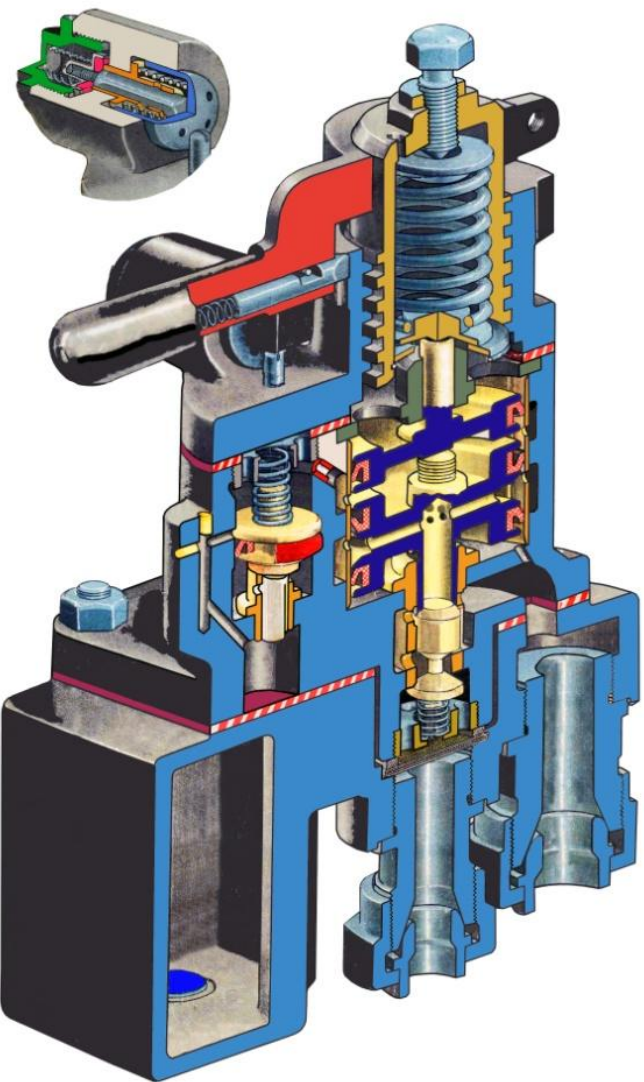


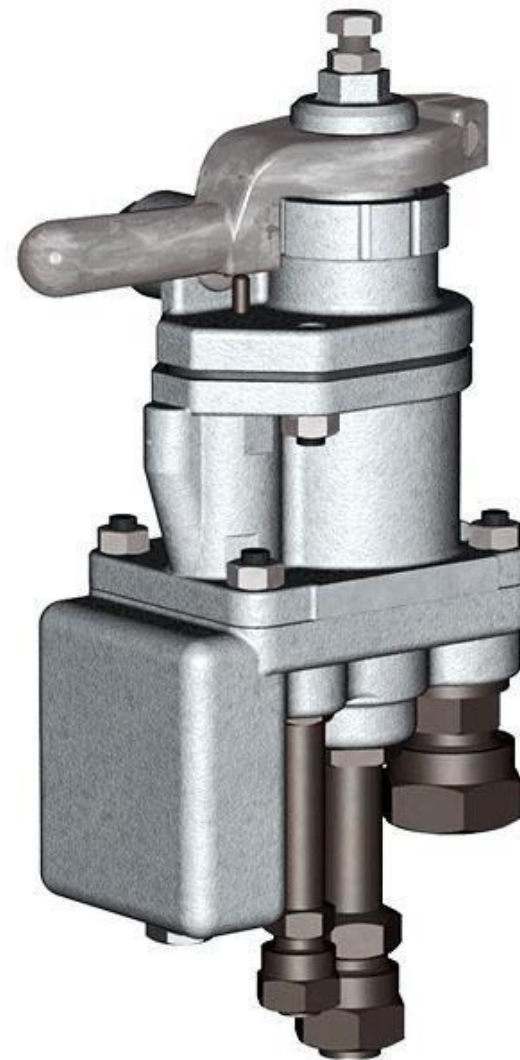
# «КРАН ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ТОРМОЗА №254»

10 марта 2020 г.

