

*Всемирный День Памяти Жертв ДТП.*





С того ужасного и страшного  
события

Не было еще совсем и дня,  
Чтобы не заплакали родители,  
Чтоб его не вспомнили друзья.

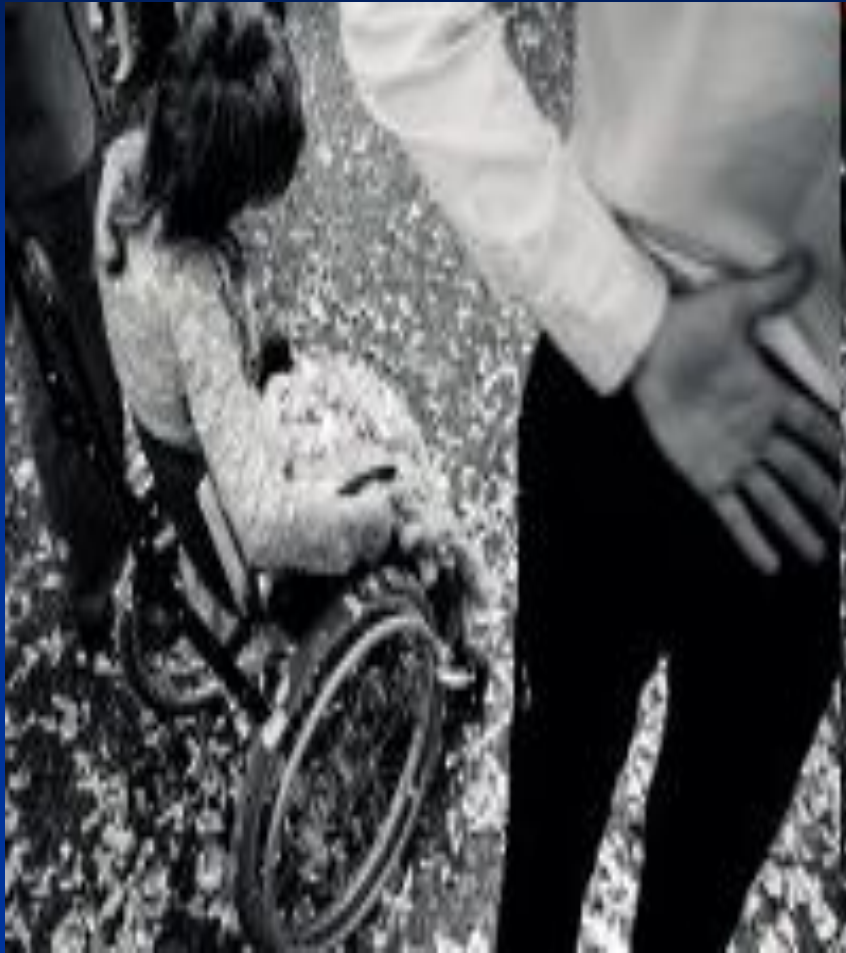
Тишина вокруг, одни лишь птицы  
Песней разбивают пустоту,  
Двух миров разрушить бы границы,  
Чтоб покинуть смог он эту тьму.

Печали дрожь пронзает наше тело,  
Поверить мы не можем, не хотим...  
И сколько бы не проходило время,  
Забывать себе его мы не дадим.

Уходим мы, скрипя закрылась  
дверца,

А он лежать остался навсегда,  
От страшной боли сжато наше  
сердце,

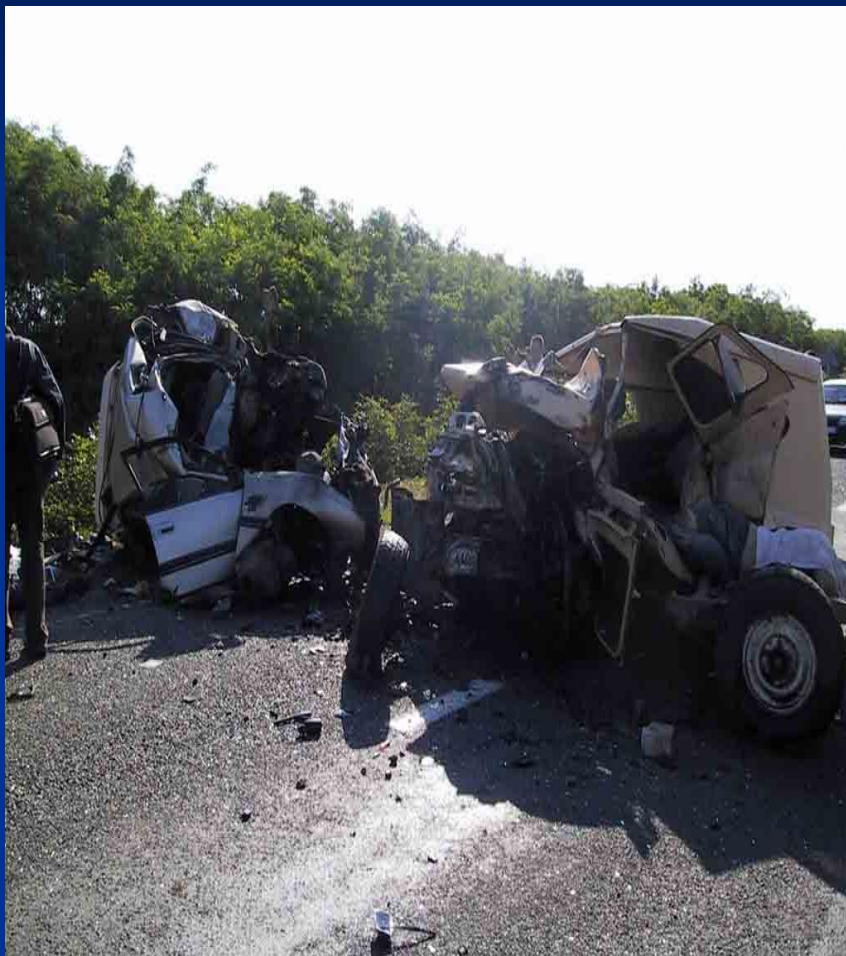
В мгновенье это не нужны слова



- Ежегодно в результате дорожно-транспортных происшествий погибает около 1,3 миллиона человек и еще 50 миллионов человек получают травмы и становятся инвалидами. Дорожно-транспортные происшествия являются первой по значимости причиной смерти молодых людей в возрасте 10–24 лет.



