

Дороги их элементы

«Дорога» - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Основное назначение дороги – обеспечение движения транспорта и пешеходов.

Дороги в населенном пункте обычно состоят из элементов, изображенных на рис. 1.

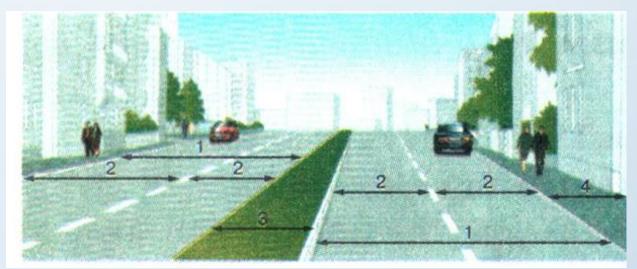


Рис. 1. Элементы дорог.

1. Проезжая часть; 2. Полоса движения; 3. Разделительная полоса; 4. Тротуар.

Вне населенном пункте тротуары чаще всего занимают обочины рис. 2.

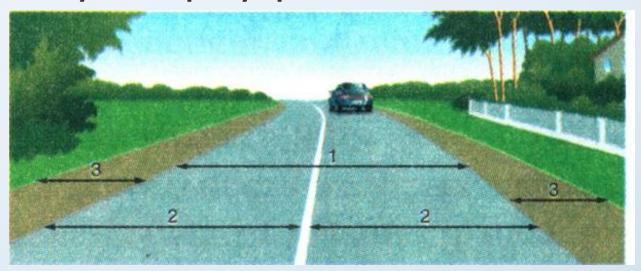


Рис. 2. Элементы дорог.

1. Проезжая часть; 2. Полоса движения; 3. Обочина.

«обочины» - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжий части на одном уровне с ней, отличающийся покрытия или выделенной с помощью разметки 1.2.1 или 1.2.2 используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

Обочины предназначены для движения пешеходов и велосипедистов. Прочий транспорт может использовать их для остановки и стоянки.

К дорогам относят улицы, проспекты, магистрали, грунтовые, лесные и полевые пути, в том числе сезонного характера (например, зимники и ледовые перевалы)

На дорогах Российской Федерации, как и большинства стран мира, установлены правостороннее движение транспортных средств. В ряде стран (Австралия, Великобритания, Япония и др.) по традиции сохранено левосторонние движение. Там используются транспортные средства с правым рулем. Управление таким транспортным средством на дорогах с правосторонним движением не запрещено, но затруднено и даже может быть опасно из-за ограниченного обзора дороги водителя.

ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ

«Проезжая часть» - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

Трамвайные пути не относятся к проезжей части дороги, а является ее границей. Однако правила допускают, а в определенных случаях даже обязывают, водителей безрельсового транспортного средства двигаться по трамвайным путям.

ΡΑ3ΔΕΛИΤΕΛЬΗΑЯ ΠΟΛΟСΑ

«Разделительная полоса» – элемент дороги, выделенный конструктивно или с помощью разметки 1.2.1 (см. рис 3. и 4.), разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

Разделительная полоса в случае, когда она приподнята над проезжей частью, обычно окаймлена бордюрным камнем. Достаточно часто на разделительной полосе размещают газоны, а иногда и трамвайные пути.



Рис. 3. Элементы дорог.



Рис. 4. Элементы дорог.

Трамвайные пути, расположенные на разделительной полосе, использовать для движение безрельсового транспорта не допускается (см. рис.5.)

Разделительная полоса может быть выделена только дорожной разметкой 1.2.1.

На рис. 1 - 5 по середине дорог проходит разделительная полоса.

Следовательно, на всех этих дорогах – две проезжие части.

При отсутствии разделительной полосы на дороге может быть только одна проезжая часть (см. рис. 2.).

На рис. 6. по центру дороги происходит сплошная двойная линия разметки 1.3, а не разделительная полоса. Следовательно, на данной дороге также всего только одна проезжая часть.



Рис. 5. Элементы дорог.



Рис. 6. Элементы дорог.

ПОЛОСА ДВИЖЕНИЯ

«Полоса движения» - любая и продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в одну полосу.

При определения количество полос учитывайте, что их подсчет ведется по всей ширине дороги (от левого тротуара или обочины до правого тротуара или обочины). При этом учитывается местные уширения проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъем, заездные карманы мест остановки маршрутного транспортных средств).

Следовательно, на дороге, изображенной на рис.6., четыре полосы движения, а на дороге, изображенной на рис. 7. – шесть полос.



Рис. 7. Элементы дорог.