начать

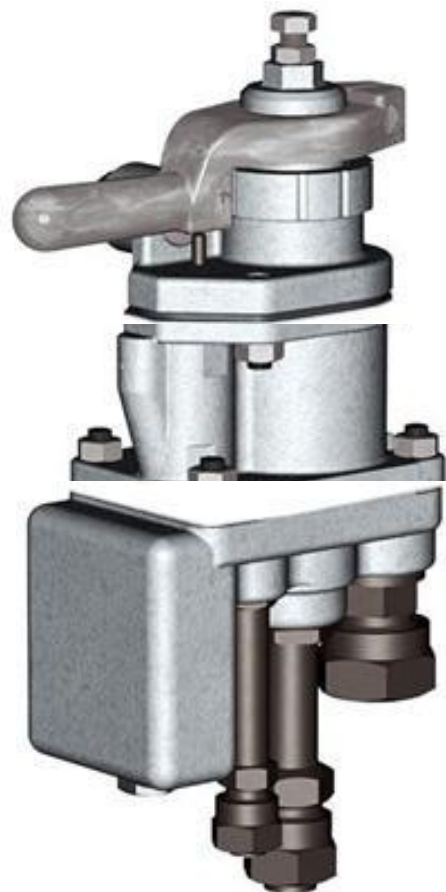


Кран вспомогательного тормоза №254 предназначен для управления тормозами только одного локомотива. Относится к пневматическим, неавтоматическим прямодействующим тормозам с автоматическими перекрышами. Может работать по независимой схеме включения и в качестве повторителя



Кран вспомогательного тормоза №254

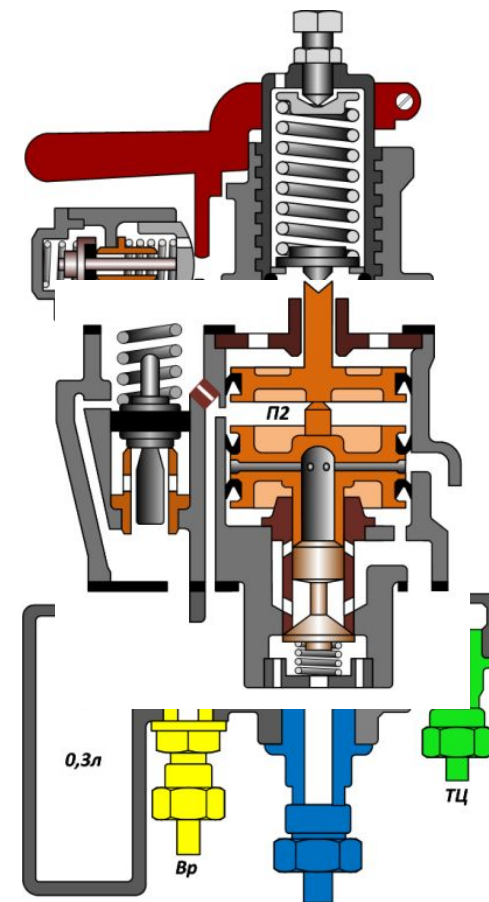
10 марта 2020 г.



Верхняя часть -  
регулирующая

Средняя часть – повторительное  
реле

Нижняя часть – привалочная  
плита



# ОГЛАВЛЕНИЕ

Назначение крана

Положения ручки крана при работе по независимой схеме включения (торможение)

Спецификация крана №254

Положения ручки крана при работе по независимой схеме включения (отпуск)

Общее устройство крана №254

Описание устройства крана №254

Описание работы крана по независимой схеме включения (торможение)

Устройство крана вспомогательного тормоза №254

Описание работы крана по независимой схеме включения (перекрыша)

Устройство верхней части крана вспомогательного тормоза №254

Описание работы крана по независимой схеме включения (отпуск)

Устройство средней части крана вспомогательного тормоза №254

Описание работы крана в режиме повторителя (срабатывание от ВР)

