

Португалия

Государственно-частное партнерство

Группа ЗЭУ-254
Студент: Мотовилов С.С.

В Португалии под ГЧП понимаются различные формы привлечения частных компаний в инвестиционные проекты, осуществляемые с участием государства и в государственных интересах.



Все проекты в рамках ГЧП контролируются Кабинетом сопровождения предпринимательской деятельности государства при Министерстве финансов Португалии.

В Португалии ГЧП стало эффективным способом развития социальной инфраструктуры.

Первоначально такой способ был использован для реализации концессионных схем платных дорог. Это позволило быстро реализовать программу дорожного строительства тогда, когда бюджеты общественного сектора, выделяемые на новые капитальные инвестиции, были сокращены.



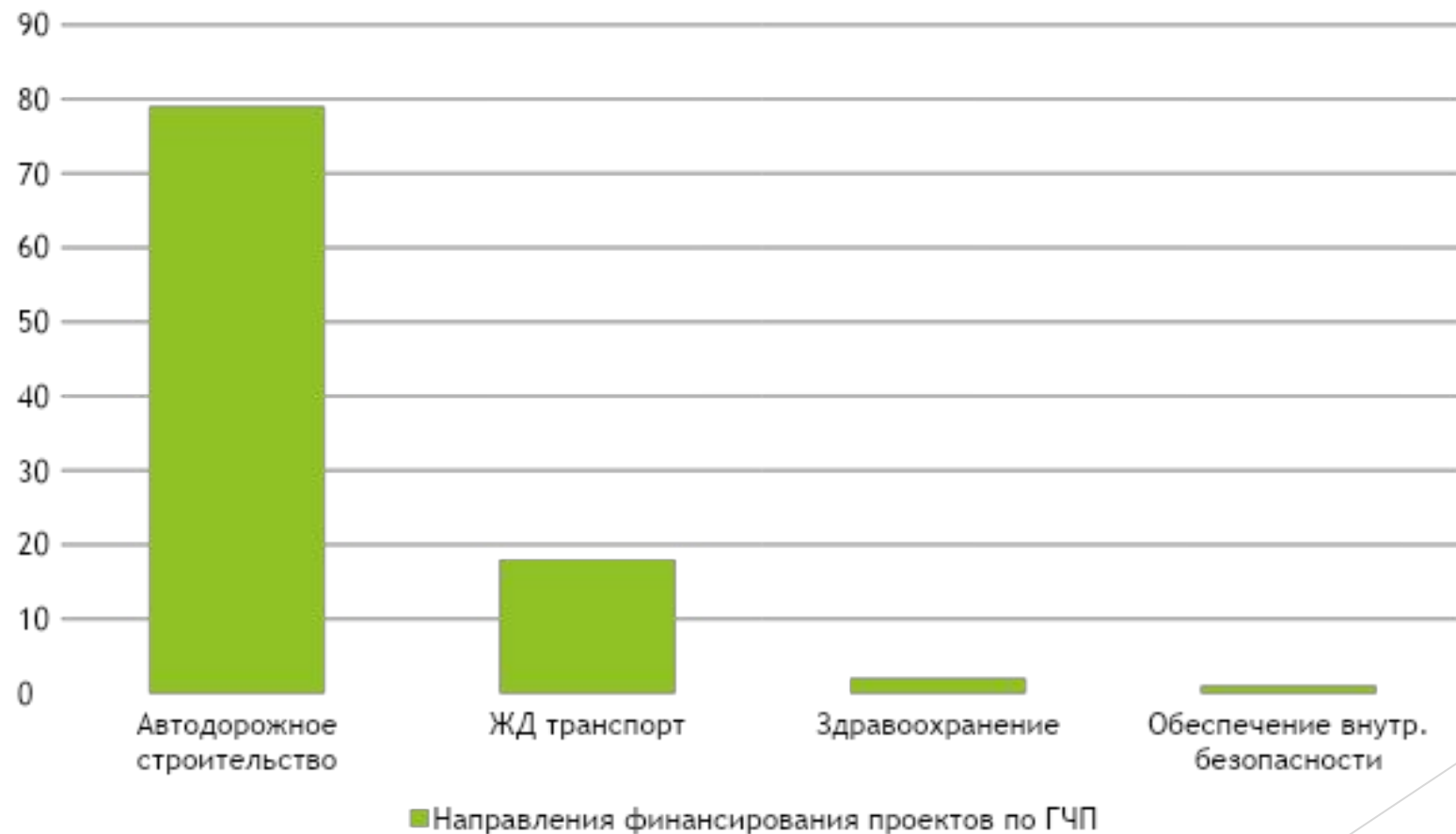
Целью было не только улучшение дорожной инфраструктуры, но и компенсирование регионального экономического дисбаланса, и создание рабочих мест с минимальным первоначальным финансовым участием со стороны государства.



После успеха таких инфраструктурных проектов внимание было уделено строительству футбольных стадионов, прежде всего для игр чемпионата Европы по футболу 2004 года. Сейчас осуществляются программы по строительству больниц и образовательной инфраструктуры.



По оценкам международной консультативной группы «Deloitte», Португалия является одним из лидеров в Европе по использованию механизма ГЧП.



Для Португалии оптимальным сроком амортизации вложенных инвестиций является 30 лет.

В связи с глубоким финансово-экономическим кризисом в стране, в 2010-2011 гг. наблюдалось существенное снижение прироста инвестиций и запуска новых проектов, пик которых был достигнут в 2009г. (28,11 млрд. евро).

По состоянию на конец 2010г. по модели ГЧП в Португалии осуществлялось 120 проектов.

Из них 96 находилось на стадии эксплуатации, 18 - инвестирования и строительства и 6 - на этапе конкурсного отбора.

Мост Васко Да Гама в г. Лиссабон
Самый длинный мост в Европе - 18км

Общая стоимость: 264млрд.д.
Фонд Содействия Европейского Союза:
90млрд.д.
Португальское гос-во: 26,5млрд.д.
Частный капитал: 147,5млрд.д.



Hospital de Cascais, 2010г-2015г.
Государство - 17,5млн.евро - 24%
Частный бизнес - 61,6млн.евро - 76%



Hospital de Braga, 2011г.-2015г.
Государство - 31,9млн.евро - 22%
Частный бизнес - 145,8млн.евро - 78%



Нереализованный пример ГЧП в Португалии:

Португалия расположена по соседству с одним из лидеров развития высокоскоростного железнодорожного движения - Испанией. Первоначально в проект закладывалась возможность соединения главных городов страны с Испанской сетью автомагистралей и высокоскоростными ЖД.

В 2011 году условия кризиса привели к тому, что государство отказалось от исполнения своих обязательств и приостановила работы.

В результате чего пришлось компенсировать частной стороне неустойку, а также Испании, которая со своей стороны также подготовила новые линии.

В ближайшие годы широкомасштабное использование механизмов ГЧП в Португалии будет, видимо, неуклонно сокращаться. На этом настаивает «тройка» (МВФ-ЕЦБ-ЕК) в рамках меморандума по условиям предоставления Португалии международной финансовой помощи. По их оценке, ГЧП в Португалии остается «лазейкой» по варьированию финансовых показателей, влияющих на бюджетный дефицит.

В связи с этим, новый министр экономики твердо намерен поставить проекты ГЧП в Португалии под контроль международного аудита.