

Министерство образования и науки Алтайского края
КГБПОУ «Славгородский аграрный техникум»

**ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
ОСНОВНЫХ ФОНДОВ АТП**

Курсовая работа по дисциплине

МДК 02.01 «Управление коллективом исполнителей»

Выполнил студент 4 курса, 621 группы
специальности 23.02.03 «Техническое
обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта»

Райдер Никита Николаевич

Руководитель
преподаватель экономических дисциплин
Вершняк Марина Дмитриевна



Введение

Актуальность данной темы заключается в том, что без эффективности использования основных фондов АТП, предприятия может понести убытки.

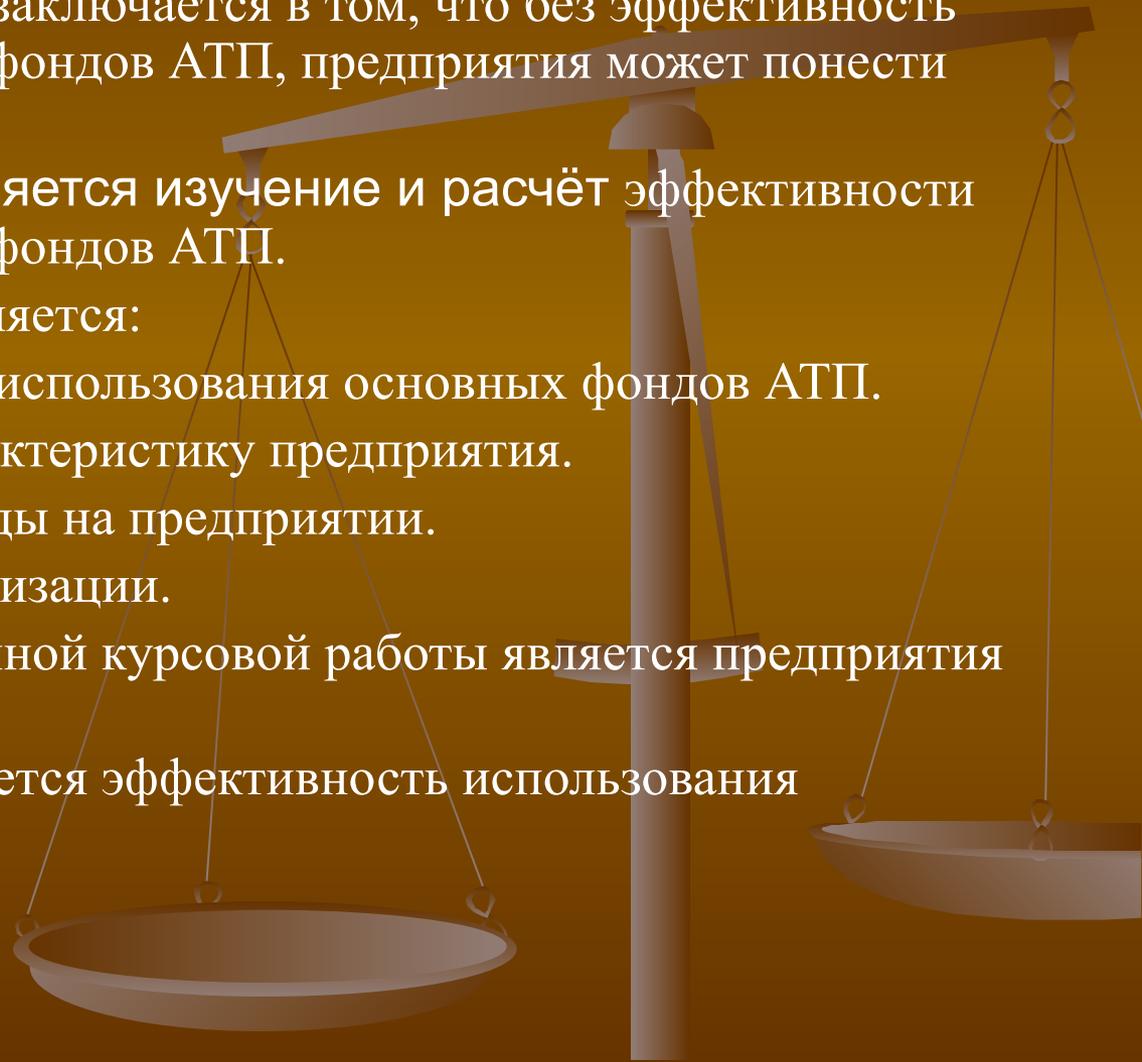
Целью данной работы является изучение и расчёт эффективности использования основных фондов АТП.

Задачей курсовой работы является:

- Изучение эффективности использования основных фондов АТП.
- Рассмотреть краткую характеристику предприятия.
- Рассчитать основные фонды на предприятии.
- Определить методы амортизации.

Объектом исследования данной курсовой работы является предприятия ООО «АМИГОТЕРРА».

Предмет исследования является эффективность использования основных фондов АТП.



1. ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ АТП И ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

1.1 Формирование основных фондов

Потребность АТП в основных фондах определяется производственной программой его деятельности, которая, в свою очередь, формируется в соответствии с величиной и структурой спроса на конкретные транспортные услуги. Количество физических единиц по отдельным видам основных фондов в общем виде рассчитывается путем соотнесения объемов работ по отдельным пунктам производственной программы и производительных характеристик единицы каждого из видов основных фондов. В качестве таких характеристик можно назвать суточную производительность автомобиля или пропускную способность диагностического оборудования.