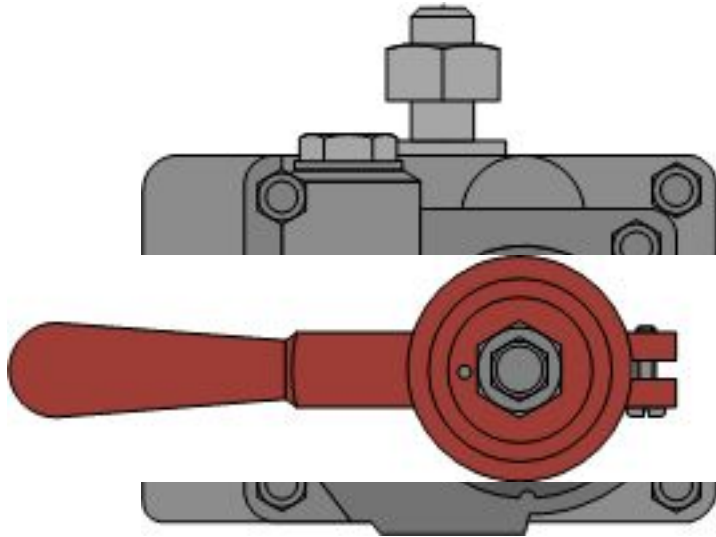
Устройство нижней части крана вспомогательного тормоза №254

Описание работы крана в режиме повторителя (наполнение ТЦ)

Описание работы крана в режиме повторителя (отпуск)

