

# Учреждение образования «Минский государственный автомеханический колледж имени академика М.С. Высоцкого»

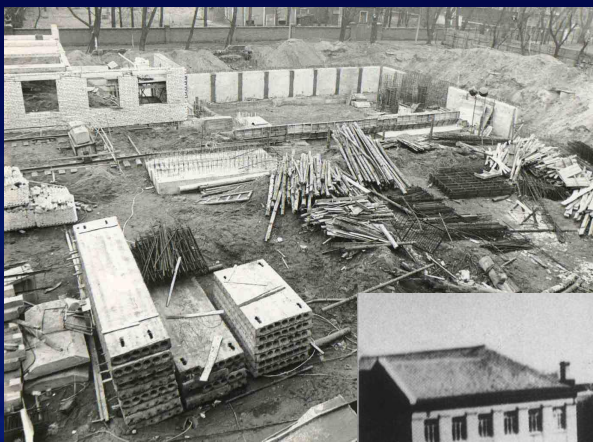


Minsk State Auto-mechanical College



## Из истории колледжа...

Приказом Народного комиссариата среднего машиностроения №287 от 31.05.1945 г. Минский автомеханический техникум включен в список техникумов с указанием плана приема учащихся на 1945/46 учебный год. 16.06.1945 г. автомеханическому техникуму выделено здание по ул. Социалистической, 5 под общежитие на 150 мест.





## Из истории колледжа...

Приказом НКСМ №340 от 29.08.1945 г. и Постановлением Государственного комитета Обороны СССР 9905с от 26.08.1945 г. Минский автомеханический техникум вошел в строй действующих. Набор учащихся осуществлялся по следующим специальностям:  
автомобилестроение;  
инструментальное производство; ковачно-штамповочное производство;  
литейное производство.



## Из истории колледжа...

1948 год

Первый выпуск – 47 учащихся.  
Из них:

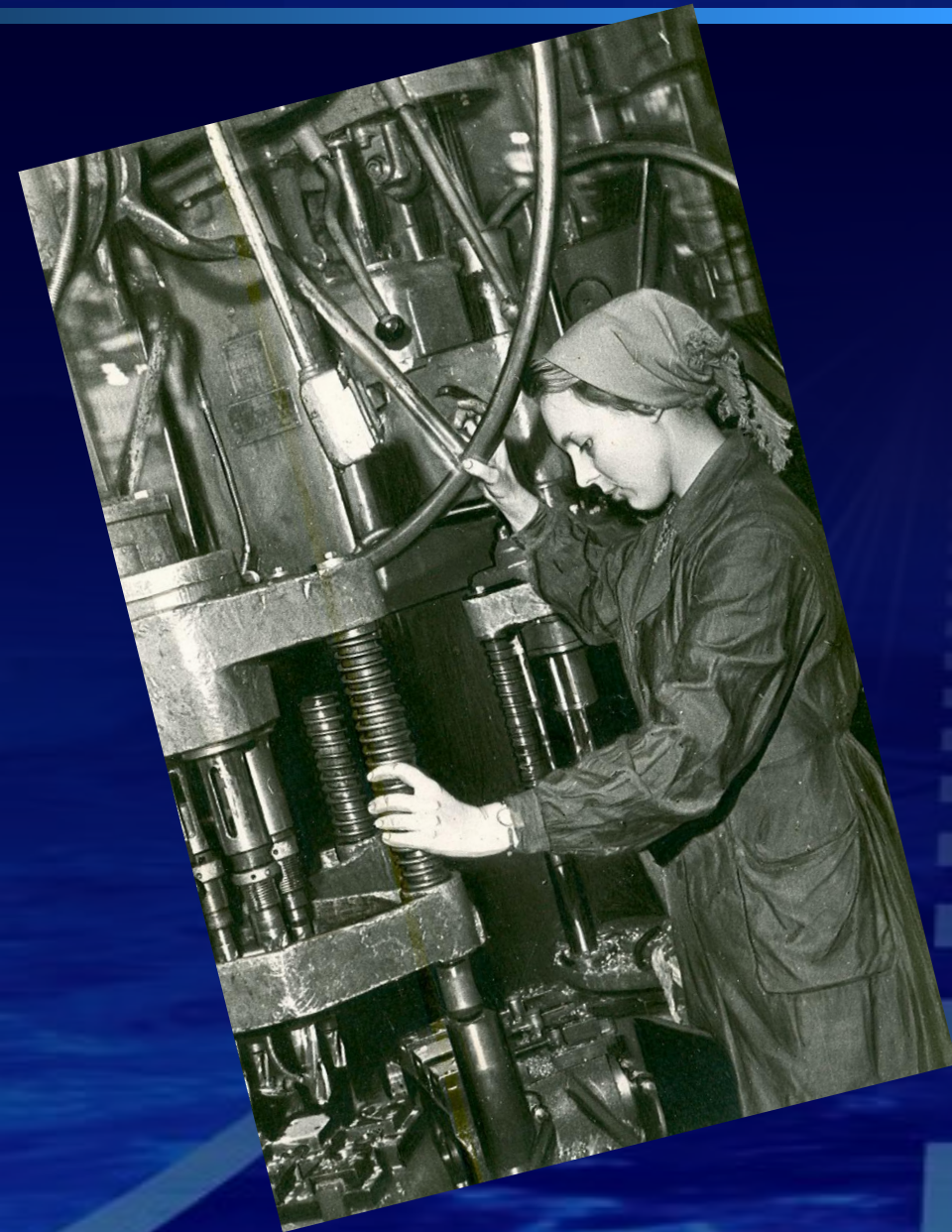
5 учащихся закончили техникум  
с «отличием».

29 молодых специалистов  
направлено на МАЗ,

10 – на велозавод,

6 – на строящийся тракторный  
завод.

Все учащиеся техникума сдали  
нормы ГТО, а 35 из них стали  
стрелками-разрядниками.





## Из истории колледжа...

1951 год

По приказу Министерства автомобильной и тракторной промышленности СССР №667 от 26.09.1951 г. на дневное отделение вместо специальности «Ковочно-штамповочное производство» открыта специальность «Ремонт станочного оборудования»





## Из истории колледжа...

**1963 год**

Сдано в эксплуатацию здание общежития по ул.Космонавтов.

**1982 год**

МАЗ передает техникуму производственную площадь 279 кв.м. для размещения 3 лабораторий с 15 станков с СПУ

**1984 год**

Создана лаборатория «Основы вычислительной техники»

**1999 год**

Создано структурное подразделение «Станция технического обслуживания»

**2000 год**

Техникум награжден Почетной грамотой Совета Министров Республики Беларусь

**2001 год**

Приказом Министра образования №53 от 30.08.2001 г. техникум переименован в Учреждение образования «Минский государственный автомеханический колледж»

**2014**

Колледжу присвоено имя академика М.С. Высоцкого



Колледж подготовил  
около 24 тысяч  
квалифицированных  
специалистов.

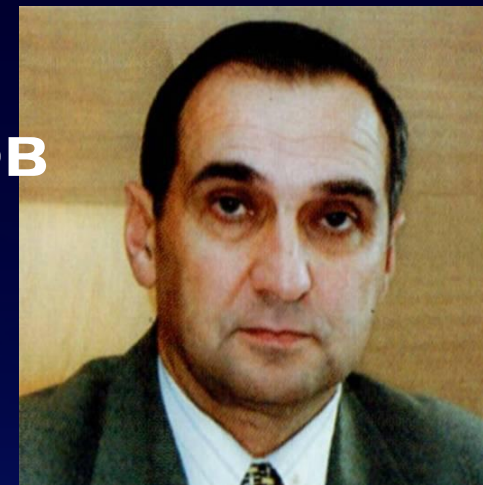
Многие из них стали  
учеными, опытными  
организаторами  
производства, отмечены  
высокими  
правительственными  
наградами и  
государственными премиями,  
некоторые возглавляют  
крупнейшие промышленные  
предприятия Беларуси



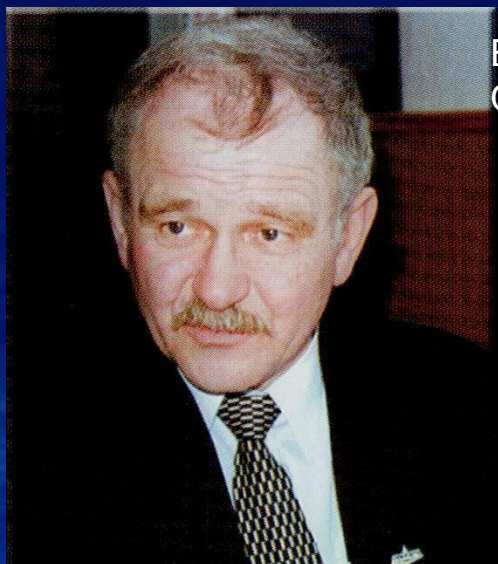
## История колледжа в судьбах его учеников



Герой Беларуси Высоцкий М.С.



