

**ПРЕЗЕНТАЦИЯ  
МНОГОЯРУСНОЙ  
АВТОСТОЯНКИ**

1. **Проблема** все увеличивающегося количества легковых автомобилей на улицах, во дворах, на автостоянках городов России.

Острая нехватка парковок и парковочных мест и, что важно, там где они востребованы. А востребованы они в местах деловой активности людей и местах проживания.

Вопрос не в том, нужны ли многоярусные «парковки», или нет? Вопрос в том, какими должны быть многоярусные парковки в областных городах России.

2. **Краткая характеристика** областных и крупных районных городов России в аспекте востребованности автопарковок.

Практически во всех городах России ведется достаточно интенсивное строительство в основном в двух из трех условных зон.

- Центр – снос ветхого жилья; строительство многоэтажных домов. Дорожная инфраструктура сложилась. **Центр деловой активности.**
  - Бывшие спальные районы – изменения дорожной инфраструктуры и постройка относительно больших сооружений маловероятно. **Место проживания людей.**
  - Новостройки – широкие возможности строительства. Большая насыщенность людьми. **Центр деловой активности и место проживания людей.**
- Вывод – во всех районах востребованы многоярусные парковки.**

### 3. Критерии, которым должна удовлетворять многоярусная парковка (для городов России):

- \* шаговая доступность;
- \* высокая пропускная способность;
- \* доступная цена аренды (приобретения) машиноместа;
- \* категория сооружения – временное;
- \* модульность (вариации количества машиномест и конфигурации сооружения);
- \* типовая конструкция (разнообразие вариантов);
- цена производства (строительства).

#### **4. Характеристика существующих многоярусных парковок**

Подземные парковки не рассматриваются так как для Российских городов слишком дорогие в строительстве.

# Паркинг –

капитальное сооружение (без лифтов) емкостью 300-500 машиномест.



**Достоинство –**  
высокая пропускная способность.

**Недостатки –** большие затраты при строительстве;  
высокая стоимость приобретения (аренды) машиноместа;  
неудобство расположения (вне шаговой доступности).



# Автоматические парковки (с лифтом) емкостью 80-150 машиномест – капитальное сооружение.

**Достоинство** – возможность расположения в шаговой доступности.



**Недостатки** – низкая пропускная способность, большие затраты при строительстве; высокая стоимость приобретения (аренды) машиноместа.

**Автоматические парковки емкостью 16-40 машиномест – временное сооружение (металлоконструкция) типа колеса обозрения (элеваторный тип).**

