



**ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА
(ДИПЛОМНАЯ РАБОТА)**

**Геодезические изыскания при проведении
реконструкции линейного объекта**

Выполнила: Ключенко Л.Н.
Студентка группы ЗиО з-31



Цель, объект, предмет исследования.

- *Цель работы:* изучение и проведение геодезических изысканий автомобильной дороги по ул. Ново-Садовая г.о. Самара.
 - *Объект исследования:* автомобильная дорога по ул. Ново-Садовая г.о. Самара.
 - *Предмет исследования:* геодезические изыскания автомобильной дороги по ул. Ново-Садовая г.о. Самара.
- 

Инженерно-геодезические изыскания

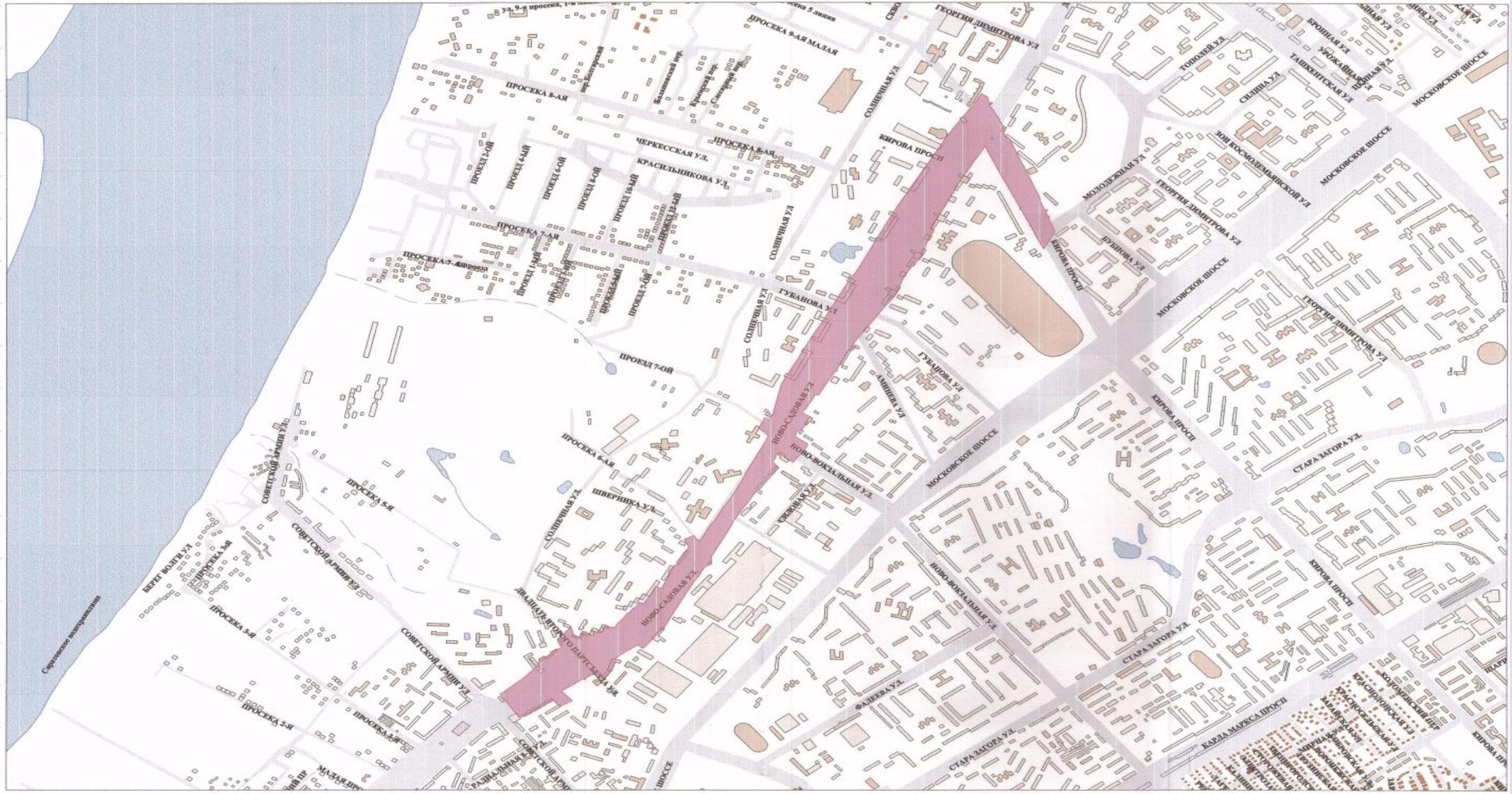
- Инженерно-геодезические изыскания – необходимая и важная часть работ, проводимая в начале любого строительства для получения данных об объекте или местности.
- Геодезические изыскания осуществляются в строгом соответствии с требованиями строительных норм и действующих нормативных документов.
- Инженерно-геодезические изыскания осуществляются с помощью разнообразных геодезических инструментов.
- Инженерно-геодезические изыскания заканчиваются составлением отчета, содержащего текстовую часть, приложения и чертежи.