Источники финансирования капитальных вложений в основные фонды таковы:

- федеральный бюджет; бюджеты субъектов Российской Федерации; централизованные внебюджетные инвестиционные фонды и др.;
- прибыль, направляемая транспортным предприятием на накопление;
- амортизационные отчисления на восстановление износа основных фондов;
- кредиты коммерческих банков;
- средства частных инвесторов и др.

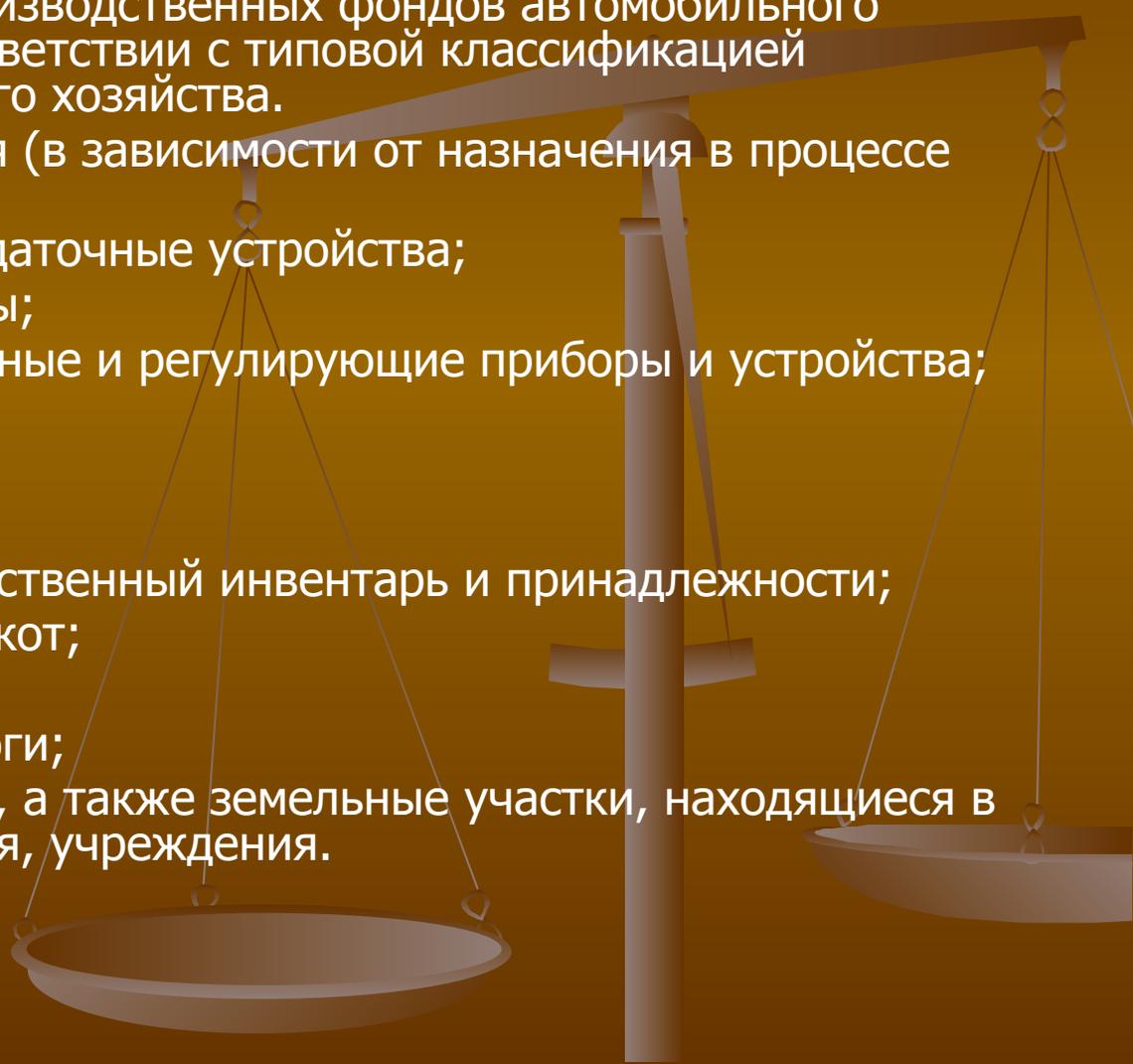
Однако воспроизводство основных фондов (их обновление путем приобретения новых, реконструкция и капитальный ремонт ранее приобретенных и др.) осуществляется не только за счет капиталовложений, но и за счет безвозмездной передачи основных фондов АТП; вследствие аренды, а также при осуществлении вкладов в уставный капитал предприятия.

