

Учреждение образования
«Минский государственный
автомеханический колледж имени
академика М.С. Высоцкого»

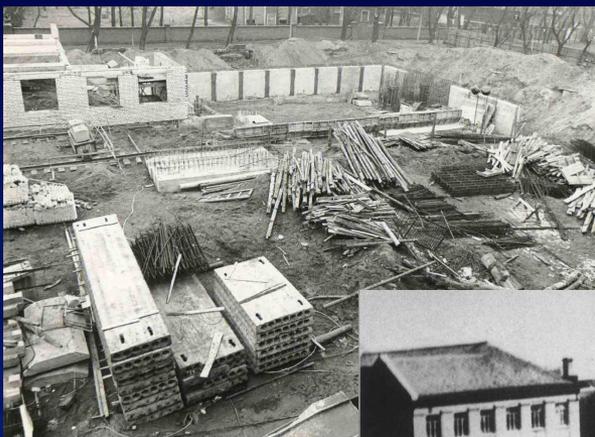


Minsk State Auto-mechanical College



Из истории колледжа...

Приказом Народного комиссариата среднего машиностроения №287 от 31.05.1945 г. Минский автомеханический техникум включен в список техникумов с указанием плана приема учащихся на 1945/46 учебный год. 16.06.1945 г. автомеханическому техникуму выделено здание по ул. Социалистической, 5 под общежитие на 150 мест.





Из истории колледжа...

Приказом НКСМ №340 от 29.08.1945 г. и Постановлением Государственного комитета Обороны СССР 9905с от 26.08.1945 г. Минский автомеханический техникум вошел в строй действующих. Набор учащихся осуществлялся по следующим специальностям:
автомобилестроение;
инструментальное производство; ковачно-штамповочное производство;
литейное производство.



Из истории колледжа...

1948 год

Первый выпуск – 47 учащихся.

Из них:

5 учащихся закончили техникум
с «отличием».

29 молодых специалистов
направлено на МАЗ,

10 – на велозавод,

6 – на строящийся тракторный
завод.

Все учащиеся техникума сдали
нормы ГТО, а 35 из них стали
стрелками-разрядниками.





Из истории колледжа...

1951 год

По приказу Министерства автомобильной и тракторной промышленности СССР №667 от 26.09.1951 г. на дневное отделение вместо специальности «Ковочно-штамповочное производство» открыта специальность «Ремонт станочного оборудования»





Из истории колледжа...

1963 год

Сдано в эксплуатацию здание общежития по ул.Космонавтов.

1982 год

МАЗ передает техникуму производственную площадь 279 кв.м. для размещения 3 лабораторий с 15 станков с СПУ

1984 год

Создана лаборатория «Основы вычислительной техники»

1999 год

Создано структурное подразделение «Станция технического обслуживания»

2000 год

Техникум награжден Почетной грамотой Совета Министров Республики Беларусь

2001 год

Приказом Министра образования №53 от 30.08.2001 г. техникум переименован в Учреждение образования «Минский государственный автомеханический колледж»

2014

Колледжу присвоено имя академика М.С. Высоцкого

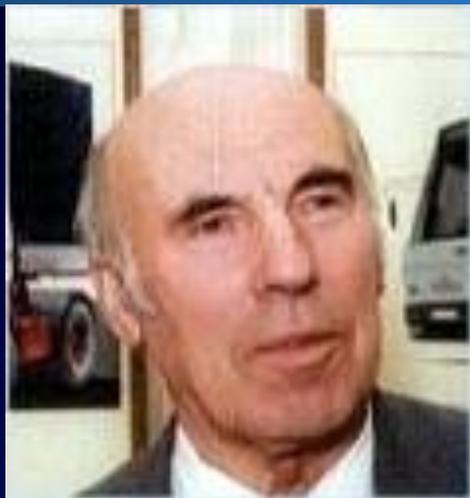


Колледж подготовил
около 24 тысяч
квалифицированных
специалистов.

Многие из них стали
учеными, опытными
организаторами
производства, отмечены
высокими
правительственными
наградами и
государственными премиями,
некоторые возглавляют
крупнейшие промышленные
предприятия Беларуси



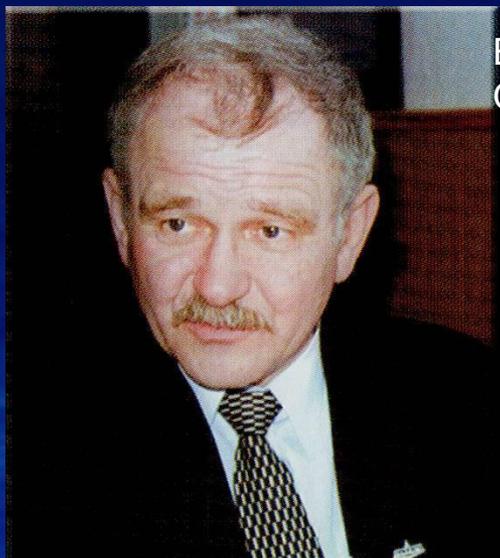
История колледжа в судьбах его учеников



Герой Беларуси Высоцкий М.С.



Бывший генеральный директор ОАО «ММЗ»
Лобач Н.И.



Бывший генеральный директор
ОАО «МЗКТ» Синеговский Г.А.

Бывший чрезвычайный и
полномочный
посол Республики Беларусь
в Республике
Венесуэла Гуринович В.А.



В настоящее время в колледже обучается
1746 учащихся по 7 специальностям

Дневное отделение
1289

бюджет
586

внебюджет
703

Заочное отделение
457

бюджет **129**

внебюджет
328



Специальности:

Автомобилестроение

Гидропневмосистемы мобильных и технологических машин

Техническая эксплуатация автомобилей

Автосервис

Техническое обслуживание технологического оборудования и средств робототехники в автоматизированном производстве

Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте

Машины и технология литейного производства



Базовые предприятия

ОАО «МАЗ»

ОАО «МЗКТ»

ОАО «МПЗ»

ОАО «ММЗ»

ОАО «МЗОР»

УП «Спецкоммунавтотранс»

ГП «Минсктранс»

ОАО «Амкадор-Белвар»

Алютех Воротные Системы





Материально-техническая база

2 учебных корпуса
в которых расположено
40 кабинетов



Материально-техническая база

В колледже имеется **20 лабораторий**, лабораторный комплекс. Учащиеся обучаются выполнять все виды работ по обслуживанию и ремонту автомобилей, грамотно определять техническое состояние автомобилей при помощи средств диагностики, организовывать и управлять производственным процессом.





Материально-техническая база

Общежитие

Для иногородних учащихся имеется общежитие на 264 места, которое в 2004 году в городском конкурсе среди ПТУ и ССУЗов признано лучшим, в 2014 году общежитие награждено Дипломом II степени в конкурсе на лучшее общежитие Заводского района г.Минска