# ПОЛОЖЕНИЯ РУЧКИ КРАНА ПРИ РАБОТЕ ПО НЕЗАВИСИМОЙ СХЕМЕ ВКЛЮЧЕНИЯ (ТОРМОЖЕНИЕ)

**II – поездное**  
Тормоза  
локомотива  
отпущены

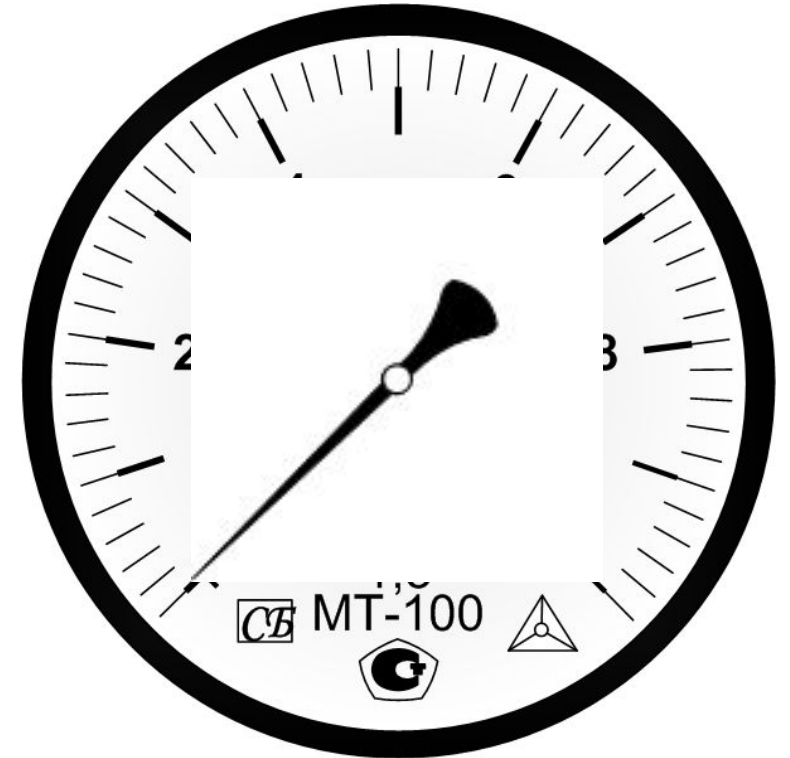


**III –1-ое**  
тормозное  
С наполнением  
ТЦ  
до 1,0 – 1,3 кгс/см<sup>2</sup>

**IV –2-ое**  
тормозное  
С наполнением ТЦ  
до 1.7 – 2.0 кгс/см<sup>2</sup>

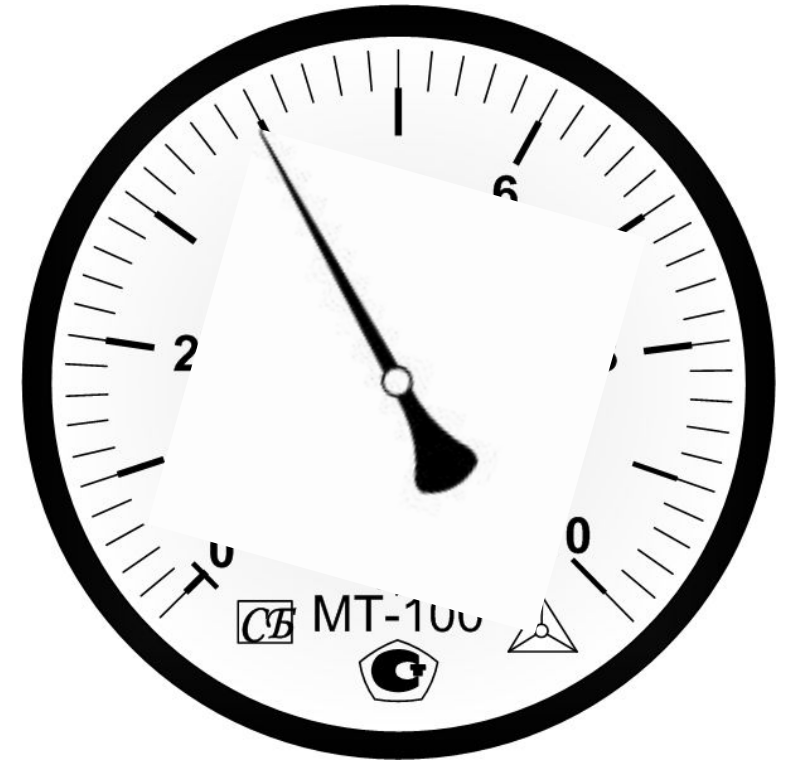
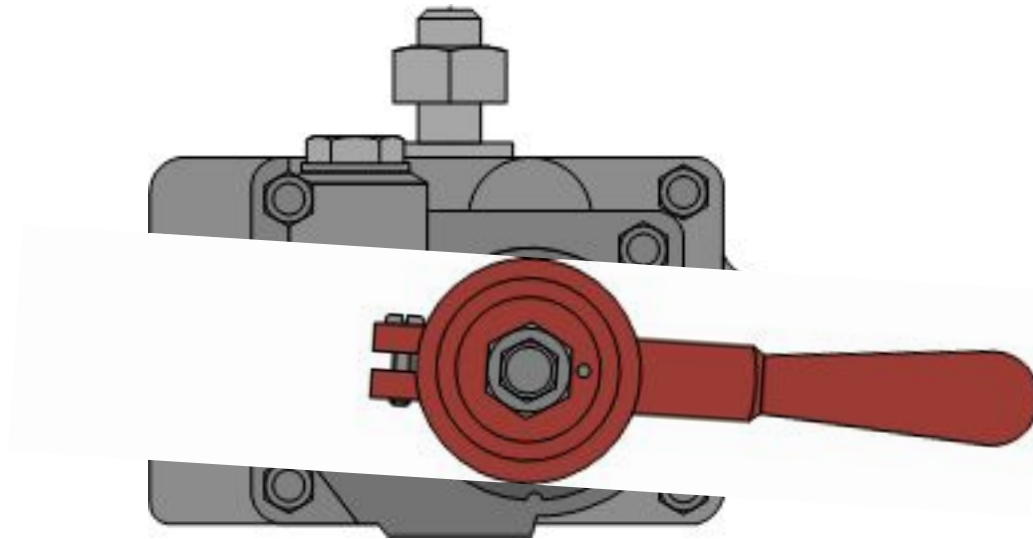
**VI –4-ое**  
тормозное  
С наполнением ТЦ  
до 3.8 – 4.0 кгс/см<sup>2</sup>