Бывший генеральный директор ОАО «ММЗ»  
Лобач Н.И.



Бывший генеральный директор  
ОАО «МЗКТ» Синеговский Г.А.

Бывший чрезвычайный и  
полномочный  
посол Республики Беларусь  
в Республике  
Венесуэла Гуринович В.А.





В настоящее время в колледже обучается  
**1746** учащихся по 7 специальностям

Дневное отделение  
**1289**

бюджет  
**586**

внебюджет  
**703**

Заочное отделение  
**457**

бюджет **129**

внебюджет  
**328**



## Специальности:

Автомобилестроение

Гидропневмосистемы мобильных и технологических машин

Техническая эксплуатация автомобилей

Автосервис

Техническое обслуживание технологического оборудования и средств робототехники в автоматизированном производстве

Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте

Машины и технология литейного производства



## *Базовые предприятия*

ОАО «МАЗ»

ОАО «МЗКТ»

ОАО «МПЗ»

ОАО «ММЗ»

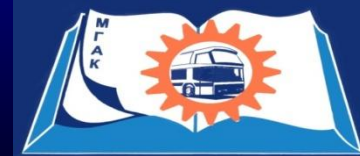
ОАО «МЗОР»

УП «Спецкоммунавтотранс»

ГП «Минсктранс»

ОАО «Амкадор-Белвар»

Алютех Воротные Системы



Автошкола

СТО

Аренда

Обучение

Страхование

Тестирование

Повышение  
квалификации

Издательская  
деятельность

Ксерокопия

Оформление  
дипломов

Курсы  
п/к мастеров



## Материально-техническая база

2 учебных корпуса  
в которых расположено  
40 кабинетов





## Материально-техническая база

В колледже имеется **20 лабораторий**, лабораторный комплекс. Учащиеся обучаются выполнять все виды работ по обслуживанию и ремонту автомобилей, грамотно определять техническое состояние автомобилей при помощи средств диагностики, организовывать и управлять производственным процессом.





## Материально-техническая база

### Общежитие

Для иногородних учащихся имеется общежитие на 264 места, которое в 2004 году в городском конкурсе среди ПТУ и ССУЗов признано лучшим, в 2014 году общежитие награждено Дипломом II степени в конкурсе на лучшее общежитие Заводского района г.Минска



## Материально-техническая база

### Актальный зал







материально-техническая база

2 спортивных зала





# Материально-техническая база

Буфет –столовая на 110  
посадочных мест

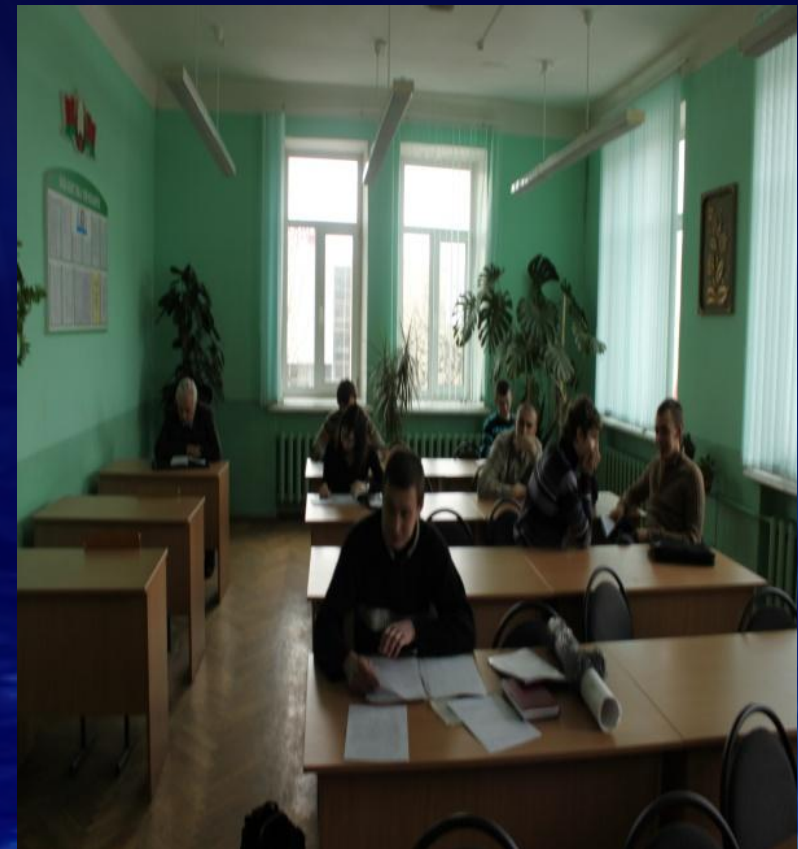


Здравпункт



# Материально-техническая база

Библиотека с читальным залом на 42 посадочных  
места и книгохранилищем





На базе колледжа  
функционируют  
**Автодром**  
площадью 1,2 га





# На базе колледжа функционируют

Лаборатория технической  
эксплуатации автомобилей

# СТО





На базе колледжа функционируют

## Автошкола



Отделение повышения квалификации и  
переподготовки кадров





## Вычислительный центр

В настоящее время в колледже – 5 учебных компьютерных классов, объединенных в общую локальную сеть и 4 класса для изучения ПДД





## Сайт колледжа

На сайте колледжа размещена следующая информация:

- ❖ О колледже
- ❖ Новости
- ❖ Отделения
- ❖ Библиотека
- ❖ Культура и спорт
- ❖ Учащимся
- ❖ Педагогам
- ❖ Абитуриентам
- ❖ Тестирование
- ❖ Курсы и услуги

Минский Государственный Автомеханический Колледж — МГАК - Windows Internet Explorer

http://mgak.rpo.unibel.by/

файл Правка Вид Избранное Сервис Справка

Минский Государственный... @MAIL.RU: почта, новости...

О КОЛЛЕДЖЕ НОВОСТИ ОТДЕЛЕНИЯ БИБЛИОТЕКА КУЛЬТУРА И СПОРТ УЧАЩИМСЯ ПЕДАГОГАМ АБИТУРИЕНТАМ ТЕСТИРОВАНИЕ КУРСЫ И УСЛУГИ

Поиск по сайту:  ОК

**МГАК**  
МИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АВТОМЕХАНИЧЕСКИЙ  
КОЛЛЕДЖ

рус / eng

### Поступающим

Внимание

Задать интересующие Вас вопросы администрации колледжа Вы можете через форму обратной связи. Ваш вопрос будет размещен на сайте и Вы обязательно получите на него ответ.

[Задать вопрос](#)

### Автобиблиотека

Дневное отделение

Наш колледж осуществляет выпуск таких специалистов среднего звена, начиная с первых дней своего существования. За этот период было подготовлено около 4500 молодых специалистов, многие из которых...

### Эксплуатация электронных систем

Дневное отделение

Ускорение научно-технического прогресса и интенсификации производства невозможны без электронных средств автоматизации и контроля, оборудования с числовым программным, компьютерным управлением...

### Эксплуатация оборудования машиностроения

Дневное отделение

На выпускном этапе с ребятами работает комиссия "Эксплуатация оборудования". Преподаватели этой комиссии формируют у учащихся профессиональную составляющую их будущей производственной деятельности...

### Эксплуатация станков с программным управлением

### Приветствие директора колледжа

**ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!**

Дорогие друзья!

У вас сейчас ответственная пора - пора выбора будущей специальности. Может быть, вы выберете одну из тех, по которым готовят специалистов в Минском государственном автомеханическом колледже - МГАКе.

Тех, кто успешно выдержит испытания, ждет впереди одна из самых ярких страниц в жизни - студенческие годы, годы дерзаний, поисков и открытий, гражданского возмужания. Хотелось бы сказать бы несколько слов о нашем автомеханическом колледже, сайт которого Вы посетили.

Минский автомеханический, тогда еще техникум, открылся в августе 1945-го.

В октябре того же года в Минск прибыла учебная машина из Москвы, в техникуме появились пособия, книги, бумага, спальный инвентарь для общежития. Из 47 первых выпускников техникума пять человек закончили его с отличием. Шло время: открывались новые отделения, строились общежития и учебные корпуса. В 2001 году техникум переименован в учреждение образования «Минский государственный автомеханический колледж».

Колледж сегодня - это современный учебно-научный и производственный комплекс, на базе которого созданы все условия для подготовки высококвалифицированных специалистов по семи специальностям. За годы работы колледж подготовил более 20 тысяч специалистов.

Выполнено, но с ошибками на странице.

Интернет 100%

ПУСК Минский Государст...