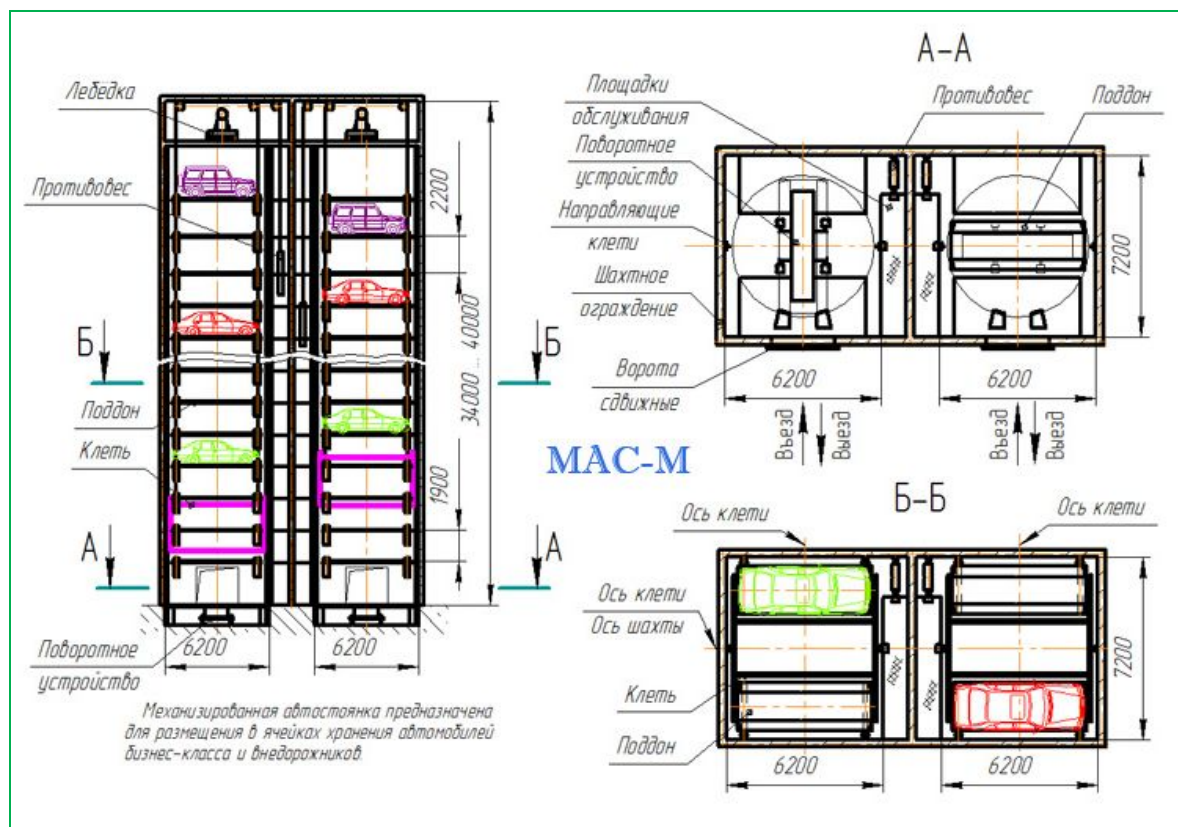


**Достоинства** – возможность расположения в шаговой доступности, низкие затраты при строительстве.

**Недостатки** – низкая пропускная способность, относительно большая стоимость машиноместа (из-за сложности конструкции), высокая шумность при работе.

