

ТЕМА:

Нормативные документы, регламентирующие внутренние и международные перевозки грузов.

План лекции:

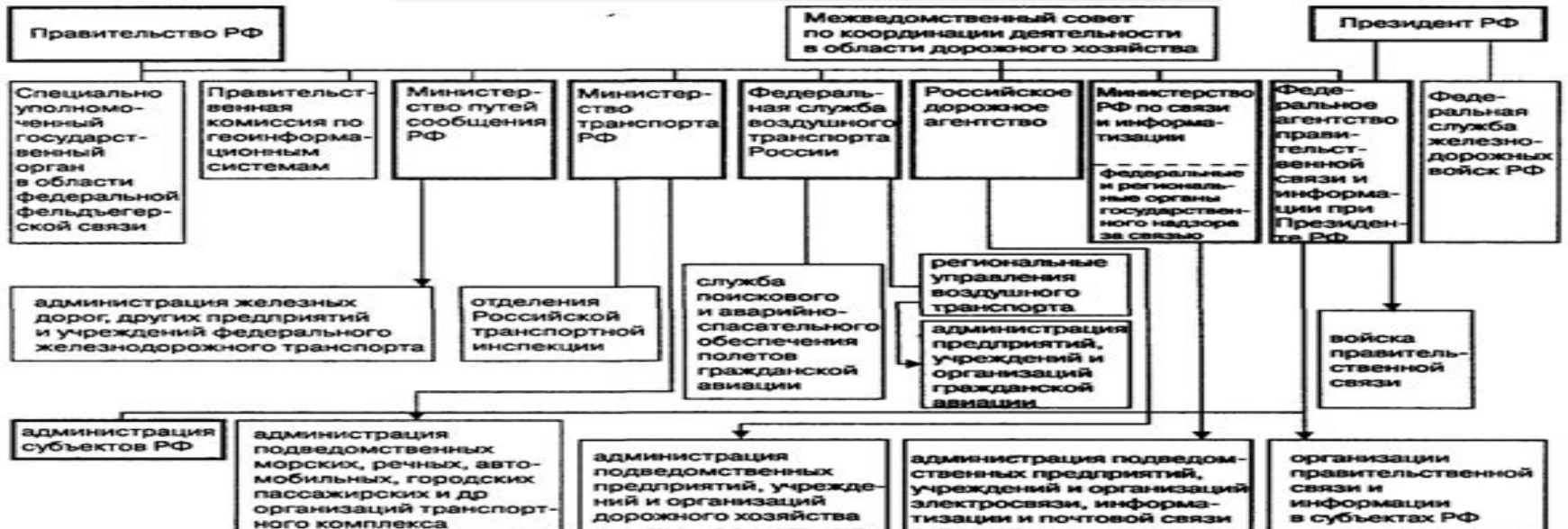
- 1) Основные положения государственного управления транспортной системой РФ, Федеральные законы, Федеральная целевая программа, Постановления правительства РФ, Уставы видов транспорта, Типовые технологические процессы работы видов транспорта, Правила перевозки грузов, Прейскуранты и Тарифные руководства по видам транспорта.**
- 2) Венская конвенция, ИНКОТЕРМС 2010, СМГС СНГ, Общие положения ТН ВЭД, Таможенный кодекс РФ, Приказы ФТС. Цели и задачи деятельности ФИАТА, ЮНКТАД / МТП.**

Основные положения государственного управления транспортной системой РФ

Управление транспортной отраслью как единой транспортной системой предполагает:

- 1) развитие на единых принципах правовых основ транспортной деятельности;
сбалансированное распределение бюджетных ресурсов между различными видами транспорта;
- 2) координацию развития инфраструктуры различных видов транспорта;
согласование интересов и объединение усилий различных уровней исполнительной власти в развитии транспортной системы и «стыковку» транспортных систем отдельных регионов;
- 3) регулирование межвидовой конкуренции;
- 4) формирование на транспорте единого информационного пространства;
согласование интересов и объединение усилий государства.

Организация управления транспортом и связью.



Федеральный закон

Федеральный закон — федеральный законодательный акт Российской Федерации, принимаемый в соответствии с Конституцией Российской Федерации по предметам ведения Российской Федерации и по предметам совместного ведения Российской Федерации и её субъектов.



ФЗ «О транспортной безопасности», от 09.02.07, № 16;

ФЗ «О транспортно – экспедиционной деятельности», от 30.06.03, № 87;

Федеральный закон Российской Федерации от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ

"О железнодорожном транспорте в Российской Федерации

- ФЗ «Об автодорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», от 8.11.07, № 259;

Федеральная целевая программа

Федеральная целевая программа (ФЦП) в России — это увязанный по ресурсам, исполнителям и срокам осуществления комплекс научно-исследовательских, опытно-конструкторских, производственных, социально-экономических, организационно-хозяйственных и других мероприятий, обеспечивающих эффективное решение целевых задач и требующих государственной поддержки.