**V –3-е**  
тормозное  
С наполнением  
ТЦ  
до 2.7 – 3.0  
кгс/см<sup>2</sup>



**Тормозные  
цилиндры**

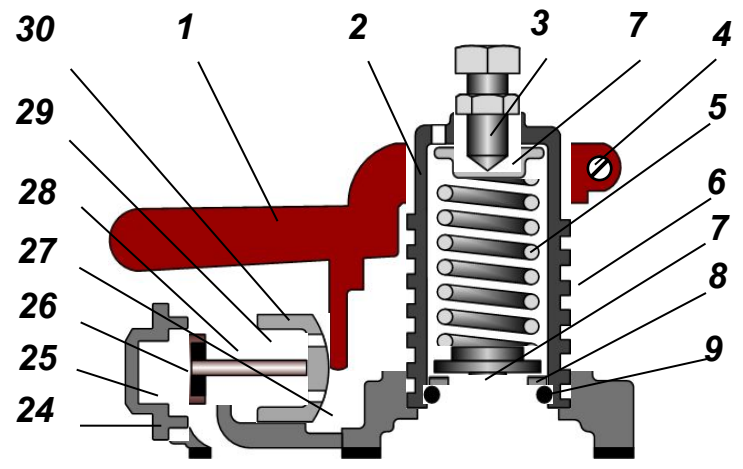
# ПОЛОЖЕНИЯ РУЧКИ КРАНА ПРИ РАБОТЕ ПО НЕЗАВИСИМОЙ СХЕМЕ ВКЛЮЧЕНИЯ (ОТПУСК)



## Тормозные цилиндры

Отпуск тормозов происходит при II положении за время не более 13 с до давления в ТЦ 0,5 кгс/см<sup>2</sup>

# УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ



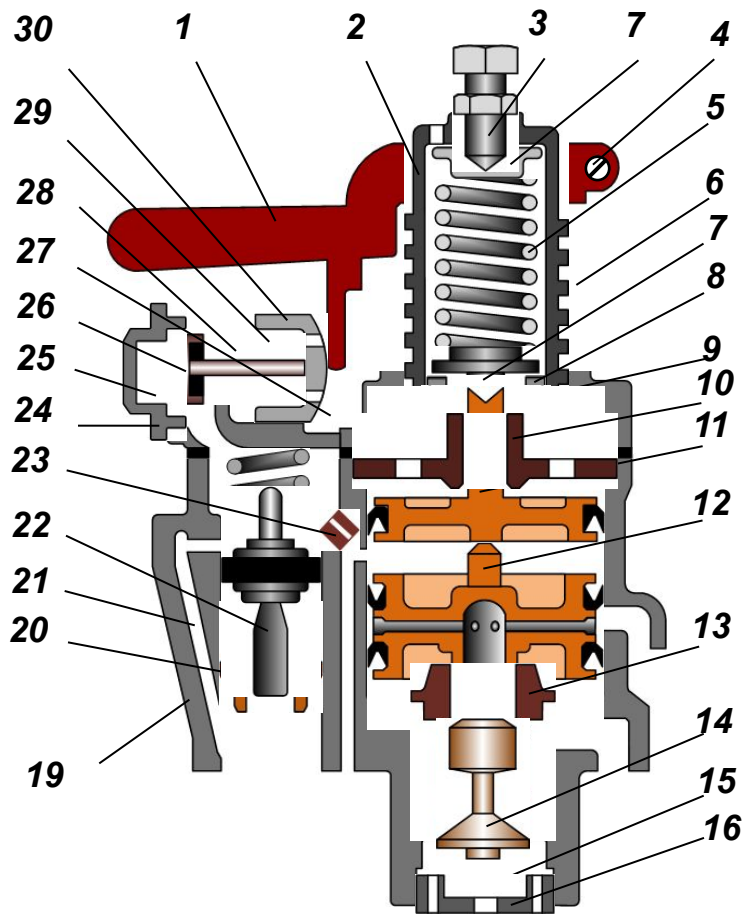
1.		6.	
2.		7.	
3.		8.	
4.		9.	
5.		10.	
6.		11.	
7.		12.	
8.		13.	
9.		14.	
10.		15.	
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			