1.2 Классификация основных фондов автотранспортных предприятий

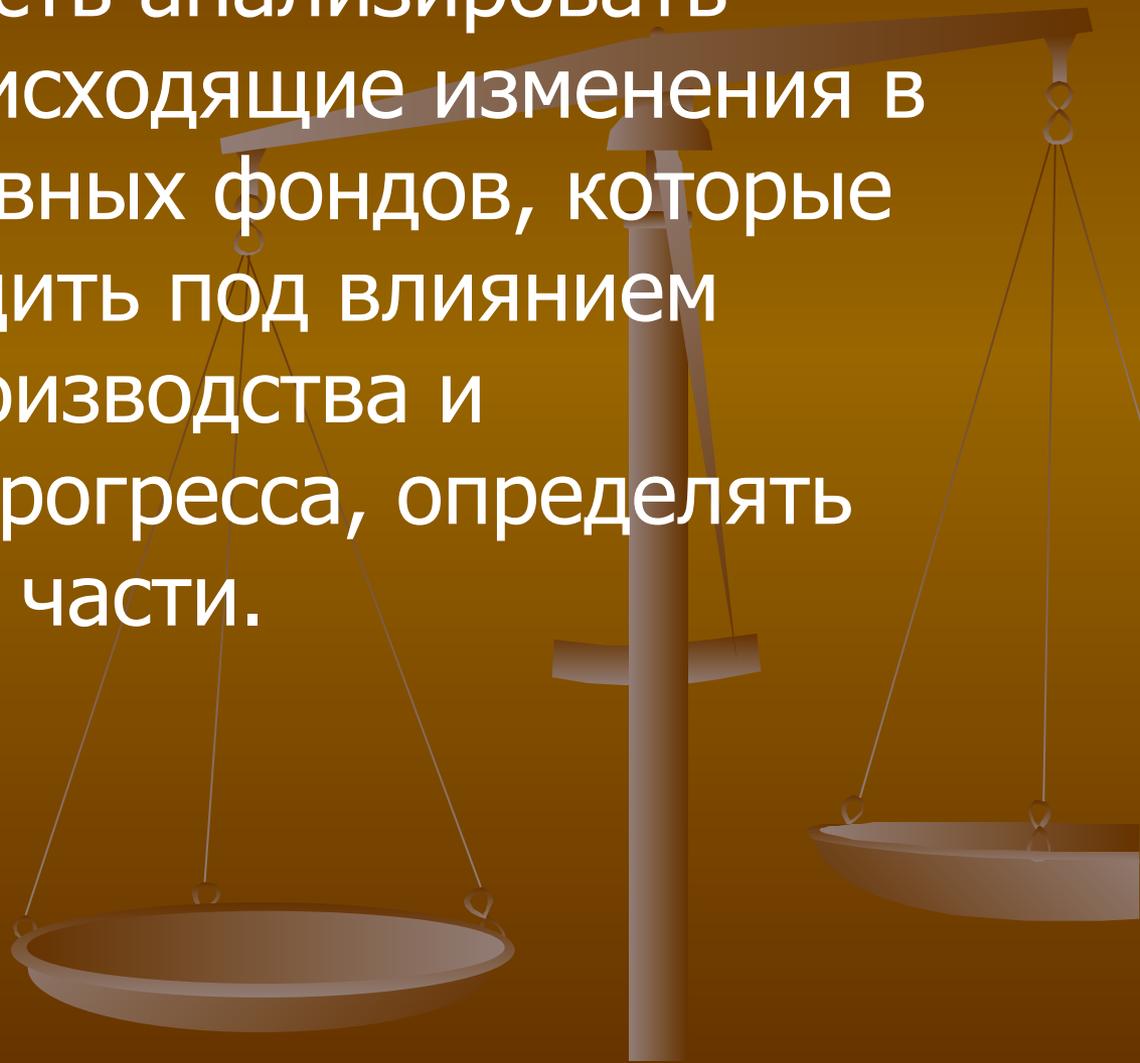
Классификация основных производственных фондов автомобильного транспорта принята в соответствии с типовой классификацией основных фондов народного хозяйства.

К основным фондам относятся (в зависимости от назначения в процессе производства):

- здания, сооружения; передаточные устройства;
- рабочие и силовые машины;
- оборудование, измерительные и регулирующие приборы и устройства;
- вычислительная техника;
- транспортные средства;
- инструмент;
- производственный и хозяйственный инвентарь и принадлежности;
- рабочий и продуктивный скот;
- многолетние насаждения;
- внутрихозяйственные дороги;
- прочие основные средства, а также земельные участки, находящиеся в собственности предприятия, учреждения.