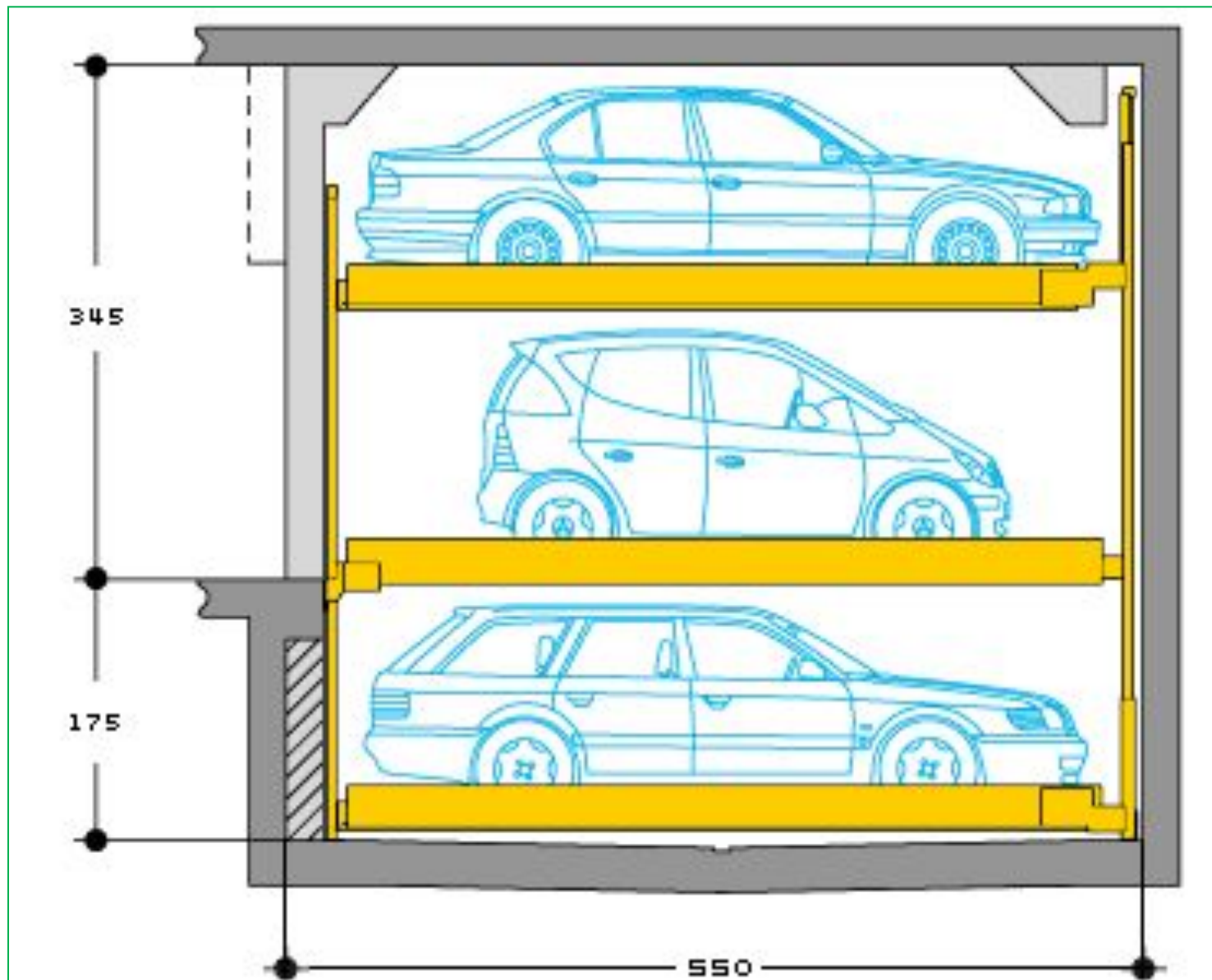


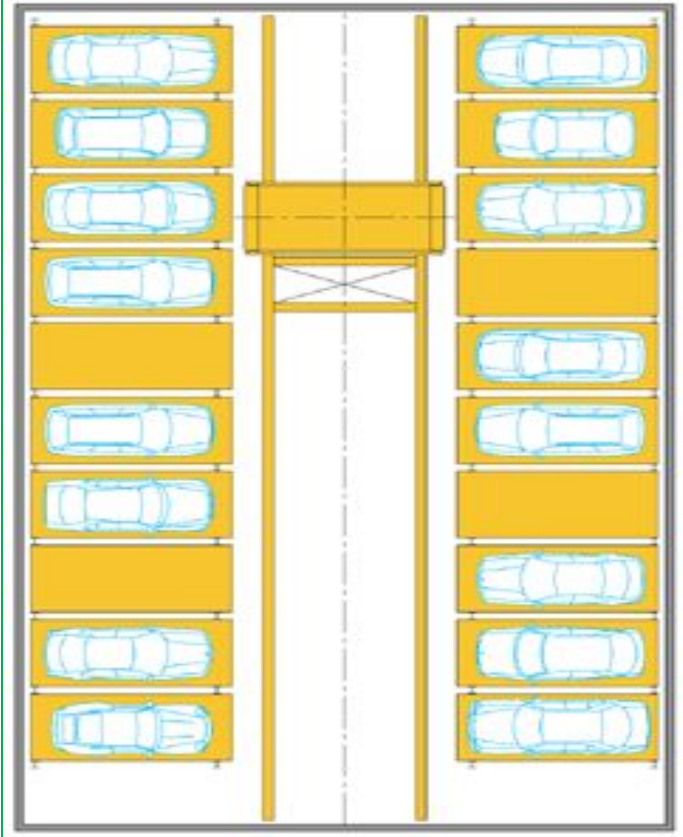
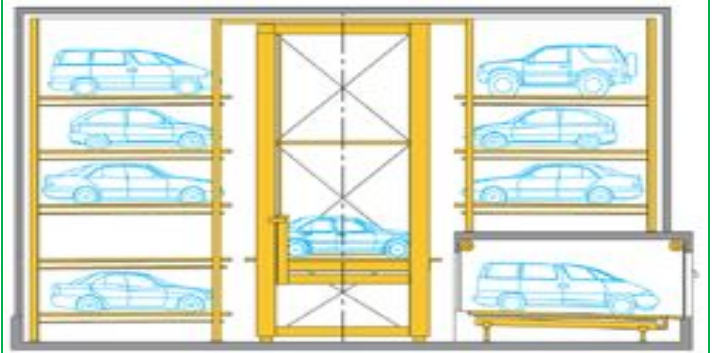
# Характеристика прототипа (капитальное строение)



