Нарушения безопасности движения поездов в Октябрьской дирекции инфраструктуры за 2018 г.



21.01.2018 в Бабаевской дистанции пути (ПЧ-33) на перегоне Кошта-Нелазское 461 км 1 пк излом рельса по коду 79.2/69.2 (поперечный излом из-за коррозионно-усталостных трещин в подошве рельса). Средствами дефектоскопии не выявляется в следствие места расположения.



08.02.2018 в Бологовской дистанции пути (ПЧ-5) на перегоне Беглово – Пола 436 км 7 пк излом рельса по коду **71.2/21.2** (поперечные изломы изза поперечной трещины, образовавшейся от внутренней или наружной продольной трещины контактной усталости, или продольной горизонтальной или вертикальной трещины в головке после пропуска гарантийного тоннажа).



31.10.2018 в Бабаевской дистанции пути (ПЧ-33) на перегоне Комариха — Суда 443 км 5 пк излом рельса по коду 75.2 (излом из-за образования трещины в подошве в следствии ненормативного механического воздействия на рельс)



11.11.2018 в Бологовской дистанции пути (ПЧ-5) на перегоне Еремково – Удомля 227 км 9 пк излом рельса по коду 76.3/66.3 (поперечные изломы из-за трещин, возникших в головке, шейке или подошве из-за нарушений технологии сварки рельсов и обработки сварных стыков, после пропуска гарантийного тоннажа)



01.12.2018 в Бологовской дистанции пути (ПЧ-5) на перегоне Еремково – Удомля 228 км 2 пк излом рельса по коду 76.3/66.3 (поперечные изломы из-за трещин, возникших в головке, шейке или подошве из-за нарушений технологии сварки рельсов и обработки сварных стыков, после пропуска гарантийного тоннажа)



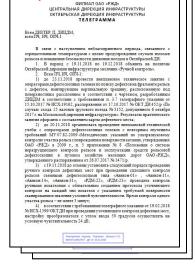
Месячник «Ручной контроль»

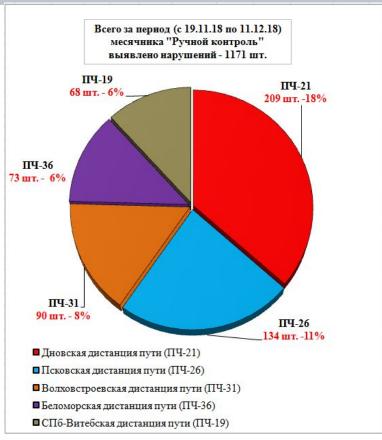
Согласно телеграфному указанию от 15.11.2018 №ИСХ-12464/ОКТ ДИ в Октябрьской дирекции инфраструктуры в период с **19.11.2018 по 19.12.2018**

объявлен месячник «Ручной контроль». В период с 19.11.2018 по 11.12.2018 центром расшифровки выявлено 1171 дефектное место, при контроле которых операторами дефектоскопных тележек были допущены нарушения технологии контроля при работе ручными искателями (отсутствуют протоколы уточняющего контроля, нарушена настройка каналов ручного контроля, время контроля составило менее 3 минут).

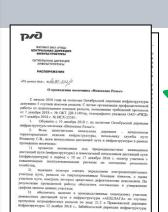
Наибольшее количество таких замечаний выявлено:

ПЧ-21 – 209 шт.(18 %), ПЧ-26- 134 шт. (11 %), ПЧ-31 – 90 шт. (8 %), ПЧ-36 – 73 шт. (6 %), ПЧ-19 – 68 шт. (6 %).





Месячник «Внимание Рельс!»



Согласно распоряжению от 07.12.2018 № ОКТ ДИ-562/р с 10 декабря 2018 г. на полигоне Октябрьской дирекции инфраструктуры объявлен месячник «Внимание Рельс!»

УТВЕРЖДАЮ чальника Октябрьской **МЕРОПРИЯТИЯ** по предупреждению издомов рельсов и усидению контроля состояния рельсового хозяйства в зимний период 2018-2019 годов N₂ n/n Ответственный мероприятий руков одитель, исполнитель На технической учебе с операторами в лекабре 2018 года подробно рассмотреть обстоятельства случаев изломов рельсов, допущенных в 21.12.2018 границах Октябрьской дирекции инфраструктуры, а также причины пч. ич пропусков дефектов, приведших к изломам рельсов, на сети ОАО «РЖД» за текущий период 2018 года. 27.12.2018 дицим Проведение дорожной школы участков диагностики на базе лучшего структурного подразделения в вопросах организации неразрушающего 25.01.2018 дицдм, п контроля по итогам работы 2018 года. Не допускать проведения вторичного контроля мест с подозрением на ОДІ операторами дефектоскопных тележек, по результатам работы которых Постоянно пч. ич данное место было выдано на натурный осмотр. Установить контроль наличия контактирующей жидкости в дистанциях пути дизтер, дицдм, п и инфраструктуры. При остатке менее необходимого двухнедельного запаса 01 04 2019 своевременно принимать меры по её перераспределению дицдм Волховствой - Кошта с пропушенным тоннажем более 1 млрд. тонн брутто дефектоскопами локального контроля.

Мероприятия

Не допускать проведения вторичного контроля мест с подозрением на ОДР операторами дефектоскопных тележек, по результатам работы которых, данное место было выдано на натурный осмотр.

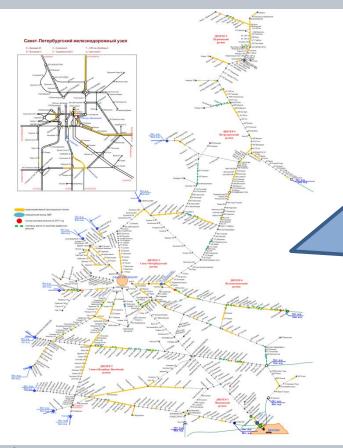
Применять тренажерный комплекс «Зарница» при проведении внеочередных проверок знаний и переаттестации операторов дефектоскопных тележек, допустивших пропуски остродефектных рельсов.

Провести испытания эффективности применения низкочастотного дефектоскопа «РДМ-22» для контроля перьев подошвы стыков При успешной реализации сварных распространить данный опыт на полигоне дороги. Срок – 21.12.2018 Провести комиссиями под председательством начальников (инфраструктуры) пути заместителей начальников дистанций пути (инфраструктуры) в период с 10 по декабря 2018 осмотр участков эксплуатационными состоянию рельсового сками

С целью реализации мероприятий по недопущению изломов и применения географической карты с повышенным риском изломов рельсов в Октябрьской ДИ с учётом критериев продлить осмотр до 24 декабря 2018 г.



Месячник «Внимание Рельс!»



<u>На основании разработанной географической карты и в рамках проведения внеочередного зимнего осмотра обеспечить:</u>

- -личный осмотр рисковых участков руководителями ПЧ, ИЧ, совместно с ПДдеф;
- обустройство АВЗ на перегонах;
- включение рисковых участков в ремонты 2019 года.
- -контроль выполнения мероприятий по рисковым участкам с отчётом начальников участков диагностики на еженедельном селекторном совещании. Срок 1 апрель 2019 г.

Спасибо за внимание!