



Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона

Москва, март 2013 г.



Ход реализации проекта по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона

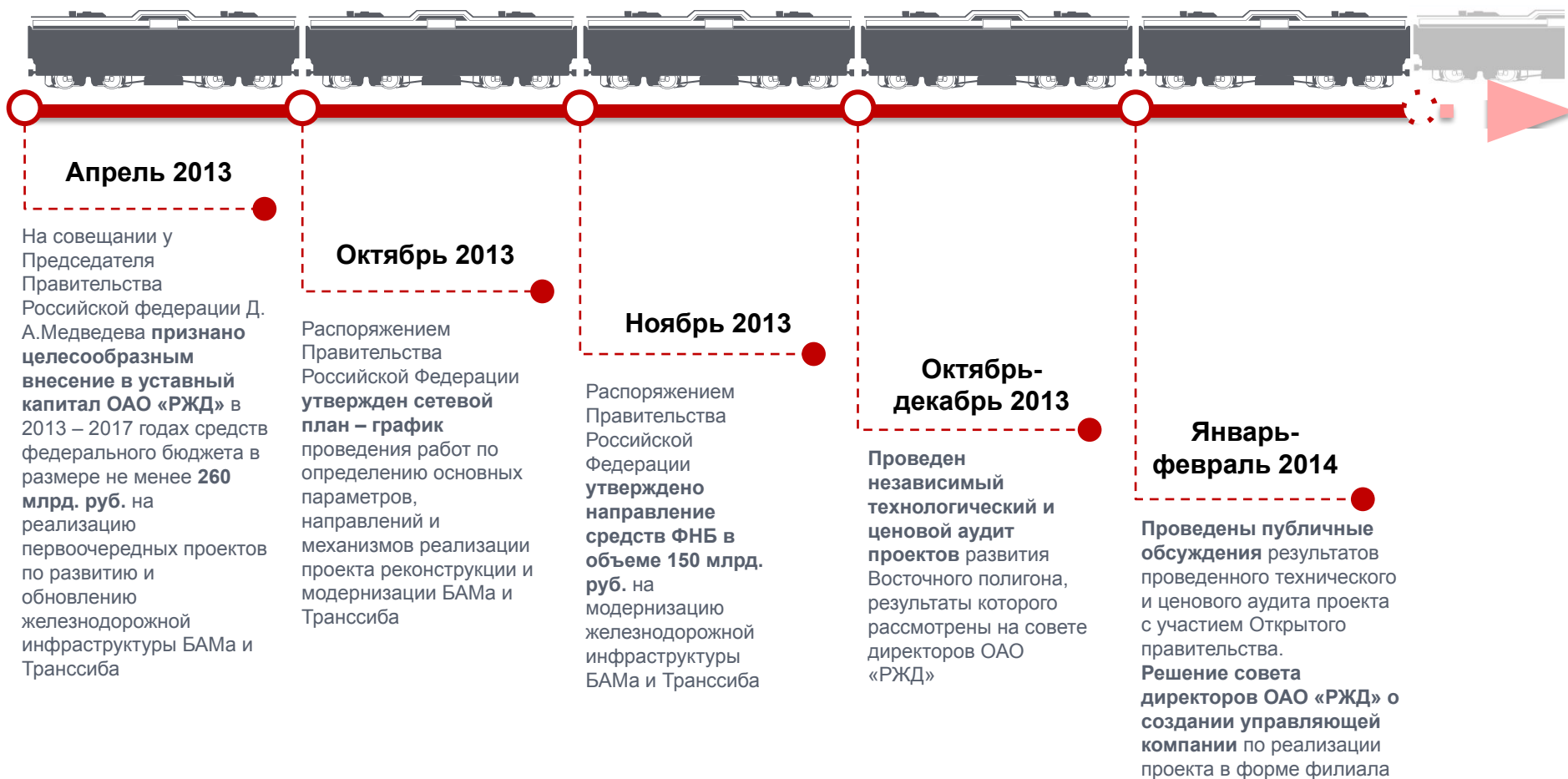
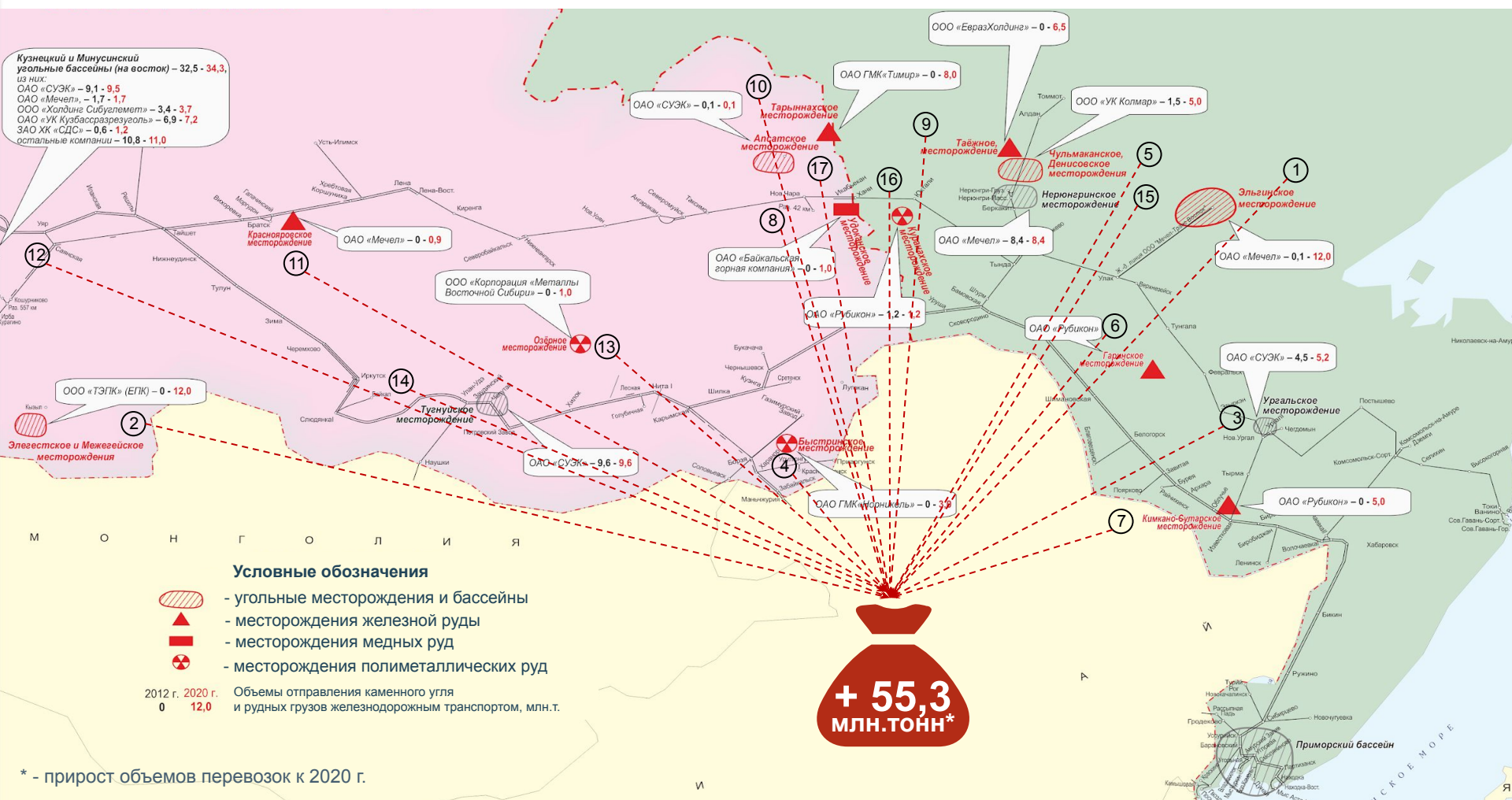


