

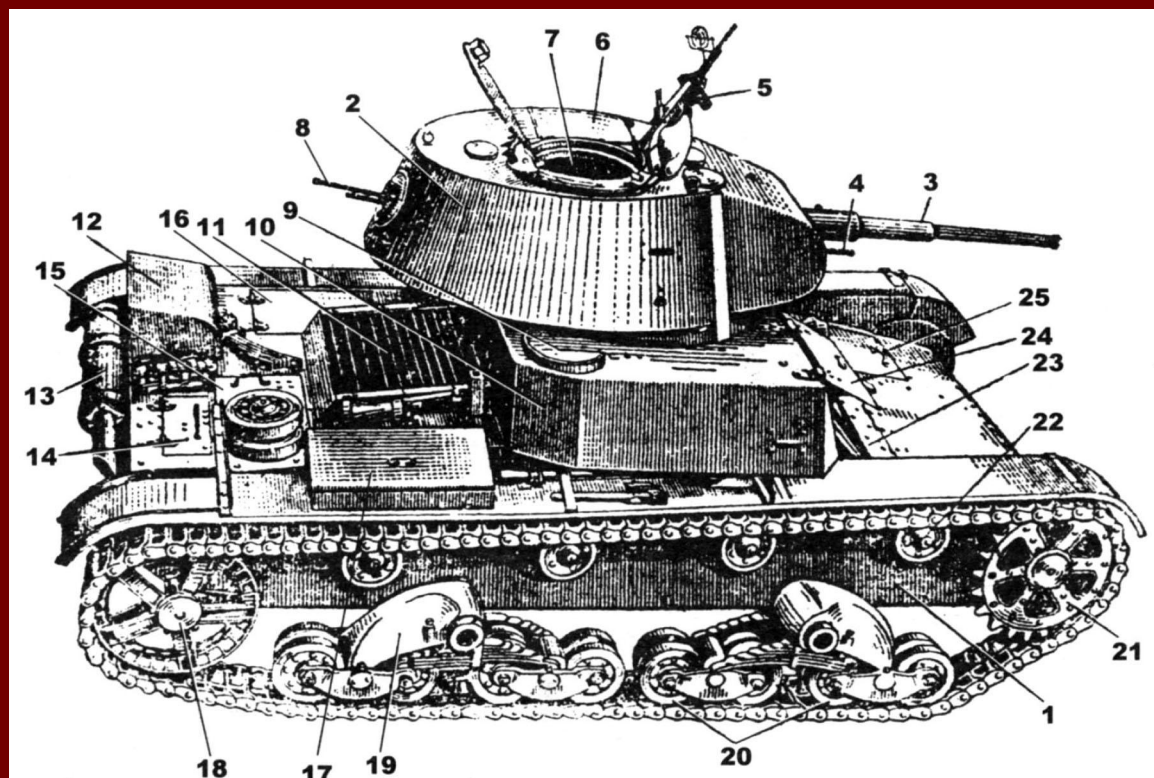
Военно-историческая
краеведческая викторина
«Южно-Сахалинская
наступательная и Курильская
десантная операции»

В августе 1945 года

“Тогда нажмут водители стартеры. И по земле, по суше, по воде...”

1. Этот легкий танк называли “рабочей лошадкой РККА”- их было выпущено более 10 тысяч штук. Противопульная броня, отработанный автомобильный двигатель достались от английской модели “Виккерс”. Хасан, Испания, Халхин-Гол, советско-финская война 1939-1940 года, Вторая Мировая война. Отдельные роты этих танков прикрывали в 1941-1945 годах нефтепромыслы Охи, поселок Ноглики и село Онор. В составе 214-й танковой бригады наступали через болота на железобетонные колпаки ДОТов Котонского (Харамитогского) УР на Южном Сахалине и вышли к Сикука. Назовите этот танк ?

Варианты ответов: Т-26, Т-28, А-20



**Ответ: Т-26 образца 1935 или
1939 года с 45-мм орудием**



“Тогда нажмут водители стартеры. И по земле, по суше, по воде...”

