

КАНАЛЫ БЕЛАРУСІ

Рачную сетку дапаўняюць каналы:

- *Агінскі*
- *Аўгустойскі*
- *Бярэзінская водная сістэма*
- *Дняпроўска-Бугскі*

Агінскі канал

Будаўніцтва пачалося ў 1765 годзе на сродкі магната Міхала Казіміра Агінскага, паводле ідэі выказанай пінскім негачыянтам М. Бутрымовічам. Канал адкрываў магчымасці для экспарту лесу і інш. тавараў да балтыйскіх портаў, яго будаўніцтва было падтрымана Варшаўскім соймам Рэчы Паспалітай (1768), які пастанаўіў падараваць М. К. Агінскаму мястэчка Лагішын і в. Мышкаўцы з прылеглымі землямі і дазволіў з пачаткам сплаву спаганяць мыта «па 8 злотых з вясла ці ад спіцы». Канал капалі крыху больш за дзесяць гадоў выключна жыхары Слонімскага павета, наогул канал будаваўся цягам 1765—1783 гадоў, а будаўніцтва каштавала ~12 млн злотых, у 1790 брытанскі прэм'ер-міністр У. Піт планаваў інвестыраваць у Агінскі канал брытанскі капітал.

Агінські канал



Аўгустоўскі канал

План па пабудове канала належаў Францішку Друцкаму-Любецкаму для стварэння воднага шляху з басейнаў Віслы і Нёмана да расійскіх портаў на Балтыйскім моры ў абход тэрыторыі Каралеўства Прусія, якое ўвяло вялікія правазныя пошліны. Праект, які атрымаў назву «Аўгустоўскі канал», быў цалкам распрацаваны ў 1824 і прадугледжваў канцавым пунктам канала порт Віндавы (цяпер Вэнтспілс). У тым жа годзе прэкт ухваліў расійскі імператар Аляксандр І. Паводле першапачатковага праекта, агульная даўжыня канала ад р. Бебжа да порта Віндавы мусіла скласці 395 км, але пабудавана было толькі 101,2 км, бо другая лінія канала па рэках Нёман—Дубіса—Віндава (цяпер р. Вента) не была пабудаваная, паколькі ў канцы 19 ст. пачаў бурна развівацца чыгуначны транспарт.

Аўгустоўскі канал

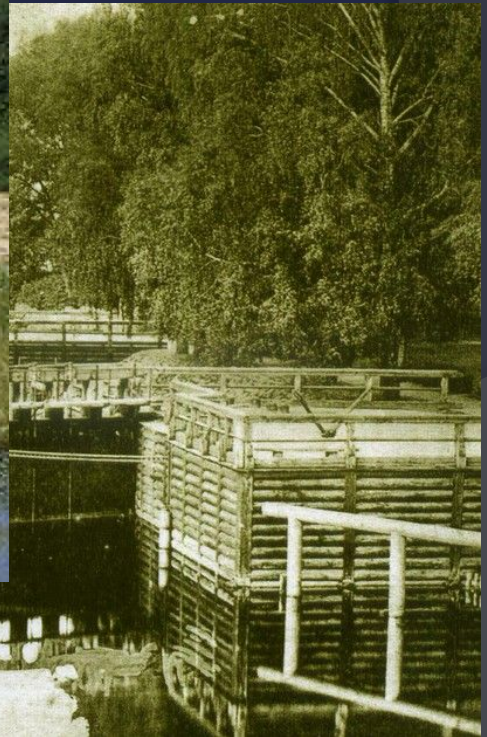


Бярэ́зінская водная сістэ́ма

Бярэ́зінская водная сістэ́ма — штучны водны шлях, які злучаў р. Бярэ́зіну (басейн Дняпра) з р. Улай (басейн Заходняй Дзвіны). Даўжыня 162,1 км. Мелася 14 шлюзаў і паўшлюзаў, 4 бейшлоты. Эксплуатавалася пераважна ў 19 ст.

Бярэ́зінская водная сістэ́ма ішла з р. Бярэ́зіны ад мястэчка Броды па Сергучоўскаму каналу (3 шлюзы; 8,7 км), р. Сергуч, азёрам Манец і Плаўна (злучаныя каналам даўжынёй 4 км), Бярэ́зінскаму каналу (4 шлюзы; 7,6 км), воз. Бярэ́шча, р. Бярэ́шча, Верабскаму каналу (2 шлюзы; 2,6 км), р. Эса, 1-му Лепельскаму каналу (2 шлюзы; 8 км), Лепельскаму возеру, 2-му Лепельскаму каналу (1 шлюз; 0,2 км), р. Ула, Чашніцкаму каналу (2 шлюзы; 1,2 км), ізноў па рацэ Ула ў раку Заходняя Дзвіна.

Бярэзінская водная сістэма



Дняпроўска-Бугскі канал

Дняпроўска-Бугскі канал, Каралеўскі канал — канал, які злучае раку Мухавец (басейн Заходняга Буга) з ракой Пінай (басейн Прыпяці).

Пабудаваны ў 1846– 1848 гг.

У XX ст. асноўны аб'ём перавозак па канале прыходзіўся на жалезную руду, якую перавозілі з крыварожскіх радовішчаў да г. Брэста і далей, па чыгунцы, да металургічных камбінатаў ГДР. Пасля аб'яднання Германіі грузаабарот па канале скараціўся больш чым у 15 разоў.

Дняпроўска-Бугскі канал



Дзякуй за ўвагу!