

# Блокадный Ленинград



# Блокада Ленинграда (8 сентября 1941 — 27 января 1944)-

трагический период истории города на Неве, когда только от голода погибло свыше 640 тыс. жителей, десятки тысяч погибли при артиллерийских обстрелах и бомбардировках, умерли в эвакуации. С началом Великой Отечественной войны 22 июня 1941 удар в направлении Ленинграда был поручен группе немецких армий "Север", которые должны были уничтожить части Красной армии в Прибалтике

# Подход немецких войск к Ленинграду

С началом Великой Отечественной войны 22 июня 1941 удар в направлении Ленинграда был поручен группе немецких армий «Север».

9 июля был захвачен Псков

---

21 августа немцы заняли станцию Чудово

29 августа немецкие войска овладели г.Тосно

30 августа был захвачен железнодорожный узел Мга

С 8 сентября 1941, когда немцы захватили Шлиссельбург, началась 871-дневная блокада Ленинграда. В окружение попало 2 млн. 544 тыс.

# Проблемы с продовольствием

8 сентября 1941 в результате авиационного налета и возникшего пожара сгорели продовольственные склады им. А.Е. Бадаева .

Были введены продовольственные карточки: с 1 октября рабочие и инженерно-технические работники стали получать по 400 г хлеба в сутки, все остальные — по 200 г. Остановился общественный транспорт, потому что к зиме 1941 — 1942 не осталось никаких топливных запасов и электроэнергии.



# «Дорога жизни»



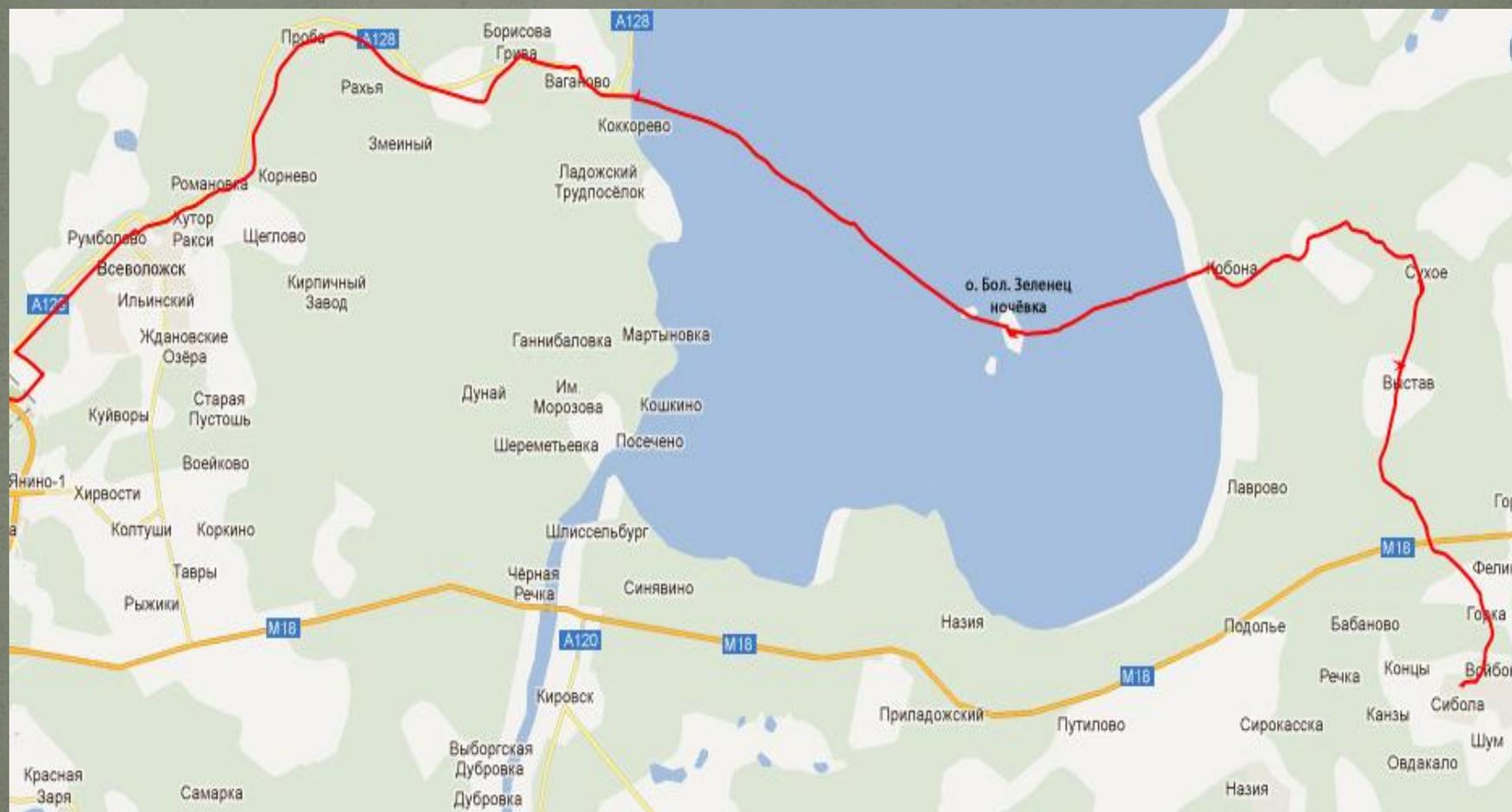
# «Малая Дорога жизни»