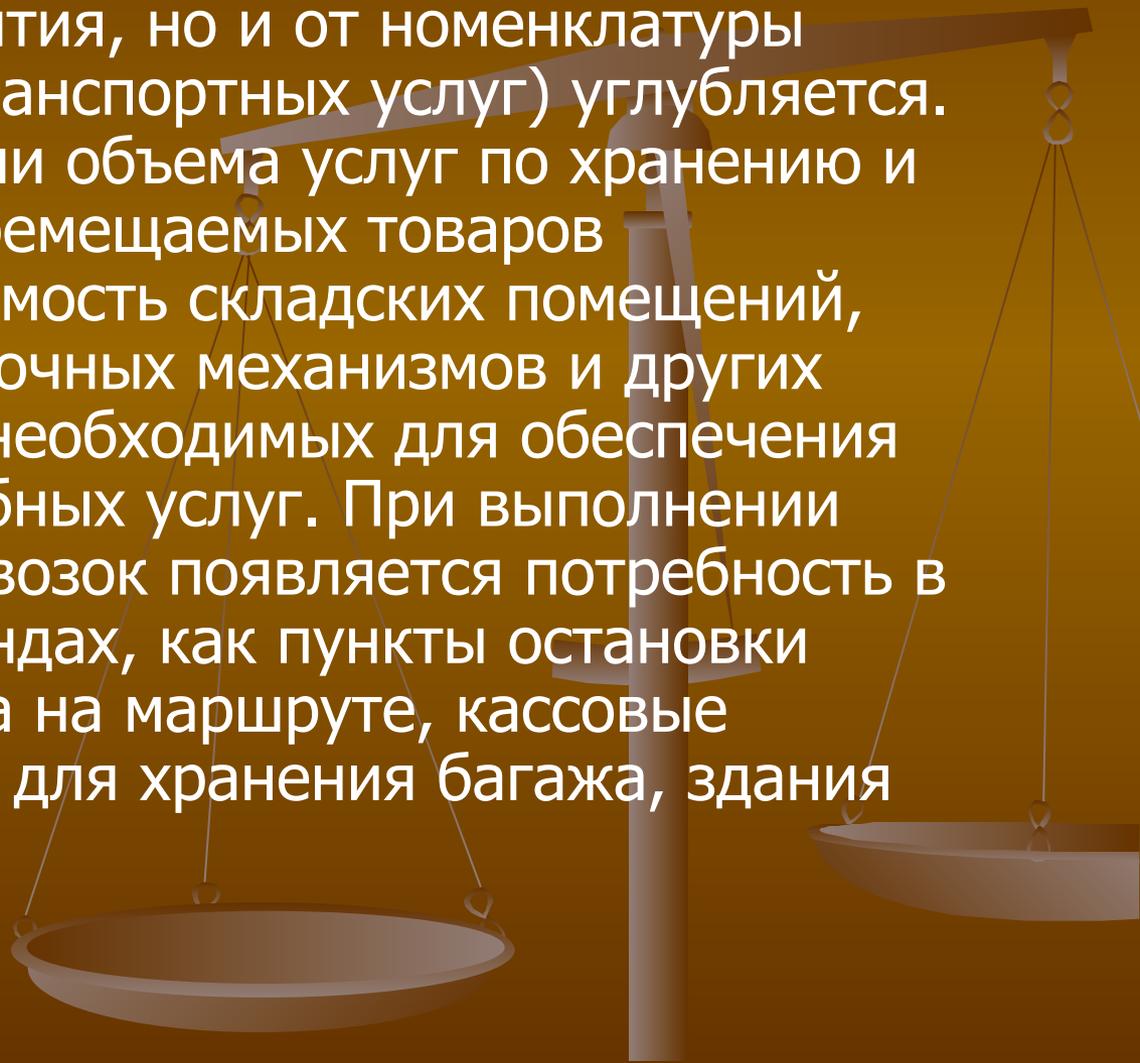
Видовая классификация основных фондов дает возможность анализировать постоянно происходящие изменения в структуре основных фондов, которые могут происходить под влиянием условий воспроизводства и технического прогресса, определять долю активной части.



1.3 Основные производственные фонды АТП

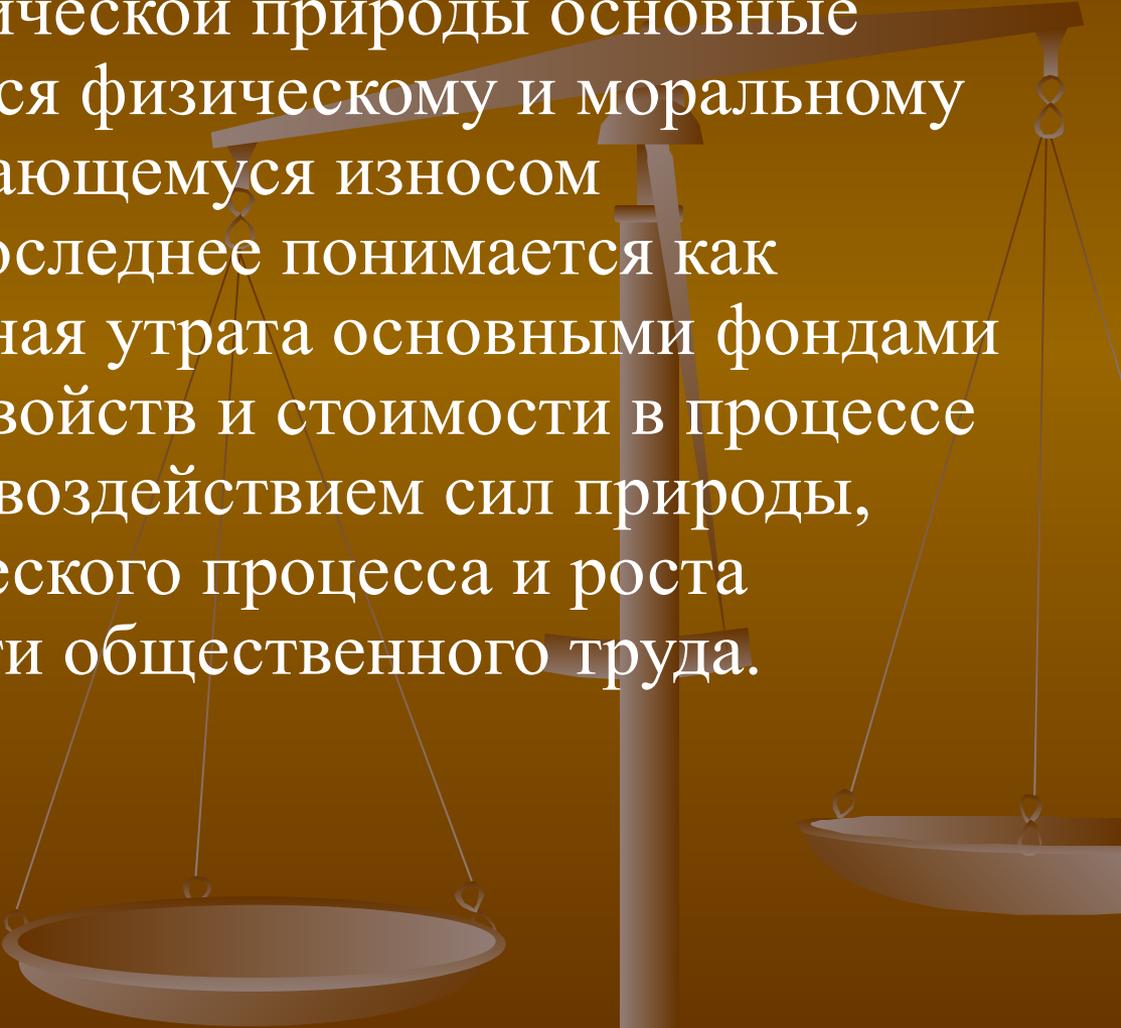
Преобладающая часть стоимости этих фондов - это стоимость автомобилей, определяемая обычно как «стоимость транспортных средств». Это активная часть основных производственных фондов, т.е. те основные производственные фонды, эксплуатация которых непосредственно определяет объем транспортных услуг. В связи с особым вниманием, которое уделяется оптимизации структуры и проблемам использования активной части основных производственных фондов, выделяют отдельные классы подвижного состава. Так, можно выполнить группировку грузовых автомобилей по типу кузова (бортовые, самосвалы, фургоны, цистерны и т. п.), по грузоподъемности, по сроку эксплуатации; группировку автобусов по пассажироместимости, по длине оси и др.

