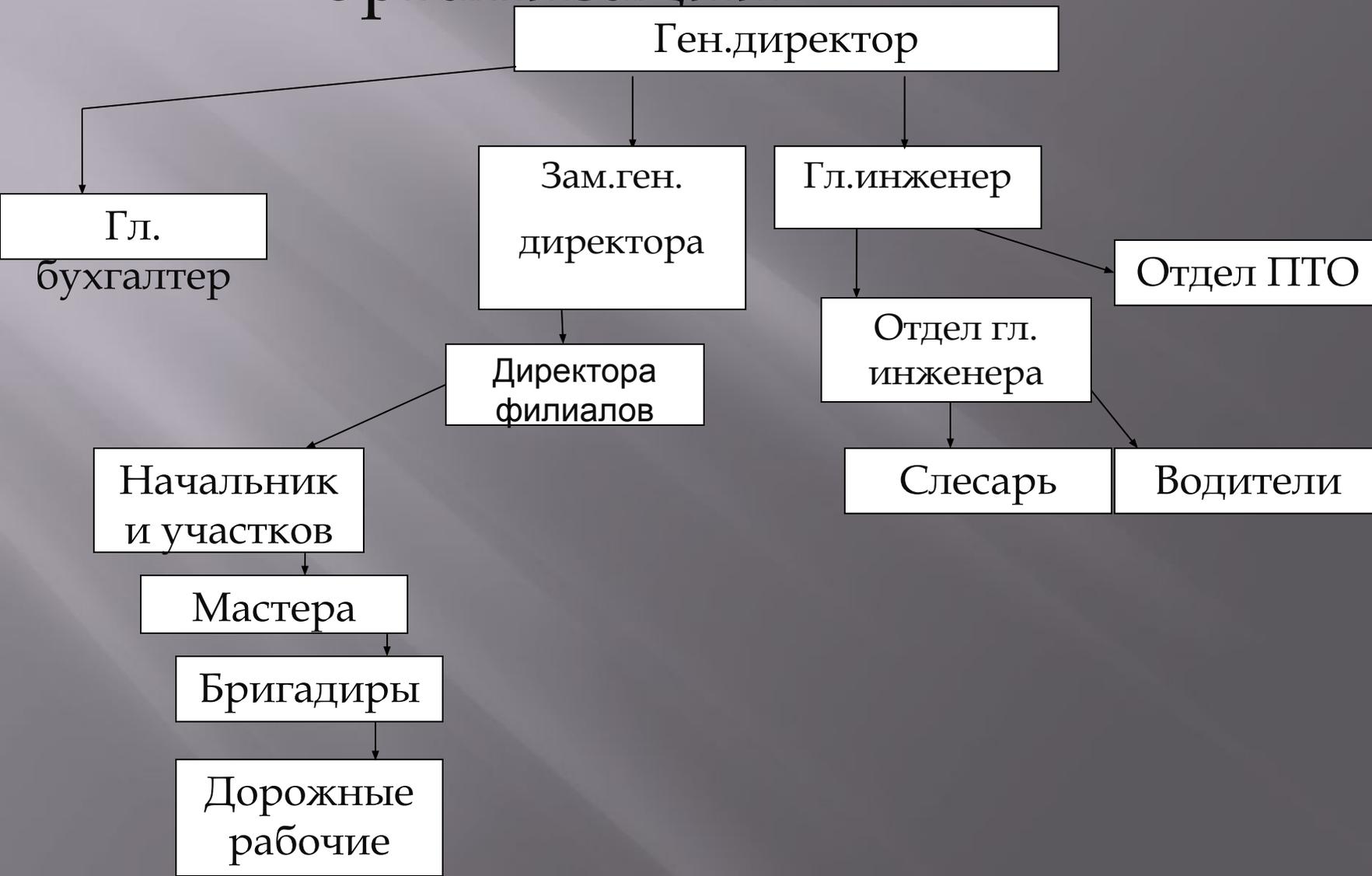
Головное предприятие: ООО «Автодороги».

Филиалы: Приморский, Вельский, Карельский.

Участки: Архангельский, Холмогорский, Емецкий, Виноградовский, Шенкурский, Вельский, Долматовский.

Предприятия группы: ООО «Автодороги-Пряжа», ООО «Автодороги-Питкяранта», ООО «Автодороги Онеги», ООО «Автодороги-Вытегра».