Материально-техническая база

Актальный зал





материально-техническая база

2 спортивных зала





Материально-техническая база

Буфет –столовая на 110
посадочных мест

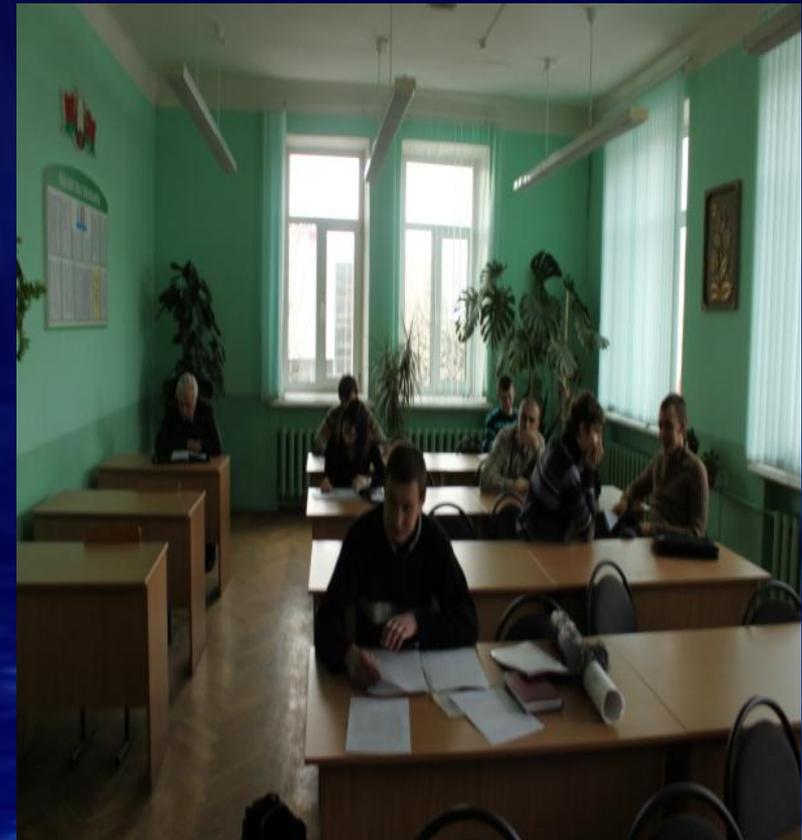


Здравпункт



Материально-техническая база

Библиотека с читальным залом на 42 посадочных
места и книгохранилищем





На базе колледжа
функционируют
АВТОДРОМ
площадью 1,2 га





На базе колледжа функционируют

Лаборатория технической
эксплуатации автомобилей

СТО





На базе колледжа функционируют

Автошкола



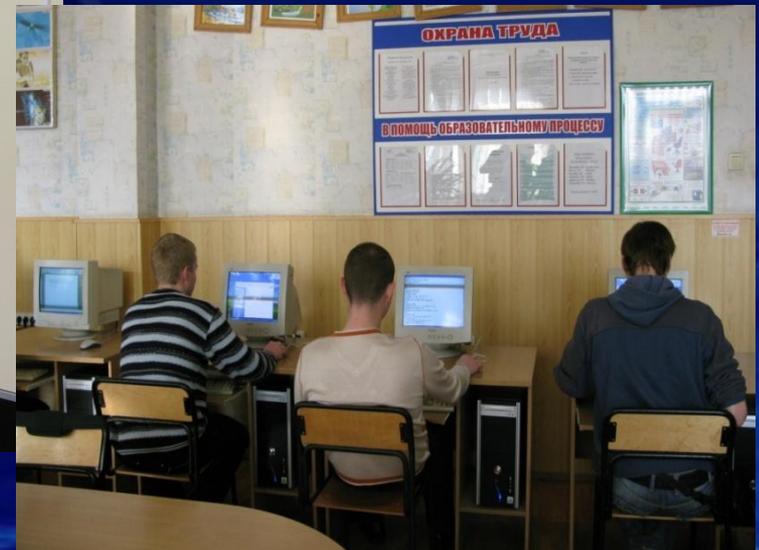
Отделение повышения квалификации и
переподготовки кадров





Вычислительный центр

В настоящее время в колледже – 5 учебных компьютерных классов, объединенных в общую локальную сеть и 4 класса для изучения ПДД





Сайт колледжа

На сайте колледжа размещена следующая информация:

- ❖ О колледже
- ❖ Новости
- ❖ Отделения
- ❖ Библиотека
- ❖ Культура и спорт
- ❖ Учащимся
- ❖ Педагогам
- ❖ Абитуриентам
- ❖ Тестирование
- ❖ Курсы и услуги

Минский Государственный Автомеханический Колледж — МГАК - Windows Internet Explorer

http://mgak.rpo.unibel.by/

файл Правка Вид Избранное Сервис Справка

Минский Государственный... x @MAIL.RU: почта, новости...

О КОЛЛЕДЖЕ НОВОСТИ ОТДЕЛЕНИЯ БИБЛИОТЕКА КУЛЬТУРА И СПОРТ УЧАЩИМСЯ ПЕДАГОГАМ АБИТУРИЕНТАМ ТЕСТИРОВАНИЕ КУРСЫ И УСЛУГИ

Поиск по сайту: ОК

МГАК
МИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АВТОМЕХАНИЧЕСКИЙ
КОЛЛЕДЖ

rus / eng

Поступающим

Внимание

Задать интересующие Вас вопросы администрации колледжа Вы можете через форму обратной связи. Ваш вопрос будет размещен на сайте и Вы обязательно получите на него ответ.

[Задать вопрос](#)

Автомобилестроение

Дневное отделение

Наш колледж осуществляет выпуск таких специалистов среднего звена, начиная с первых дней своего существования. За этот период было подготовлено около 4500 молодых специалистов, многие из которых...

Эксплуатация электронных систем

Дневное отделение

Ускорение научно-технического прогресса и интенсификации производства невозможны без электронных средств автоматизации и контроля, оборудования с числовым программным, компьютерным управлением...

Эксплуатация оборудования машиностроения

Дневное отделение

На выпускном этапе с ребятами работает комиссия "Эксплуатация оборудования". Преподаватели этой комиссии формируют у учащихся профессиональную составляющую их будущей производственной деятельности...

Эксплуатация станков с программным управлением

Дневное отделение

Приветствие директора колледжа

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЫ!

Дорогие друзья!

У вас сейчас ответственная пора - пора выбора будущей специальности. Может быть, вы выберете одну из тех, по которым готовят специалистов в Минском государственном автомеханическом колледже - МГАКе.

Тех, кто успешно выдержит испытания, ждет впереди одна из самых ярких страниц в жизни - студенческие годы, годы дерзаний, поисков и открытий, гражданского возмужания. Хотелось бы сказать бы несколько слов о нашем автомеханическом колледже, сайт которого Вы посетили.

Минский автомеханический, тогда еще техникум, открылся в августе 1945-го.

В октябре того же года в Минск прибыла учебная машина из Москвы, в техникуме появились пособия, книги, бумага, спальный инвентарь для общежития. Из 47 первых выпускников техникума пять человек закончили его с отличием. Шло время: открывались новые отделения, строились общежития и учебные корпуса. В 2001 году техникум переименован в учреждение образования «Минский государственный автомеханический колледж».

Колледж сегодня - это современный учебно-научный и производственный комплекс, на базе которого созданы все условия для подготовки высококвалифицированных специалистов по семи специальностям. За годы работы колледж подготовил более 20 тысяч специалистов.

Выполнено, но с ошибками на странице.

Интернет 100%

ПУСК Минский Государст...

RU 11:51

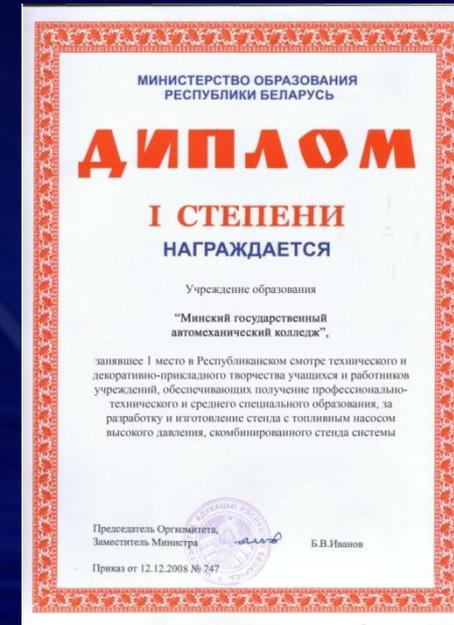
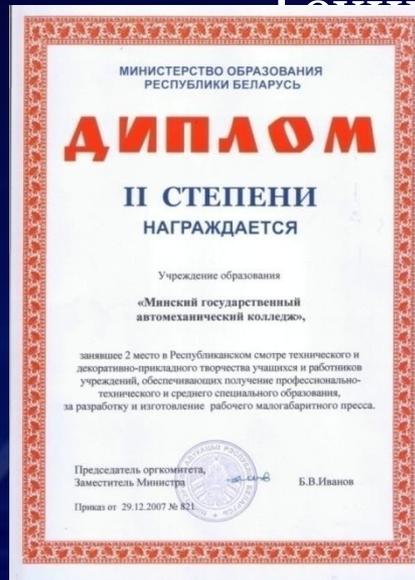


Наши награды

Юный гидравлик

Мир электроники

Техническое творчество



За последние 3 года колледж награжден более 20 грамотами и дипломами за участие в районных, городских, республиканских, международных мероприятиях



РЕСУРСНЫЙ ЦЕНТР

УО «Минский государственный
автомеханический колледж имени
академика М.С. Высоцкого»

2013



СТРУКТУРА РЕСУРСНОГО ЦЕНТРА

→ Класс теоретического обучения

→ Лаборатория Uni Train

→ Лаборатория электронных систем

→ Лаборатория диагностики

→ Лаборатория топливной аппаратуры



Класс теоретического обучения

- В классе предусмотрены:**
- 16 рабочих мест учащихся;
 - рабочее место преподавателя, оборудованное интерактивной доской;
 - учебно-наглядные пособия в виде реальных современных агрегатов автомобиля с разрезами и стендов систем автомобиля.