С развитием малого и среднего бизнеса в отрасли различие в структуре основных фондов отдельных транспортных предприятий (зависящей не только от величины предприятия, но и от номенклатуры выполняемых им транспортных услуг) углубляется. Так, при расширении объема услуг по хранению и распределению перемещаемых товаров увеличивается стоимость складских помещений, погрузочно-разгрузочных механизмов и других основных фондов, необходимых для обеспечения производства подобных услуг. При выполнении пассажирских перевозок появляется потребность в таких основных фондах, как пункты остановки подвижного состава на маршруте, кассовые помещения, здания для хранения багажа, здания автовокзалов и т.д.



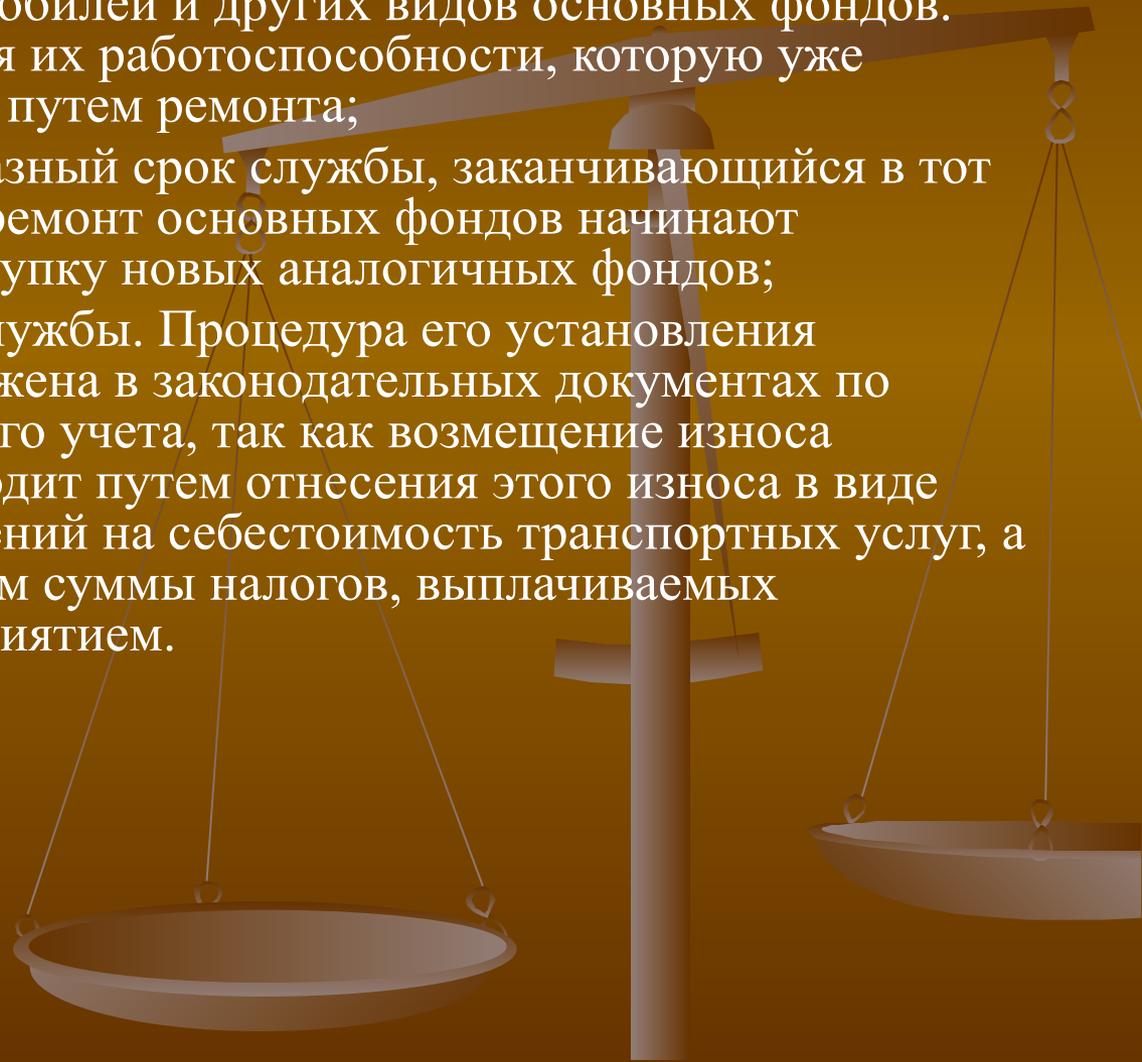
1.4 Сроки службы основных фондов

В силу своей экономической природы основные фонды подвергаются физическому и моральному износу, сопровождающемуся износом экономическим. Последнее понимается как частичная или полная утрата основными фондами потребительских свойств и стоимости в процессе эксплуатации, под воздействием сил природы, вследствие технического процесса и роста производительности общественного труда.



