

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

На тему: «Дорожные машины»

Выполнил: Коробейников А.А.
Проверил: Власова Н.Р.

Для чего нужны строительные машины?

- Современный рынок спецтехники находится на этапе активного развития. Появилась возможность использовать разнообразные виды техники для выполнения строительно-дорожных работ. Перед строительными компаниями стоит задача выбора соответствующего оборудования. Сегодня много машин автоматизированы, поэтому работы проводятся с экономией человеческих ресурсов и времени.
- Строительно-дорожные машины (виды техники) бывают разными. Важно обеспечить бригаду полным циклом машин. Ведь на начальном этапе необходимо подготовить территорию, и лишь потом заниматься прокладкой дороги. Большое значение имеет завершающий этап строения дороги.

Виды строительно-дорожных машин

- Средства механизации — совокупность строительных и дорожных машин, установок, транспортных средств, комплектов оборудования производственных предприятий, механизированных инструментов, применяемых на строительстве или эксплуатации автомобильных дорог, мостовых и других инженерных сооружений и комплексов линейных зданий.

Машины для подготовительных работ

- кусторезы — предназначены для расчистки строительных площадок от кустарника и мелколесья;



- корчеватели — машины, предназначенные для корчевания пней, очистки площадок от камней-валунов, уборки стволов и кустарника, срезанных кусторезами;



- рыхлители — предназначены для предварительного рыхления слежавшихся и мёрзлых грунтов; рыхлитель часто выполняют на базе той же машины, что и бульдозер, и такую машину называют бульдозер-рыхлитель.



Землеройные машины

- бульдозеры предназначены для резания и перемещения грунта, а также для планировки поверхности строительной площадки



- экскаваторы — машины, предназначенные для копания и перемещения грунта на малые расстояния (до 10-15 м)



- грейдеры и автогрейдеры — машины, применяемые в дорожном строительстве для планировки дорожного основания и возведения земляного полотна



- скреперы предназначены для послойного срезания и перемещения грунта на расстояние до 5 км.



Машины для укладки и обслуживания дорожных покрытий

- Каток — представитель так называемой крупной уплотнительной техники (хотя они бывают и “малыми”), предназначен для уплотнения покрытий из любых типов асфальтобетонных и битумоминеральных смесей, оснований из грунтов, гравийно-песчаных смесей, укрепленных вяжущими материалами, и жестких цементобетонных смесей.



- Заливщик швов — оборудование для санации швов, трещин и мелкого ремонта асфальтобетонных покрытий, нередко с возможностью подключения пневматического инструмента.



Машины для производства и транспортирования бетонных смесей

- бетоносмесители — машины для приготовления бетонных смесей



- автоцементовозы — машины для перевозки цемента на небольшие и средние расстояния (до 300 км)



- Бетононасосы — машины, предназначенные для приёма свежеприготовленной бетонной смеси от специализированных бетонотранспортных средств и подачи её в горизонтальном и вертикальном направлениях к месту укладки.



Дробильно-сортировочное оборудование

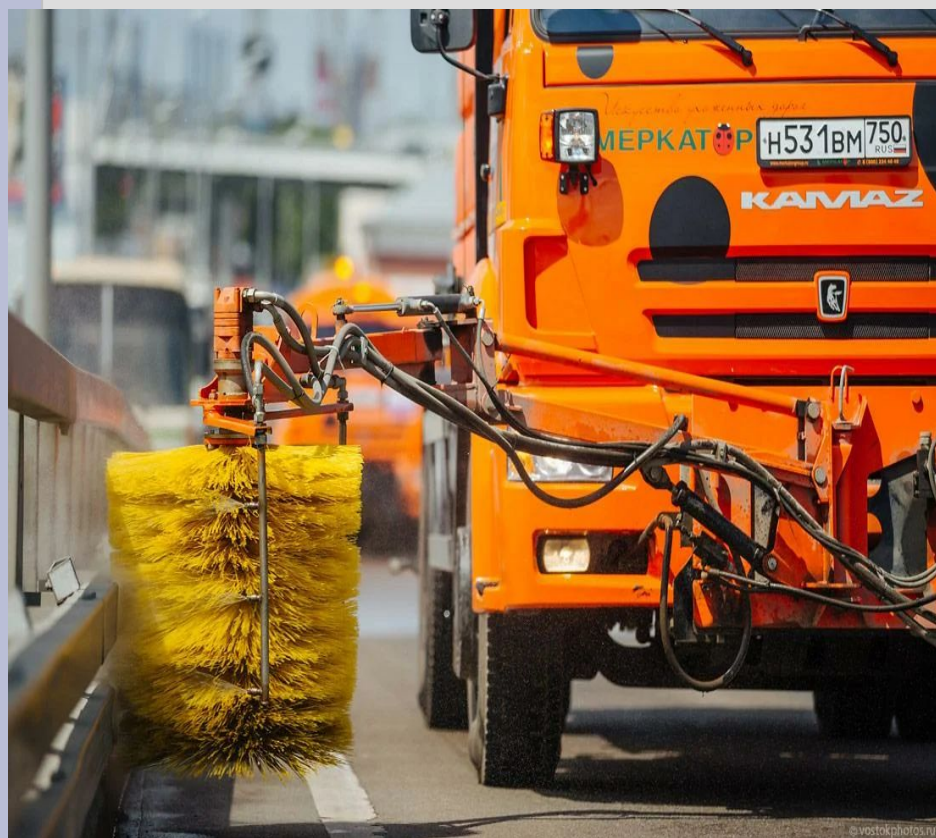
- дробильные машины (дробилки), предназначенные для дробления горных пород с целью получения нерудных строительных материалов, применяемых для приготовления бетона, асфальтобетона, а также балластных слоёв



- сортировочные машины (грохоты), предназначенные для сортировки раздробленных горных пород (гравия, щебня и др.) на классы по крупности.



Снегоуборочная техника и машины для очистки дорог





Машины для устройства снежно-ледяных покрытий

- В настоящее время основным видом специализированных зимних дорог являются дороги сплошного обледенения. Для создания таких дорог используют различные поливочные машины. На строительство 1 км дороги при ширине проезжей части 5 м и оптимальной толщине снежно-ледяного покрытия 30 см расходуется 800—1000 м³ воды.

Машина для уборки любых препятствий

