

Нарушения безопасности движения поездов в Октябрьской дирекции инфраструктуры за 2018 г.



21.01.2018 в Бабаевской дистанции пути (ПЧ-33) на перегоне Кошта-Нелазское 461 км 1 пк излом рельса по коду 79.2/69.2 (поперечный излом из-за коррозионно-усталостных трещин в подошве рельса). Средствами дефектоскопии не выявляется в следствие места расположения.



31.10.2018 в Бабаевской дистанции пути (ПЧ-33) на перегоне Комариха – Суда 443 км 5 пк излом рельса по коду 75.2 (излом из-за образования трещины в подошве в следствии ненормативного механического воздействия на рельс)



01.12.2018 в Бологовской дистанции пути (ПЧ-5) на перегоне Еремково – Удомля 228 км 2 пк излом рельса по коду 76.3/66.3 (поперечные изломы из-за трещин, возникших в головке, шейке или подошве из-за нарушений технологии сварки рельсов и обработки сварных стыков, после пропуска гарантийного тоннажа)



08.02.2018 в Бологовской дистанции пути (ПЧ-5) на перегоне Беглово – Пола 436 км 7 пк излом рельса по коду 71.2/21.2 (поперечные изломы из-за поперечной трещины, образовавшейся от внутренней или наружной продольной трещины контактной усталости, или продольной горизонтальной или вертикальной трещины в головке после пропуска гарантийного тоннажа).



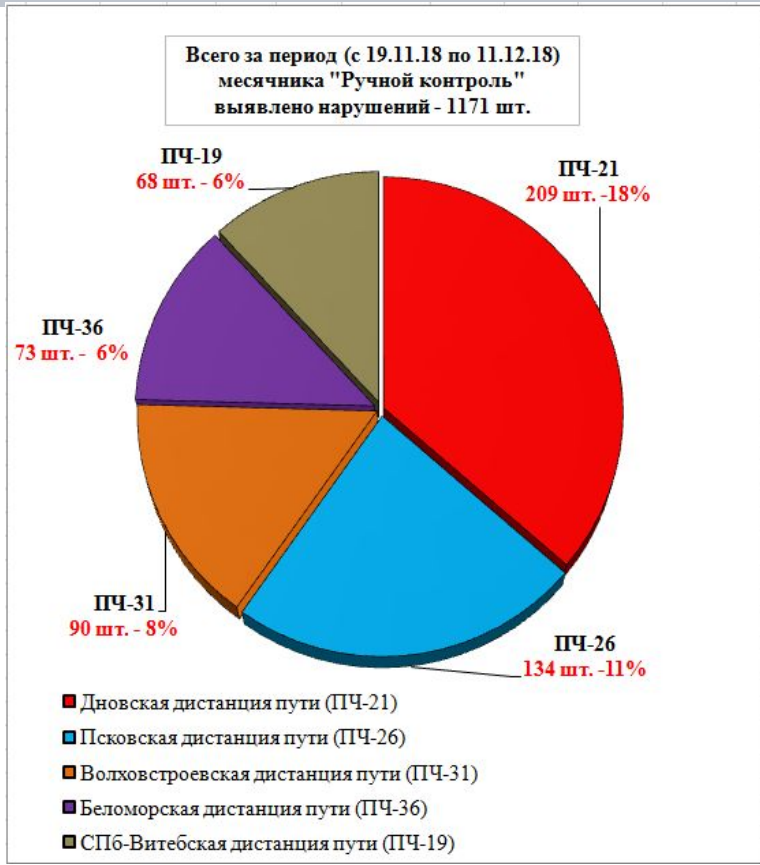
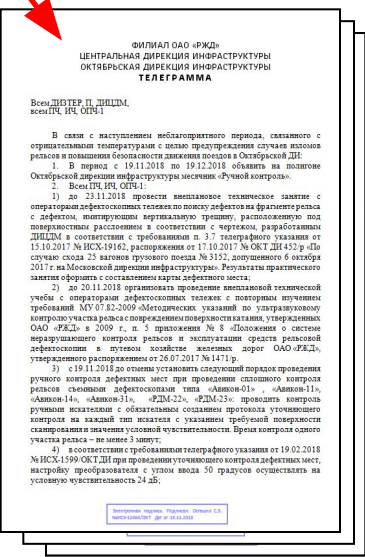
11.11.2018 в Бологовской дистанции пути (ПЧ-5) на перегоне Еремково – Удомля 227 км 9 пк излом рельса по коду 76.3/66.3 (поперечные изломы из-за трещин, возникших в головке, шейке или подошве из-за нарушений технологии сварки рельсов и обработки сварных стыков, после пропуска гарантийного тоннажа)

Месячник «Ручной контроль»

Согласно телеграфному указанию от 15.11.2018 №ИСХ-12464/ОКТ ДИ в Октябрьской дирекции инфраструктуры в период с 19.11.2018 по 19.12.2018

объявлен месячник «Ручной контроль». В период с 19.11.2018 по 11.12.2018 центром расшифровки выявлено 1171 дефектное место, при контроле которых операторами дефектоскопных тележек были допущены нарушения технологии контроля при работе ручными искателями (отсутствуют протоколы уточняющего контроля, нарушена настройка каналов ручного контроля, время контроля составило менее 3 минут). Наибольшее количество таких замечаний выявлено:

- ПЧ-21 – 209 шт.(18 %),
- ПЧ-26- 134 шт. (11 %),
- ПЧ-31 – 90 шт. (8 %),
- ПЧ-36 – 73 шт. (6 %),
- ПЧ-19 – 68 шт. (6 %).





- личный осмотр рисковых участков руководителями ПЧ, ИЧ, совместно с ПДдеф;
- обустройство АВЗ на перегонах;
- включение рисковых участков в ремонты 2019 года.
- контроль выполнения мероприятий по рисковым участкам с отчётом начальников участков диагностики на еженедельном селекторном совещании.

Срок – 1 апрель 2019 г.

Спасибо за внимание!