RU 11:51





# Наши награды

Юный гидравлик

Мир электроники

Техническое творчество



За последние 3 года колледж награжден более 20 грамотами и дипломами за участие в районных, городских, республиканских, международных мероприятиях



# РЕСУРСНЫЙ ЦЕНТР

УО «Минский государственный  
автомеханический колледж имени  
академика М.С. Высоцкого»

2013



# СТРУКТУРА РЕСУРСНОГО ЦЕНТРА

→ Класс теоретического обучения

→ Лаборатория Uni Train

→ Лаборатория электронных систем

→ Лаборатория диагностики

→ Лаборатория топливной аппаратуры



# Класс теоретического обучения

- В классе предусмотрены:
- 16 рабочих мест учащихся;
  - рабочее место преподавателя, оборудованное интерактивной доской;
  - учебно-наглядные пособия в виде реальных современных агрегатов автомобиля с разрезами и стендов систем автомобиля.





# Класс теоретического обучения

- В классе предусмотрены:**
- 16 рабочих мест учащихся;
  - рабочее место преподавателя, оборудованное интерактивной доской;
  - учебно-наглядные пособия в виде реальных современных агрегатов автомобиля с разрезами и стендов систем автомобиля.





# Лаборатория Uni Train

В лаборатории Uni Train предусмотрены: 16 рабочих мест, оборудованных ноутбуками с программным обеспечением "Автодиагностика" и установками Uni Train, рабочее место мастер-тренера, оборудованное интерактивной доской, учебно-наглядные пособия в виде реальных современных агрегатов автомобиля с профессионально выполненными разрезами и стендов систем автомобиля.





# Лаборатория Uni Train

Программное обеспечение **«Автодиагностика»** позволяет обучающимся осуществлять поиск неисправностей электронных систем автомобиля в виртуальном пространстве, тем самым формируя профессиональные умения и отрабатывая навыки.

Мастер-тренер со своего рабочего места может задавать обучающимся более 50 различных неисправностей. Обучающиеся, пользуясь виртуальными диагностическими средствами, находят неисправность и устраняют её, а программа начисляет за выполненное задание баллы.



# Лаборатория Uni Train

Electude Тренажер по диагностике - Internet Edition v. 4.5

разобрать (собр)  
вырезать  
проточить  
сплунать  
очистить  
толкать  
заправить  
заменить  
выход

OBD Scantool

№: е0ае0а е1а0 10е  
Нет кодов ошибок

RU 13:54  
15.10.2014

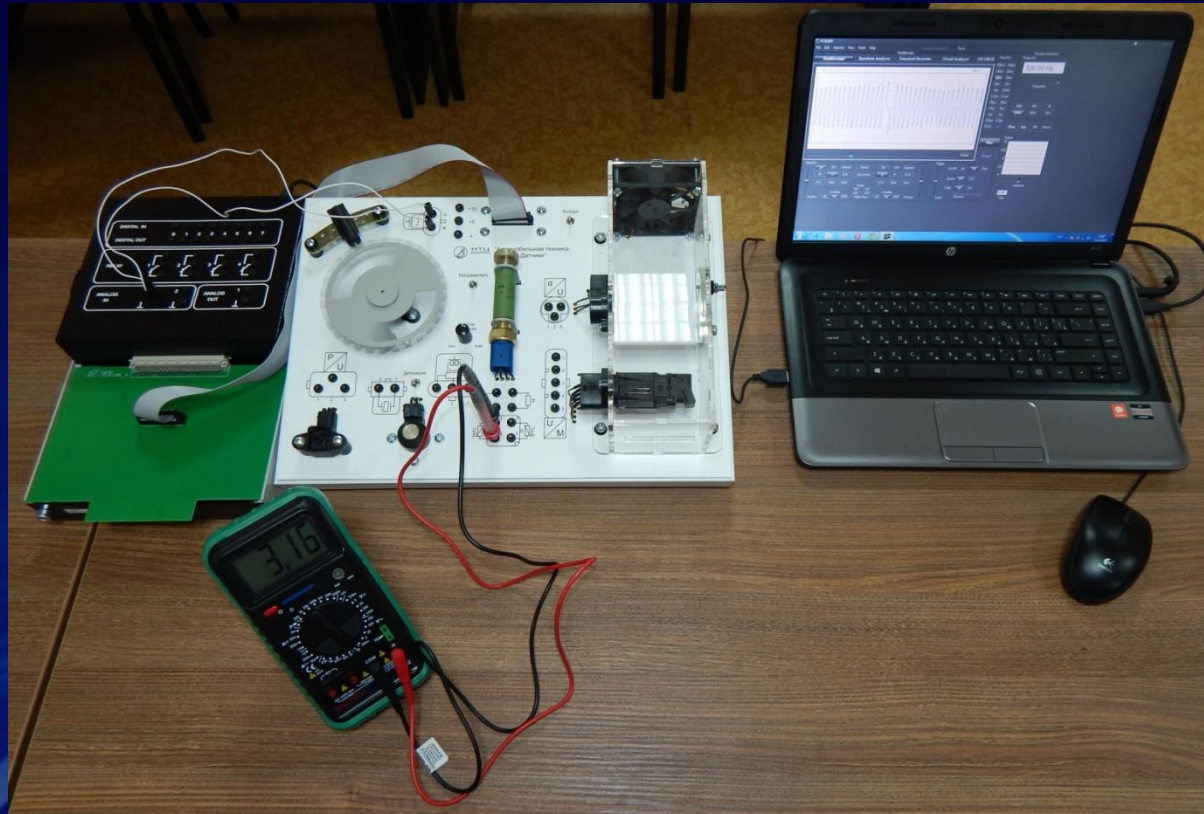
*Программное обеспечение «Автодиагностика»*





# Лаборатория Uni Train

Установки Uni Train позволяют изучать устройство, принцип действия, методики диагностики различных датчиков и систем.

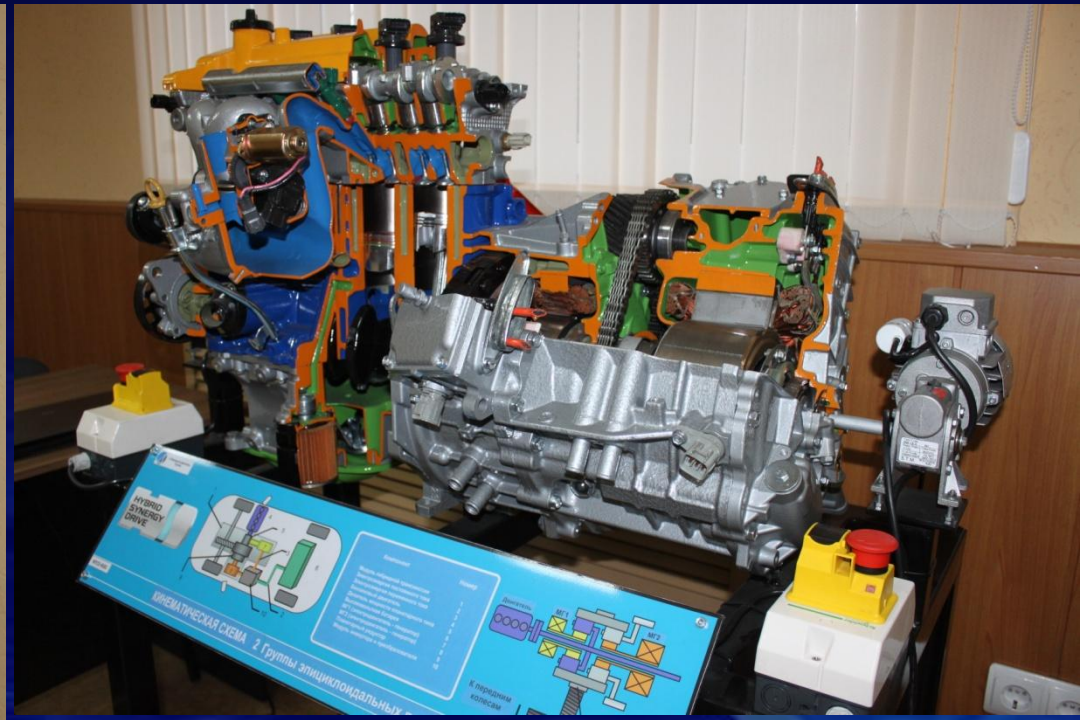
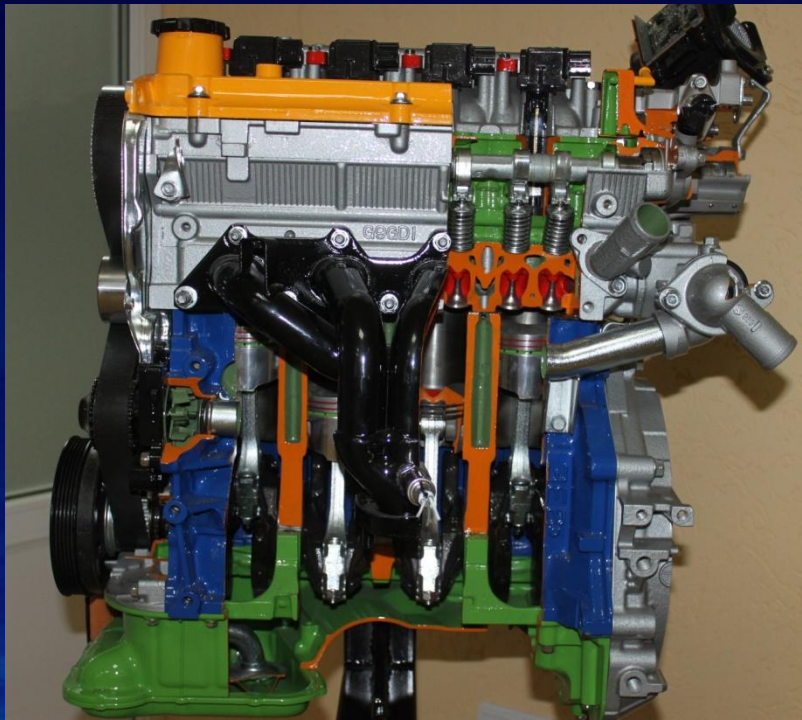


