

BMW-E

36



В этой презентации мы рассмотрим
автомобиль **bmw-3** серии который выпускался с
1991-1998 года

Изучим его внешний вид , узнаем преимущества
этого автомобиля ! Удачного просмотра!

История появления

BMW E36 — третье поколение **BMW 3** серии, выпускавшееся в 1990—2000 годах. Данная модель сменила предыдущий кузов **E30**. Машина стала длиннее, выше и шире своей предшественницы, а увеличение на 130 мм колёсной базы проявилось в большем пространстве для пассажиров на заднем сиденье.

BMW в кузове E36



Автомобиль был представлен в 1990 году в Европе как модель 1991 года, а в США и Канаде как модель 1992 года. Версия М3 выпускалась в 1992—1999 годах для европейского рынка и в 1995—1999 годах для рынков США и Канады. Всего собрано 2,283,600 автомобилей.



Продажи четырёхдверного седана стартовали осенью 1991 года при сохранении выпуска двухдверного седана E30 в 1991 году. BMW добавила в модельный ряд 3-й серии самостоятельный кузов купе. Дизайн купе создавался буквально с нуля — дизайнер Люте был нацелен на получение совершенных пропорций — он изменил каждую панель кузова, не заимствовав у седана даже фары и задние фонари.



Что же касается дизайна, BMW снова, как и в случае E30, решила "обкатать" новые концепции на своей малой серии. На E36 впервые исчезает решетка радиатора вокруг "ноздрей", блок фар закрывается единым стеклом, появляется прямая стремительная линия кузова от переднего крыла чуть вверх к багажнику.



Е36 оказался без сомнения кузовом, наиболее подверженном вариациям. Сначала в 1991 году выпускаться начал только седан



В 1993 ГОДУ ПОЯВИЛСЯ Е36 КУПЕ И КАБРИО (КУЗОВ Е36/2).



В начале выпуска E36 комплектовались двигателями M40 1.8, M43 1.6 и M50 (24 клапана) 2.0 и 2.5 литра. Вариант купе был уже выпущен с M42 1.8 (16 клапанов), а позже, в 1996 году, получил новый двигатель M44 1.9 л. M50 2.0 и 2.5 были в 1995 году заменены на M52 2.5 (323i) и 2.8 (328i). Турбодизельные модели E36 появились в конце 1993 года - сначала в вариантах без интеркулера (td) и с ним (tds), а позже - только с интеркулером.

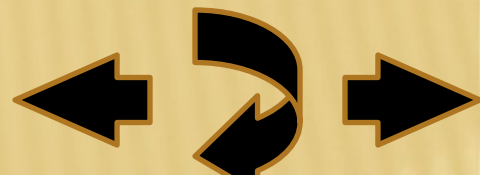


Преимущества БМВ-3

Уникальное сочетание практичной повседневности, надежности, великолепного дизайна и комфорта – вот что такое модели BMW 3 серии.

Достоинства BMW 3 серии оценят любители гармонии: как внутри, так и снаружи машины – только мягкие линии, которые беспрекословно подчиняются функционалу. BMW 3 придерживается всех традиций немецкой марки: выверенные пропорции, узнаваемая решетка радиатора, фирменные фары придают машине очень солидный вид. Обзор BMW 3 series показывает: каждая мелочь в авто имеет свое предназначение. Общую стилистику не нарушает и гамма использованных в отделке материалов.

Достоинства BMW 3 серии – это и разнообразие моделей с кузовами седан, универсал (туринг), кабриолет и купе. Помимо этого, налажен выпуск и спортивных моделей BMW 3 – новая жизнь любимой классики.



Преимущества БМВ

Великолепный автомобиль предсказуем и послушен, с ним всегда можно найти общий язык.

Ходовые характеристики авто, как всегда, точны и быстры. Машины этого поколения отличает умеренный расход топлива и восхитительная динамика, ведь они оснащены дизельными и бензиновыми двигателями объемом от 2 до 3,5 л.

Новым поколением четырехцилиндровых моторов являются двухлитровые бензиновые двигатели с системой Twin Power.

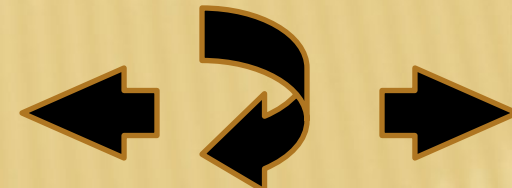
К числу неоспоримых преимуществ BMW 3 серии относится технология EfficientDynamics, позволяющая автомобилю уменьшить расход топлива.

Система BMW Twin Power делает мотор более экономичным и мощным.

Оснащена данная серия и системой автоматического запуска-выключения двигателя StartStop.

Интересен режим EcoPro, отслеживающий по бортовому компьютеру количество сэкономленных призовых километров.

Преимущества BMW 3 series по достоинству оценили потребители всего мира: именно эта серия реализуется наиболее успешно. На нее до сих пор приходится приблизительно 40 % продаж премиум-автопроизводителя.



Характеристики БМВ-е36

Тип двигателя:L4

Марка топлива:АИ-95

Объем двигателя, куб. см.:1796Объем двигателя, л.:1.8

Клапанов на цилиндр:4

Мощность, л.с.:140Достигается при об. в мин.:6000

Крутящий момент, Нм/об. в мин.:175 / 4500

Максимальная скорость, км/ч:213Время разгона до 100 км/ч, сек.:10

Расход топлива (смешанный цикл), л. на 100 км.:8.3

Расход топлива (в городе), л. на 100 км.:

Расход топлива (за городом), л. на 100 км.:

Компоновка двигателя :Спереди , продольно Система питания:

Распределенный впрыск Система газораспределения : doh с Диаметр цилиндра, мм:84

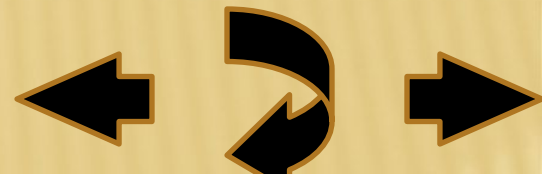
Ход поршня, мм:81

Выхлоп CO2, г/км:

Коэффициент сжатия:10



- **Характеристики БМВ-Е36**
- **Коробка передач :МКПП Количество ступеней:5**
- **Подвеска Передняя подвеска : Независимая, пружинные стойки, треугольные поперечные рычаги, стабилизатор поперечной устойчивости**
Задняя подвеска : Независимая, двойные поперечные рычаги, винтовые пружины, стабилизатор поперечной устойчивости
- **Тормоза Передние тормоза : Дисковые Задние тормоза : Дисковые**



Презентацию

готовили:

**Савельев Алексей,
Халдыхроев Эльдар!**

**Торгово-
Экономический
Колледж**

Казпотребсоюза