Класс теоретического обучения

- В классе предусмотрены:**
- 16 рабочих мест учащихся;
 - рабочее место преподавателя, оборудованное интерактивной доской;
 - учебно-наглядные пособия в виде реальных современных агрегатов автомобиля с разрезами и стендов систем автомобиля.





Лаборатория Uni Train

В лаборатории Uni Train предусмотрены: 16 рабочих мест, оборудованных ноутбуками с программным обеспечением "Автодиагностика" и установками Uni Train, рабочее место мастер-тренера, оборудованное интерактивной доской, учебно-наглядные пособия в виде реальных современных агрегатов автомобиля с профессионально выполненными разрезами и стендов систем автомобиля.





Лаборатория Uni Train

Программное обеспечение «Автодиагностика» позволяет обучающимся осуществлять поиск неисправностей электронных систем автомобиля в виртуальном пространстве, тем самым формируя профессиональные умения и отрабатывая навыки.

Мастер-тренер со своего рабочего места может задавать обучающимся более 50 различных неисправностей. Обучающиеся, пользуясь виртуальными диагностическими средствами, находят неисправность и устраняют её, а программа начисляет за выполненное задание баллы.



Лаборатория Uni Train

Electude Тренажер по диагностике - Internet Edition v. 4.5

разобрать (собрать)
вырезать
проточить
сплунить
очистить
толкать
заправить
заменить
выход

OBD Scantool

№: e0a004 e1a0 10e
Нет кодов ошибок

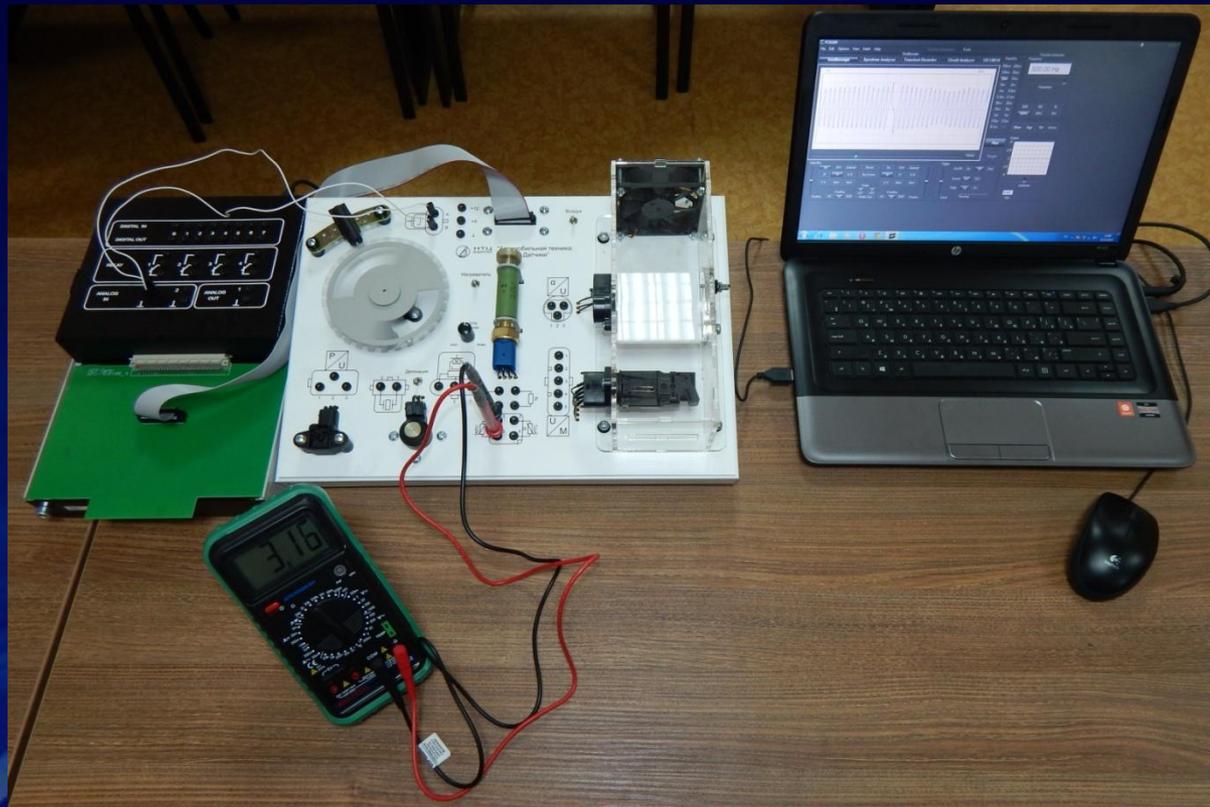
RU 13:54
15.10.2014

Программное обеспечение «Автодиагностика»



Лаборатория Uni Train

Установки Uni Train позволяют изучать устройство, принцип действия, методики диагностики различных датчиков и систем.

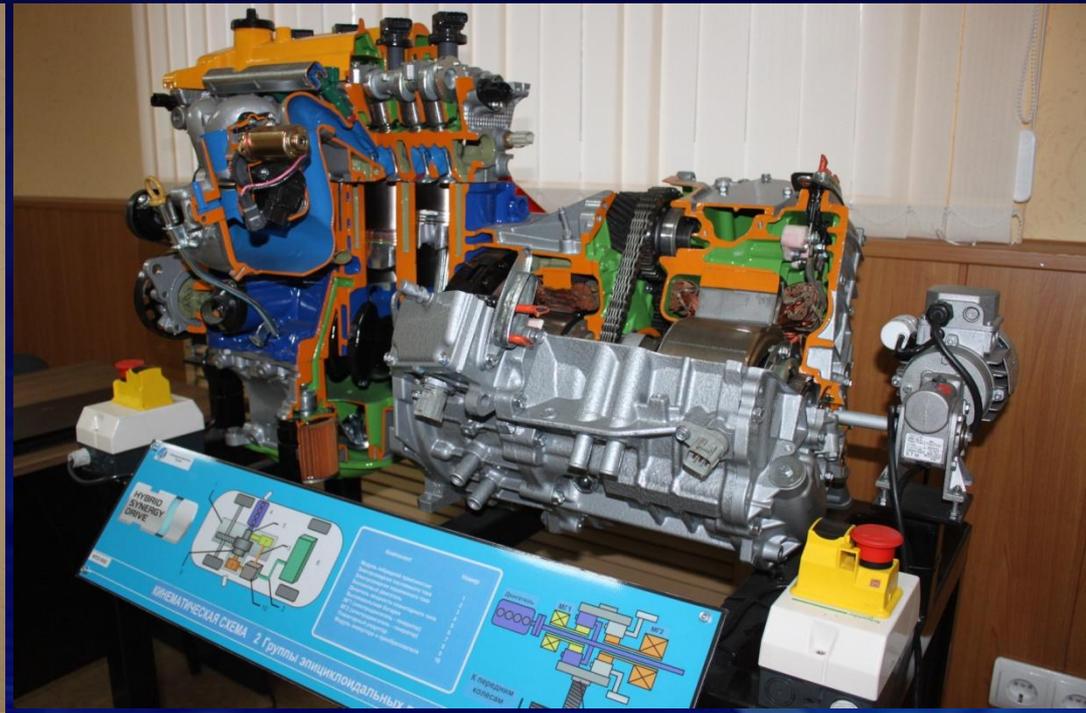
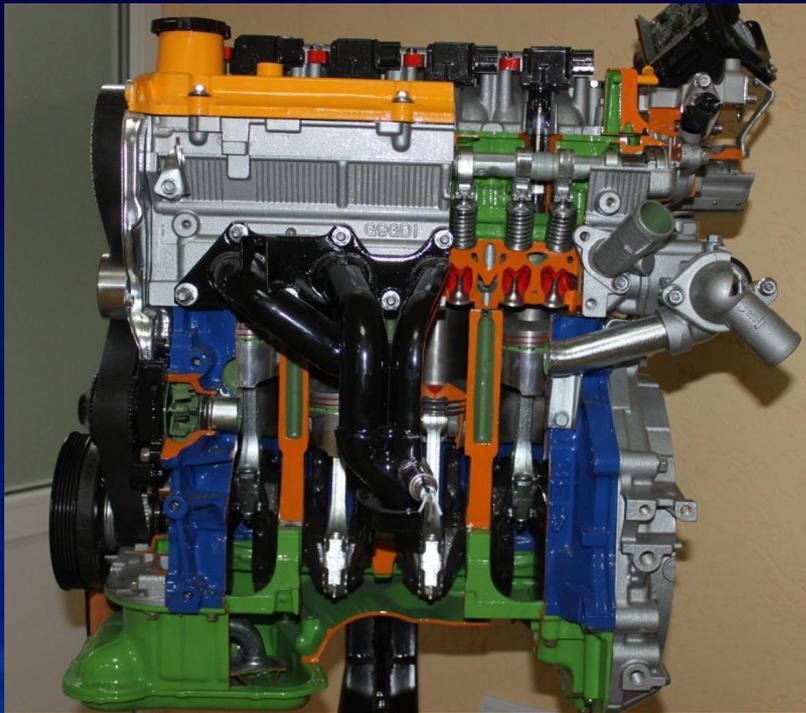