*Установка Uni Train «Датчики электронной системы управления ДВС»*



# Лаборатория Uni Train

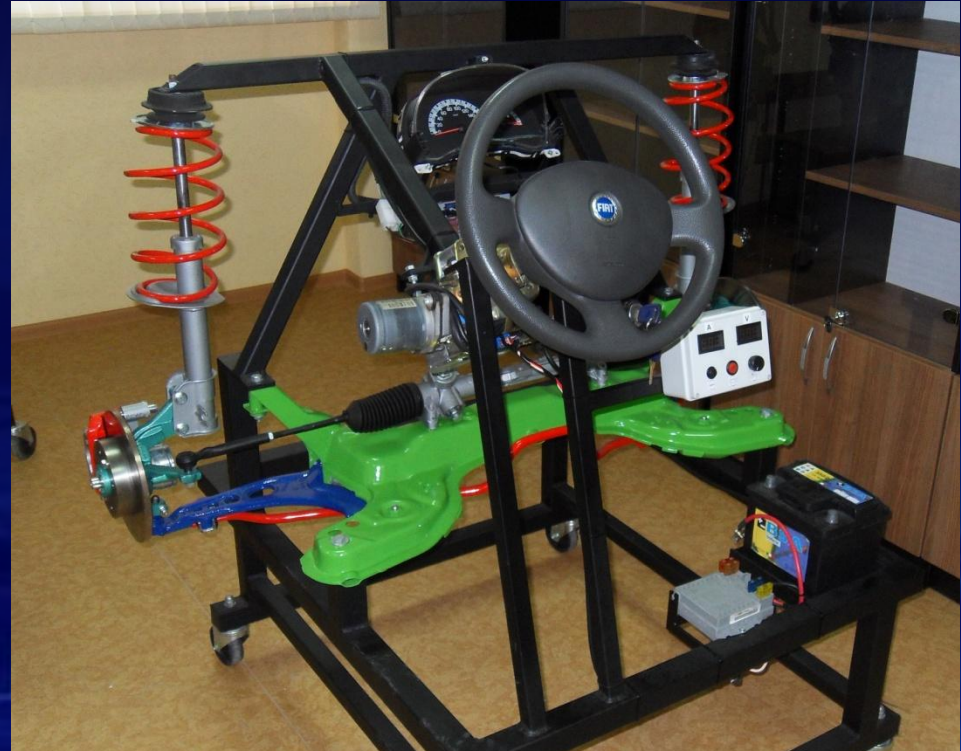
Учебно-наглядные пособия в виде реальных современных агрегатов автомобиля с профессионально выполненными разрезами и стендов систем автомобиля.





# Лаборатория Uni Train

Учебно-наглядные пособия в виде реальных современных агрегатов автомобиля с профессионально выполненными разрезами и стендов систем автомобиля.





# Лаборатория электронных СИСТЕМ

В лаборатории электронных систем предусмотрены: 13 учебных стендов, оборудованных компьютерами с программным обеспечением для задания неисправностей системы и их поиска; диагностическое оборудование для поиска и устранения неисправностей (сканеры, мультиметры, осциллографы).

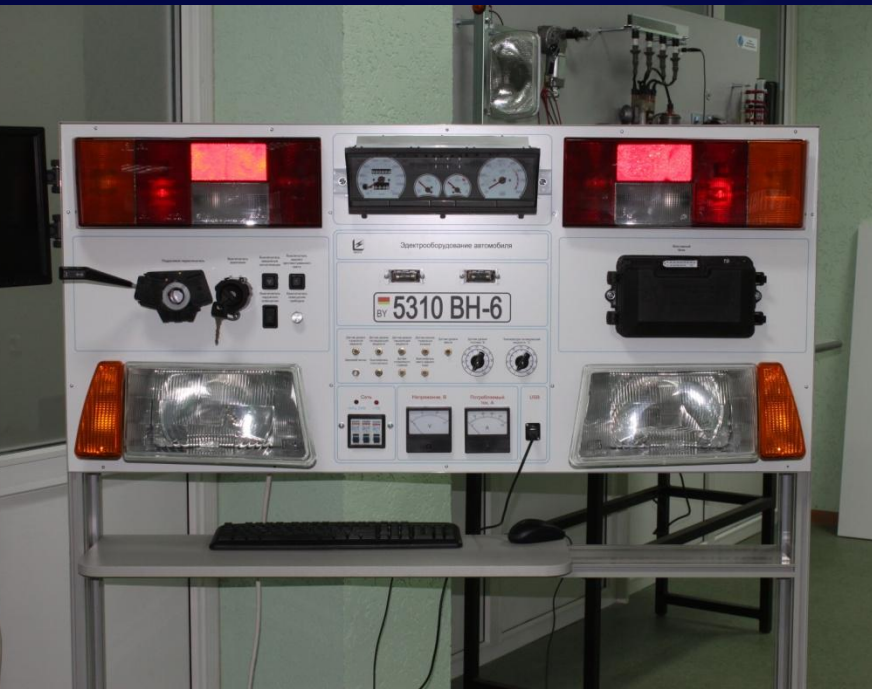
*На базе лаборатории электронных систем проводятся тренинги, направленные на закрепление ранее полученного теоретического материала, по следующим темам:*

- система энергоснабжения автомобиля;
- система освещения автомобиля;
- системы кондиционирования и климат-контроля;
- система питания дизельного двигателя Common Rail;
- система питания бензинового двигателя с непосредственным впрыском топлива FSI;
- система питания бензинового двигателя с распределенным впрыском топлива;
- тормозная система с АБС;
- автосигнализация автомобиля с обратной связью;
- генераторная установка автомобилей;
- системы пассивной безопасности автомобилей;
- гибридные силовые установки.



# Лаборатория электронных СИСТЕМ

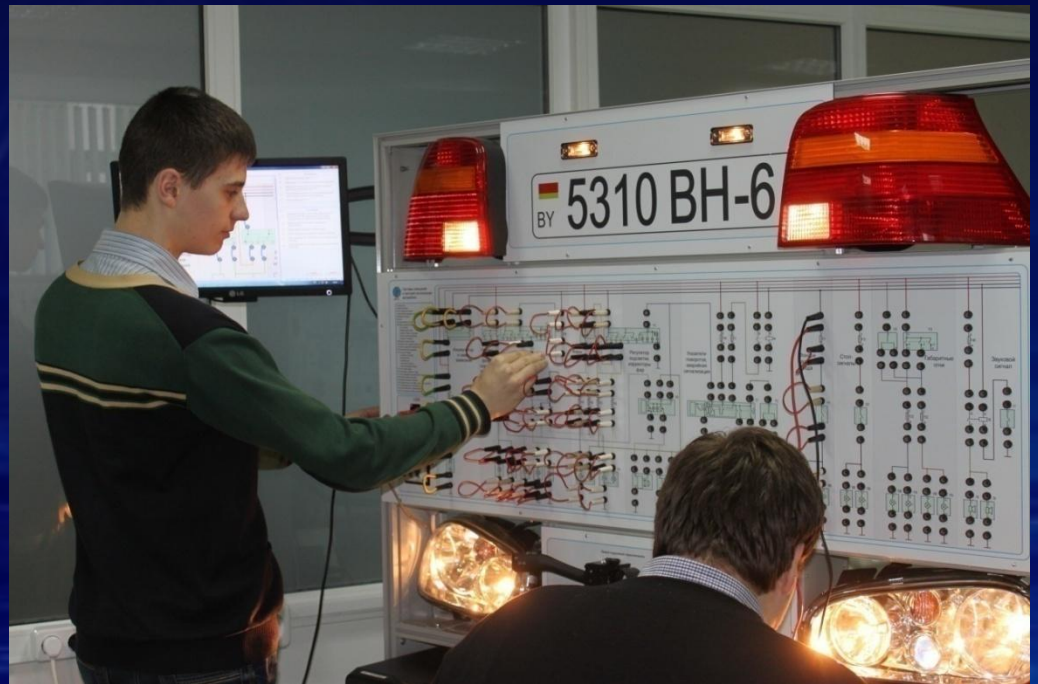
*Стенды для изучения устройства и работы системы освещения и световой сигнализации, а также методик поиска неисправностей*





