

Письменная экзаменационная работа

Разработка операционно-технологической карты предпосевной культивации агрегатом ДТ-75 ДЕС-4, СП-11, КПС-4 (2 шт.). Техническое обслуживание и ремонт машин для раздачи кормов.

Выполнил студент группы М-1-17
Грачев А. А.



- Предпосевную культивацию проводят при наступлении физической спелости почвы и в кратчайшие сроки, не допуская разрыва между предпосевной обработкой и севом, поскольку это приводит к значительным потерям почвенной влаги
- Для предпосевной обработки применяют культиваторы (отдельно или в агрегате с боронами).



АГРОТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ.

- *Среднее отклонение глубины культивации - не более чем ± 1 см.*
- *Семенное ложе должно быть уплотненным, а посевной слой - рыхлым и мелкокомковатым.*
- *Количество комков диаметром до 10 мм должно быть не менее 80%.*
- *Гребнистость - не более +3 см,*
- *полное подрезание растений сорняков,*
- *На стыках проходов лап машин допускаются гребни (валики) высотой не более 5 см, а в местах прохождения стоек — борозды шириной поверху не более 15—20 см;*
- *Высота гребней должна составлять не более 0,04 м,*
- *неровности дна не более 0,02 м,*
- *перекрытие между смежными проходами агрегата не более 0,15 м.*



Порядок подготовки трактора ДТ-75 ДЕС-4

- 1. Провести ЕТО трактора.*
- 2. Установить прицепную скобу, отрегулировать вертикальные раскосы, закрепить центральную тягу навески.*
- 3. Соединить рукава высокого давления с гидросистемой и установить на них разрывные муфты.*



Подготовка сцепки.



- Гидрофицированную сцепку СП-11 установить на площадке в рабочем положении, брусья развести в стороны, чтобы они составляли прямую линию.
- Разметить места присоединения культиваторов, для чего закрепить прицепы для присоединения культиваторов скобами на расстоянии 1,995 м в обе стороны от центра бруса.

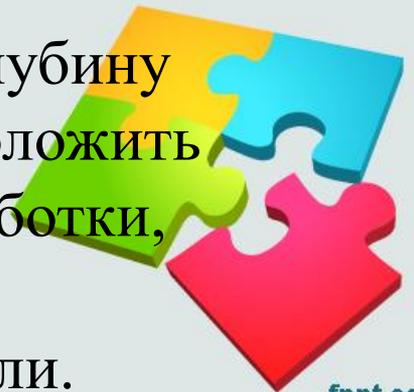


Подготовка культиваторов.

- Установить культиватор на контрольную площадку.
- Подобрать и установить рабочие органы.



- Проверить техническое состояние культиватора.
- Проверить давление в шинах колес, при необходимости - довести его до номинального.
- Установить на сницу прицепного культиватора гидроцилиндр.
- Установить рабочие органы на заданную глубину обработки, для чего под опорные колеса положить подкладки толщиной, равной глубине обработки, уменьшенной 0,03..0,06 м.
- Отрегулировать давление пружин на грядили.



ПОДГОТОВКА ПОЛЯ К РАБОТЕ



Подготовка заключается в следующем:

- Формирование подъездов и выездов с участка;
- Обозначение опасных мест вешками;
- Разметка поворотных полос и линии первого прохода;
- При предпосевной культивации агрегаты должны двигаться – поперек или под углом к предполагаемому направлению посева.



РАБОТА АГРЕГАТОВ НА ЗАГОНЕ.

Работа агрегата заключается в следующем:

1. Выполнить первый рабочий проход агрегата, для чего включить выбранную передачу, начать движение, ориентируясь серединой агрегата на вешки;

проехав 40..50 м, проверить линейкой глубину обработки, гребнистость, степень уничтожения сорняков;

2. Выполнить поворот, второй и последующие рабочие проходы

3. Обработать поворотные полосы



Контроль и оценка качества.

Показатель	Нормативы	Балл
Отклонение глубины обработки от заданной, см	± 1	3
	± 2	2
Гребнистость (высота гребней и глубина борозд), см.	3	2
	4	1
Количество глыб размером свыше 5 см на площади 1 м ² , шт.	3	2
	5	1
Количество не подрезанных сорняков, шт./м ²	0	3
	2	0



Техника безопасности при работе на культиваторах.

Все работы, связанные с ремонтом и техническим обслуживанием культиватора, следует производить, когда культиватор отцеплен от трактора и опущен на землю или на подставки.

При установке машин (орудий) на заданный режим работы или замене лемехов плуга, лап культиваторов, зубьев борон машин (орудий) ставить на специальные опоры во избежание случайного падения машин.

При затачивании лап культиваторов, лемехов и др. рабочих органов пользоваться рукавицами и защитными очками.

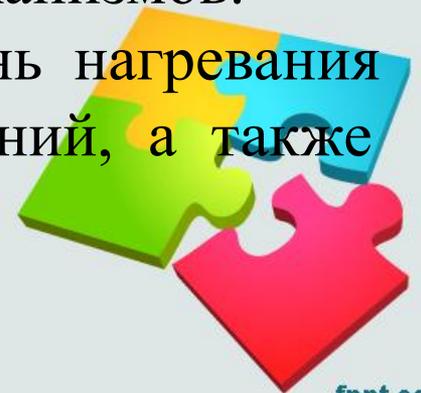


Техническое обслуживание и ремонт машин для раздачи кормов.

Техническое обслуживание машин для раздачи кормов состоит из ежедневного технического обслуживания и периодического (через каждые 120 часов работы).

Ежедневное ТО заключается в том, что

- перед началом работы проверяют надежность креплений болтовых соединений, натяжения цепных передач,
- смазывают подшипники шнека.
- Пробным кратковременным пуском в холостую удостоверяются в нормальной работе всех механизмов.
- После завершения работы проверяют степень нагревания подшипников, очищают агрегат от загрязнений, а также остатков корма.



Периодическое обслуживание машин для раздачи кормов.

При периодическом ТО:

- снимают козырек и крышку горловины для корнеклубнеплодов,
- внимательно рассматривают состояние ножей, молотков, лопастей и других деталей,
- проверяют осевой люфт и надежность шлифования осей.
- Если ножи затупились до толщины режущей кромки больше 2 мм, их затачивают.
- В случае их стирания на длину больше 15 мм их меняют.
- Если рабочие молотки износились, их переворачивают другими гранями, при износе обеих граней молотки меняют.
- Подлежат замене и лопасти барабана, если они износились по высоте до кронштейна крепления.
- Осевые люфты барабана не допускаются.
- Проверяют уровень масла в редукторах.
- Определяют контур заземления и изоляцию обмоток электродвигателей.



Заключение.

- *Данная письменная работа отражает мои умения и навыки в сборе информации и составлении операционно-технологической карты предпосевной культивации агрегатом ДТ-75 ДЕС-4, СП-11, КПС-4.*
- *Поскольку техническое обслуживание и ремонт это сложные операции, в данной экзаменационной работе также была описана методика их выполнения для машин для раздачи кормов.*





Спасибо за внимание