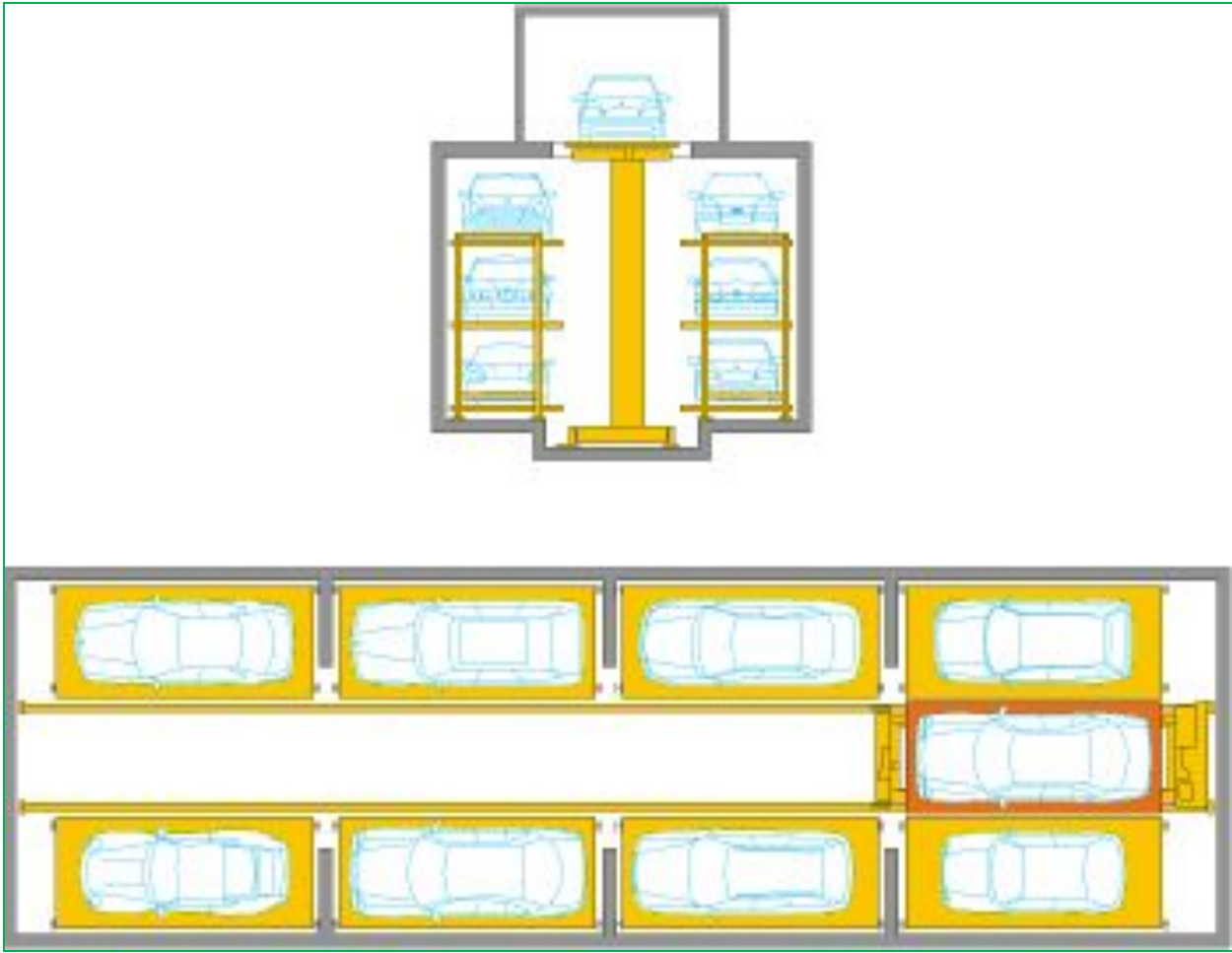
**Достоинство** – возможность расположения в шаговой доступности.