Схема основных месторождений на территории Восточного полигона с указанием планируемого объема вывоза грузов



Проект развития железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона на 2013 -2017 гг.

30

Собственные средства

56

2,2

26

млрд. руб.
Государственная поддержка

Поддержание технического состояния

244

Развитие и поддержание Восточного БАМа

4,0

Развитие участка Карымская – Забайкальская

16

Западный БАМ

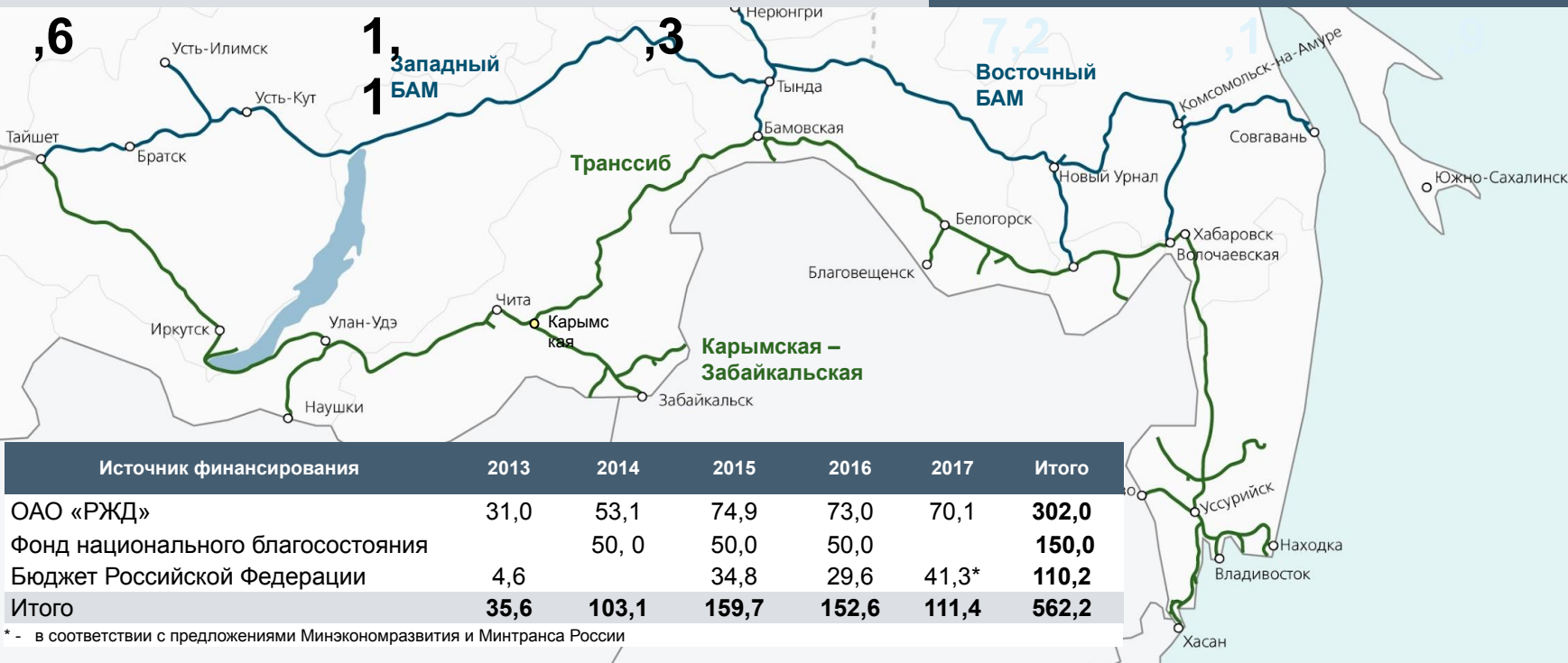
14

Транссиб

76

Восточный БАМ

36



Источник финансирования	2013	2014	2015	2016	2017	Итого
ОАО «РЖД»	31,0	53,1	74,9	73,0	70,1	302,0
Фонд национального благосостояния		50,0	50,0	50,0		150,0
Бюджет Российской Федерации	4,6		34,8	29,6	41,3*	110,2
Итого	35,6	103,1	159,7	152,6	111,4	562,2

* - в соответствии с предложениями Минэкономразвития и Минтранса России

Публичный технологический и ценовой аудит проектов развития Восточного полигона

1 Основания

Директивы представителям интересов Российской Федерации для участия в заседаниях советов директоров (наблюдательных советов) открытых акционерных обществ от 30.05.2013 № 2988п-П13
Протокол совета директоров ОАО «РЖД» от 28.06.2013 № 13 (пункт 5)

2 Проект и аудитор

Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона (мероприятия, планируемые к реализации за счет средств государственной поддержки в объеме 260,0 млрд.руб.)

Комплексная реконструкция восточной части БАМа (Тында–Комсомольск-на-Амуре) 41,1 млрд. руб.



3 Выводы

- С учетом текущей стадии проекта, подготовленная ОАО «РЖД» программа развития железнодорожной инфраструктуры Дальнего Востока характеризуется достаточной глубиной проработки.
- Представленные целевые задачи достигаются с учетом реализации предложенного набора мероприятий.
- Модель расчета бюджетной эффективности демонстрирует окупаемость инвестиций с точки зрения дополнительных доходов бюджетов различного уровня.
- Проект обеспечивает достаточный денежный поток для выплаты дивидендов по привилегированным акциям, приобретаемым Фондом национального благосостояния

Рекомендации

- Ряд крупных капиталоемких мероприятий требуют дополнительного аудита на этапе разработки проектно-сметной документации

Реализация проекта реконструкции и модернизации Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей

Сетевой план-график

проведения работ по определению основных параметров, направлений и механизмов реализации проекта, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2013 г. №1860/р.



