

Тяговых подстанций

Работу выполнил студент ВПТ

Группы ТЭ-6

Поденков Ярослав

Цель работы: рассказать про ремонт и техническое обслуживание оборудования тяговых подстанций.

- Поддержание тяговых подстанций в работоспособном и исправном состоянии обеспечивается путем проведения комплекса работ по ТО (техническому обслуживанию) и ремонту их устройств. Все работы делят на три основных вида: ТО, текущий ремонт и капитальный ремонт.
- Техническое обслуживание включает в себя все виды осмотров и проверок, чистку, смазку, регулировку, а также комплекс межремонтных испытаний устройств с целью контроля их технического состояния, поддержание и прогнозирование исправного или только работоспособного состояния. В большинстве случаев выполняется без снятия напряжения и вывода устройств из работы.
- Текущий ремонт осуществляется для гарантированного обеспечения работоспособности устройств. Кроме диагностирования технического состояния.
- Капитальный ремонт проводится с целью восстановления исправности и полного или близкого к полному возобновлению ресурса устройств путем восстановления и замены любых узлов и деталей их регулировки.
- Система ТО и ремонта предусматривает проведение как планового, так и непланового ремонта для восстановления работоспособности после отказов - послеотказовые ремонты. ТО и ремонт производится по календарным планам.

- Инструкция регламентирует объемы, нормы и периодичность следующих операций ТО и ремонта:
 1. осмотров;
 2. опробований;
 3. испытаний (проверок);
 4. текущих ремонтов;
 5. неплановых ремонтов;
 6. капитальных ремонтов.
 7. Для некоторых типов оборудования предусматривается внеочередной ремонт.
- ТО и ремонт оборудования, находящегося в резерве (выведенного или не введенного в число действующих), проводят в объемах и в сроки, устанавливаемые местными инструкциями.
- При организации эксплуатации электроустановок рекомендуется применять прогрессивные методы ТО и ремонта, позволяющие повысить производительность труда и качество выполненных работ:
 1. централизованный метод;
 2. кустовой метод;
 3. вахтовый метод.

- Централизованный метод — метод выполнения технического обслуживания персоналом и средствами одного подразделения организации или предприятия.
- Кустовой метод — метод заключается в том, что выбираются базовые пункты, в которых экспедиция работает долгое время, а для уточнения данных и получения сравнительного материала её участники выезжают в окрестные населенные пункты, в которых проводят исследования строго определенное время.
- Вахтовый метод — это особая форма осуществления трудового процесса вне места постоянного проживания работников, когда не может быть обеспечено ежедневное их возвращение к месту постоянного проживания.

- **Вывод:** я рассказал про ремонт и техническое обслуживание, а так же способы и методы, оборудования тяговых подстанций.

- Список литературы:
- https://otherreferats.allbest.ru/transport/00020011_0.html
- <https://internet-law.ru/stroyka/text/46903/>
- <http://docs.cntd.ru/document/1200040275>
- https://studopedia.ru/10_142940_vibor-metodov-marshrutniy-kustovoy-kombinirovanniy.html