**Недостатки** – низкая пропускная способность, большая стоимость машиноместа.





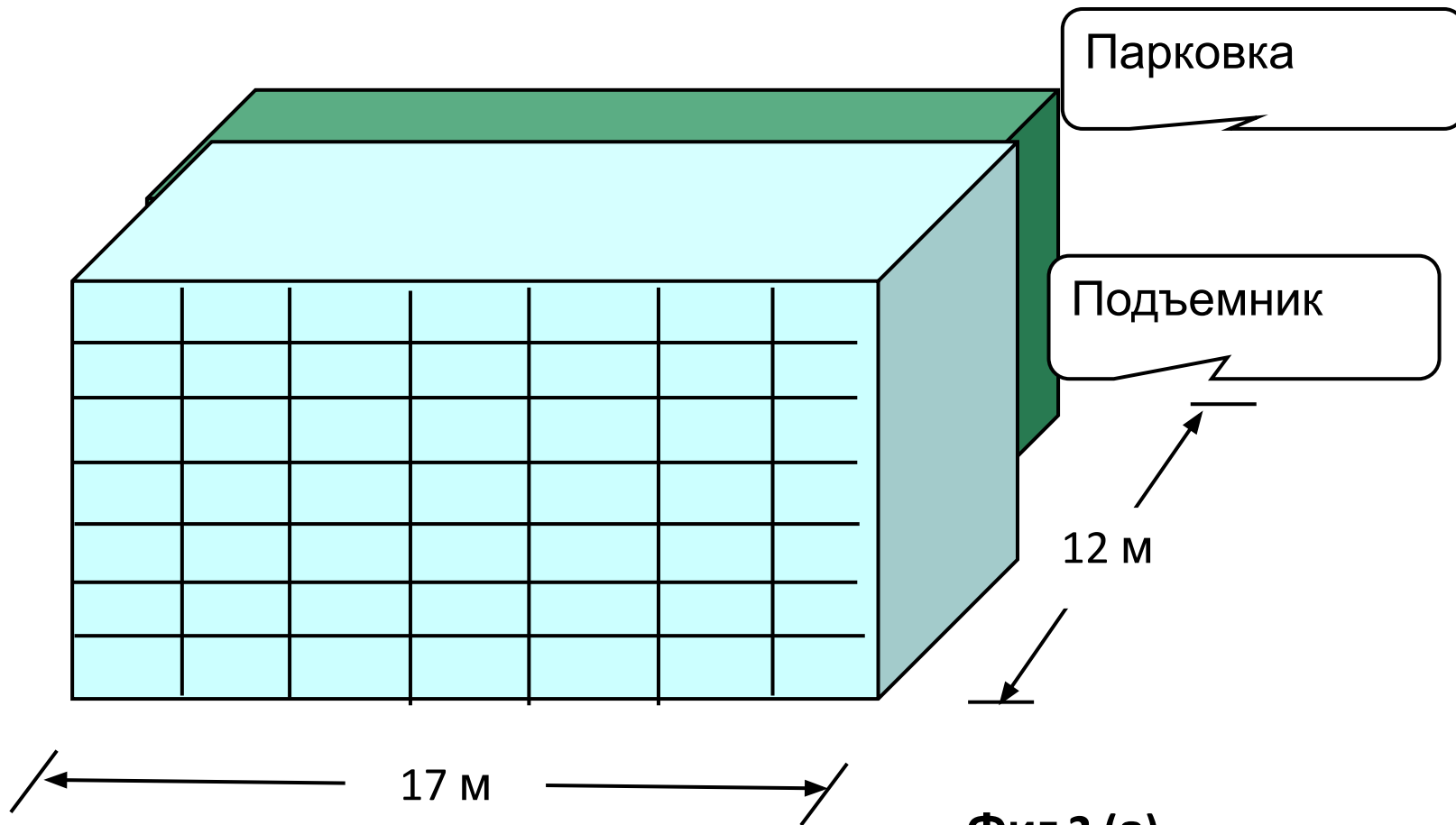




**ПРЕДЛАГАЕМАЯ  
МНОГОЯРУСНАЯ  
МНОГОЯРУСНАЯ АВТОСТОЯНКА  
