

Вертолетные знаки

Как вертолет взлетает



Как летит вертолет



Кто использует вертолетные знаки

- МЧС
- Также другие спасательные службы



Кодовая таблица

- Для потерпевших, лишенных аварийно-сигнального "инструментария", придуман еще один способ аварийной сигнализации - международная кодовая таблица.



The image shows a 5x5 grid of 25 numbered symbols used for emergency signaling. The symbols are as follows:

| | | | | |
|----|----|----|-----|----|
| 1 | II | X | F | V |
| 6 | ! | K | ↑ | D |
| 11 | Δ | L | LL | N |
| 16 | JL | W | LLL | NN |
| 21 | LL | ## | XX | ↘ |

Время использования

- Знаки кодовой таблицы используются при аварийных ситуациях



Виды знаков спасения

- Дым.
- В дневное время дым будет очень хорошо заметен на больших расстояниях.
- Огонь.
- Световые сигналы очень эффективны в тёмное время суток.
- Отражатели.
- В солнечную погоду зеркало, полированная металлическая посуда, поясная пряжка или любой другой предмет, хорошо отражающий свет

Виды сигналов

- Сигналы тенью.
- Могут быть весьма эффективны
- Сигнал бедствия SOS.

Красная ракета

Звуковой сигнал - три точки, три тире, три точки. Повторять с интервалами в одну минуту.

Световой сигнал - как и звуковой (три короткие вспышки, три длинные, три короткие). повторять с интервалом в одну минуту.

Место расположение

- Сигналы кодовой таблицы выкладываются на открытых, хорошо заметных с воздуха местах - на склонах холмов, полянах. В разных источниках рекомендуемые размеры сигналов указываются разные, в зависимости от вкусов и ведомственных пристрастий авторов. Поэтому лучше остановиться на международном стандарте



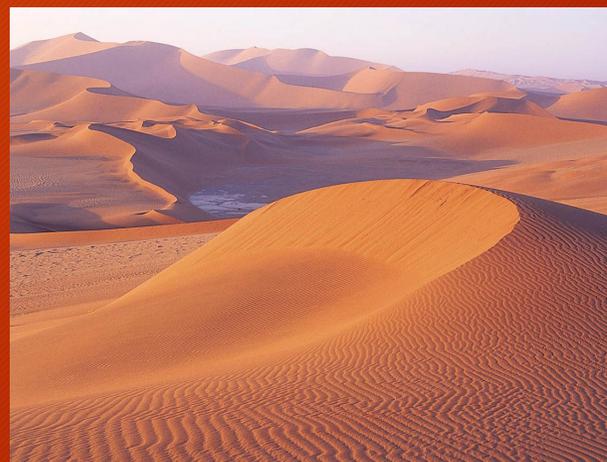
Международный стандарт размеров

- 10 м в длину, 3 м в ширину и 3 м между знаками. Но в любом случае не меньше 2,5 м. В противном случае знак будет сложно разобрать с большой высоты. Ограничений в большую сторону нет - чем значительней сигнал, тем выше вероятность, что его заметят. Знаки могут выкладываться с помощью полос ткани, парашютного материала, кусков дерева, камней. Нанесение знаков на поверхность земли может быть осуществлено путем утрамбовывания почвы, окраской поверхности маслом и т.п. Привлечь внимание к знакам можно с помощью сигнальных ракет, дыма, отраженного света, радио и т.д.



Знаки в пустыне

- В пустыне, где строительный материал выбирать не приходится, нагребаются невысокие валы из песка. Такой знак "работает" два раза в сутки - утром и вечером, когда солнце стоит низко над горизонтом. Густые тени, отброшенные искусственными песчаными валами, достаточно хорошо читаются с воздуха. Но еще лучше развесить на кольях, вбитых в песок, полотнища ткани или даже плотной бумаги. Сама ткань может быть любой окраски, даже желтой, потому что рисовать сигнал будут не полотнища, а отбрасываемая ими тень. При отсутствии ткани подобный теневой сигнал можно попытаться соорудить из связанных в длинные жгуты и растянутых между кольев в метре от земли растений.



Значение кодовых знаков

- Каждый знак кодовой таблицы имеет одно единственное известное пилоту поискового самолета значение.



Знаки

- А теперь разберем несколько вертолетных знаков

Нужен врач



Нужны
медикаменты



Не имеем возможности к
передвижению



Нужны пицца и вода



Требуется огнестрельное
оружие и боеприпасы



Требуется карта и компас



Нужны сигнальная лампа с батареей и радиостанция



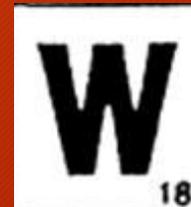
Укажите направление следования



Следую в этом направлении



Требуется механик



Мы не в состоянии продолжать поиск,
возвращаемся на базу



Получены сведения, что пострадавшие
находятся в этом направлении



Мы нашли только несколько человек



Судно серьезно повреждено



Здесь можно безопасно совершить посадку



Требуется топливо и масло



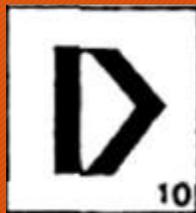
Все в порядке



Нет



Попытаемся взлететь



Да



Не понял



Мы нашли всех людей



Ничего не обнаружили. Продолжаем
поиск



Операции закончены



Разделились на две группы. Каждая следует в указанном направлении



Вертолетная посадочная площадка



Как узнать, что сигнал поняли(на суше)

- Если знаки, подаваемые с земли, поняты экипажем воздушного судна, то он обязан подать следующие сигналы:
 - а) при дневном свете - покачивание крыльями воздушного судна;
 - б) при наступлении темноты - включение и выключение дважды посадочных фар; если воздушное судно ими не оборудовано, включение и выключение дважды аэронавигационных огней.



Как узнать, что сигнал поняли(на воде)

- 2. При выполнении поисково-спасательных работ на море могут подаваться следующие сигналы:

а) если экипажу воздушного судна надлежит передать надводному судну просьбу направиться к воздушному или надводному судну, терпящему бедствие, то экипаж воздушного судна должен произвести следующие маневры: выполнить, по крайней мере, один круг над надводным судном; пересечь на небольшой высоте курс надводного судна перед его носовой частью и выполнить покачивание крыльями, осуществить открытие и закрытие заслонок или изменение шага винта (изменится звук - прим. tanner)



Проверка усвоенного

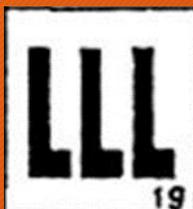
Установите соответствие между знаками и их значениями

1



А)Требуется механик

2



Б)Укажите направление следования

3



В)Операции закончены

•Спасибо за внимание