

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
Государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение Архангельской области
СЕВЕРНЫЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И ТЕХНОЛОГИЙ

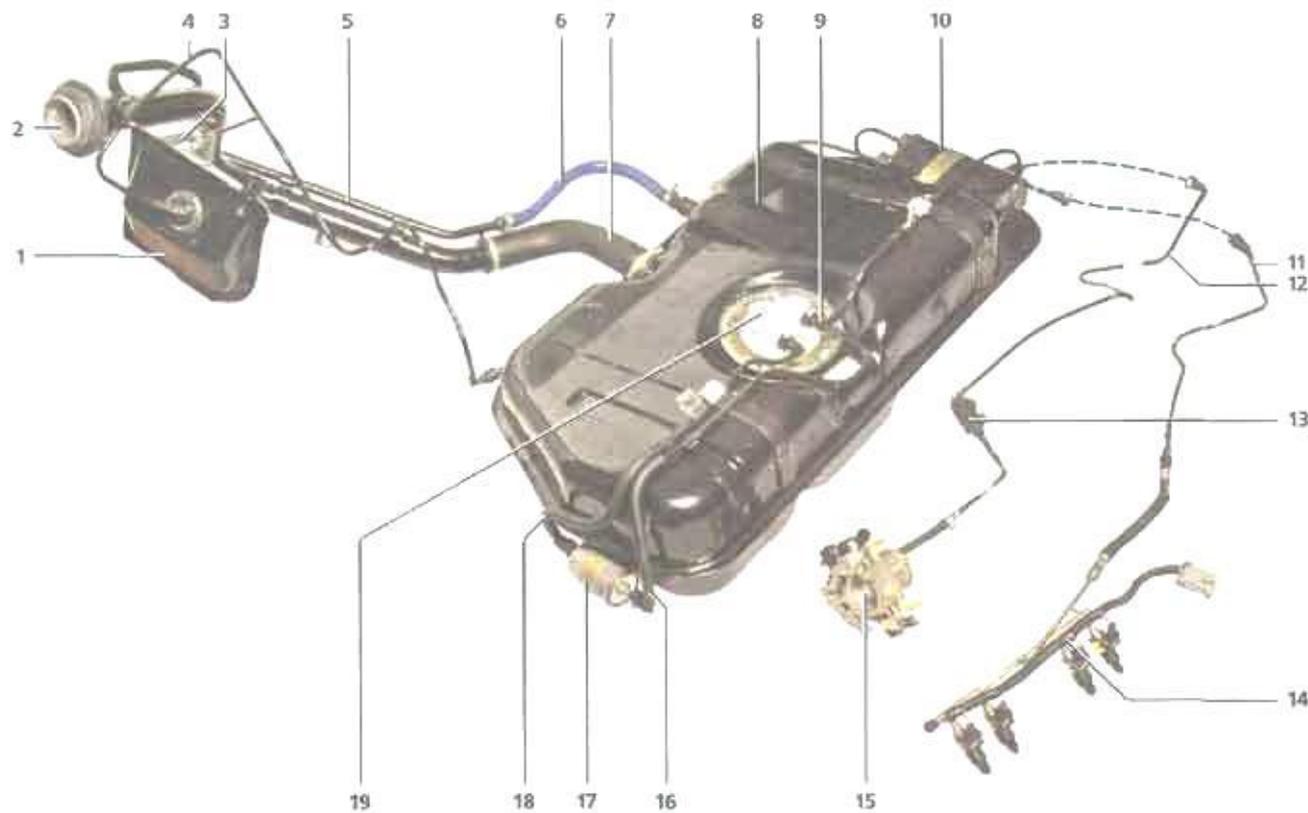


Письменная экзаменационная работа
Тема: Устройство, техническое
обслуживание и ремонт системы питания
двигателя ВАЗ 2110 «Калина» (инжектор)

Преподаватель: Паньков В.Т

Выполнил: обучающийся группы 3/4
По профессии Автомеханик
Поликин Александр Сергеевич

Устройство и принцип работы системы питания двигателя ВАЗ 2110 «Калина» (инжектор)



Техническое обслуживание

- Ежедневное техническое обслуживание
- Техническое обслуживание 1
- Техническое обслуживание 2
- Сезонное техническое обслуживание

Характерные неисправности и ремонт системы питания двигателя ВАЗ 2110 «Калина» (инжектор)

- Утечка топлива(Слить остатки топлива ,просушить бак, демонтировать топливный бак, горячая сварка, пайка)
- Увеличение расход горючего. (Замена топливного фильтра)
- Не держит холостой ход. (Замена топливного фильтра)
- Затруднён запуск двигателя. (Замена топливного фильтра)
- Не полное сгорание рабочей смеси. Большой засор в клапанах.(Замена воздушного фильтра)
- Снижение мощности двигателя. Износ поршневых колец.(Замена воздушного фильтра)

Технологическая карта: « Замена воздушного фильтра»

1. Отжав снизу отверткой или пальцем пластмассовую защелку, отсоедините колодку с проводами от датчика массового расхода воздуха.



2. Ослабьте затяжку хомута крепления шланга впускной трубы к корпусу фильтра.



3. Выдавите из отверстий верхней поперечины рамки радиатора две резиновые опоры фильтра.



4. Приподняв переднюю часть фильтра, выдавите из отверстия кронштейна заднюю опору фильтра.



5. Снимите фильтр с автомобиля, отсоединив шланг впускной трубы от корпуса фильтра



6. Установите фильтр в порядке, обратном снятию (для удобства можно снять аккумуляторную батарею). Резиновые опоры зафиксируйте в отверстиях, расправив их кромки с помощью отвертки



Новое оборудование



Охрана труда

Тема по АЗС