Установка Uni Train «Датчики электронной системы управления ДВС»



Лаборатория Uni Train

Учебно-наглядные пособия в виде реальных современных агрегатов автомобиля с профессионально выполненными разрезами и стендов систем автомобиля.





Лаборатория Uni Train

Учебно-наглядные пособия в виде реальных современных агрегатов автомобиля с профессионально выполненными разрезами и стендов систем автомобиля.





Лаборатория электронных СИСТЕМ

В лаборатории электронных систем предусмотрены: 13 учебных стендов, оборудованных компьютерами с программным обеспечением для задания неисправностей системы и их поиска; диагностическое оборудование для поиска и устранения неисправностей (сканеры, мультиметры, осциллографы).

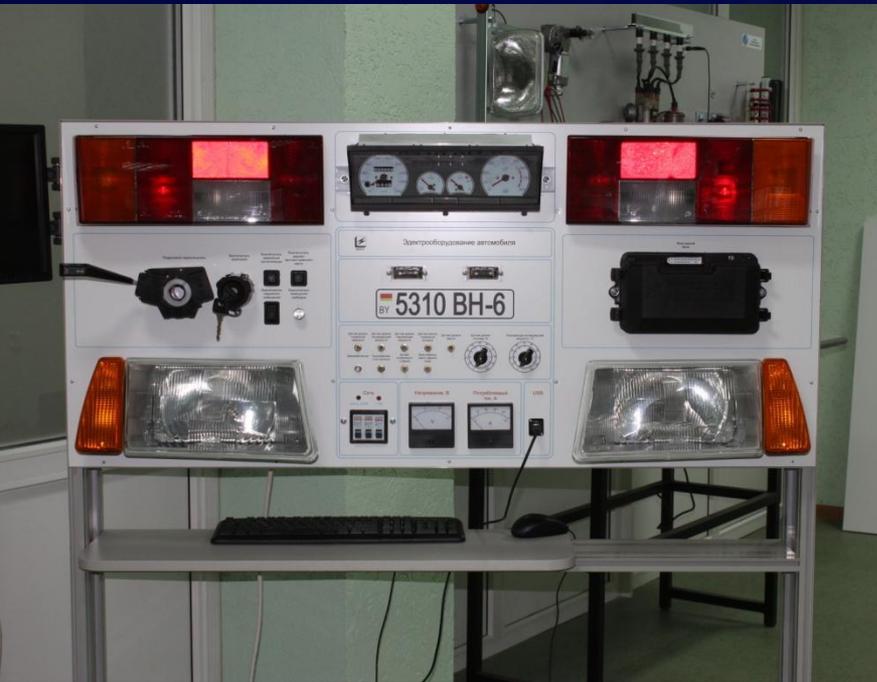
На базе лаборатории электронных систем проводятся тренинги, направленные на закрепление ранее полученного теоретического материала, по следующим темам:

- система энергоснабжения автомобиля;
- система освещения автомобиля;
- системы кондиционирования и климат-контроля;
- система питания дизельного двигателя Common Rail;
- система питания бензинового двигателя с непосредственным впрыском топлива FSI;
- система питания бензинового двигателя с распределенным впрыском топлива;
- тормозная система с АБС;
- автосигнализация автомобиля с обратной связью;
- генераторная установка автомобилей;
- системы пассивной безопасности автомобилей;
- гибридные силовые установки.



Лаборатория электронных СИСТЕМ

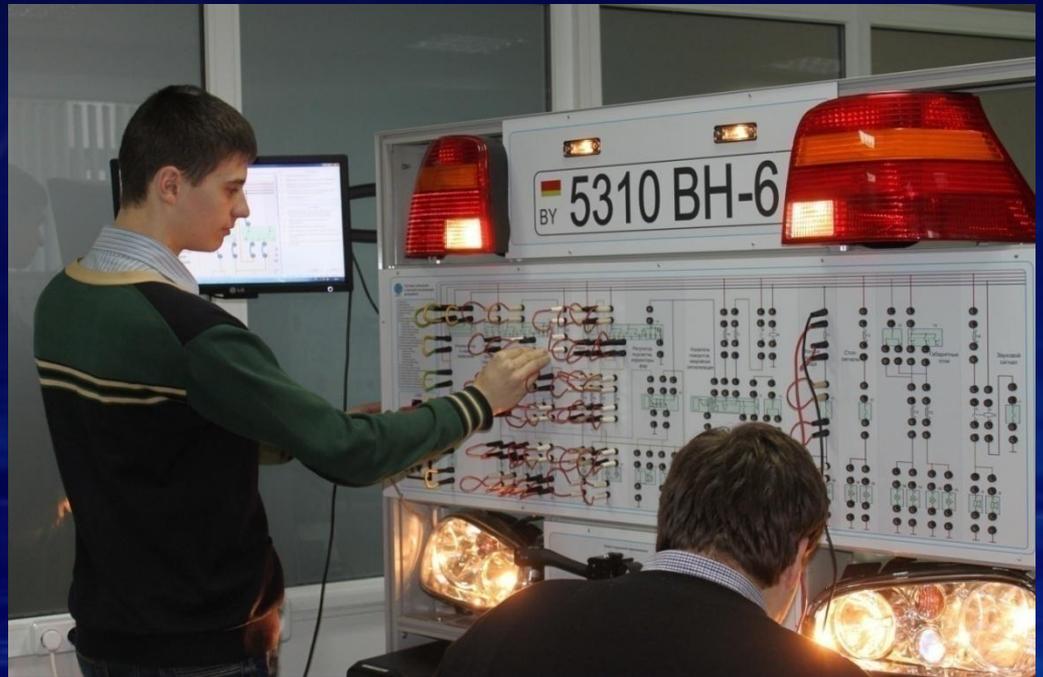
Стенды для изучения устройства и работы системы освещения и световой сигнализации, а также методик поиска неисправностей