(варианты – парковка, гараж)**

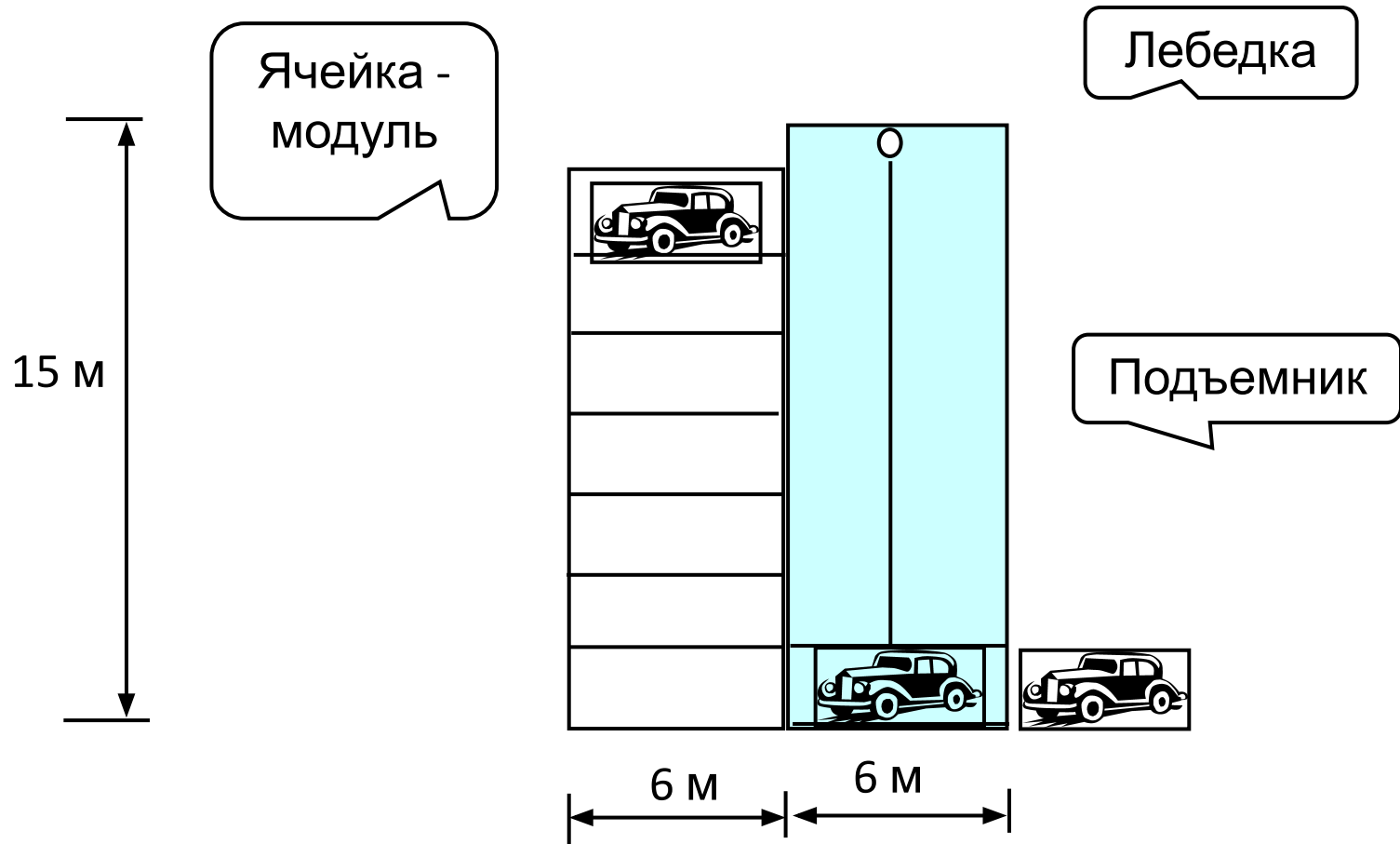
## Автостоянка на 49 машин

имеет длину 17 м; ширину 12 м; высоту 15 м



Фиг 2 (а)

# Вид сбоку



Фиг 2 (б)



