

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОСТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

*РАЗДЕЛ VII*  
**ТРАНСПОРТ СОВРЕМЕННОЙ РОССИИ  
(РУБЕЖ XX- XXI В.)**

**7.1. Транспорт в условиях перехода к рыночным отношениям (1985-1990 гг.)**

**7.2. Транспортная система России в условиях рыночных реформ (1990-2000-е гг.). Изменение законодательной базы транспортной отрасли**



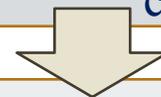
**Горбачев М.С. (1931 г.р.)**

## **Политика перестройки и транспорт (1985-1990)**

**1-й этап перестройки (1985-1987) – ускорение социально-экономического развития:** техническое переоснащение; ускорение НТП; достижение мирового уровня



**2-й этап перестройки (1987-1989) – переход от административных к экономическим методам руководства; внедрение хозрасчёта; возникновение негосударственного сектора**

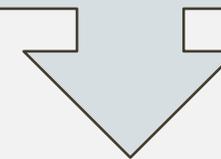


**3-й этап перестройки (1989-1991) – поиски путей перехода к рынку**

## Транспортные перевозки в 1985-1990 гг.

Вид транспорта	Грузовые перевозки			Пассажирские перевозки		
	1985	1988	1990	1985	1988	1990
Железнодорожный	3951	4116	3872	4166	4396	4273
Морской	240	257	229	113	125	138
Речной и озерный	633	691	669	132	131	120
Автомобильный	6320	6921	6344	49	49	45
Автобусный	-	-	-	47006	50723	50259
Трубопроводный	1113	1241	1225	-	-	-
Авиационный	3,2	3,3	2,9	-	-	-
Все виды транспорта	12260	13229	12341	75917	82445	82065

**Снижение к 1990 г. транспортных перевозок**  
– свидетельствовало о кризисе в экономике



### Причины:

- блокада Литвы
- стремление союзных республик и отдельных областей к хозяйственной самостоятельности



- слабость центральной власти, неспособной стабилизировать положение в стране

## Основные результаты работы железнодорожного транспорта во 2-й пол. 1980-х гг.

№ п/п	Показатели	1988	1990	1991
1	Электрифицированные участки	52,9	54,3	38,1
2	Отправление грузов (всего млн. т)	4116	3872	1957
3	Грузооборот (млрд т/км)	3925	3717	2326
4	Средняя дальность перевозок грузов (км)	945	960	1058
5	Пассажирооборот в дальнем следовании (млрд. пас./км)	288,6	294,2	170,7
6	Среднесписочная занятость на перевозках (тыс. чел.)	1847	1863	1235
7	Среднемесячная заработная плата (руб.)	231	280	602

**В сравнении с  
нач. XX в.  
произошло  
увеличение:**

- перевозки грузов – в 27 раз;
- перевозки пассажиров – в 42 раза

## Крупнейшие катастрофы на железнодорожном транспорте

В 1983-1991 – **40** крупных ж-д катастроф:

1986 – ст. Користовка, Одесская ж-д;  
1987 – Арзамас I, Горьковская ж-д;  
1988 – пасс.п. «Аврора» Калининская обл.  
1990 – ст. Ельниково, Белгородская обл.

**1989 – под Уфой:** самая крупная в СССР – столкновение 2-х встречных пассажирских поездов из-за аварии на трубопроводе: погибли 575 чел., ранены – более 600;

**1987 г. – ст. Каменская** Лиховское отд. ЮВЖД – столкновение грузового и пассажирского поездов: погибли 107 чел., ранены – 114; простой пути – 88 час

## Катастрофы гражданского флота

**1983 – круизный теплоход «Александр Суворов»** (Ростов-на-Дону-Москва) врезался в ж-д мост через Волгу в районе Ульяновска – погибли 176 чел. из 600

**1986 – в 15 км от Новороссийска – крушение парохода «Адмирал Нахимов»** (рейс Сочи-Одесса) – протаранен сухогрузом – погибли 423 чел. Из 1243

*Причина 90% всех аварий и катастроф – человеческий фактор*

## Крупнейшие авиакатастрофы

**1985 – рейс Ташкент-Ленинград (ТУ-154)** – из-за ошибки пилота вблизи Учкудука – погибли 200 чел. – крупнейшая авиакатастрофа в СССР

1986 – рейс Свердловск-Грозный – в аэропорту Куйбышева (Самара) при посадке – ТУ-134А – погибли 69 чел.