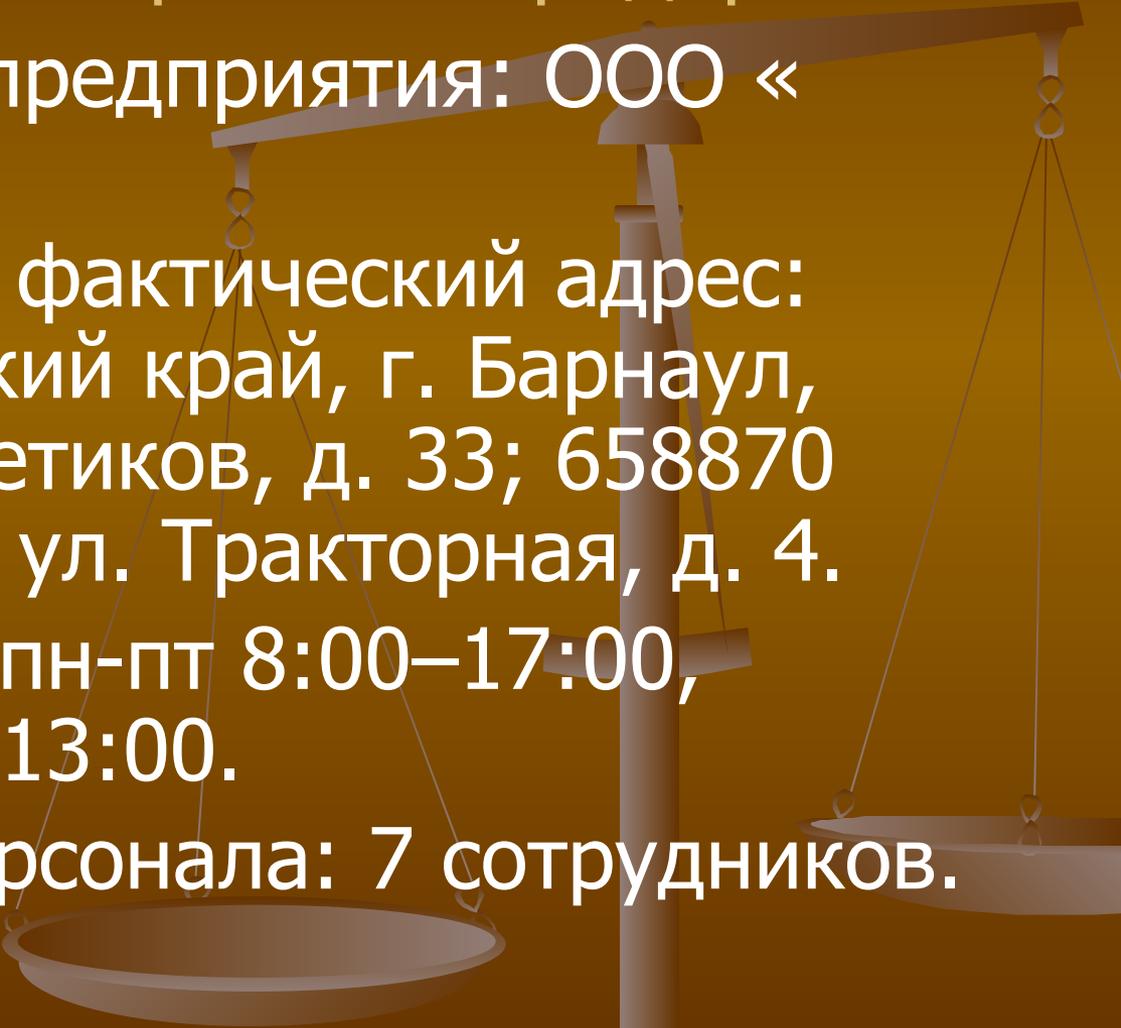
В связи с этим различают отдельные виды срока службы основных фондов:

- физический срок службы, определяемый возникновением полного физического износа автомобилей и других видов основных фондов. При этом наступает потеря их работоспособности, которую уже невозможно восстановить путем ремонта;
- экономически целесообразный срок службы, заканчивающийся в тот момент, когда затраты на ремонт основных фондов начинают превышать затраты на покупку новых аналогичных фондов;
- амортизационный срок службы. Процедура его установления стандартизирована и отражена в законодательных документах по организации бухгалтерского учета, так как возмещение износа основных фондов происходит путем отнесения этого износа в виде амортизационных отчислений на себестоимость транспортных услуг, а это связано с определением суммы налогов, выплачиваемых автотранспортным предприятием.