# Лаборатория электронных систем

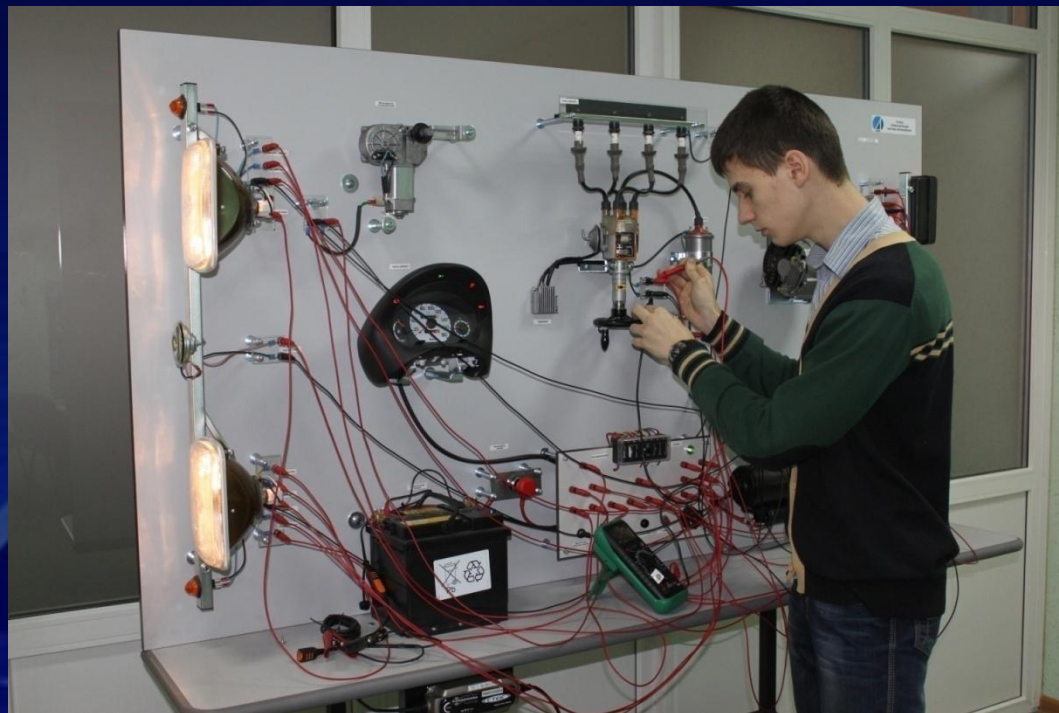
*Стенды для изучения устройства и работы системы освещения и световой сигнализации, а также методик поиска неисправностей*





# Лаборатория электронных СИСТЕМ

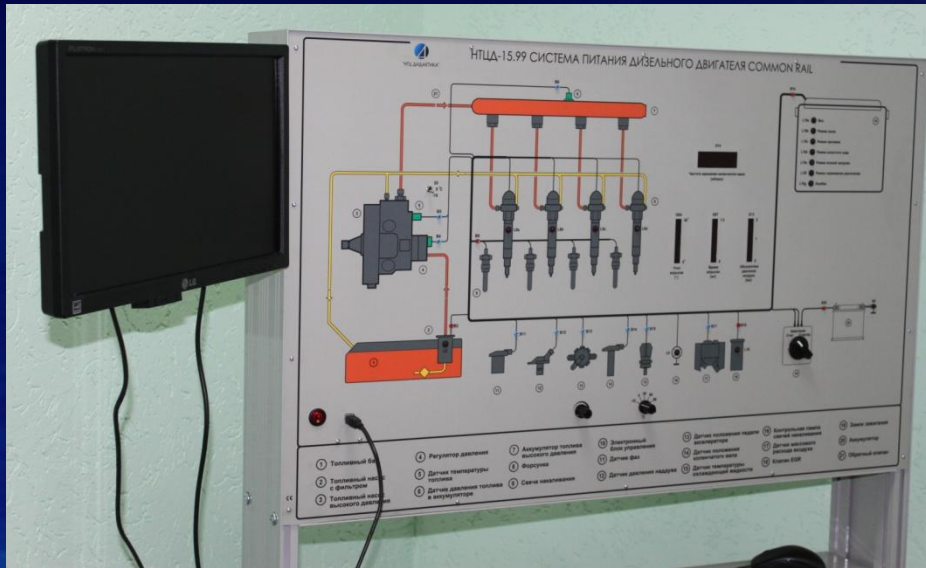
*Стенды для изучения устройства и работы системы освещения и световой сигнализации, а также методик поиска неисправностей*





# Лаборатория электронных систем

*Стенд для изучения устройства, работы и диагностики системы питания дизельного двигателя Common Rail*

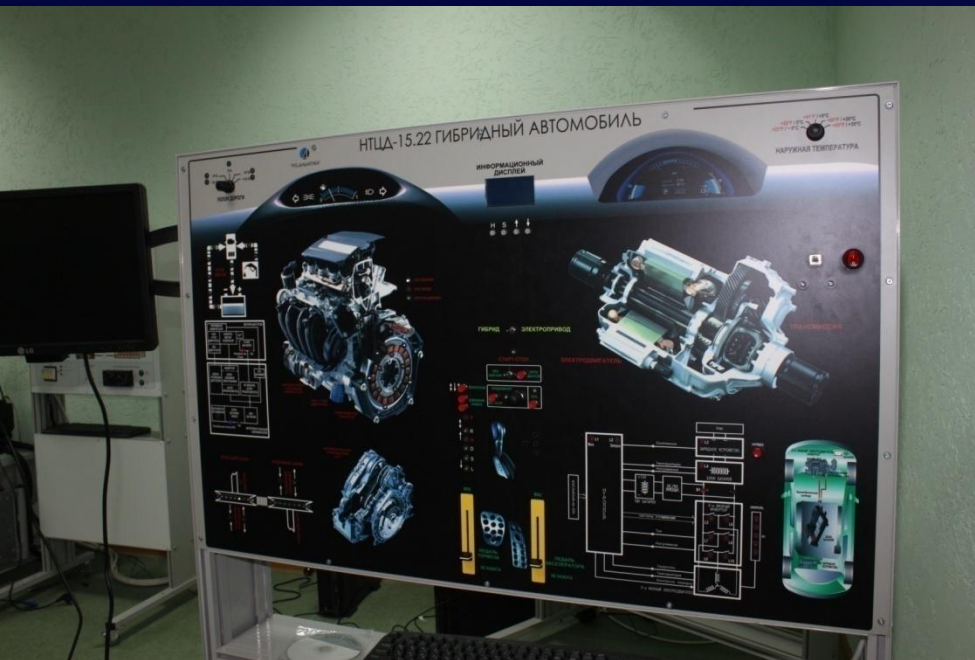






# Лаборатория электронных систем

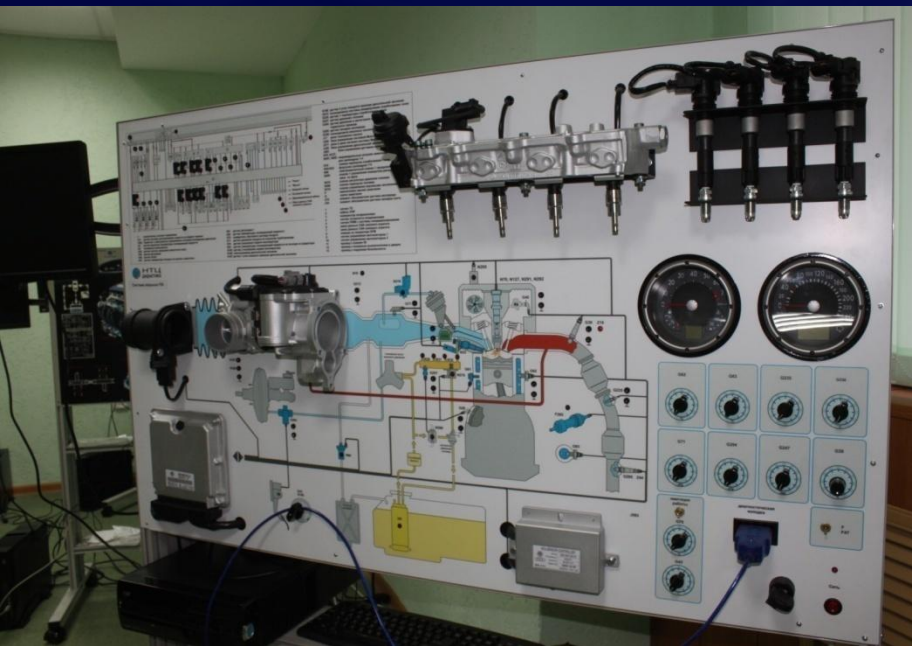
*Стенд для изучения устройства и работы гибридных силовых установок*