**1988 – Лениканан (Армения) – Ил76М** – при заходе на посадку врезался в гору - погибли 77 чел.

1991– рейс Элиста-Махачкала – ЯК-40 – близ Махачкалы при заходе на посадку врезался в гору - погибли 51 чел.

## Министры путей сообщения в 1982-1991 г.



**Конарев Н.С.**  
МПС – 1982-1991 гг.

*Внедрение достижений  
науки, техники,  
информационных  
технологий*

Железнодорожный  
транспорт стал  
удовлетворять  
потребностям народного  
хозяйства в перевозках



**Матюхин Л.И.**  
МПС – 8 мая-26 ноября 1991 г.

## Структура транспортной отрасли СССР (1985-1991)

№ п/п	Министерство		Период работы
	До реформы	После реформы	
1	Министерство автомобильных дорог	Российский госуд. Концерн по проектированию, реконструкции и содержанию магистрально-автомобильных дорог	1969-1991
2	Министерство автомобильного транспорта	Функции переданы Мн-ву транспорта РСФСР	1969-1990
3	Министерство гражданской авиации	Функции переданы Мн-ву транспорта РСФСР	1964-1991
4	Министерство морского флота	Ликвидировано	1954-1991
5	Министерство речного флота	Упразднено	1956-1991
6	Министерство транспорта РСФСР	Министерство транспорта РФ	1990-1991

*В 1991 г. все министерства прекратили существование в связи с распадом СССР*

**С 1990 г. – Министерство транспорта РСФСР**

**С 1991 г. – Министерство транспорта РФ**  
(Закон от 25 декабря 1991 г. о переименовании РСФСР в РФ)

## Министерство путей сообщения (1985-1991)

Железнодорожный транспорт в 1-й пол. 1990-х

гг.

**Принципиальные изменения в работе ж-д транспорта произвели:**

- распад СССР,
- переход к рыночной экономике

**Целостность управления** ж-д транспортом России, а, во многом и СНГ, сохранило создание:

- Министерства путей сообщения РФ,
- Совета по железнодорожному транспорту СНГ

**Основные направления реформ 1992 г.:** либерализации цен, ускоренная приватизация; земельная реформа с правом купли-продажи земли; реформа банковской системы

**Негативные последствия реформ:**

- увеличение цен не в 3-5 раз, а в 36 раз;
- падение производства, рост безработицы и др.

Структурные преобразования на ж-д транспорте

**Базовые документы реформ:**

1) Решение всероссийского съезда железнодорожников (май 1996 г.);

2) **Указа президента РФ** от 16 мая 1996 г. «Основные направления развития и социально-экономической политики железнодорожного транспорта на период до 2005 г.»

Указ определил **приоритетные направления:**

- ликвидация убыточных видов деятельности в социальной и производственной сферах;

- переход на маркетинговые принципы, улучшение взаимодействия с пользователями услуг, внедрение системы фирменного обслуживания;

Железнодорожный транспорт в 2-й пол. 1990-х

гг.

## Итоги реформ 2-й пол. 1990-х гг.

На 15 железных дорогах на 1/3 уменьшилось число отделений.

На 20 % сократилась численность локомотивных и вагонных депо путем слияния крупных и мелких

Из состава МПС были выделены подразделения рефрижераторного хозяйства.

В 1997 г. на их базе возникло единое государственное унитарное предприятие «Рефсервис»

В 1996 г. образован **центр фирменного транспортного обслуживания МПС** (центр-маркетинг) и утверждены четыре принципа фирменного транспортного обслуживания: доступность, удобство, надежность и комплексность

Финансовый кризис в августе 1998 г. поставил под **угрозу реформы железнодорожного транспорта** из фактора роста экономики России мог превратиться в ее тормоз

Обновлении концепции  
реформы транспорта в  
2000-е гг.

**Правовая база структурных реформ** - ряд законопроектов, принятых Государственной думой (2002):

«О железнодорожном транспорте в РФ»,  
«О внесении изменений в закон о естественных монополиях»,  
«Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта»,

**Устав** железнодорожного транспорта РФ  
Программа реформ была рассчитана на десять лет до конца 2010 г.

**Главный смысл реформы:** отделение функций государственного регулирования от хозяйственного управления отраслью; создание конкурентной среды в сфере перевозок; обеспечение роста объемов перевозок

# Структурная реформа в начале 2000-х гг.