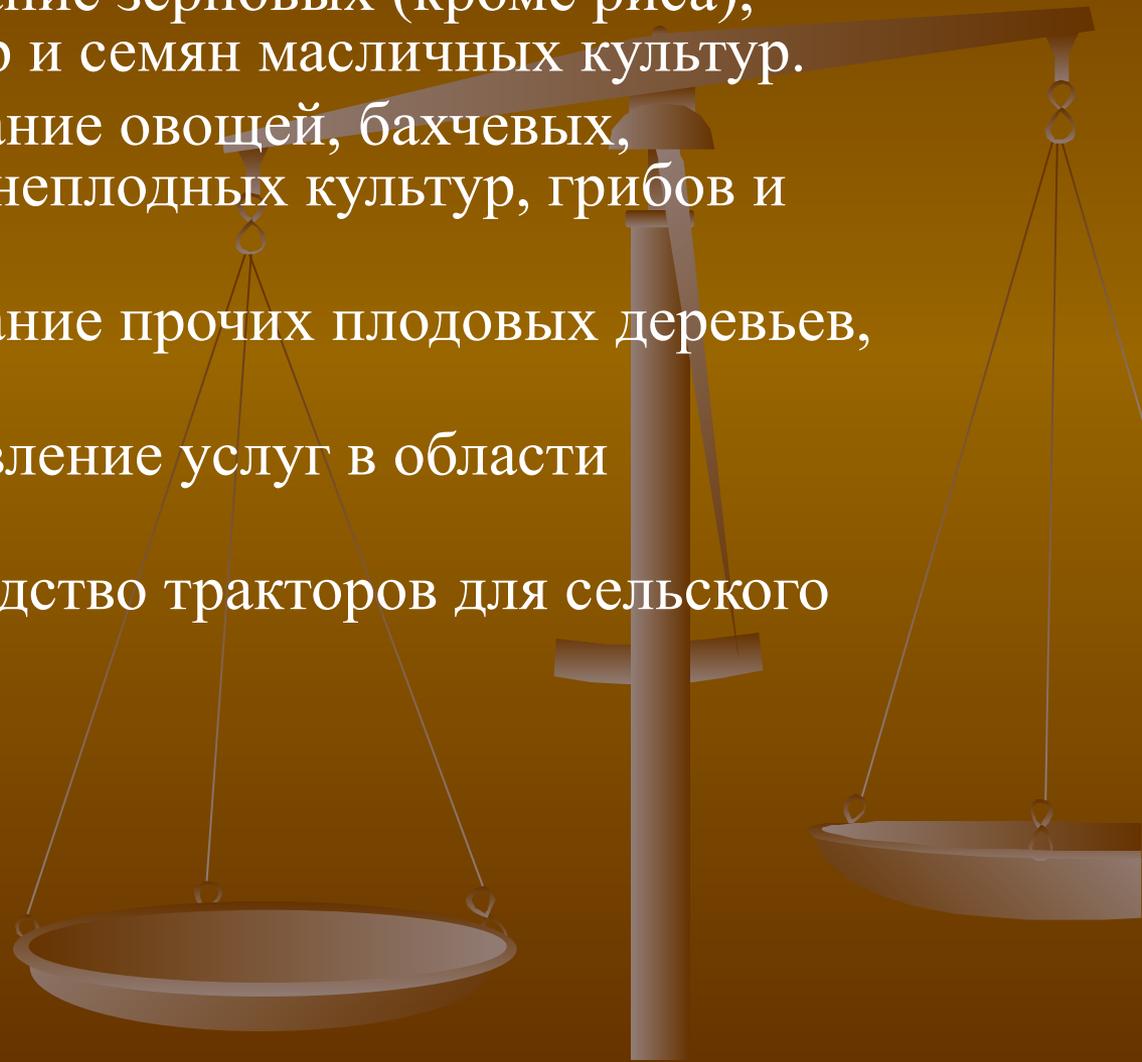
2. ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

2.1. Краткая характеристика предприятия

- Наименование предприятия: ООО «АМИГОТЕРРА»
 - Юридический и фактический адрес: 656922, Алтайский край, г. Барнаул, проспект Энергетиков, д. 33; 658870 Алтайский край ул. Тракторная, д. 4.
 - Режим работы: пн-пт 8:00–17:00, перерыв 12:00–13:00.
 - Численность персонала: 7 сотрудников.
- 

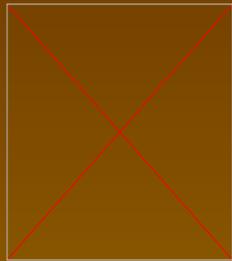
Вид деятельности:

- 46.61 (осн.) Торговля оптовая машинами, оборудованием и инструментами для сельского хозяйства.
- 01.11 (доп.) Выращивание зерновых (кроме риса), зернобобовых культур и семян масличных культур.
- 01.13 (доп.) Выращивание овощей, бахчевых, корнеплодных и клубнеплодных культур, грибов и трюфелей.
- 01.25 (доп.) Выращивание прочих плодовых деревьев, кустарников и орехов.
- 01.61 (доп.) Предоставление услуг в области растениеводства.
- 28.30.2 (доп.) Производство тракторов для сельского хозяйства.