# Лаборатория электронных СИСТЕМ

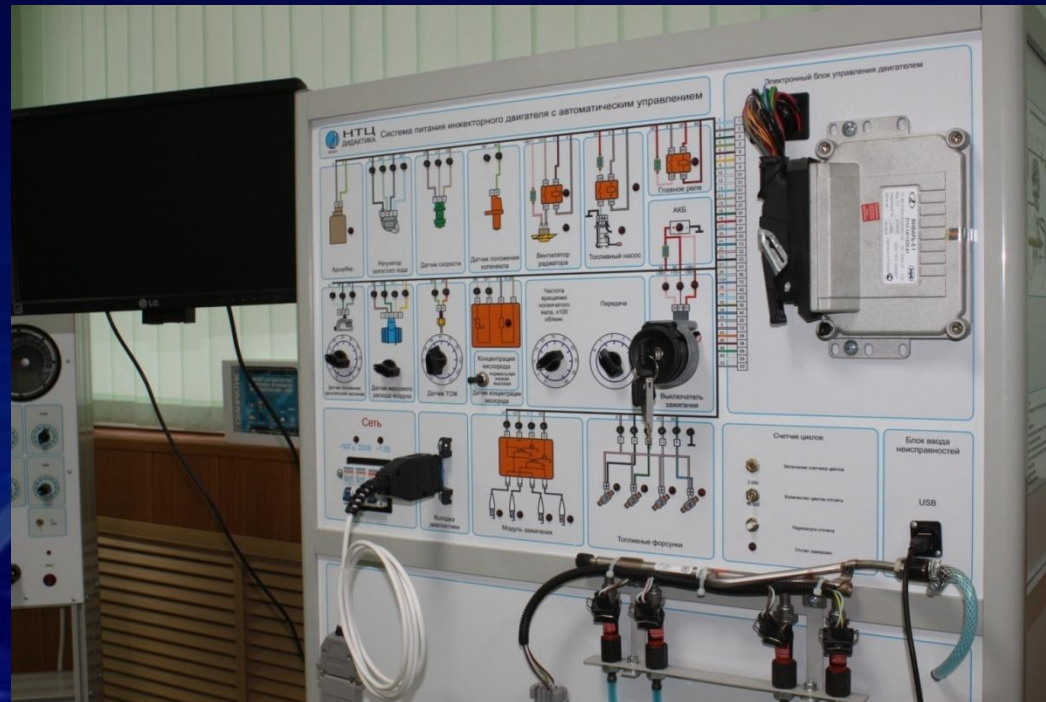
*Стенд для изучения устройства, работы и диагностики системы непосредственного впрыска FSI*





# Лаборатория электронных СИСТЕМ

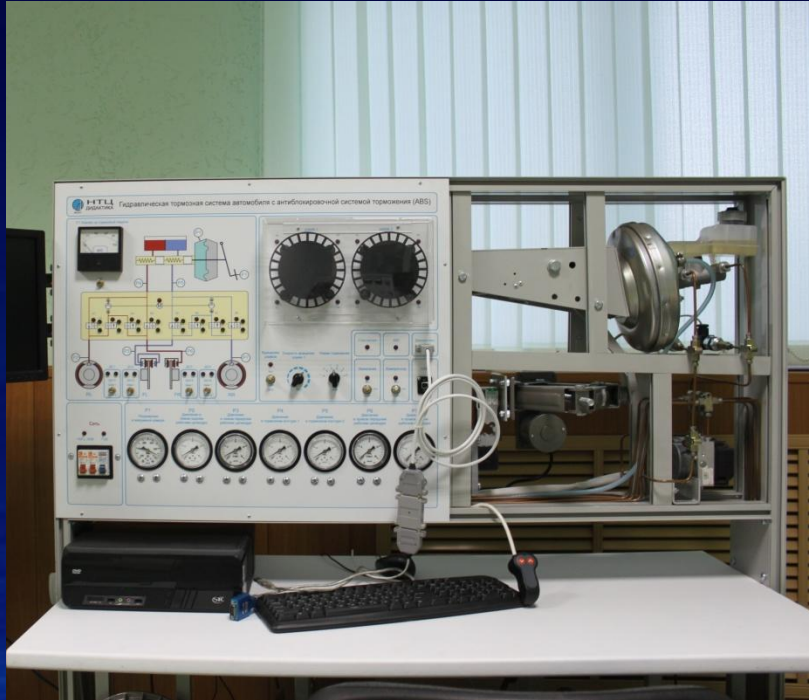
*Стенд для изучения устройства, работы и диагностики системы распределенного впрыска топлива*





# Лаборатория электронных СИСТЕМ

*Стенд для изучения устройства, работы и диагностики тормозной системы с АБС*





# Лаборатория электронных СИСТЕМ

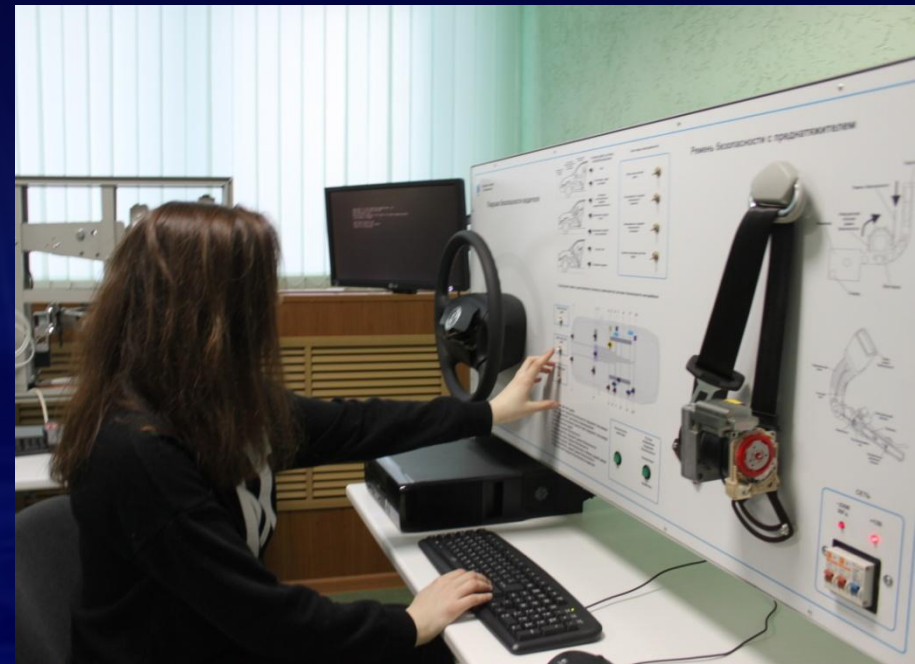
*Стенд для изучения устройства и работы систем кондиционирования и климат-контроля*





# Лаборатория электронных СИСТЕМ

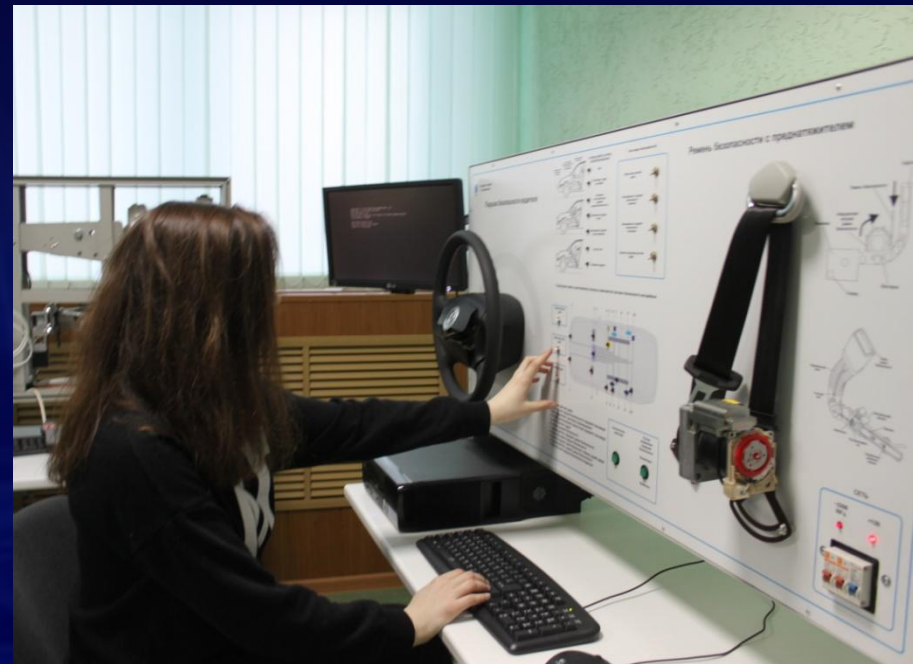
*Стенд для изучения устройства и работы системы пассивной безопасности SRS*