клапана

30. Подвижная втулка



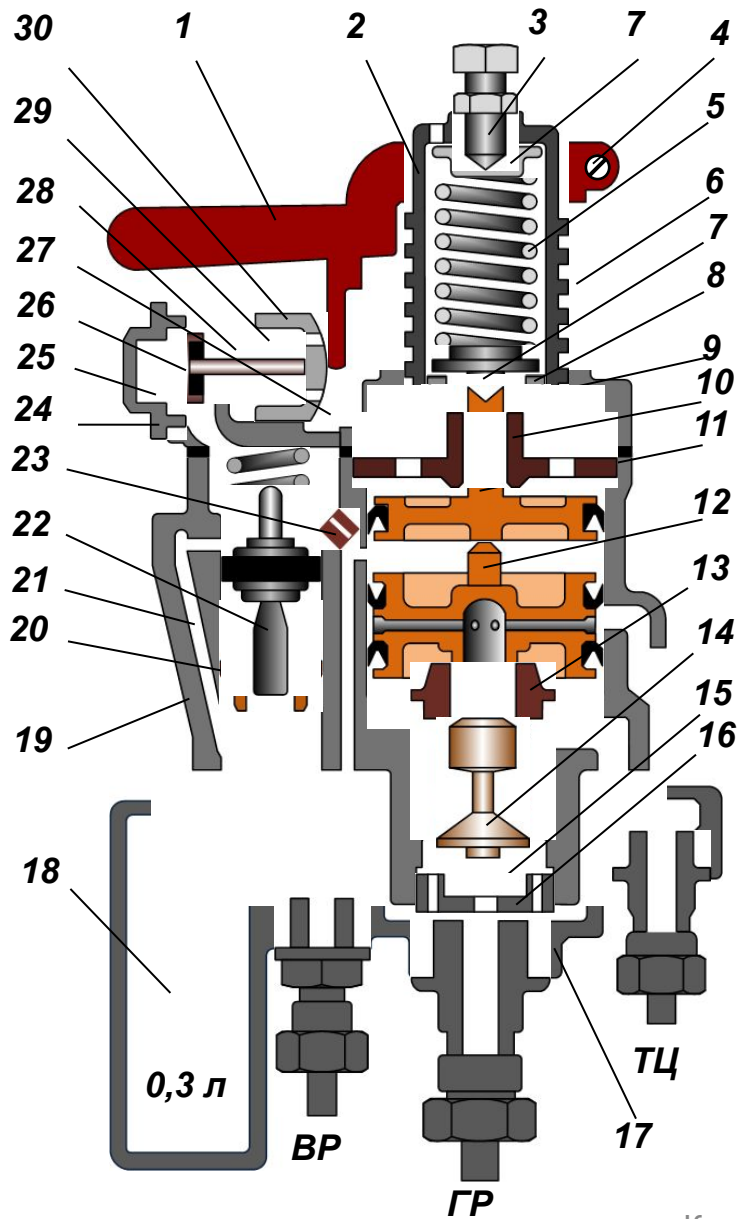
# УСТРОЙСТВО СРЕДНЕЙ ЧАСТИ



1.	Ручка	16.	
2.	Регулировочный стакан	17.	
3.	Регулировочный болт	18.	
4.	Стяжной винт	19.	
5.	Регулировочная пружина	20.	
6.	Корпус верхней части		п
7.	Центрирующие шайбы	21.	
8.	Опорная шайба	22.	
9.	Стопорное кольцо	23.	Ниппель $\varnothing$ 0,8 мм.
10.		24.	Резьбовая заглушка
11.		25.	Пружина отпускного клапана
12.		26.	Отпускной клапан
13.		27.	Фиксатор подвижной втулки
14.		28.	Втулка отпускного клапана
15.		29.	Пружина подвижной втулки
	клапана	30.	Подвижная втулка



# УСТРОЙСТВО НИЖНЕЙ ЧАСТИ



1.	Ручка	16.	Резьбовая втулка с отверстиями
2.	Регулировочный стакан	17.	
3.	Регулировочный болт	18.	
4.	Стяжной винт	19.	Корпус средней части
5.	Регулировочная пружина	20.	Втулка переключательного поршня
6.	Корпус верхней части	21.	Обводной канал
7.	Центрирующие шайбы	22.	Переключательный поршень
8.	Опорная шайба	23.	Ниппель $\varnothing 0,8$ мм.
9.	Стопорное кольцо	24.	Резьбовая заглушка
10.	Направляющий диск	25.	Пружина отпускного клапана
11.	Верхний поршень	26.	Отпускной клапан
12.	Нижний поршень	27.	Фиксатор подвижной втулки
13.	Втулка	28.	Втулка отпускного клапана
14.	Двухседельчатый клапан	29.	Пружина подвижной втулки
15.	Пружина двухседельчатого клапана	30.	Подвижная втулка