Лаборатория электронных систем

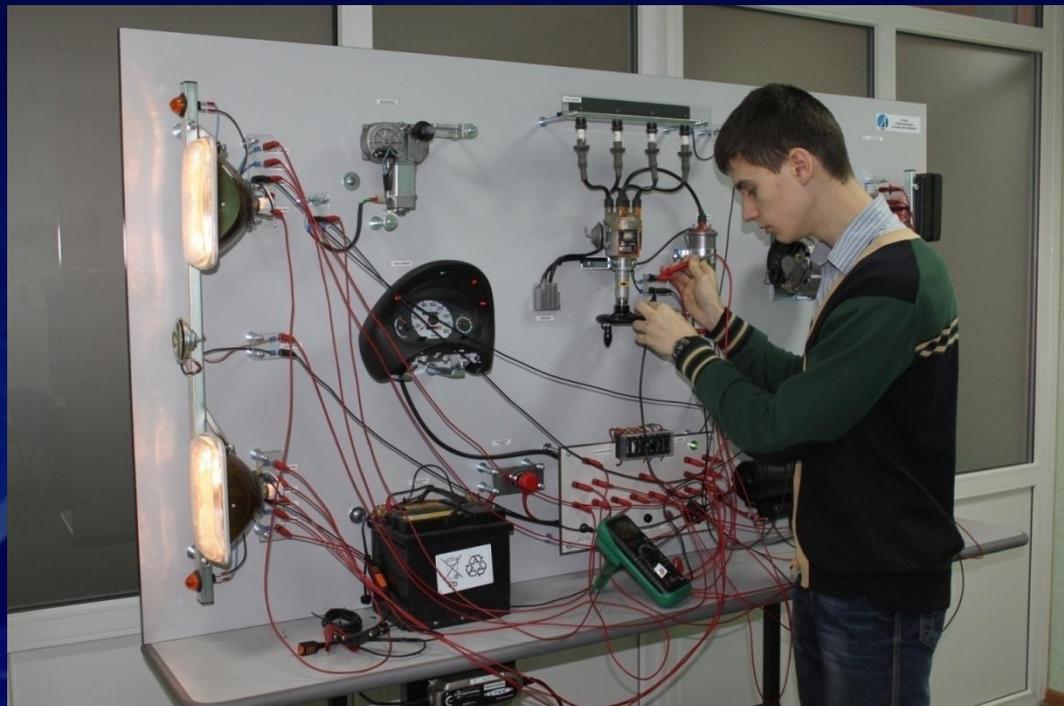
Стенды для изучения устройства и работы системы освещения и световой сигнализации, а также методик поиска неисправностей





Лаборатория электронных СИСТЕМ

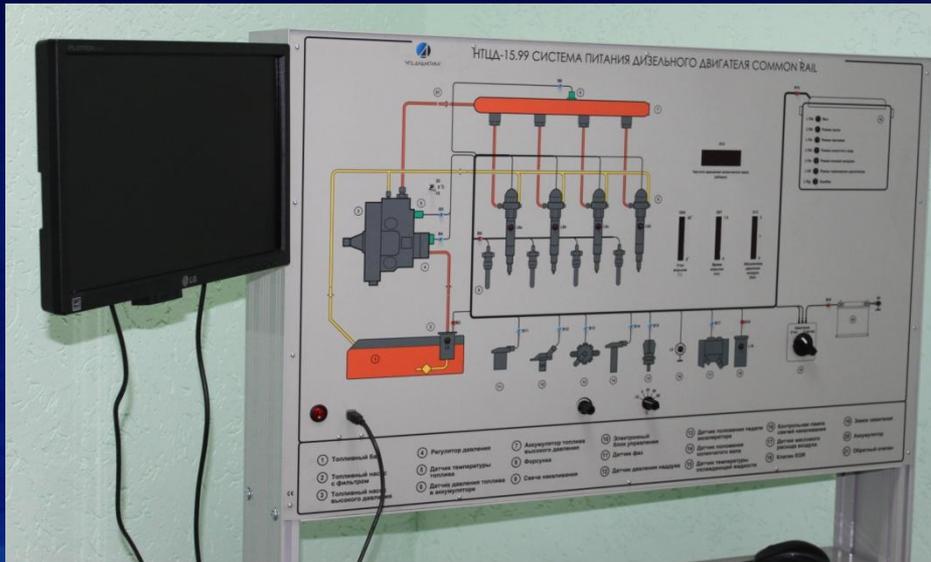
Стенды для изучения устройства и работы системы освещения и световой сигнализации, а также методик поиска неисправностей





Лаборатория электронных систем

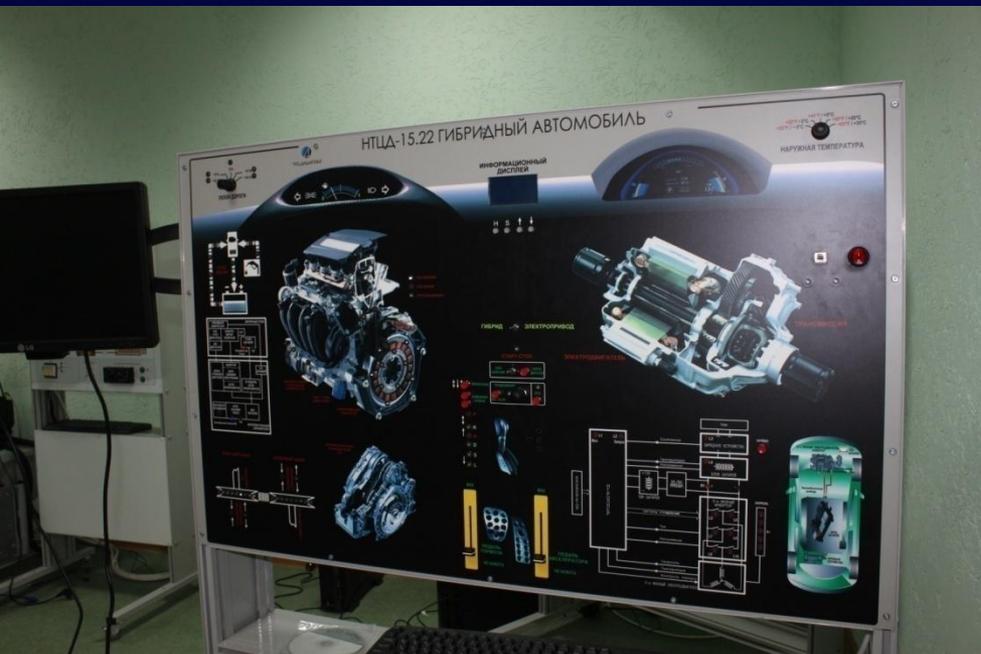
Стенд для изучения устройства, работы и диагностики системы питания дизельного двигателя Common Rail





Лаборатория электронных систем

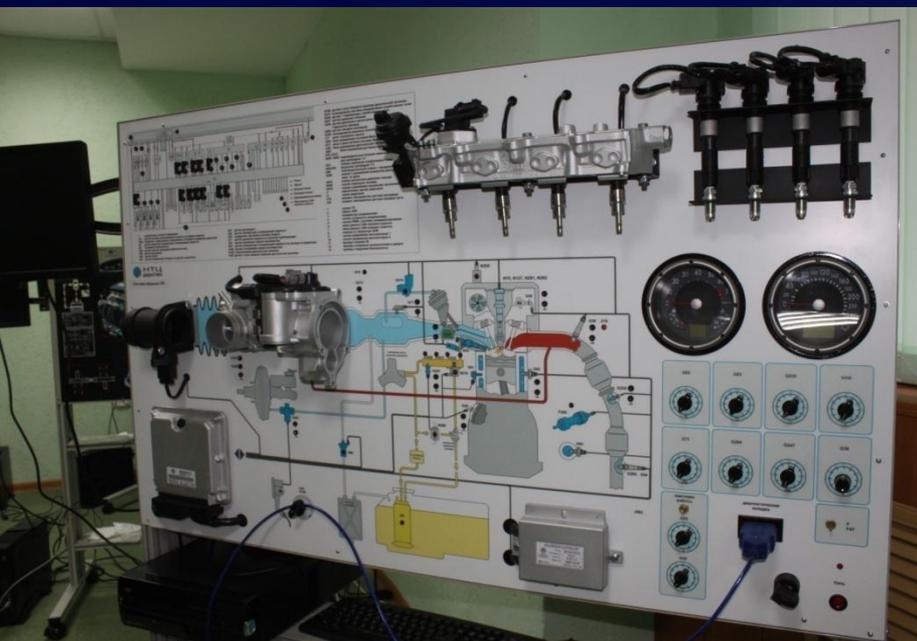
Стенд для изучения устройства и работы гибридных силовых установок