- Малая дорога жизни — общее название сети дорог, действовавших во время Великой Отечественной войны через Финский залив от Лисьего носа или Горской через Кронштадт до Ораниенбаума — как по льду, так и после таянья льда — с 1941 до снятия блокады в 1944 г.

# «Малая дорога жизни»



# « Дорога жизни »



# Первая блокадная зима

- В первую блокадную зиму ледовая дорога действовала до 24 апреля 1942 года, последний рейс машины делали уже по ступицы в воде, местами их приходилось разгружать и переносить груз вручную. За это время из Ленинграда для фронта и флота поступило около 32 тыс. тонн боеприпасов

# Охрана дороги

- Автотрасса, снабжавшая блокированный Ленинград, находилась не так далеко от линии фронта, и поэтому охранялась воинскими подразделениями. На 8 декабря 1941 года автодорогу Ваганово — Заборье защищал отдельный полк охраны. Для защиты трассы с воздуха в январе было задействовано шесть истребительных авиаполков

# Памятники



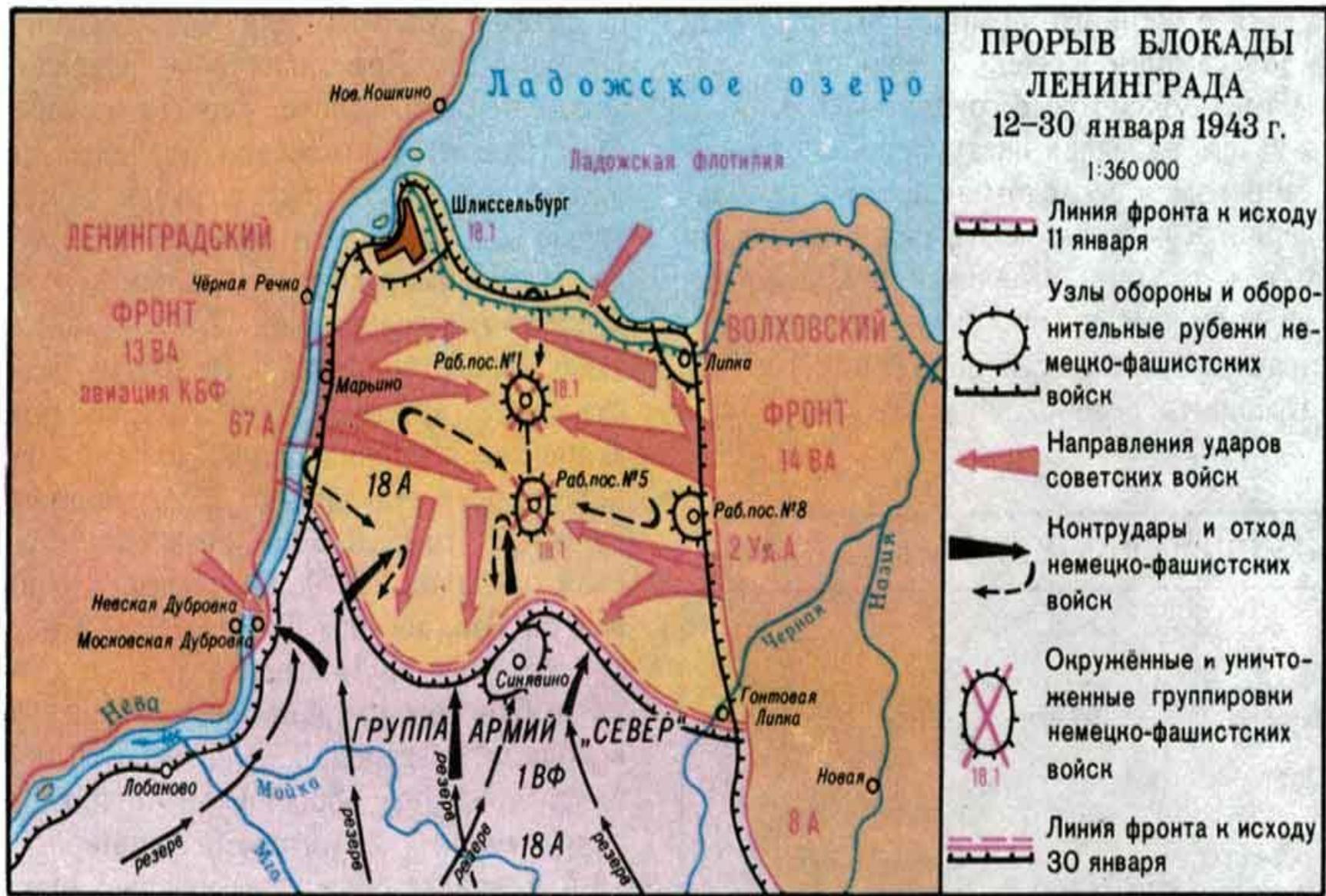
Памятник Неизвестному шофёру в  
Дусьеве



Монумент «Разорванное  
КОЛЬЦО»

# Прорыв Блокады Ленинграда

- Операцию по прорыву блокады озаглавили «Искра». Ночью с 11 на 12 января авиацией Волховского фронта и 13-ой воздушной армией Ленинградского фронта был нанесен массированный бомбовый удар по заранее определенным целям в намеченном участке прорыва. 12 января в половине десятого утра началась артиллерийская подготовка. Обстрел вражеских позиций продолжался два часа десять минут. За полчаса до начала атаки штурмовики совершили налеты на укрепленные оборонительные сооружения и артиллерийские батареи немцев. Со стороны Невы наступала армия Волховского фронта