Кран вспомогательного тормоза №254

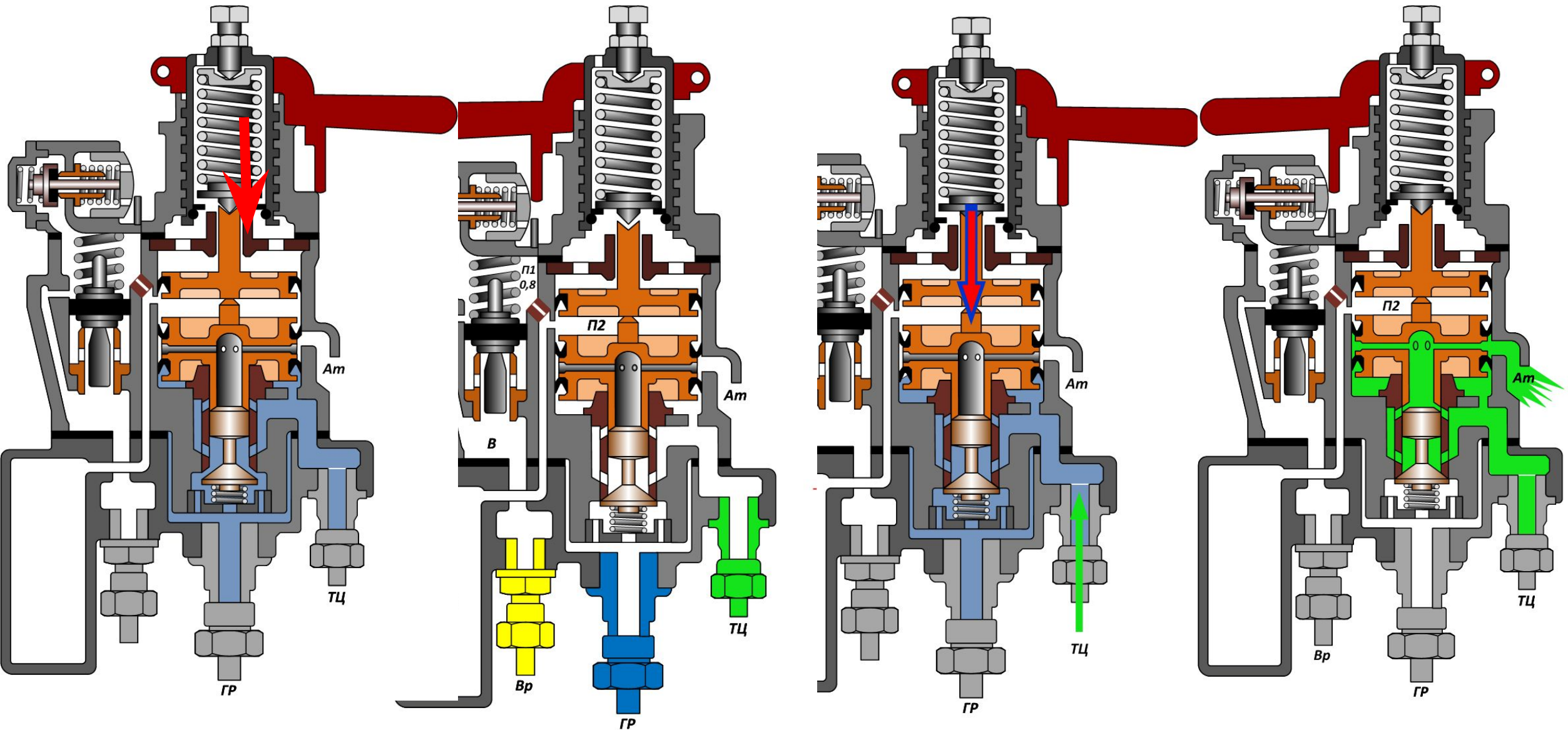
10 марта 2020 г.