Полоса движения предназначена для движения именно автомобилей в один ряд (друг за другом). Мотоциклы могут двигаться по одной полосе в несколько рядов (см. рис. 8.), так как их ширина не принимается в расчет при определении количество полос на дороге.



Рис. 8. Элементы дорог.

Если разметка не видна или отсутствует и нет знаков 5.15.1; 5.15.2; 5.15.17; 5.15.8, (см. рис. 9.) то количество полос для движения в соответствии с п. 9.1 Правил определяется габаритными размерами автомобилей с учетом безопасного бокового интервала между ними.

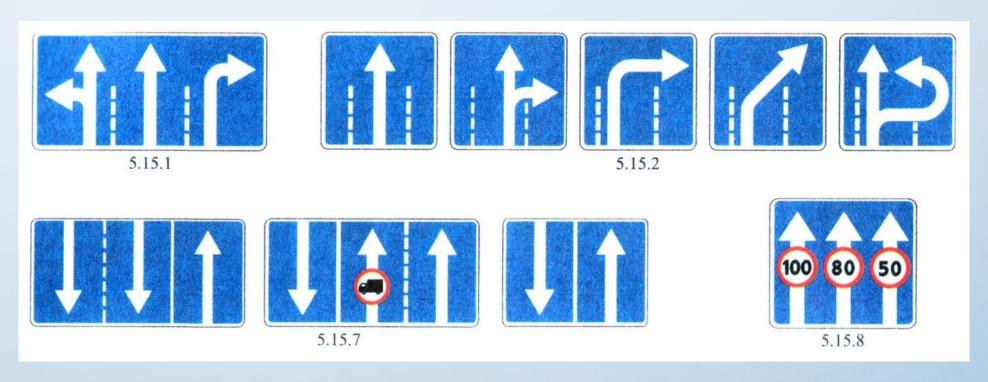


Рис. 9. Дорожные знаки определяющие количество полос движения.

ТРОТУАР

«Тротуар»- элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или от нее газоном.

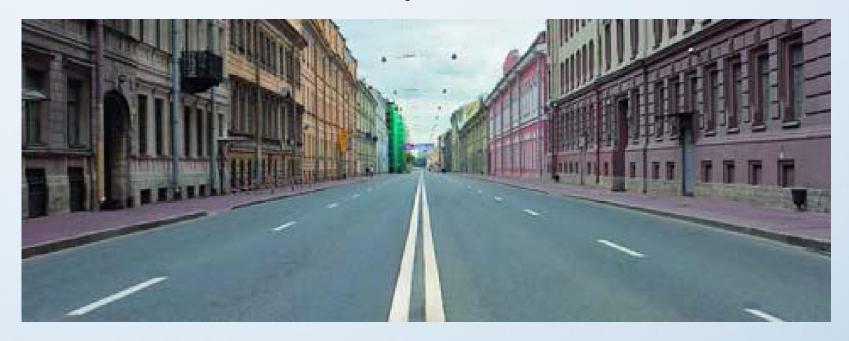
Движение транспортных средств по тротуарам запрещается. Как исключение допускаются движение по тротуарам машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспорта, подвозящего грузы к торговым и другим предприятиям или объектам, расположенного непосредственно у тротуара. При этом должна быть обеспечена безопасность движения.



Проезжая часть данной дороги имеет:

Варианты ответа:

- 1. Одну полосу для движения.
- 2. Две полосы для движения.
- 3. Три полосы для движения.



Сколько проезжих частей имеет данная дорога? Варианты ответа:

- 1. Одну.
- 2. Две.
- 3. Четыре

Являются ли тротуары и обочины частью дороги? Варианты ответа:

- 1. Являются.
- 2. Являются только обочины
- 3. Не являются.

Вопрос №4



Сколько проезжих частей имеет данная дорога? Варианты ответа:

- 1. Одну.
- 2. Две.
- 3. Четыре.



Сколько полос для движения имеет данная дорога? Варианты ответа:

- 1. Две.
- 2. Четыре.



На каком рисунке изображена дорога с разделительной полосой?

Варианты ответа:

- 1. Только на правом.
- 2. На обоих.
- 3. Ни на одном.



Сколько полос для движения имеет данная дорога? Варианты ответа:

- 1. Две.
- 2. Четыре.



Сколько пересечений проезжих частей имеет этот перекресток?

Варианты ответа:

- 1. Одно.
- 2. Два.
- 3. Четыре.



Сколько пересечений проезжих частей имеет этот перекресток? Варианты ответа:

- 1. Одно.
- 2. Два.

Удачи на дорогах