2. Созданный на базе знаменитой “тридцатьчетверки”, истребитель танков был признан лучшей машиной в своем классе. Мощное длинноствольное орудие, созданное на базе морской пушки, совершенная оптика, приземистый корпус и отличная проходимость позволяют этой ИСУ до сих пор состоять в резерве российской армии и на вооружении более 40 стран мира. На Сахалине в августе 1945 года в составе танковой бригады Тимиргалиева они прорывали Харамитогский УР, расстреливая в упор ДОТы, позиции полевой артиллерии и пулеметные гнезда, а затем наступая на Сикука. Назовите эту самоходку.

Варианты ответов: СУ-122,
ИСУ-85, ИСУ-100



Ответ: ИСУ-100.

- Истребительная самоходная установка со 100-мм корабельным универсальным орудием.

“Тогда нажмут водители стартеры. И по земле, по суше, по воде...”

3. Какой автомобиль высокой проходимости производства Горьковского автомобильного завода советские солдаты прозвали «козлом»?

Варианты ответов: ГАЗ-А, ГАЗ-20, ГАЗ-67Б



ГАЗ-67Б.



“Тогда нажмут водители стартеры. И по земле, по суше, по воде...”

4. Отработанное шасси Т-70 и дивизионная 76-мм пушка делали эту САУ идеальным средством сопровождения пехоты на поле боя. Крыша и задняя стенка у рубки отсутствовали. Полк этих САУ действовал на Харамитогэ и в составе 87-го стрелкового корпуса готовился к броску на Хоккайдо... О какой САУ идет речь?

Варианты ответов: СУ-76М, АСУ-76Т, ЛСУ-76



Ответ: СУ-76М.



“Тогда нажмут водители стартеры. И по земле, по суше, по воде...”

5. Какой советский автомобиль советские водители называли «полуторкой» ?



ВАРИАНТЫ ОТВЕТА:

- Грузовой автомобиль ГАЗ-АА
- Легковой автомобиль М-1
- Грузовой автомобиль ЗиС-5В