начать

оглавление

следующий слайд

# Работа крана по независимой схеме включения



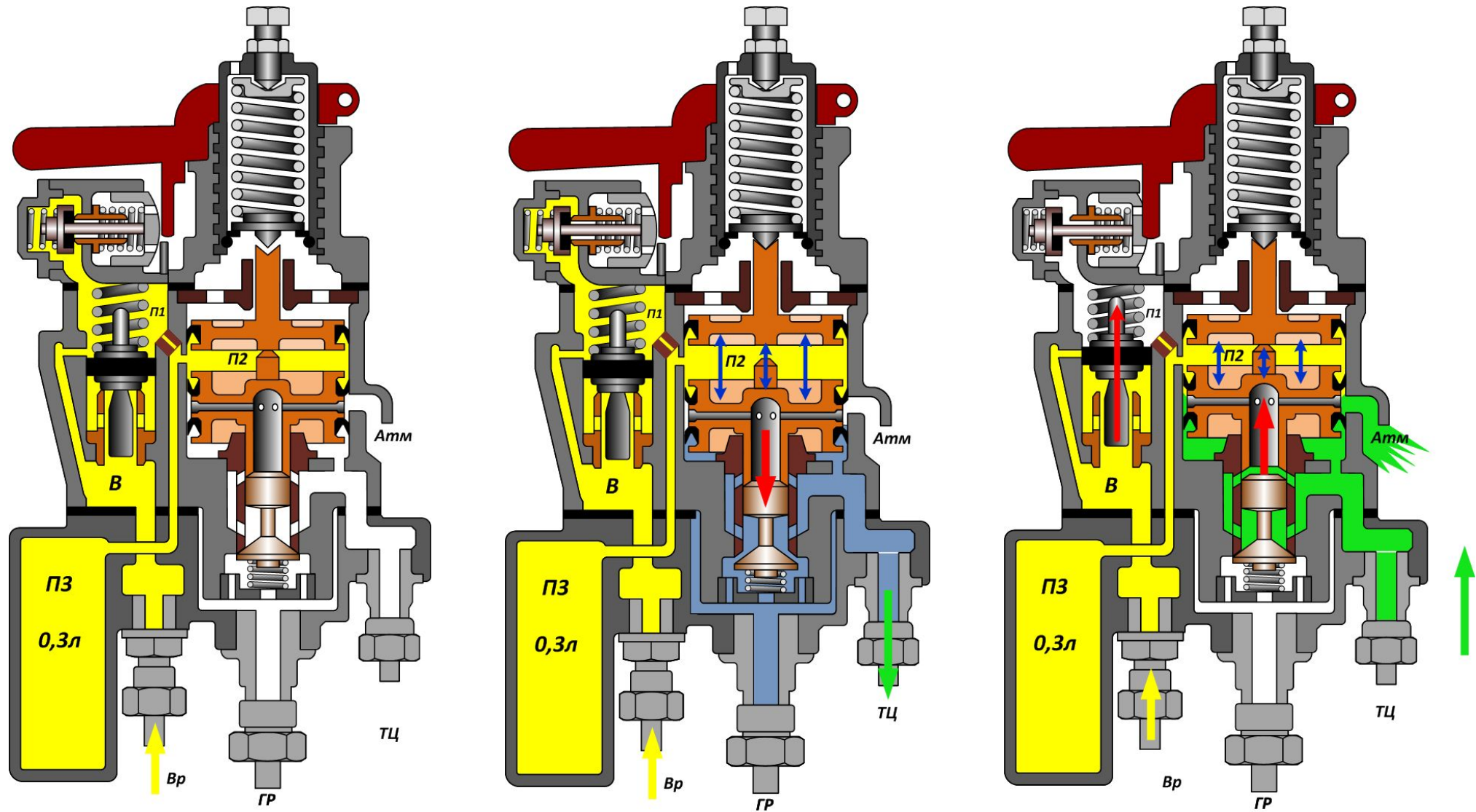
Кран вспомогательного тормоза №254

10 марта 2020 г.

оглавление

следующий слайд

# Работа крана в режиме повторителя



Кран вспомогательного тормоза №254

10 марта 2020 г.

оглавление

следующий слайд