# Лаборатория электронных систем

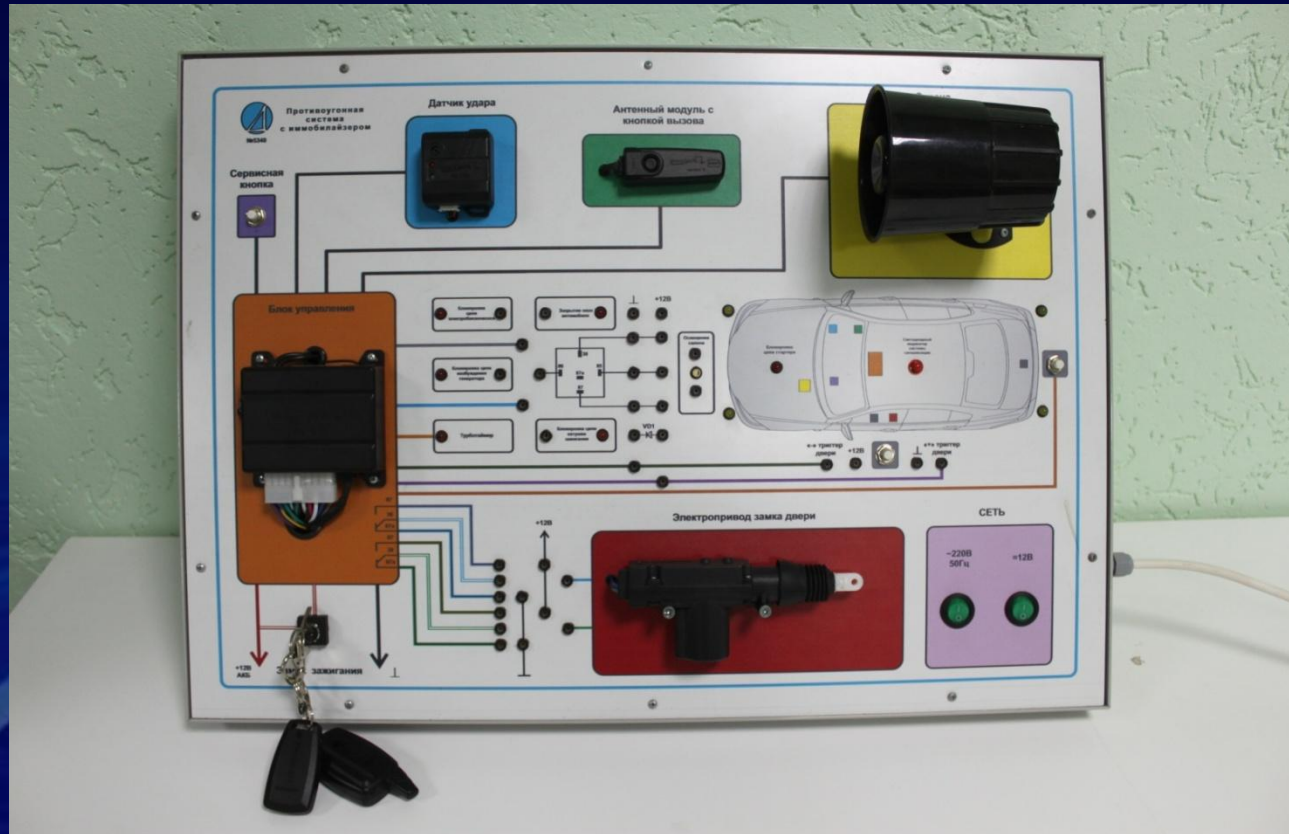
*Стенд для изучения устройства и работы системы пассивной безопасности SRS*





# Лаборатория электронных СИСТЕМ

*Стенд для изучения устройства и работы автосигнализации с обратной связью*

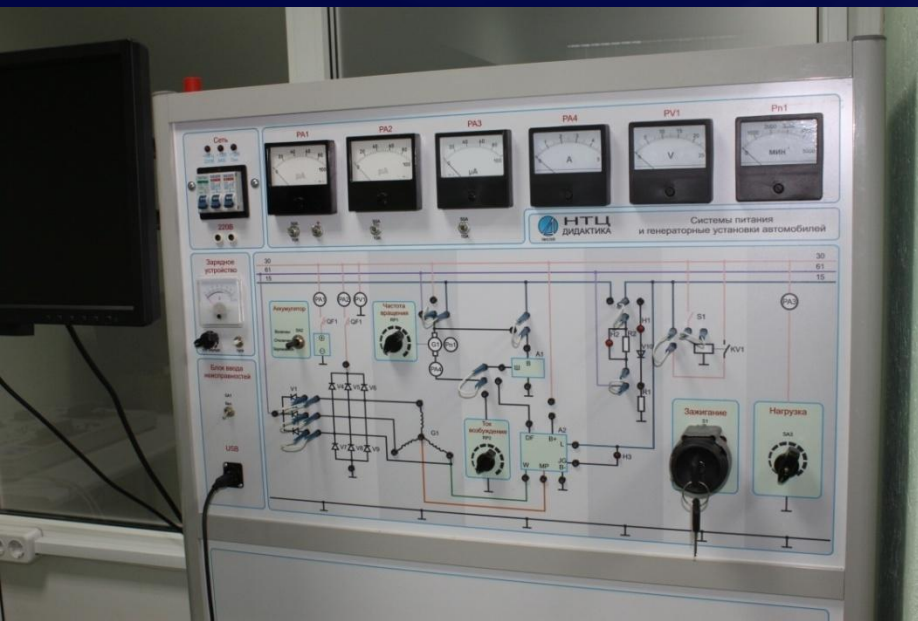






# Лаборатория электронных систем

*Стенд для изучения устройства, работы и диагностики генераторных установок*





# Лаборатория диагностики

В лаборатории диагностики предусмотрены:

- действующий дизельный двигатель с системой питания Common Rail;
- легковой автомобиль со встроенным имитатором неисправностей;
- шасси легкового автомобиля с действующим бензиновым двигателем с распределенным впрыском;
- мотор-тестер Bosch FSA 760;
- диагностический сканер Bosch KTS 540;
- учебно-наглядные пособия в виде реальных современных узлов автомобиля с разрезами.

Именно здесь обучающиеся отрабатывают свои ранее сформированные профессиональные навыки в реальных условиях.



# Лаборатория диагностики

Действующий дизельный двигатель с системой питания Common Rail;





# Лаборатория диагностики

Легковой автомобиль со встроенным имитатором неисправностей и мотор-тестер Bosch FSA 760.





# Лаборатория диагностики

Легковой автомобиль со встроенным имитатором неисправностей и мотор-тестер Bosch FSA 760.





# Лаборатория диагностики

Легковой автомобиль со встроенным имитатором неисправностей и мотор-тестер Bosch FSA 760.





# Лаборатория диагностики

Шасси легкового автомобиля с действующим бензиновым двигателем с распределенным впрыском;