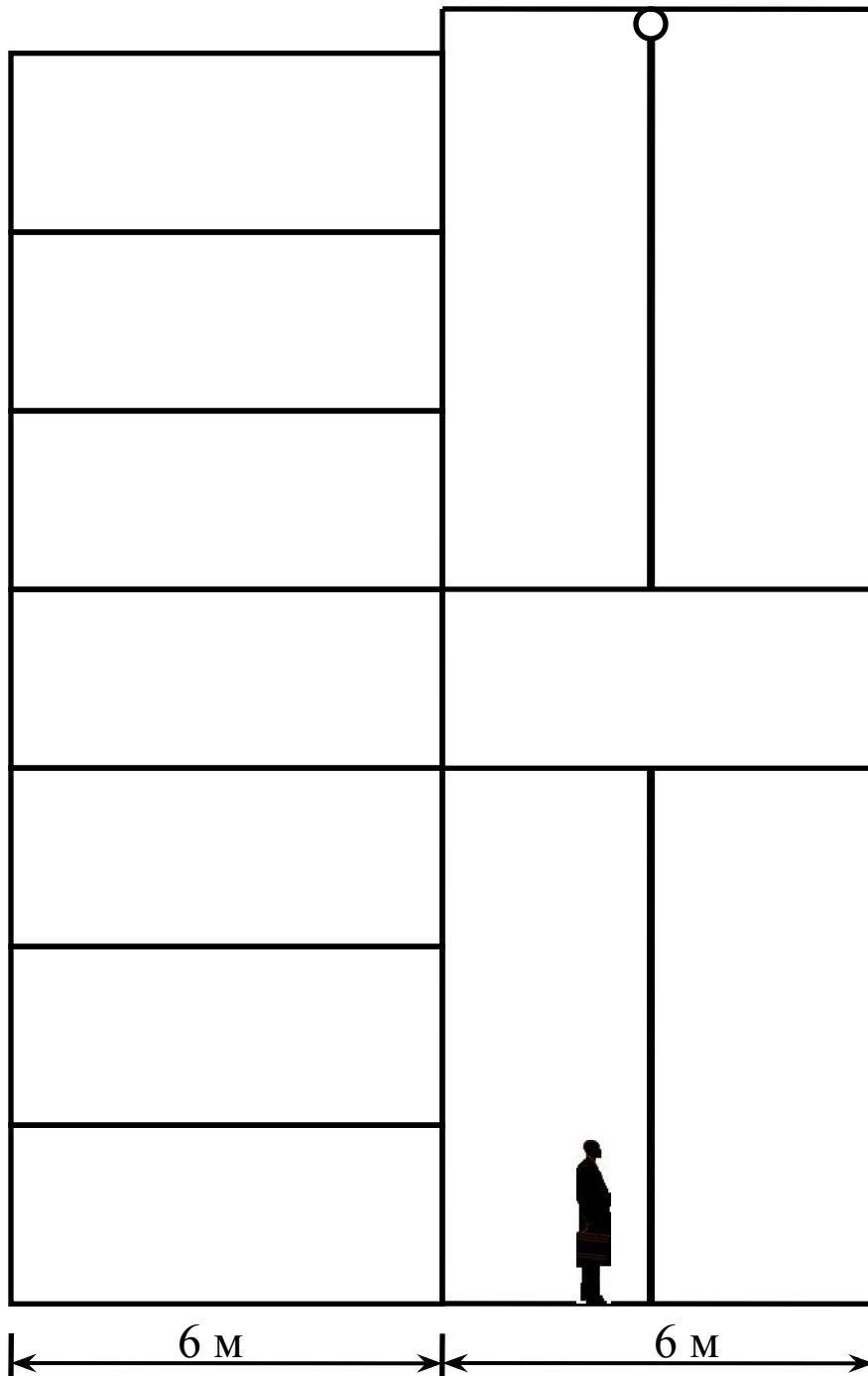
### **Достоинства:**

- \* Возможность вписаться в существующую архитектуру двора, улицы, района;
- \* Шаговая доступность;
- \* Высокая пропускная способность;
- \* Низкая цена производства, монтажа, эксплуатации по сравнению с прототипом и аналогами;
- \* Доступная цена аренды (приобретения) машиноместа;
- \* Надежность.