- Программа "Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)"
- Программа "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)"
- Программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах"
- Программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)"

Основные показатели и индикаторы ФЦП «Развитие Транспортной системы России (2010-2015 годы)»

Подпрограмма «Развитие экспорта транспортных услуг»

Наименование показателя/индикатора	Единица измерения	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Прирост объема транзитных перевозок	млн. тонн в год	5,5	1,1	1,1	1,1	1,2	2,6
Количество проектов, подготовленных к реализации на условиях государственно-частного партнерства	единиц	2	2	3	5	6	7

Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»

Наименование показателя/индикатора	Единица измерения	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Пассажирооборот	млрд. пасс.-км	138,8	139	139,2	139,2	140	188,7
Грузооборот	млрд. тонн - км	2501,1	2069,7	2140	2215,9	2276,8	26777
Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий	км	-	-	2,8	450,4	-	2656,3

Федеральная таможенная служба (ФТС России) — федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий в соответствии с законодательством Российской Федерации функции по контролю и надзору в области таможенного дела, а также функции агента валютного контроля и специальные функции по борьбе с контрабандой, иными преступлениями и административными правонарушениями.



На ФТС возложены следующие основные функции:

- ведение реестров лиц, организаций и объектов, включённых в область таможенного дела (таможенные брокеры, объекты интеллектуальной собственности и др.)
- выдача свидетельств и разрешений на право деятельности в определённых сферах таможенного дела
- определение порядка и непосредственное осуществление таможенного оформления и контроля
- классификация товаров в соответствии с товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД) (а также ведение ТН ВЭД),
- определение страны происхождения и таможенной стоимости перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации товаров и транспортных средств
- правоохранительная деятельность — борьба с правонарушениями в области таможенного дела
- некоторые консультативные услуги, оказываемые на бесплатной основе участникам внешнеэкономической деятельности

Постановление Правительства Российской Федерации

Постановление Правительства Российской Федерации — акт управления общенормативного содержания, издаваемый Правительством РФ в пределах его компетенции, на основе и во исполнение Конституции РФ, федеральных конституционных законов, федеральных законов и указов Президента РФ.

Постановление Правительства РФ №934 от 16.11.2009 г.

О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам РФ

Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 г.

Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом

Постановление Правительства РФ № 50 от 02.02.2005 г.

О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу РФ

Постановление Правительства РФ № 730 от 16.10.2001 г.

Об утверждении Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок

Постановление Правительства РФ № 1272 от 31.10.1998 г.

О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок

Постановление Правительства РФ № 872 от 20.11.2008 г.
Об утверждении Правил осуществления контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации

Постановление Правительства РФ № 481 от 26.06.2008 г.

Об утверждении Правил осуществления таможенными органами в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации отдельных действий по транспортному контролю

Постановление Правительства РФ № 480 от 26.06.2008 г.

Об утверждении Правил представления таможенным органам в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации документов, необходимых для осуществления иных видов контроля помимо таможенного контроля

Постановление Правительства РФ № 554 от 08.09.2006 г.

Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности

ТРАНСПОРТНЫЕ УСТАВЫ

ТРАНСПОРТНЫЕ УСТАВЫ - в РФ систематизированные законодательные и подзаконные акты, подробно регламентирующие отдельные виды транспортной деятельности.

К ним относятся: Транспортный устав железных дорог Российской Федерации (ФЗ 18 от 10 января 2003 г, Устав автомобильного транспорта (от 8.10. 2007 ФЗ – 259 «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (от 7 марта 2001 г. N 24-ФЗ), "Воздушный Кодекс Российской Федерации" от 19.03.1997 N 60-ФЗ ,Кодекс торгового мореплавания РФ (от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ)

Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта — федеральный закон Российской Федерации регулирующий отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, которые являются частью транспортной системы Российской Федерации. Отношения, связанные с оказанием услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и не урегулированные настоящим Федеральным законом, регулируются другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Воздушный кодекс Российской Федерации — кодекс, закрепляющий правовые основы использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области авиации.

УСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ- федеральный закон, определяющий права, обязанности и ответственность железных дорог, юридических лиц и граждан, в т.ч. экспедиторских и иных организаций, действующих от их имени, пользующихся услугами железнодорожного транспорта и предприятий других видов транспорта, участвующих в прямом смешанном сообщении.

Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации - кодифицированный нормативно-правовой акт, регулирующий отношения, возникающие между организациями, грузоотправителями, грузополучателями пассажирами и другими лицами при осуществлении судоходства на внутренних водных путях Российской Федерации.

Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации - кодифицированный нормативно-правовой акт, являющийся основным источником, регулирующим отношения торгового мореплавания на территории Российской Федерации.

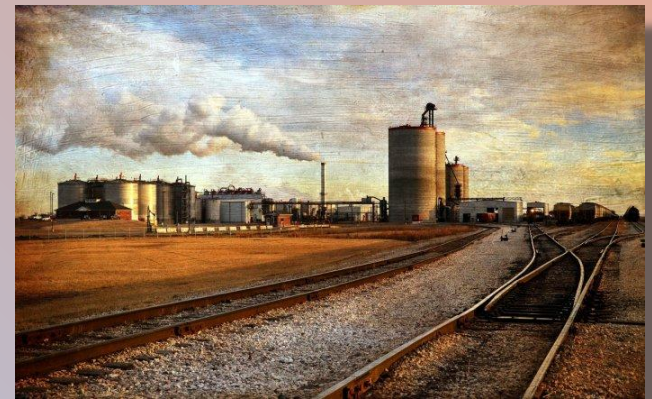
Единый технологический процесс

Единым технологическим процессом называется рациональная система организации работы станций примыкания и подъездных путей промышленных предприятий, увязывающая технологию обработки составов и вагонов на станциях примыкания и подъездных путях и обеспечивающая единый ритм в перевозочном процессе дорог и производственном процессе промышленных предприятий.

