

МИНОБРНАУКИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего профессионального образования
«Ухтинский государственный технический университет»
Индустриальный институт (СПО)

Дисциплина: «Тактика спасательных работ».

Тема: «ПСР при возникновении ЧС на авиатранспорте».

Выполнил:

Ст. гр. ЧС-13

Проверила:

Р. С. Батманов

Е. К. Федорова

Ухта
2015

Содержание

- ⦿ *Аварии и катастрофы*
- ⦿ *Последствия аварий*
- ⦿ *Причины аварий*
- ⦿ *Правила безопасного поведения*
- ⦿ *Поведение людей при аварии*
- ⦿ *Поисково-спасательные работы*

Аварии и катастрофы



Последствия аварий



- *аварии и катастрофы происходят внезапно, что приводит к гибели людей;*
- *несвоевременное получение информации о случившемся, что ведет к запаздыванию помощи, к росту числа жертв, в том числе из-за отсутствия навыков выживания у пострадавших;*

Последствия аварий



- трудность в определении числа пострадавших на месте аварии или катастрофы;
- необходимость организации приема, размещения и обслуживания (питание, услуги связи, транспортировка и др.) прибывающих родственников пострадавших;

Причины аварий



Правила безопасного поведения

- *если авария на авиатранспорте произошла в районе аэропорта, то непосредственная организация поиска и спасения экипажа и пассажиров воздушного судна возлагается на начальника аэропорта с привлечением сил и средств от авиационных частей, базирующихся на данном аэродроме.*

Схема 58

Действия авиапассажиров в случае аварии при взлете и посадке



Спинку кресла приведите в вертикальное положение



Снимите очки, расстегните воротничок, выньте из карманов острые предметы

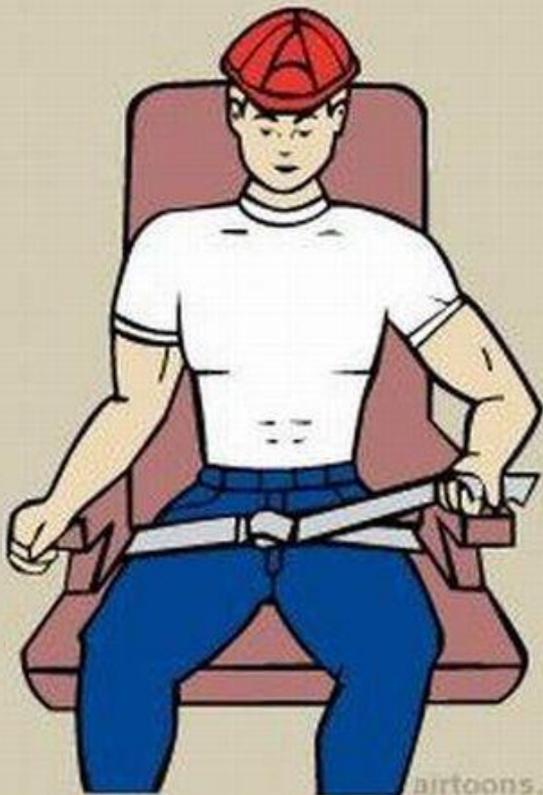


Положите на колени мягкие вещи, подгоните ремень безопасности и застегните его



Примите безопасное положение, оставайтесь на месте до остановки

Правила безопасного поведения

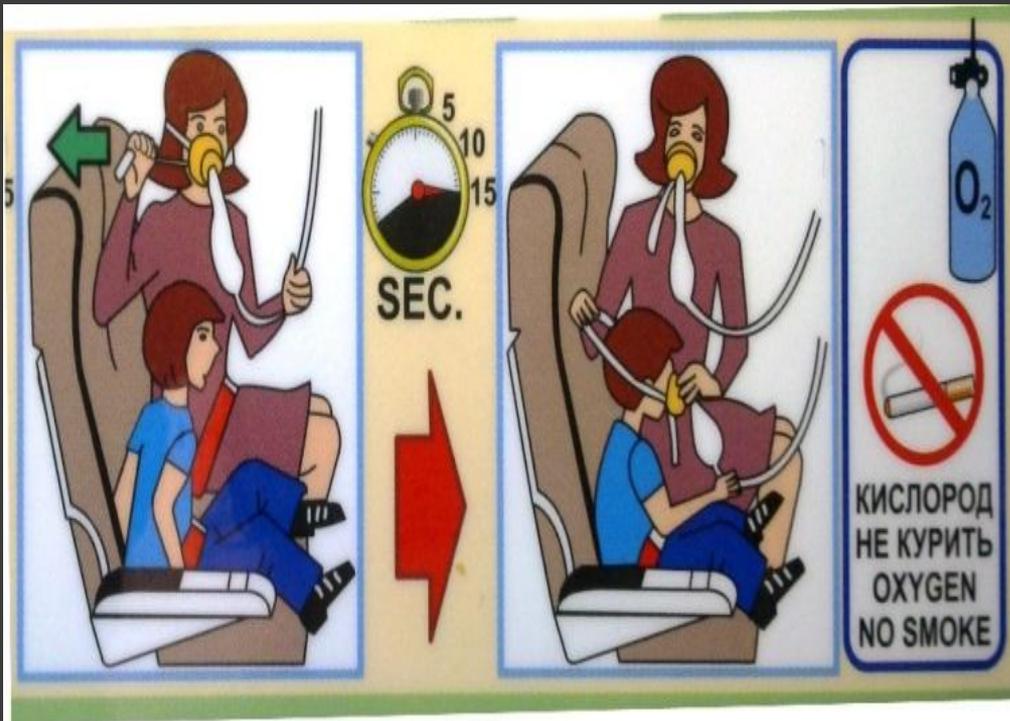


Во все кресла встроен специальный жгут для переливания крови

- аварийно-спасательные работы в таких случаях осуществляют аварийно-спасательные команды, в которые входят расчеты от различных служб (диспетчерской, стартовой, пожарно-спасательной, медицинской, инженерной, спецтранспорта, перевозок, милиции);