**Недостаток** – подъемник (лифт) вынесен за габариты парковки, что увеличивает общую площадь основания. Однако, при пяти и более ярусов емкость предлагаемой парковки аналогична емкости прототипа и аналогов (конкурентов).

Ячейка-  
МОДУЛЬ

15 м



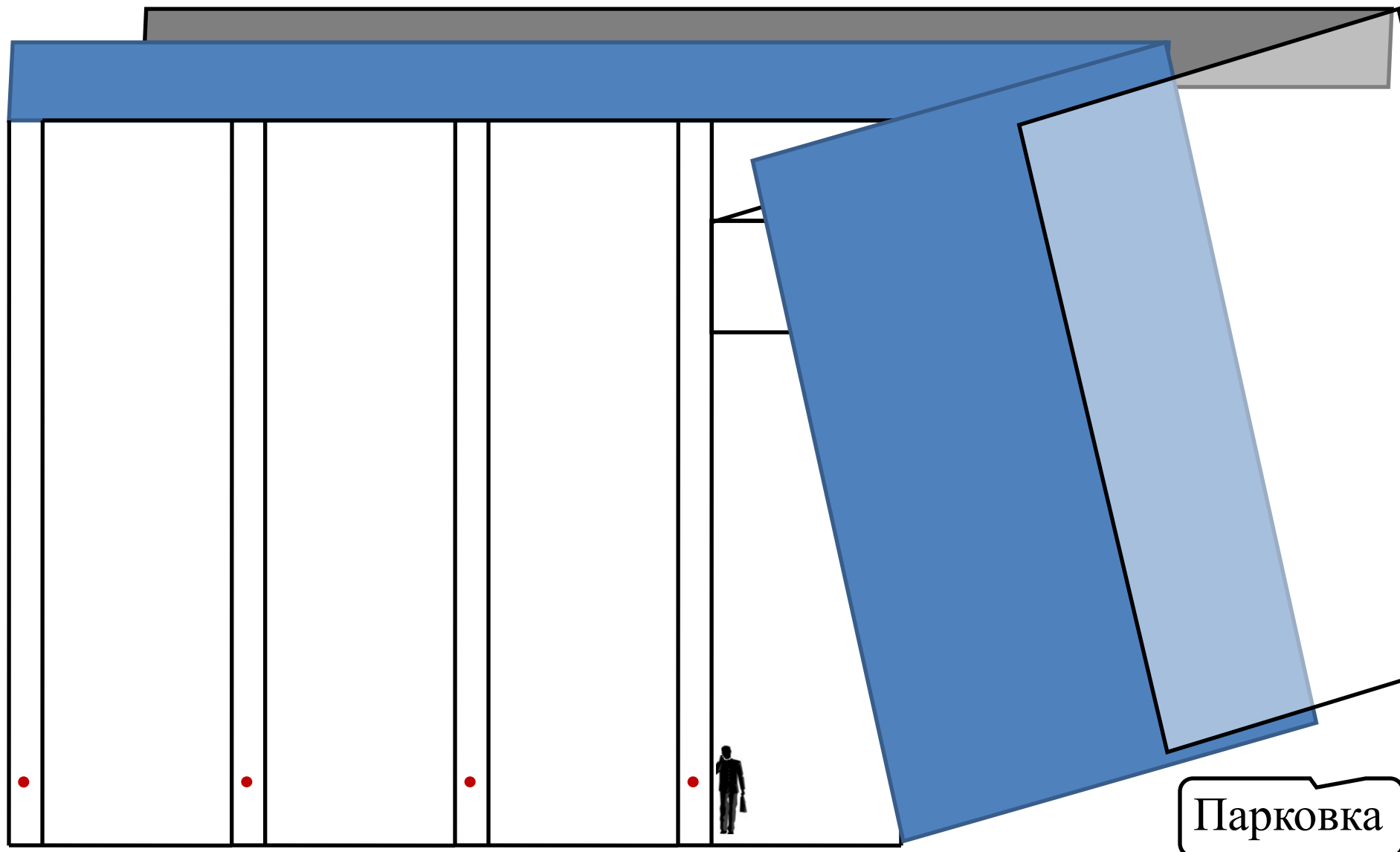
6 м

6 м

Лебедка

Подъемник





Парковка

Подъемник

