

ВОЕННАЯ ТЕХНИКА СССР ПЕРИОДА ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

Выполнил ученик 11 класса:
Ложкин Андрей

Содержание

I. Танки и ПТ-САУ

а) модернизация

б) ПТ-САУ

II. Авиация

а) Истребители

б) Модернизация

в) Бомбардировщики

III. Артиллерия

Танки и ПТ-САУ

Перед началом войны советскими инженерами были созданы лёгкие танки Т-40 и Т-50, средний танк Т-34

Перед началом войны советскими инженерами были созданы лёгкие танки Т-40 и Т-50, средний танк Т-34



и Т-50, средний танк Т-34 и тяжёлые КВ-1 и КВ-2

T-34



Танк Т-34 (в народе просто «*тридцатьчетверка*») оказал огромное влияние на исход войны и на дальнейшее развитие мирового танкостроения. Благодаря совокупности своих боевых качеств Т-34 был признан многими специалистами и военными экспертами одним из лучших танков Второй мировой войны. Всего было выпущено 35 500 танков за Вторую мировую войну. Серийно выпускался с 1940-1944 гг.



КВ-1



КВ-1 ([Клим Ворошилов](#)) — советский тяжёлый танк времён Второй мировой войны. Один из наимоощнейших танков 2-мировой. Первые встречи немецких танкистов с КВ ввели их в состояние шока. Танк практически не пробивался из немецких танковых пушек. Даже противотанковая артиллерия была малоэффективна против КВ. Серийно выпускался с марта 1940 года по август 1942 года.



КВ-2



КВ-2 — советский тяжёлый штурмовой танк начального периода Великой Отечественной войны. Модификация танка КВ-1. Серийно выпускался с 1940-1941. КВ-2 был официально принят на вооружение РККА и серийно выпускался до июля 1941 года. Причиной снятия с производства послужила начавшаяся Великая Отечественная война. Всего построил 204 танка КВ-2, которые активно применялись в боевых действиях 1941 года и тогда же были практически все потеряны.



Модернизация

В 1943 году путем модернизации Т-34 с установкой новой более мощной 85-мм пушки был создан Т-34-85, а в результате модернизации КВ-1 появились тяжелые танки КВ-1с и КВ-85. Кроме того, в 1943-45 годах был налажен выпуск тяжелых танков ИС-1 и ИС-2.

KB-1c



KB-85



T-34-85



ИС-1



ИС-2



ПТ-САУ

Одновременно для борьбы с немецкими танками и поддержки пехоты на вооружение были приняты средние самоходно-артиллерийские установки СУ-85, СУ-100 и СУ-122, а также тяжелые ИСУ-122, СУ-152



Авиация

Истребители

В истребительной авиации ВВС перед началом войны появились такие самолеты как Як-1В истребительной авиации ВВС перед началом войны появились такие самолеты как Як-1, ЛаГГ-3В истребительной авиации ВВС перед началом войны появились такие самолеты как Як-1, ЛаГГ-3 и МиГ-3В истребительной авиации ВВС перед

Як-1

Советский одномоторный самолёт-истребитель Великой Отечественной войны. Первый боевой самолёт, разработанный КБ под управлением Александра Сергеевича Яковлева как опытный истребитель И-26. После завершения Государственных испытаний был принят в серийное производство под маркой Як-1. Производился с 1940 по 1944 год; всего было построено 8734 самолётов всех модификаций.



ЛаГГ-3



ЛаГГ-3 (Лавочкин-Горбунов-Гудков, прозвища: «рояль», «красавец») — одноместный одномоторный поршневой истребитель-моноплан, стоявший на вооружении ВВС РККА перед и во время Великой Отечественной войны. Использовался в качестве истребителя, истребителя-перехватчика, истребителя-бомбардировщика, самолёт а-разведчика, производился в 1941—1944 гг.



МиГ-3

Назван в честь конструкторов А. И. Микоянова и М. И. Гуревича. К началу войны истребителей МиГ-3 было в строю значительно больше, чем ЛаГГ-3 и Як-1. С началом войны стало понятно, что основные воздушные бои проходят на малых и средних высотах, на которых маневренность МиГ-3 резко ухудшалась. Вкупе со слабым по сравнению с другими истребителями вооружением, это привело к снятию МиГ-3 с производства.



И-16



И-16 (ЦКБ-12),
(прозвища: *ишак*, *иш ачок*) — советский одномоторный поршневым истребитель-моноплан 30-х годов, созданный в ОКБ Поликарпова. Первый в мире серийный высокоскоростной моноплан с убирающимся шасси. Выпускался с 1934-1952гг.(В Испании)



Модернизация



В результате модернизации Як-1 были созданы такие машины как Як-3, Як-7 и Як-9, а в результате модернизации ЛаГГ-3, Ла-5 и Ла-7.



Бомбардировщики

- В бомбардировочной авиации в начальный период войны использовались самолеты СБВ бомбардировочной авиации в начальный период войны использовались самолеты СБ и ДБ-3В бомбардировочной авиации в начальный период войны использовались самолеты СБ и ДБ-3, а наиболее массовым бомбардировщиком стал Пе-2 В бомбардировочной авиации в начальный период войны

СБ



- **АНТ-40 (СБ)** — скоростной фронтальной бомбардировщик. Самый массовый серийный самолёт разработки КБ А. Н. Туполева.. Первый серийный самолёт СБ был выпущен весной 1936 года. За годы серийной постройки СБ неоднократно модернизировался. Всего до момента прекращения серийного выпуска в 1941 году было выпущено 6656 самолётов различных модификаций.



ДБ-3

ДБ-3 (ЦКБ-30) — дальний бомбардировщик, разработанный С. В. Ильюшиным.

В 1936 году на самолёте установлено пять мировых рекордов. В серии самолёт получил обозначение ЦКБ-30, или ДБ-3. До начала Великой Отечественной войны началось массовое серийное производство самолётов.



Пе-2



- ◎ **Пе-2 (Пешка)** (по классификации НАТО: **Buck** — «Олень») — советский пикирующий бомбардировщик времён Второй мировой войны. Самый массовый фронтальный бомбардировщик производства СССР.



ИЛ-4



Ил-4 —

двухмоторный дальний бомбардировщик времён Второй мировой войны, разработанный ОКБ-240 под руководством С. В. Ильюшина.

Наименование Ил-4 самолёт получил в марте 1942 года. Их было выпущено 5256. Наиболее известным достижением этих самолётов были бомбардировки Берлина в начале войны.



Артиллерия

Артиллерийские орудия в СССР подразделялись на дивизионные, корпусные, противотанковые и зенитные.

Самая известная артиллерийское орудие Второй Мировой войны [БМ-13](#) она же «Катюша»



БМ-13 «Катюша»



Советская боевая машина реактивной артиллерии периода Великой Отечественной войны. БМ-13 была принята на вооружение 21 июня 1941 года именно этот тип боевых машин и получил впервые прозвище «Катюша».

**СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!!!**