Правила безопасного поведения

- первоочередные мероприятия по спасению людей при такой аварии, согласно требованиям Международной организации гражданской авиации (ИКАО), все пассажиры должны покинуть воздушное судно через выходы, расположенные на одной стороне, за 90 секунд;



Поисково-спасательные работы

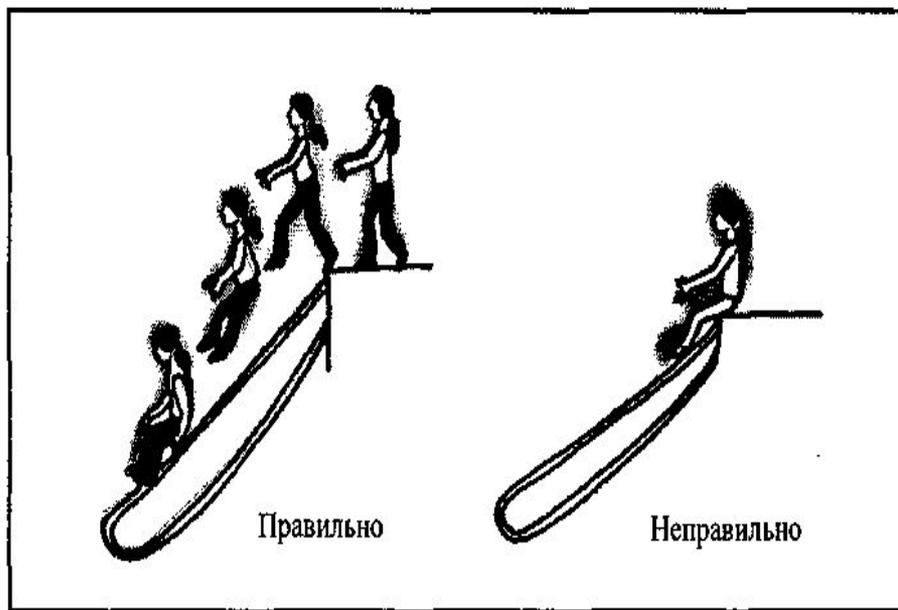


Рис. 24. Покидание самолета прыжком на трап

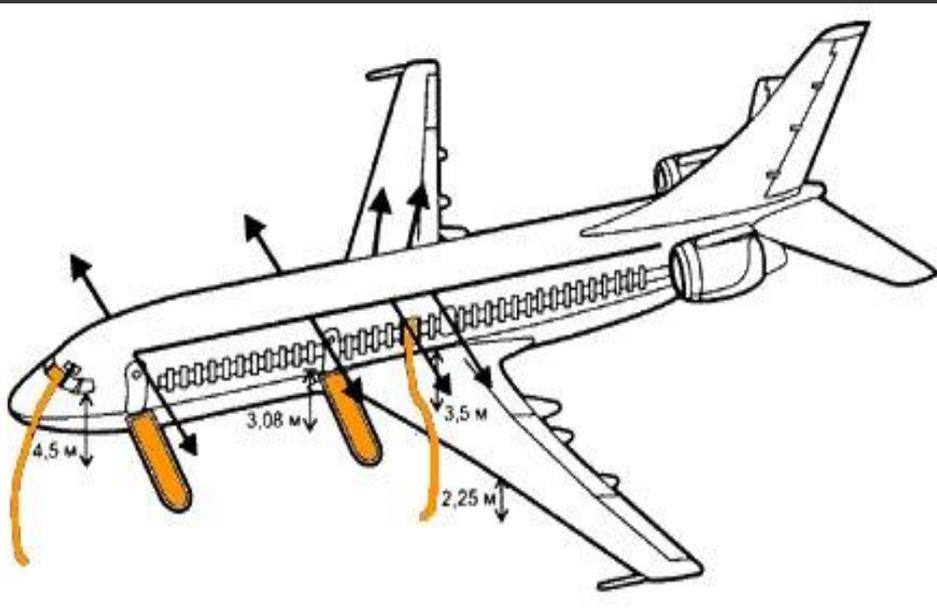
- при получении сигнала бедствия с борта воздушного судна, а также при приеме сигналов аварийных радиостанций (радиобуев);
- при получении доклада от экипажа воздушного судна, наблюдавшего бедствие, а также сообщений других очевидцев бедствия;

Поисково-спасательные работы



- если в течение 10 мин. после расчетного времени прилета воздушное судно не прибыло в пункт назначения и радиосвязь с ним отсутствует более 5 мин.;
- если экипаж получил разрешение на посадку и не произвел её в установленное время, а радиосвязь с ним прекратилась;

Поисково-спасательные работы



- при потере радиосвязи с экипажем воздушного судна и одновременном пропадании отметки радиолокационной проводки или потере радиосвязи более чем на 5 мин., если радиолокационная проводка не велась;
- во всех других случаях, когда экипажу воздушного судна требуется помощь.

Конец!