Программа производства геодезических работ

- Инженерно-геодезические изыскания на объекте: «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Ново-Садовая (от ул. Полевой до пр. Кирова)» было разделено на два этапа: I этап работ на участке от ул. Советской Армии до пр. Кирова г.о. Самара, II этап работ на участке от ул. Полевой до ул. Советской Армии г.о. Самара. Общая протяженность объекта изысканий ориентировочно 9.075 км.

Схема производства работ (I этап на участке от ул. Советской Армии до пр. Кирова)





Физико-географическая характеристика и топографо-геодезическая изученность района работ

- Комплекс инженерно-геодезических изысканий на территории объекта ориентировочной площадью 120 гектаров будет выполняться в масштабе 1:500 с сечением рельефа горизонталями через 0,5м.
- Обработка полевых материалов, уравнивание ходов съёмочного обоснования, вычисление координат будет выполняться в программе CREDO-DAT.
- В качестве опорной сети предполагается использовать имеющиеся в достаточном количестве пункты государственной геодезической сети (триангуляции, полигонометрии) и пункты опорной съёмочной сети.

Техническая характеристика планового съёмочного обоснования

№ п\п	Наименование хода	Длина хода (км)	Число углов	Невязки				При- мечание
				Угловые (сек)		Линейные (м)		
				пол.	доп.	абс.	отн.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	СПЗ 139- СПЗ 431	0,262	4	3,5	120	0,014	1:18213	
2.	СПЗ 408 - СПЗ 307	0,139	3	5	104	0,028	1:5007	
3.	СПЗ 307 - СПЗ 802	0,141	3	6	104	0,004	1:33498	
4.	СПЗ 475- СПЗ 494	1,127	8	88	170	0,129	1:8705	
5.	СПЗ 821 - СПЗ 185	0,482	5	117	134	0,092	1:5228	
6.	СПЗ 460 - СПЗ 798	0,858	8	142	170	0,121	1:7104	
7.	СПЗ 9204 - СПЗ 1	0,819	6	24	147	0,079	1:10345	

Техническая характеристика высотного съемочного обоснования

№ п/п	Наименование хода	Длина хода (км)	Число станций	Невязки (мм)		Примечание
				получ.	допуст.	
1	2	3	4	5	6	7
1.	СПЗ 139 –СПЗ 431	0,262	4	15	26	
2.	СПЗ 408 –СПЗ 307	0,139	3	10	19	
3.	СПЗ 307 –СПЗ 802	0,141	3	12	19	
4.	СПЗ 475- СПЗ 494	1,127	8	38	53	
5.	СПЗ 821 - СПЗ 185	0,482	5	23	35	
6.	СПЗ 460 - СПЗ 798	0,858	8	41	46	
7.	СПЗ 9204 - СПЗ 1	0,819	6	38	45	