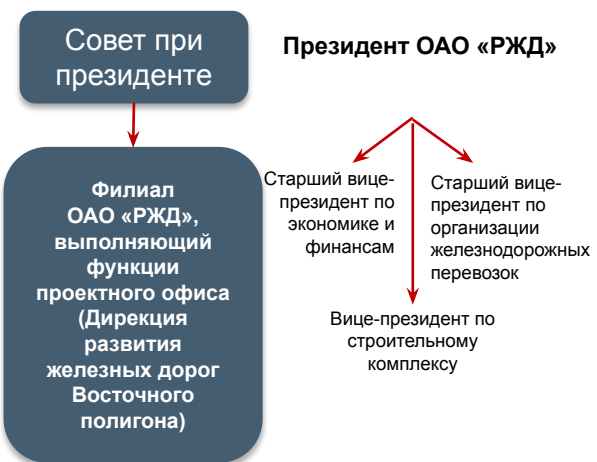
Управление проектом
Организационная структура



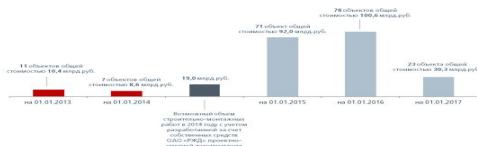
Реализация проекта



Контроль за реализацией проекта



Календарный график реализации проекта



За период реализации проекта планируется подготовить **239 проектов** в разработке которых будут участвовать 8 проектных институтов (ОАО «Сибгипротрансуть», ОАО «Дальжелдорпроект», ОАО «Иркутскжелдорпроект», ОАО «Забайкалжелдорпроект», ГТСС, ТЭЛП, Челябинжелдорпроект, Желдоризыскания)

- Совет при президенте ОАО «РЖД»
- Дирекции развития железных дорог Восточного полигона (проектный офис)
- Независимый аудит проектной документации
- Главгосэкспертиза
- Обособленный учет инвестиций

Вопросы реализации проекта развития железнодорожной инфраструктуры БАМа и Транссиба, требующие решения на уровне государства

- ✓ Для перевозки дополнительных объемов грузов в адрес передаточных пунктов Дальнего Востока и Забайкалья необходимо дополнительное развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона и Западной Сибири требует дополнительных источников финансирования
- ✓ Согласование/утверждение на уровне Правительства Российской Федерации перспективной грузовой базы и целевых параметров Проекта
- ✓ Размещение средств Фонда национального благосостояния в привилегированные акции ОАО «РЖД», в 2014 – 2017 г.г. и выделение в 2017 году средств федерального бюджета на реализацию Проекта
- ✓ Принятие решения Правительством Российской Федерации и сетевыми компаниями о реализации проектов по развитию объектов электроэнергетики, в том числе для обеспечения БАМа и Транссиба внешним энергоснабжением.

Приложения

Бюджетная и экономическая эффективность мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона

Результаты оценки коммерческой эффективности:

млрд. руб.

Наименование показателей	Комплексное развитие и модернизация Транссибирской и Байкало-Амурской железнодорожных магистралей
Потребность в инвестициях ОАО «РЖД»	562,3
Простой срок окупаемости, лет	20,4
Дисконтированный срок окупаемости, лет	отсутствует
Чистая текущая стоимость проекта за 30 лет, млрд. руб.	-249,3
Внутренняя норма доходности, %	4,2

Результаты оценки бюджетной эффективности для Российской Федерации:

Оценка эффективности денежных средств бюджетной системы Российской Федерации от развития железнодорожной инфраструктуры западной части Байкало-Амурской магистрали (Тайшет – Тында – Бамовская) и Восточной части Транссибирской магистрали (Тайшет – Бамовская – Волочаевка – Находка) при условии реализации необходимых мероприятий за счет средств предполагаемой государственной поддержки в объеме 260 млрд. руб.

Бюджетная эффективность:

Наименование показателей	
Потребность в инвестициях, млрд. руб.	260,2
Накопленные притоки в бюджетную систему Российской Федерации за 30 лет, млрд. руб.	685,2
Оценка бюджетной эффективности с учетом дисконтирования, лет	17

Международный транспортный коридор «Транссиб»

Транссибирская магистраль

