

Красноярск: тыл фронту

Одним из крупнейших стало производство на базе оборудования завода «Красный Профинтерн» (позднее — «Сибтяжмаш»). Для его перевозки из Брянской области потребовалось 5934 вагона с оборудованием весом 190 тыс. тонн. Ввод предприятия в строй на новом месте осуществлялся в чрезвычайно тяжелых условиях. Разгрузка шла вручную, рабочие трудились по 13–14 часов в сутки, оборудование монтировалось в морозы, зачастую прямо на снегу. Уже в октябре 1941 года «Красный Профинтерн» выпустил первую продукцию в интересах фронта — минометы, а с мая 1943-го начался выпуск мощных магистральных паровозов серии «Серго Орджоникидзе».



Одним из первых в Красноярск из Ленинграда был эвакуирован завод № 327 Наркомэлектропрома (после войны — Красноярский радиотехнический завод). Со II квартала 1942 года его мощности были задействованы для производства самолетного переговорного устройства, приводной станции УКВ «Сектор» для истребительной авиации, локационной системы «Хорда» для наведения самолетов на цель, радионавигационной системы на базе радиомаяка «Колба» и другой радиоаппаратуры.

На базе Красноярского машиностроительного завода, до войны выпускавшего небольшое количество авиабомб и корабельных мин, был восстановлен завод № 4 им. Ворошилова, эвакуированный из Коломны, а также частично размещено оборудование заводов Ленинграда, Сталинграда, Калуги. В 1941 году основной продукцией предприятия стали зенитные пушки и минометы. Так, «красмашевской» зенитной пушкой 70-К оснащались все советские корабли — от катера до линкора. На некоторых участках фронта 80% фашистских самолетов сбивалось зенитками, произведенными на «Красмаше». К 1942 году «Красмаш» давал фронту по 500 минометов в месяц. Всего за годы войны выпуск вооружения и боеприпасов на заводе увеличился в три раза, производительность труда — на 180%, себестоимость оборонной продукции снизилась наполовину. На фронт было поставлено 26 тыс. пушек различных систем, более 5 тыс. минометов, 220 тыс. крупных авиабомб, 3,5 тыс. морских мин.

В цехах строившегося бумажного комбината был размещен завод № 580 Наркомата боеприпасов (позднее — химкомбинат «Енисей»), созданный на базе оборудования Шосткинского завода пироксилиновых порохов, а также комбинатов, эвакуированных из Тульской и Ростовской областей. В годы войны здесь выпускались заряды к 76-миллиметровой дивизионной пушке, 82-миллиметровому миномету, 85-миллиметровой зенитной пушке и другим орудиям. На Красноярском механическом заводе, принявшем оборудование Онежского машиностроительного завода Наркомлеспрома, производились корпуса 122-миллиметровых снарядов и 25-килограммовых авиабомб. Завод № 863 Наркомлеспрома после войны получил название «Красноярский завод лесного машиностроения».

- Заводчане ремонтировали военные самолеты, поступающие с фронта, изготавливали многие недостающие детали для боевых машин. В 1941 году работникам предприятия было поручено изготовление боеприпасов — мин. 20 августа 1942 года Совет Народных Комиссаров СССР постановил выделить из состава завода самолеторемонтный и мотороремонтный цехи для Управления Полярной авиации ГУСМП. На базе этих цехов на о. Молокова была создана Центральная авиаремонтная база. Также в годы войны на заводе выпускали корпуса боевых катеров, запчасти к самолету СБ, катапультный корабельный и базовый ближний морской разведчик Бе-4, а в конструкторском бюро шла разр
- Помимо строительства новых заводов проводилось обновление уже действующих предприятий. В частности, коренной реконструкции подвергся Красноярский паровозовагоноремонтный завод — одно из самых крупных производств в крае, принявшее в 1941 году оборудование Полтавского, Воронежского, Харьковского и Изюмского заводов Наркомата путей сообщения. Работники ПВРЗ выпускали 82-миллиметровые минометы, корпуса 122-миллиметровых снарядов, ремонтировали паровозы серии «ФД». Из его цехов выходили санитарные вагоны для перевозки раненых, вагоны-мастерские, прачечные, технические поезда специального назначения, бронепоезда. Не жалея сил, рабочие завода трудились по 10–12 часов в будни, а по субботам и воскресеньям выходили на сбор черных и цветных металлов, восполняя их острый дефицит. аботка патрульной летающей лодки ЛЛ-143.

□ В целом за годы войны Красноярск стал крупным индустриальным центром Восточной Сибири, одним из новых промышленных арсеналов страны. Выпуск валовой продукции был увеличен в 2,8 раза. В годы войны здесь происходило становление предприятий военно-промышленного комплекса, 85% промышленной продукции Красноярска отправлялось непосредственно на фронт. Кроме того, в крае получили развитие такие отрасли, как паровозостроение, производство сельскохозяйственных машин, гидролизная, текстильная, табачная и другие.

□ В самые тяжелые времена советские воины были уверены в безраздельной поддержке тыла, в том, что в них верят и ждут Победу. В свою очередь, героизм воинов и беззаветная преданность Родине вдохновляли тружеников тыла на высокие достижения.

Всё для фронта – всё для Победы!