Лаборатория электронных СИСТЕМ

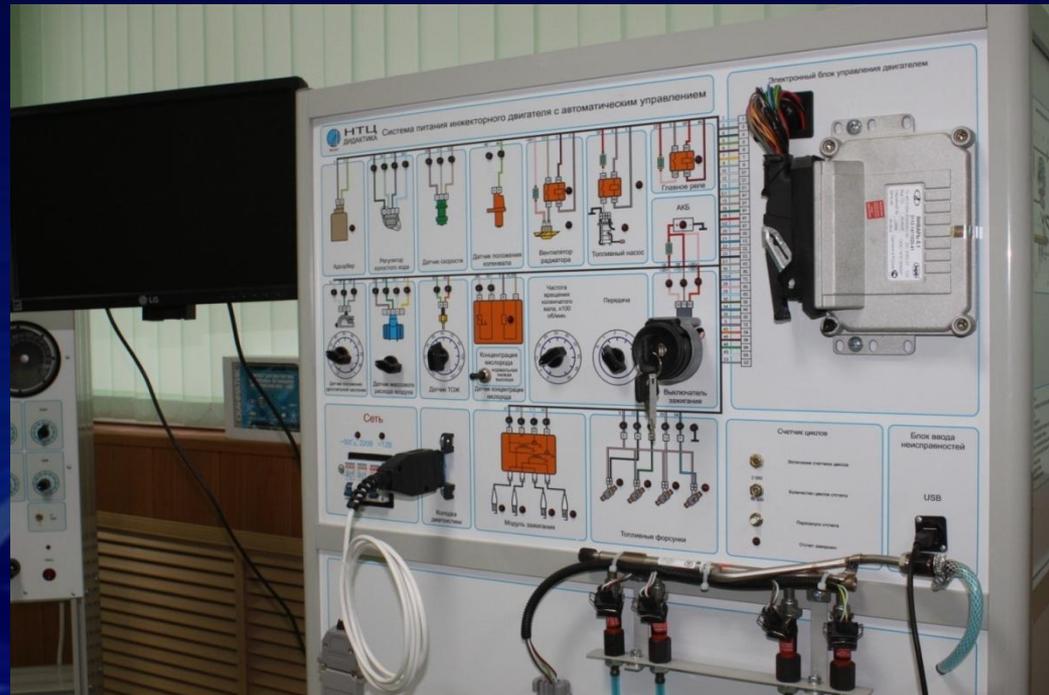
Стенд для изучения устройства, работы и диагностики системы непосредственного впрыска FSI





Лаборатория электронных СИСТЕМ

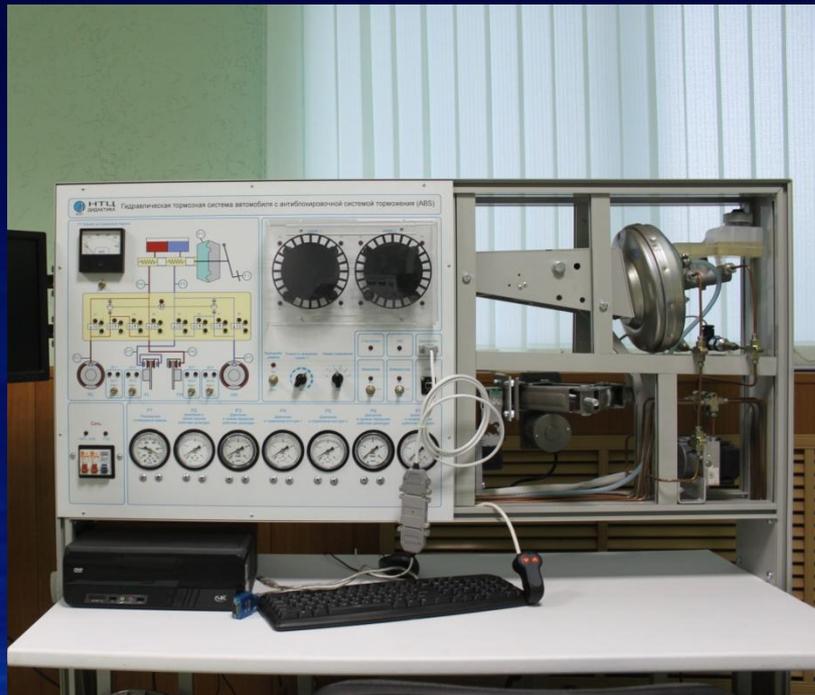
Стенд для изучения устройства, работы и диагностики системы распределенного впрыска топлива





Лаборатория электронных систем

Стенд для изучения устройства, работы и диагностики тормозной системы с АБС





Лаборатория электронных СИСТЕМ

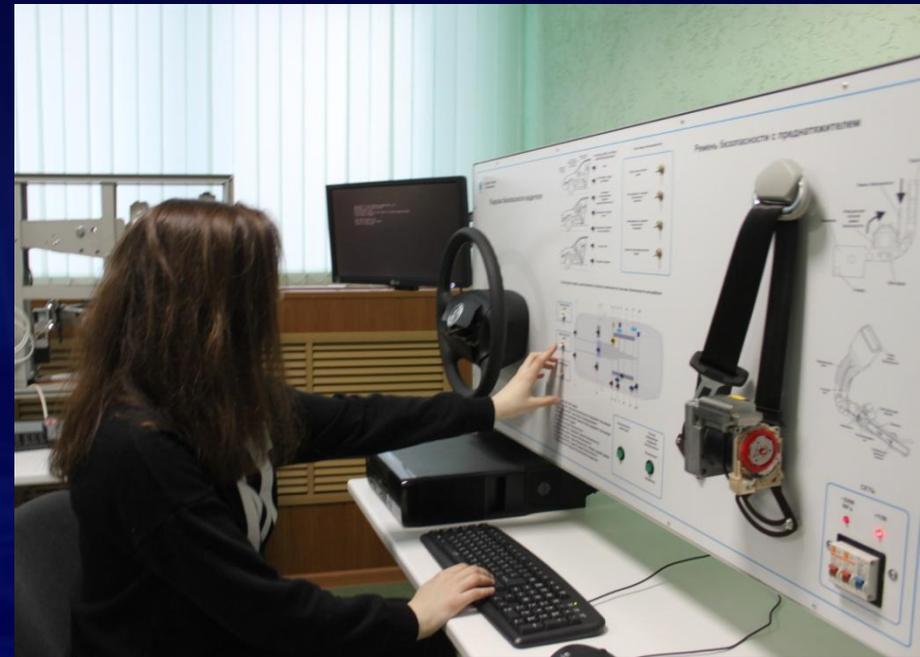
Стенд для изучения устройства и работы систем кондиционирования и климат-контроля





Лаборатория электронных систем

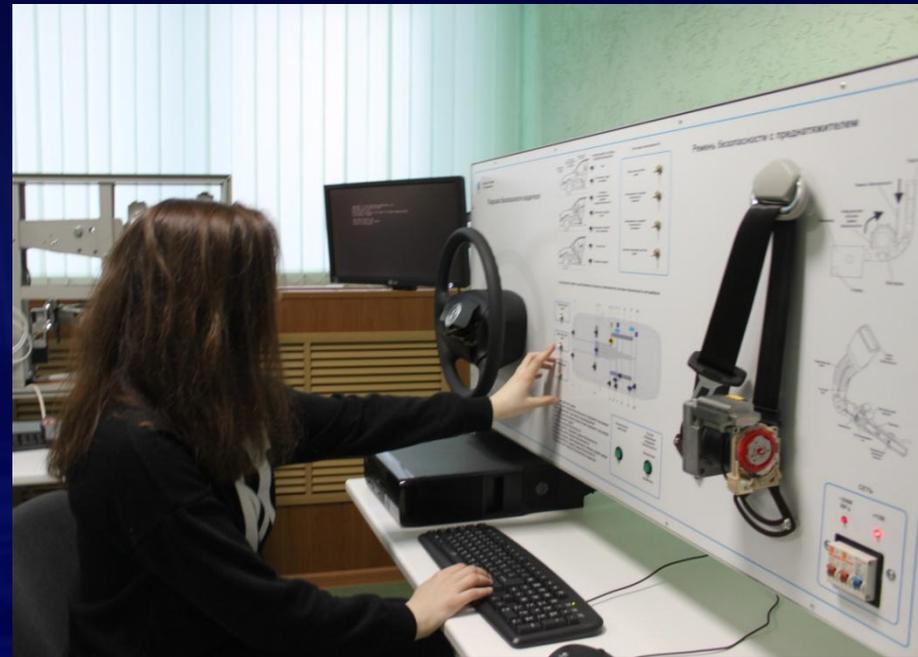
Стенд для изучения устройства и работы системы пассивной безопасности SRS