Структура организации



Объект прохождения практики

Объектом прохождения практики являлся ремонт и благоустройство Шенкурского района



Производственная база

ГК «Автодороги» располагает одним из самых крупных парков дорожных машин и техники на Северо-Западе – более 500 единиц. Группа имеет 7 собственных заводов по производству всех видов асфальтобетонных смесей и других составляющих для полноценного обеспечения дорожных работ необходимой продукцией.

Производства расположены вблизи основных участков строительства, ремонта и содержания автодорог, имеют современные лаборатории.

Объединение занимается добычей нерудных материалов, которые в дальнейшем используются в работе. ГК имеет собственный парк специализированных грузовых вагонов, железнодорожный тупик, флот, а также подсобное хозяйство.



Виды выполняемых работ

В ходе практики выполнялись такие работы как:

- установка бордюрного камня
- ремонт водопропускных труб
- установка колодцев
- расширение полосы отвода
- укладка асфальтобетонной смеси
- устройство барьерных ограждений

Парк техники

На объектах предприятий Группы работают современные экскаваторы, погрузчики, грейдеры, бульдозеры, асфальтоукладчики, катки и дорожные фрезы. Для содержания автодорог используются комбинированные дорожно-уборочные машины. Техника закупается у лучших мировых производителей: KOMATSU, HITACHI, TOYOTA, VOGELE, HAMM, DYNAPAC, WIRTGEN, ROADTEC

Большое значение в строительстве дорог имеет техника грузового класса: самосвалы, тягачи, грузовики. Группа компаний использует в работе грузовые машины ведущих производителей – SCANIA, VOLVO, КАМАЗ, МАЗ.

Парк техники:

Экскаваторы : - HYUNDAI R320LC-7

Экскаватор-погрузчик : - CAT 480F2,
KOMATSUA WA470-3

Асфальтоукладчик : - Voegele Super
1600-2

Дорожный каток : - DUNOPACK

Каток : - Дунарак CC3320

Грунтовый каток : - HAMM 3414

Автосамосвал : - SCANIA P3280, VOLVO,
КАМАЗ, МАЗ

Бульдозер : - HITACHI D255

Трактор : -Т 150К

Hyundai R320LC-7

Эксплуатационная
масса, кг. - 32200
Объем ковша, м³ - 1,44
Мощность, кВт - 250



Экскаваторы погрузчик : - CAT 428F2



Эксплуатационная масса, кг. –
8425

Объем ковша, м³-1,05;
1,2

Мощность, кВт- 68,5

Колесный погрузчик : - KOMATSU WA470-3

Эксплуатационная масса, кг.
- 32690;

Максимальная высота
подвеса ковша - 3450 мм;

Вместимость
ковша - 3.9 куб.м.;

Высота выгрузки - 3750 мм.



Асфальтоукладчик Vogele Super 1600-2

Вес, кг - 18 400

Двигатель PERKINS

Ширина укладки, м - 2,5-5,0



Каток Dynapack CC320

Масса эксплуатационная, кг –
7700

Ширина уплотнения мм, 1770

Мощность , кВт 75



Грунтовый виброкаток: - HAMM 3414

Рабочая ширина,
мм

-2140

Рабочий вес, кг

-14240

Мощность, кВт

100



Автосамосвал : SCANIA P380

Эксплуатируемая масса,

кг

39000;

Грузоподъемность, кг

26500;

Мощность, кВт

280

Колесная формула

6x4



Бульдозер: - HITACHI D255.

Эксплуатируемая масса, кг
16400;

Мощность, кВт - 111,8



Трактор : Т 150К

Эксплуатируемая масса,
кг
8,000
Мощность, л. с.
165





Индивидуальное

задание ПМ.03 Лабораторный анализ и выполнение испытаний а/б и песка

Приложение

1

ПМ.04 Основные виды деформации и разрушения дорожной одежды. Меры борьбы

Приложение

2

Заключение

Во время прохождения производственной практики в ООО «АВТОДОРОГИ», я закрепил на практике уже полученные знания

Практика началась с вводного инструктажа и техники безопасности, ознакомления со структурой предприятия, экономикой, организацией и планированием производства.

Мной выполнялись такие производственные процессы как, укладка асфальтобетонной смеси, установка бордюрного камня, расширению полосы отвода, патрульная служба, устройство барьерных ограждений

Итогами практики стало присвоение председателями комиссии , 3 разряда дорожного рабочего.

**Спасибо за
внимание!**