Этапы работ

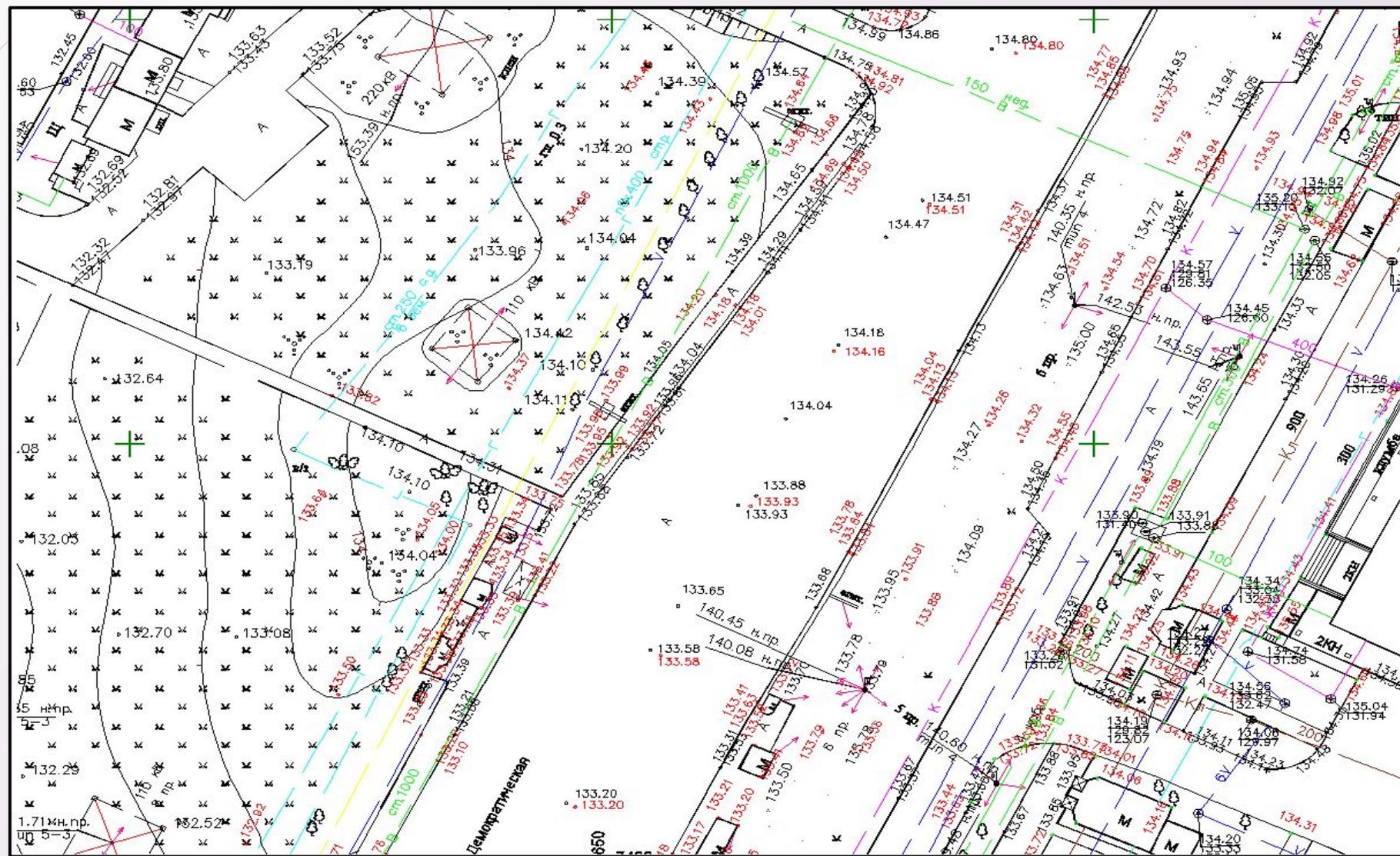
Состав работ условно разделен на следующие этапы:

- подготовительный,
- полевой,
- камеральный.

Съемка подземных коммуникаций с помощью трубокабелеискателя



Топографическая съемка объекта





Спасибо за внимание!