Лаборатория электронных систем

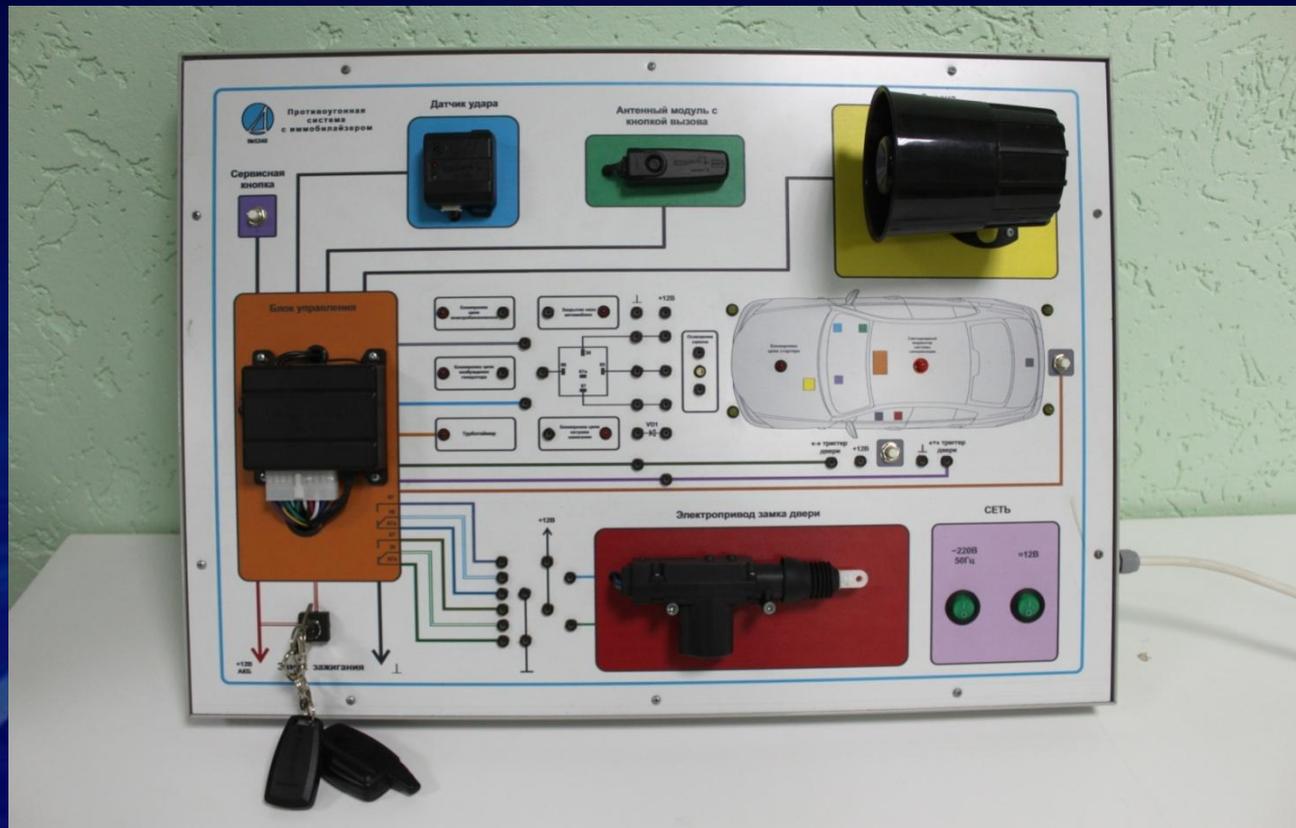
Стенд для изучения устройства и работы системы пассивной безопасности SRS





Лаборатория электронных СИСТЕМ

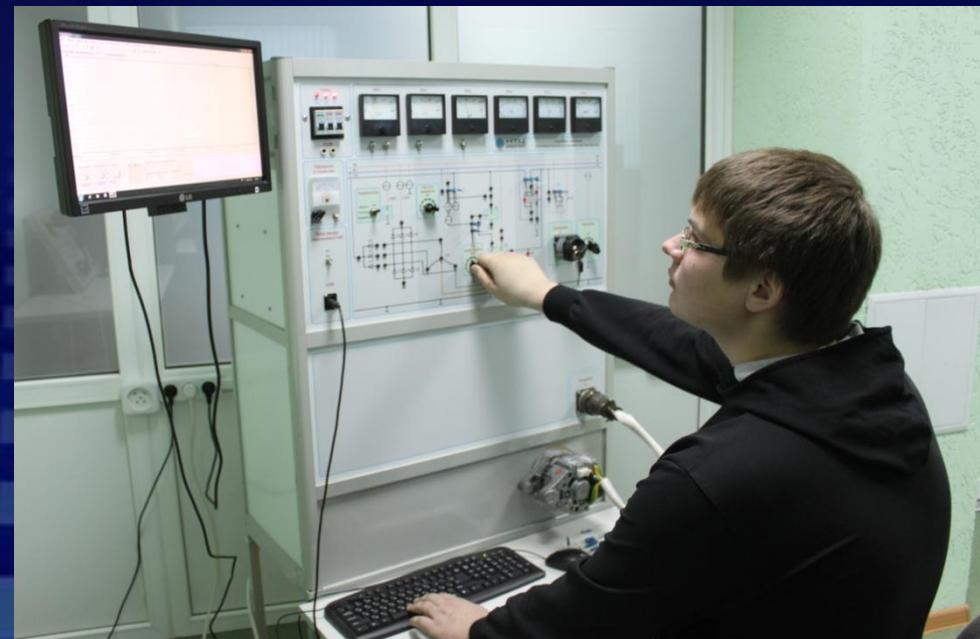
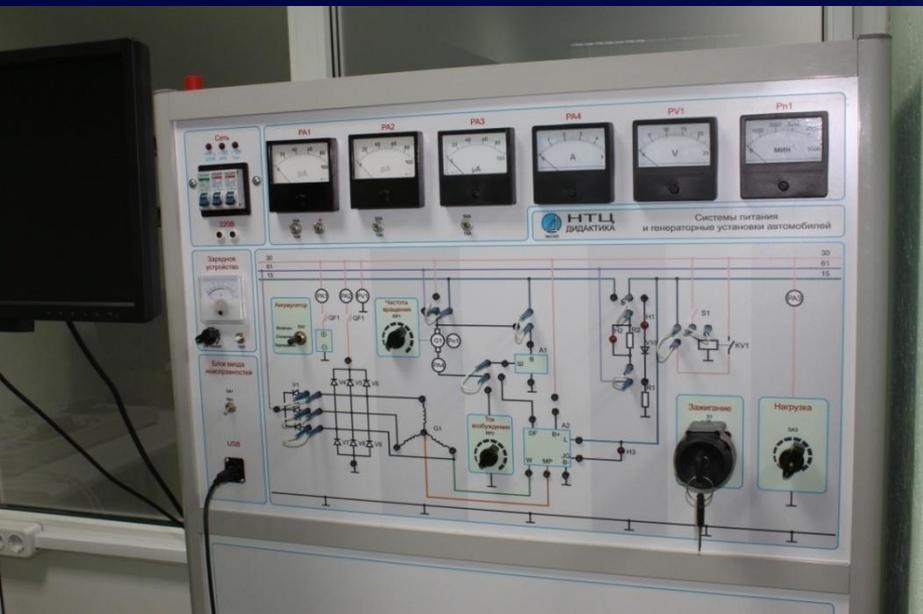
Стенд для изучения устройства и работы автосигнализации с обратной связью





Лаборатория электронных систем

Стенд для изучения устройства, работы и диагностики генераторных установок





Лаборатория диагностики

В лаборатории диагностики предусмотрены:

- действующий дизельный двигатель с системой питания Common Rail;
- легковой автомобиль со встроенным имитатором неисправностей;
- шасси легкового автомобиля с действующим бензиновым двигателем с распределенным впрыском;
- мотор-тестер Bosch FSA 760;
- диагностический сканер Bosch KTS 540;
- учебно-наглядные пособия в виде реальных современных узлов автомобиля с разрезами.