# «Искра»

- 18 января был освобожден город Шлиссельбург (Петрокрепость) и очищена от неприятеля вся прилегающая к берегу Ладоги территория. Ширина сухопутного коридора составила на различных участках от 8 до 10 километров. В день прорыва блокады Ленинграда надежная сухопутная связь города с "Большой землей" была восстановлена. С 19 января в течение десяти дней на опасные участки немецким командованием было переброшено пять дивизий и большое количество артиллерии. Для того чтобы удержать завоеванные рубежи, войска перешли к обороне. Официальной датой окончания операции является 30 января. -



# Итоги наступления

- Прорыв блокады в ходе операции "Искра" показал зрелость военной мысли высшего командного состава. Разгром группировки противника на основательно укрепленном районе согласованным совместным ударом извне и снаружи стал прецедентом в отечественном военном искусстве. Вооруженные силы получили серьезный опыт ведения наступательных действий в лесистой местности в зимних условиях. Ленинград смог получать провизию по суше.



# Крупная победа

- Операция "Искра" по прорыву блокады достигла желаемых результатов. В течение семнадцати дней вдоль берега Ладожского озера были проложены автомобильная дорога и железнодорожная ветка длиной тридцать три километра. 7 февраля в Ленинград прибыл первый поезд. Было восстановлено стабильное снабжение города и воинских подразделений, увеличилась подача электроэнергии. Возобновилось водоснабжение. Значительно улучшилось положение гражданского населения, промышленных предприятий, соединений фронта и Балтийского флота.

Спасибо за внимание