# Лаборатория диагностики

Шасси переднеприводного и заднеприводного автомобилей

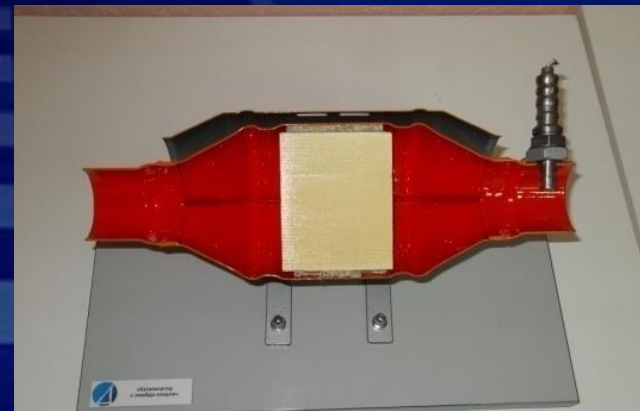
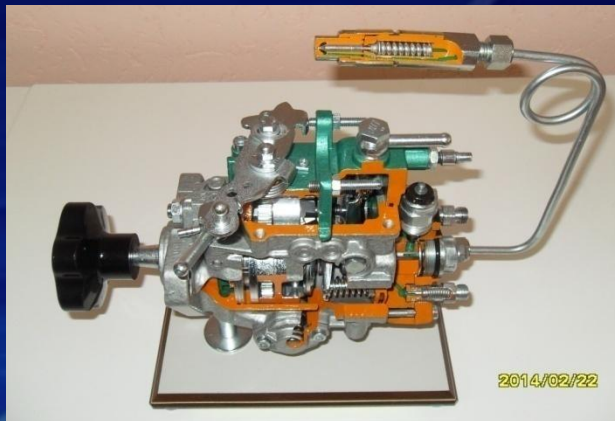
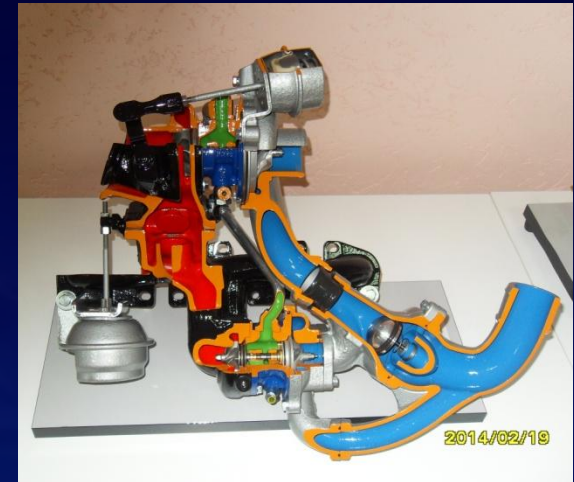
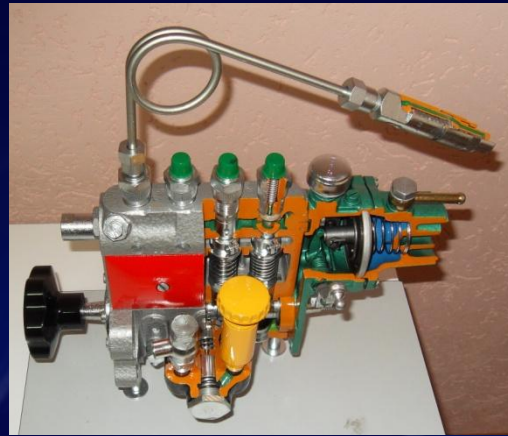






# Лаборатория диагностики

Учебно-наглядные пособия в виде реальных современных узлов автомобиля с разрезами





# Лаборатория диагностики

Учебно-наглядные пособия в виде реальных современных узлов автомобиля с разрезами





# Лаборатория топливной аппаратуры



Стенды Bosch EPS 200  
и EPS 708



Третья ступень для  
ремонта инжекторов  
Common Rail



# Лаборатория топливной аппаратуры

*Стенд для изучения устройства и работы классической системы питания дизельного двигателя*



## УЧЕБНЫЕ КУРСЫ

Уровень "Базовый"	Уровень "Специалист"
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Основы автомобильной электроники (24 часа);</li> <li>- Системы зажигания: устройство и работа (16 часов);</li> <li>- Трехфазный генератор: устройство и работа (16 часов);</li> <li>- Датчики автомобилей: основы диагностики (8 часов);</li> <li>- Диагностика электронных систем управления бензиновых двигателей-1 (24 часа);</li> <li>- Диагностика электронных систем управления дизельных двигателей-1 (24 часа);</li> <li>- Диагностика и обслуживание механической трансмиссии (16 часов);</li> <li>- Диагностика и обслуживание подвески (16 часов);</li> <li>- Системы кондиционирования и климат-контроля: устройство и работа (16 часов);</li> <li>- Диагностика и обслуживание гидравлических тормозных систем (8 часов);</li> <li>- Системы пассивной безопасности автомобиля (8 часов);</li> <li>- Системы комфорта: устройство и обслуживание (8 часов);</li> <li>- Система электрооборудования автомобиля: устройство и обслуживание (16 часов);</li> <li>- Рулевое управление с электро- и гидроусилителем: устройство и обслуживание (16 часов);</li> <li>- Автосигнализации: установка и программирование (16 часов).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Диагностика электронных систем управления бензиновых двигателей-2 (16 часов);</li> <li>- Диагностика электронных систем управления дизельных двигателей-2 (16 часов);</li> <li>- Системы зажигания: диагностика и обслуживание (16 часов);</li> <li>- Система освещения и световой сигнализации: диагностика и ремонт (16 часов);</li> </ul>

### Курсы формирования умений работы с профессиональным оборудованием

Наименование курса	Количество часов
Стенды Bosch EPS 708, EPS 200	8
Программное обеспечение для диагностики ESI[tronic]	8
Программное обеспечение для диагностики других производителей	16
Мотор-тестер FSA 760	16
Осциллограф и мультиметр	8

# Обучающий курс по модульной системе «Автоэлектрик-диагност»

Курс включает в себя **7 модулей**.

Обучение можно пройти по отдельно выбранным модулям.

Название модуля	Количество часов
Модуль 1. Оборудование для диагностики электронных систем автомобиля	8
Модуль 2. Диагностика и обслуживание бензиновых двигателей	82
Модуль 3. Диагностика и обслуживание дизельных двигателей	40
Модуль 4. Диагностика системы освещения и световой сигнализации	16
Модуль 5. Диагностика систем пассивной безопасности	14
Модуль 6. Диагностика АБС	8
Модуль 7. Автомобильные охранные системы	16

В ресурсном центре осуществляется подготовка рабочих кадров и обучение на курсах повышения квалификации для предприятий Республики Беларусь, таких как ЧУП «Ремонт АКПП», ОДО «Алекспремиумавто», ЧТУП «Иванко-Евро», ОДО «Виталюр», ООО «Ваша запчасть», ООО «Просквир», ЗАО «Элитавто», ООО «Бикад-С», ООО «Мосттрансстрой», ТЧУП «Белтранссервис», ООО «Мобискар Гласс Трейдинг», ОДО «Сальтар», ОДО «Атодвор», ООО «Элитсервис», ПТРУП «Белмедтехника», ООО «Гончие Псы», ООО «Автомастергрупп», ООО «Фортунадасто», УП «Городская аварийная служба», ООО «АСП-Бел», ТРУП «Минское отделение Белорусской железной дороги», ООО «Шведские автомобили», ЧПТУП «Доминотрэйд», ООО «Вади авто», ЧУП «ТрансАМ - Сервис» и др. За 2014-2015 годы в ресурсном центре обучено взрослого населения

**94 человека.**

# **WorldSkills Belarus 2014**

автомобильные технологии -2 и 3  
места

промышленная электроника – 3 место



# Казань 2015 WorldSkills СНГ+

автомобильные технологии – 2 место











**43 чемпионат  
профессиональных  
компетенций  
г. Сан – Пауло  
(Бразилия)  
11-16 августа 2015  
года**

# Компетенция «Автомобильные технологии»

## Задания включают в себя 5 модулей:

- Модуль А: Электронные системы управления двигателем
- Модуль В: Ходовая часть
- Модуль С: Электрооборудование и электронные системы автомобиля
- Модуль D: Двигатель – механическая часть
- Модуль E: Коробка передач – механическая часть

# Модуль А: Электронные системы

## управления двигателем

Задачи: Провести диагностику электронной системы управления ДВС, устранить найденные неисправности.

Объект: Ford Mondeo 2.0 ecoboost.

Оборудование: набор слесарного инструмента, диагностический сканер Bosch KTS, мотор-тестер Bosch FSA, мультиметр, осциллограф.





# Модуль В: Ходовая часть

Задачи: Провести диагностику подвески, рулевого управления, тормозной системы. Устранить найденные неисправности. Заменить: рычаг, рулевой наконечник, шаровую опору, передний амортизатор. Провести регулировку развал-схождения.

Объект: Toyota Corolla 2.0 2015

Оборудование: Стенд развал-схождения Bosch FSA 760, набор слесарного инструмента, набор спецприспособлений, мультиметр, осциллограф.









# Модуль С: Электрооборудование и электронные системы автомобиля

Задачи: Провести диагностику электрооборудования и всех электронных систем автомобиля, найденные неисправности устранить.

Объект: Volkswagen Tiguan 2.0 TSI 2015

Оборудование: Набор слесарного инструмента, мотор-тестер Bosch FSA 760, мультиметр, осциллограф.





# Модуль D: Двигатель –

## механическая часть

Задачи: разборка ДВС, дефектовка, сборка ДВС.

Объект: Двигатель с непосредственным впрыском бензина PSA 1.6 HPI

Оборудование: набор слесарного инструмента, комплект спецприспособлений для сборки ДВС, набор приспособлений для снятия размеров, электронное руководство по ремонту ДВС.







# Модуль Е: Коробка передач –

## механическая часть

Задачи: разборка МКПП, дефектовка, сборка МКПП

Объект: МКПП автомобиля Volkswagen

Оборудование: набор слесарного инструмента, комплект спецприспособлений для сборки МКПП и регулировки натяга подшипников









Учреждение образования  
«Минский государственный  
автомеханический колледж имени  
академика М.С. Высоцкого»



Minsk State Auto-mechanical College