Именно здесь обучающиеся отрабатывают свои ранее сформированные профессиональные навыки в реальных условиях.



Лаборатория диагностики

Действующий дизельный двигатель с системой питания Common Rail;





Лаборатория диагностики

Легковой автомобиль со встроенным имитатором неисправностей и мотор-тестер Bosch FSA 760.





Лаборатория диагностики

Легковой автомобиль со встроенным имитатором неисправностей и мотор-тестер Bosch FSA 760.





Лаборатория диагностики

Легковой автомобиль со встроенным имитатором неисправностей и мотор-тестер Bosch FSA 760.





Лаборатория диагностики

Шасси легкового автомобиля с действующим бензиновым двигателем с распределенным впрыском;





Лаборатория диагностики

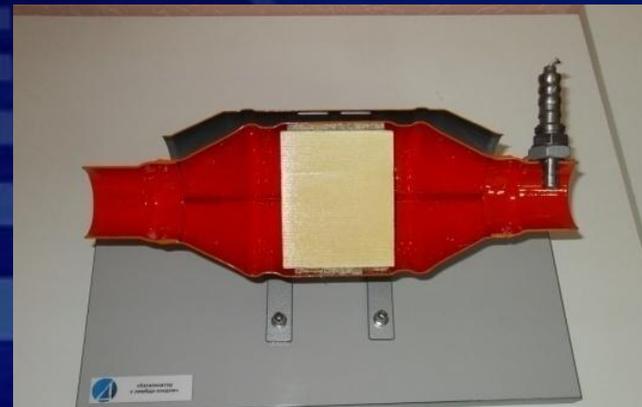
Шасси переднеприводного и заднеприводного автомобилей





Лаборатория диагностики

Учебно-наглядные пособия в виде реальных современных узлов автомобиля с разрезами





Лаборатория диагностики

Учебно-наглядные пособия в виде реальных современных узлов автомобиля с разрезами





Лаборатория топливной аппаратуры



Стенды Bosch EPS 200
и EPS 708



Третья ступень для
ремонта инжекторов
Common Rail



Лаборатория топливной аппаратуры

Стенд для изучения устройства и работы классической системы питания дизельного двигателя



УЧЕБНЫЕ КУРСЫ

Уровень "Базовый"	Уровень "Специалист"
<ul style="list-style-type: none"> - Основы автомобильной электроники (24 часа); - Системы зажигания: устройство и работа (16 часов); - Трехфазный генератор: устройство и работа (16 часов); - Датчики автомобилей: основы диагностики (8 часов); - Диагностика электронных систем управления бензиновых двигателей-1 (24 часа); - Диагностика электронных систем управления дизельных двигателей-1 (24 часа); - Диагностика и обслуживание механической трансмиссии (16 часов); - Диагностика и обслуживание подвески (16 часов); - Системы кондиционирования и климат-контроля: устройство и работа (16 часов); - Диагностика и обслуживание гидравлических тормозных систем (8 часов); - Системы пассивной безопасности автомобиля (8 часов); - Системы комфорта: устройство и обслуживание (8 часов); - Система электрооборудования автомобиля: устройство и обслуживание (16 часов); - Рулевое управление с электро- и гидроусилителем: устройство и обслуживание (16 часов); - Автосигнализации: установка и программирование (16 часов). 	<ul style="list-style-type: none"> - Диагностика электронных систем управления бензиновых двигателей-2 (16 часов); - Диагностика электронных систем управления дизельных двигателей-2 (16 часов); - Системы зажигания: диагностика и обслуживание (16 часов); - Система освещения и световой сигнализации: диагностика и ремонт (16 часов);

Курсы формирования умений работы с профессиональным оборудованием

Наименование курса	Количество часов
Стенды Bosch EPS 708, EPS 200	8
Программное обеспечение для диагностики ESI[tronic]	8
Программное обеспечение для диагностики других производителей	16
Мотор-тестер FSA 760	16
Осциллограф и мультиметр	8

Обучающий курс по модульной системе «Автоэлектрик-диагност»

Курс включает в себя **7 модулей**.

Обучение можно пройти по отдельно выбранным модулям.

Название модуля	Количество часов
Модуль 1. Оборудование для диагностики электронных систем автомобиля	8
Модуль 2. Диагностика и обслуживание бензиновых двигателей	82
Модуль 3. Диагностика и обслуживание дизельных двигателей	40
Модуль 4. Диагностика системы освещения и световой сигнализации	16
Модуль 5. Диагностика систем пассивной безопасности	14
Модуль 6. Диагностика АБС	8
Модуль 7. Автомобильные охранные системы	16

В ресурсном центре осуществляется подготовка рабочих кадров и обучение на курсах повышения квалификации для предприятий Республики Беларусь, таких как ЧУП «Ремонт АКПП», ОДО «Алекспремиумавто», ЧТУП «Иванко-Евро», ОДО «Виталюр», ООО «Ваша запчасть», ООО «Просквир», ЗАО «Элитавто», ООО «Бикад-С», ООО «Мосттрансстрой», ТЧУП «Белтранссервис», ООО «Мобискар Гласс Трейдинг», ОДО «Сальтар», ОДО «Атодвор», ООО «Элитсервис», ПТРУП «Белмедтехника», ООО «Гончие Псы», ООО «Автомастергрупп», ООО «Фортунадасто», УП «Городская аварийная служба», ООО «АСП-Бел», ТРУП «Минское отделение Белорусской железной дороги», ООО «Шведские автомобили», ЧПТУП «Доминотрэйд», ООО «Вади авто», ЧУП «ТрансАМ - Сервис» и др. За 2014-2015 годы в ресурсном центре обучено взрослого населения

94 человека.

WorldSkills Belarus 2014

автомобильные технологии -2 и 3
места

промышленная электроника – 3 место

Казань 2015 WorldSkills СНГ+

автомобильные технологии – 2 место









**43 чемпионат
профессиональных
компетенций
г. Сан – Пауло
(Бразилия)
11-16 августа 2015
года**

Компетенция «Автомобильные технологии»

Задания включают в себя 5 модулей:

- Модуль А: Электронные системы управления двигателем
- Модуль В: Ходовая часть
- Модуль С: Электрооборудование и электронные системы автомобиля
- Модуль D: Двигатель –механическая часть
- Модуль E: Коробка передач – механическая часть

Модуль А: Электронные системы

управления двигателем

Задачи: Провести диагностику электронной системы управления ДВС, устранить найденные неисправности.

Объект: Ford Mondeo 2.0 ecoboost.

Оборудование: набор слесарного инструмента, диагностический сканер Bosch KTS, мотор-тестер Bosch FSA, мультиметр, осциллограф.



Модуль В: Ходовая часть

Задачи: Провести диагностику подвески, рулевого управления, тормозной системы. Устранить найденные неисправности. Заменить: рычаг, рулевой наконечник, шаровую опору, передний амортизатор. Провести регулировку развал-схождения.

Объект: Toyota Corolla 2.0 2015

Оборудование: Стенд развал-схождения Bosch FSA 760, набор слесарного инструмента, набор спецприспособлений, мультиметр, осциллограф.









Модуль С: Электрооборудование и электронные системы автомобиля

Задачи: Провести диагностику электрооборудования и всех электронных систем автомобиля, найденные неисправности устранить.

Объект: Volkswagen Tiguan 2.0 TSI 2015

Оборудование: Набор слесарного инструмента, мотор-тестер Bosch FSA 760, мультиметр, осциллограф.



Модуль D: Двигатель –

механическая часть

Задачи: разборка ДВС, дефектовка, сборка ДВС.

Объект: Двигатель с непосредственным впрыском бензина PSA 1.6 HPi

Оборудование: набор слесарного инструмента, комплект спецприспособлений для сборки ДВС, набор приспособлений для снятия размеров, электронное руководство по ремонту ДВС.







Модуль Е: Коробка передач –

механическая часть

Задачи: разборка МКПП, дефектовка, сборка МКПП

Объект: МКПП автомобиля Volkswagen

Оборудование: набор слесарного инструмента, комплект спецприспособлений для сборки МКПП и регулировки натяга подшипников







Учреждение образования
«Минский государственный
автомеханический колледж имени
академика М.С. Высоцкого»



Minsk State Auto-mechanical College