- В октябре 2005 года Генеральная ассамблея Организации Объединенных Наций приняла резолюцию, призывающую правительства ежегодно отмечать третье воскресенье ноября как Всемирный день памяти жертв дорожно-транспортных происшествий.



- Этот день был учрежден для того, чтобы почтить память жертв дорожно-транспортных происшествий и выразить соболезнование их родственникам, которым приходится переживать эмоциональные и практические последствия этих трагических событий.

# 10 фактов о глобальной дорожной безопасности.



- **Факт №1 Глобальная проблема**

Более 90% всех случаев смерти в результате дорожных аварий происходит в странах с низким и средним уровнем дохода, в то время как на эти страны приходится лишь 48% зарегистрированных транспортных средств в мире.

# 10 фактов о глобальной дорожной безопасности.



- **Факт №2 Высокая доля уязвимых пользователей дорог**  
Среди пешеходов, велосипедистов, а также водителей моторизованных двухколесных транспортных средств и их пассажиров (в целом, известных как «уязвимые пользователи дорог») происходит около 46% всех случаев смерти в результате дорожно-транспортных аварий в мире. В странах с низким уровнем дохода эта доля выше, чем в странах с высоким уровнем дохода.

# 10 фактов о глобальной дорожной безопасности.



## ■ Факт №3 Скорость

Контроль за скоростью является одним из главных способов уменьшения числа травм в результате дорожно-транспортных аварий, особенно среди пешеходов, велосипедистов и мотоциклистов. Необходимые меры для снижения скорости в городских районах, такие, как, например, создание зон ограничения скорости, приняты менее, чем в одной трети стран.



# 10 фактов о глобальной дорожной безопасности.



- **Факт №4 Употребление алкоголя и вождение**

Вождение в нетрезвом состоянии повышает риск аварий, которые могут привести к смерти или серьезным травмам. По рекомендациям ВОЗ, уровень содержания алкоголя в крови взрослых водителей не должен превышать 0,05 грамма на децилитр (г/дл). Менее половины стран имеют законы, устанавливающие такой предельный уровень для водителей.



14 ноября в Москве был открыт памятник-предупреждение нетрезвым водителям. Как сообщает [ИТАР-ТАСС](#), он представляет собой бутылку высотой в 12 метров.

Внутри нее - покореженные корпуса разбитых в авариях машин.

# 10 фактов о глобальной дорожной безопасности.



- **Факт №5 Использование шлемов**

Ношение шлемов надлежащего качества может снизить риск смерти в результате дорожных аварий почти на 40%, а риск тяжелых травм – более чем на 70%. Только 40% стран имеют законы, регулирующие использование мотоциклетных шлемов как водителями, так и пассажирами, а также их соответствие стандартам качества.



# 10 фактов о глобальной дорожной безопасности.



- **Факт №6 Использование ремней безопасности**  
Использование ремней безопасности снижает риск смерти среди пассажиров, сидящих на переднем сидении, на 40%-65% и может снижать риск смерти пассажиров, занимающих заднее сидение, на 25%-75%. Лишь в 57% стран требуется использование пассажирами ремней безопасности как на передних, так и на задних сидениях машин.

# 10 фактов о глобальной дорожной безопасности.



- Факт №7 Использование детских удерживающих устройств

Использование детских удерживающих устройств (сидений для детей грудного возраста, детских сидений и дополнительных подушек сидения) может уменьшить число случаев смерти детей в результате аварий на 54%-80%. Менее половины всех стран имеют законы, требующие использование детских удерживающих устройств в машинах.

# 10 фактов о глобальной дорожной безопасности.



- **Факт №8 Добольничная помощь**  
Благодаря быстрой высококачественной добольничной помощи можно спасти многих людей, получивших травмы в дорожно-транспортных авариях. Около 76% стран имеют системы добольничной помощи, начиная с систем, укомплектованных высококвалифицированным персоналом, и кончая системами, опирающимися на помощь случайных свидетелей.

# 10 фактов о глобальной дорожной безопасности.



- **Факт №9 Возможности для прогресса**

Травмы в результате дорожно-транспортных аварий предотвратимы. За последние десятилетия некоторые страны, в основном страны с высоким уровнем дохода, добились значительного прогресса в снижении показателей смертности в результате дорожно-транспортных аварий. Но для дальнейшего снижения этих показателей можно сделать еще больше.

# 10 фактов о глобальной дорожной безопасности.



- **Факт №10 Пришло время действовать**

По прогнозам, к 2030 г. травмы в результате дорожно-транспортных аварий станут пятой по значимости причиной смерти и будут приводить к 2,4 миллиона случаев смерти в год. В основе этого прогноза лежит возрастание числа случаев смерти в результате дорожно-транспортных аварий и уменьшение числа случаев смерти из-за других проблем здоровья.





Берегите себя!