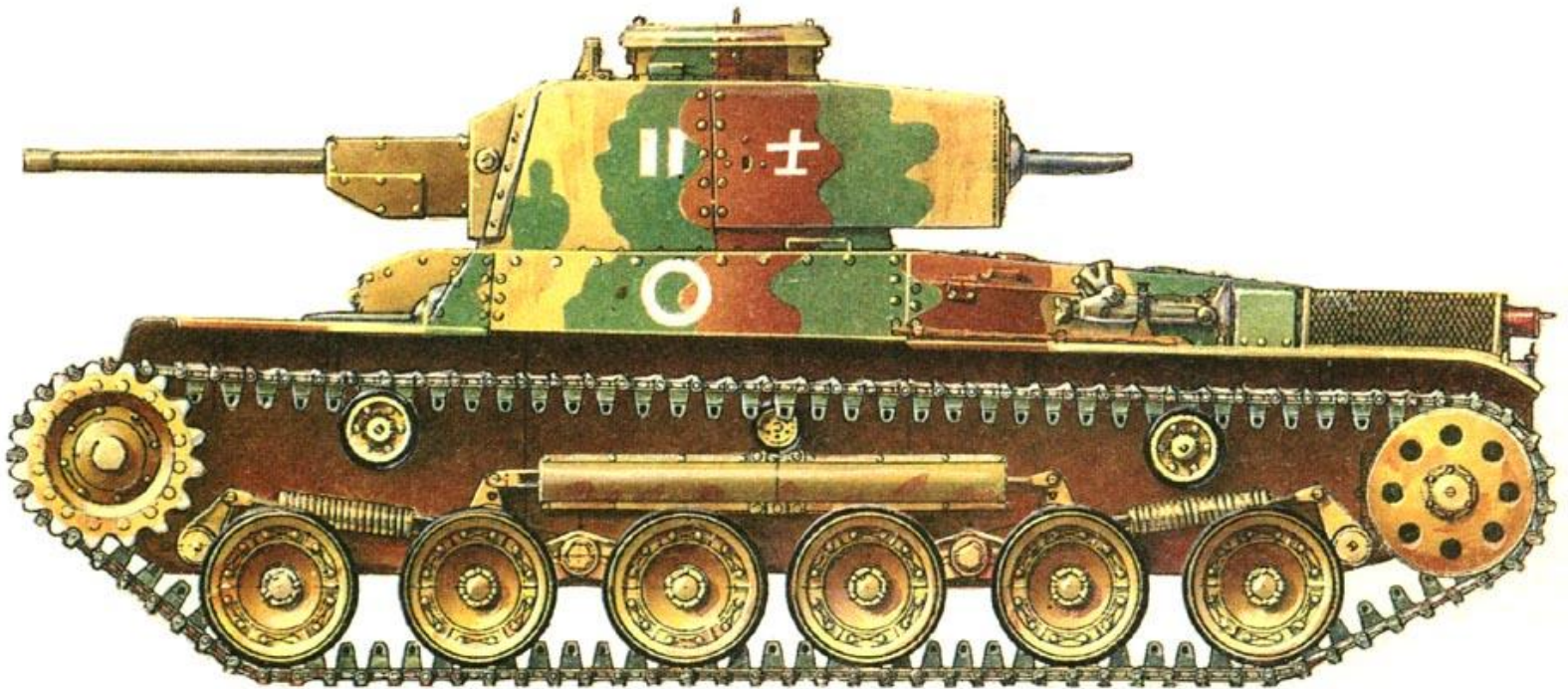
Грузовой автомобиль ГАЗ-АА



"Тогда нажмут водители стартеры. И по земле, по суше, по воде..."

6. Отработанная конструкция - V-образный дизель, 47-мм пушка, 22-30-мм броня, - делали 16-тонный японский средний танк "2597" универсальной машиной с широкой географией боевого применения: от острова Гвадалканал в южном полушарии до острова Шумшу в северном. Но уже к середине 1943 г. танк безнадежно устарел. Последний бой они провели на острове Шумшу 18 августа 1945 г, потеряв 18 машин в бою с советскими морскими минерами, пехотой и бронебойщиками, безуспешно пытаясь сбросить в море советский десант. Назовите этот танк?

Варианты ответов: Ха - Го,
Шинхото Чи-Ха, Чи-Ни



Ответ: Шинхото Чи-Ха.



“Тогда нажмут водители стартеры. И по земле, по суше, по воде...”

- Назовите модификацию танка семейства Т-34, участвовавшего в Южно-Сахалинской наступательной операции в августе 1945 года.



Варианты ответов: Т-34-57 (пушкой с ЗиС-2), Т-34-76 (с пушкой Ф-34), Т-34-85 (с пушкой Д-5Т), Т-34-85 (с пушкой ЗиС-С-53)



Ответ: Т-34-85 с пушкой ЗиС-С-53



“Тогда нажмут водители стартеры. И по земле, по суше, по воде...”

7. Тракторный тягач-буксировщик С-65 122-и 152-мм пушек-гаубиц делал свое дело среди труднопроходимых стланиковых полей Охинского района с 1940 по 1945, обеспечивая мобильность артиллерийской группы усиления 188-стрелкового полка, а затем и 2-стрелковой бригады. Трудились они и на подступах к Харамитогским высотам, таская по болотам Тымь-Поронайской низменности тяжелые артиллерийские системы. Помимо сквозной нумерации на капотах этих тягачей красовалось еще и личное название серии.

Варианты ответа: Комсомолец, Сталинец, Ворошиловец



Ответ: «Ворошиловец»



“Тогда нажмут водители стартеры. И по земле, по суше, по воде...”

9. И сегодня на улицах сахалинских городов можно встретить грузовую машину, с «воевавшим» двигателем водяного охлаждения. В годы Великой Отечественной войны он устанавливался на легких плавающих танках Т-40 под названием «202Д». А в мирное время его модификация появилась на семействе грузовиков Горьковского автомобильного завода. Назовите грузовик, разработанный до начала Второй Мировой войны, но на войну опоздавший, и оснащенный уже апробированным танковым двигателем.

Варианты ответов: ГАЗ-24, ГАЗ-51/52, ГАЗ-53



Ответ: ГАЗ-51/52



“Тогда нажмут водители стартеры. И по земле, по суше, по воде...”

10. В городе Южно-Сахалинске осталась всего одна такая машина. В ходе Южно-Сахалинской наступательной операции такие вездеходы американского производства использовали для разведки и буксировки артиллерийских орудий в 113-й стрелковой бригаде, освобождавшей г. Маока (Холмск) и наступавшей на Рудака и Тоёхара через Южно-Камышёвый перевал. Назовите этот автомобиль.

Варианты ответа: Студебеккер, Додж3/4, Бантам



Ответ: Додж3/4 или WR-54С.