2.2. Фонды на предприятии

ФО =



Фондоотдача

Где Д - доходы;

ОФ - среднегодовая стоимость основных фондов.

$$FO_{2018Г} = \frac{33756}{15823} = 2,13$$

$$FO_{ПЛАН} = \frac{39532}{22851} = 1,73$$



$\Phi E =$ 

Фондоёмкость



Фондорентабельность



2.3. Определить методы амортизации

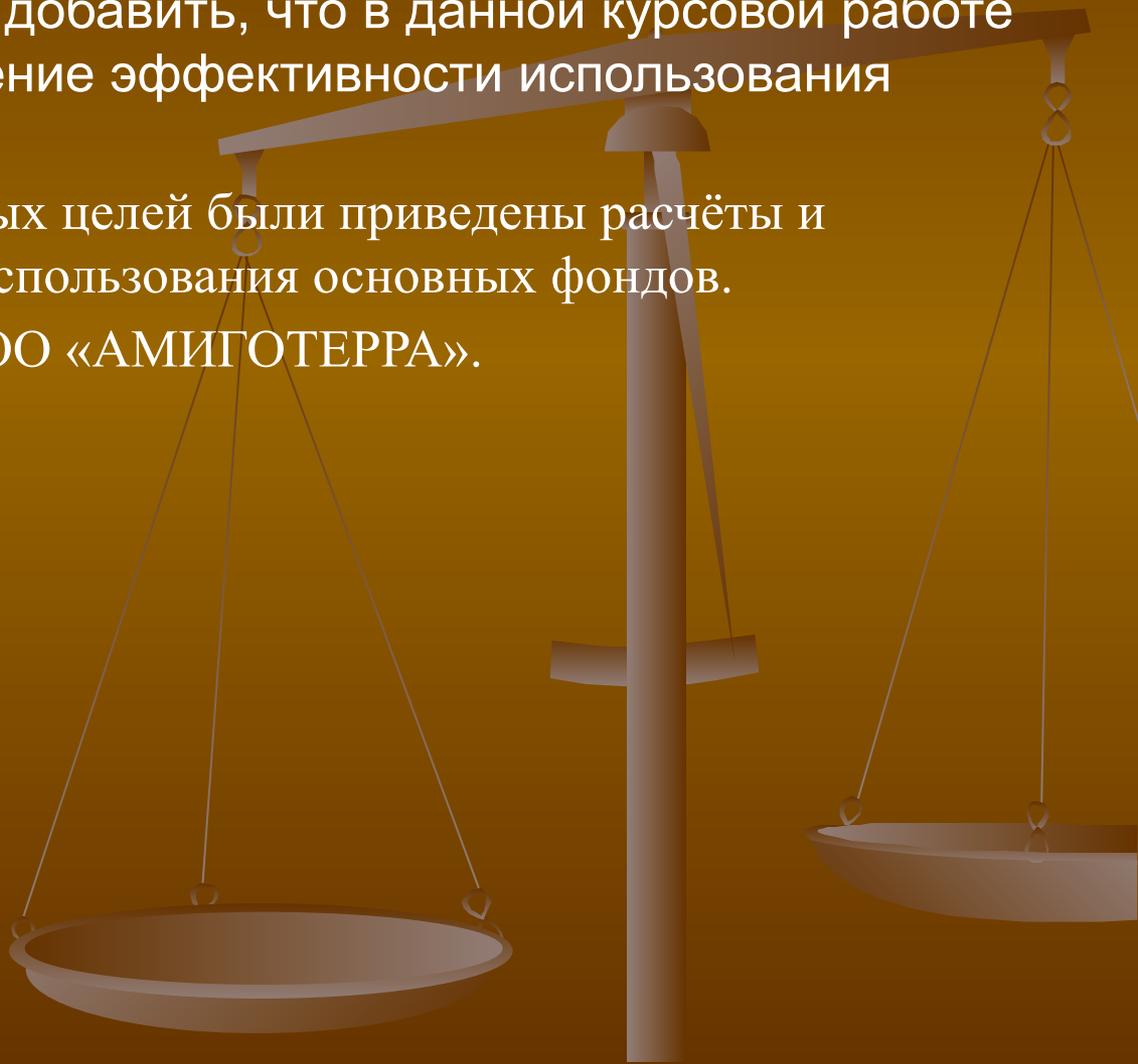
Первоначальная стоимость	Годовая сумма амортизации	Накопленный износ	Остаточная стоимость	
Дата приобретения	10000	--	--	10000
Конец 1-го года	10000	1800	1800	8200
Конец 2-го года	10000	1800	3600	6400
Конец 3-го года	10000	1800	5400	4600
Конец 4-го года	10000	1800	7200	2800
Конец 5-го года	10000	1800	9000	1000

Заключение

В заключении хотелось бы добавить, что в данной курсовой работе проведено полное изучение эффективности использования основных фондов АТП.

Для достижения поставленных целей были приведены расчёты и изучены эффективности использования основных фондов.

Была дана характеристика ООО «АМИГОТЕРРА».



Министерство образования и науки Алтайского края
КГБПОУ «Славгородский аграрный техникум»

**ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
ОСНОВНЫХ ФОНДОВ АТП**

Курсовая работа по дисциплине

МДК 02.01 «Управление коллективом исполнителей»

Выполнил студент 4 курса, 621 группы
специальности 23.02.03 «Техническое
обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта»

Райдер Никита Николаевич

Руководитель
преподаватель экономических дисциплин
Вершняк Марина Дмитриевна