Задачи, решаемые с помощью ЕТП:

- 1)разрабатываются единые графики операции
- 2)увязка единой технологии с маршрутизацией перевозок , планами формирования поездов и судов
- 3)обеспечение ритмичности погрузочно-разгрузочных работ во времени и пространстве
- 4)разработка согласованных графиков движения на всем пути следования груза от пункта отправления до пункта назначения.

Форма ЕТП устанавливается Методикой по разработке единого технологического процесса работы железнодорожного пути необщего пользования и железнодорожной станции примыкания, утверждаемой МПС России.



Тариф — система ставок платы (платёж) за различные производственные и непроизводственные услуги, предоставляемые компаниями, организациями, фирмами и учреждениями. К категории тарифов относят также системы ставок оплаты труда.

Регулирование тарифов на работы и услуги предприятий промышленного железнодорожного транспорта осуществляется с учетом следующих факторов:

- имеющихся резервов по повышению эффективности, снижению трудоемкости и фондоемкости работ и услуг;
- изменения заработной платы, объемов работ и услуг на регулируемых субъектах;
- эффективности осуществления мер по развитию, модернизации и реорганизации производства работ и услуг;
- изменения цен на топливно-энергетические ресурсы, технику и материалы, потребляемые регулируемыми субъектами и формирующие себестоимость выполняемых работ и услуг;
- обоснованности затрат на содержание социальной сферы;
- сезонных изменений в объемах работ и затрат;
- спросовых стимулов и ограничений;
- использования заемных и других источников коммерческого финансирования;
- бюджетных дотаций.

Как экономическая категория тарифы на транспорте являются формой цены на продукцию транспорта. Их построение должно обеспечивать:

- Транспортному предприятию – возмещение эксплуатационных расходов и возможность получения прибыли;
- Покупателю транспортных услуг – возможность покрытия транспортных расходов и возможность покрытия транспортных расходов.

Тарифы включают в себя:

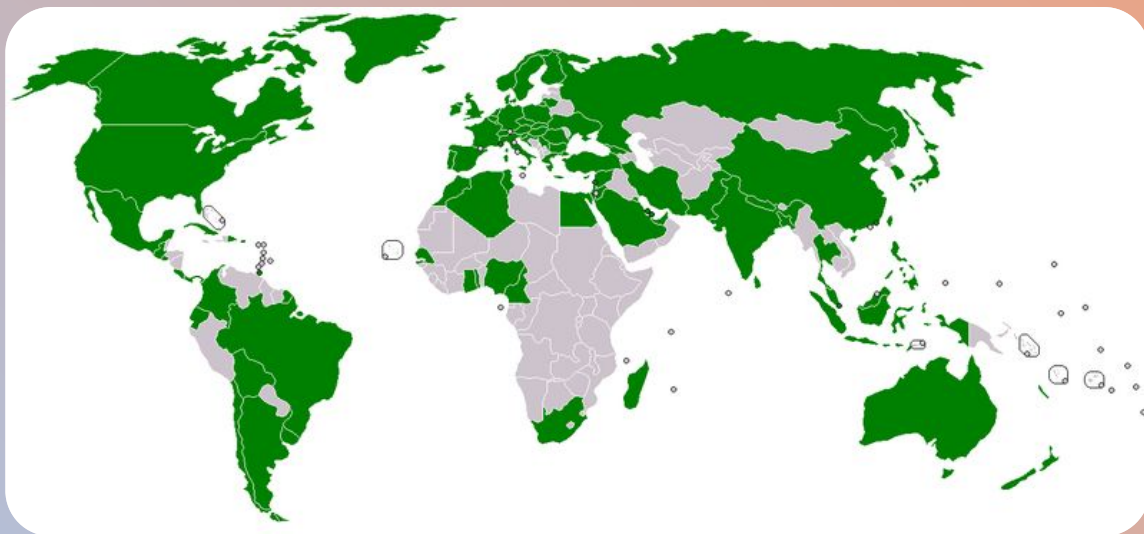
- Платы, взыскиваемые за перевозку грузов;
- Сборы за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов;
- Правила исчисления плат и сборов.

Инкотермс (англ. *Incoterms, International commerce terms*) — международные правила в формате словаря, обеспечивающие однозначные толкования наиболее широко используемых торговых терминов в области внешней торговли, прежде всего, относительно франко — места перехода ответственности от продавца к покупателю. Международные торговые термины представляют собой стандартные условия договоров международной купли-продажи, которые определены заранее в международном признанном документе.

Основные принципы, регулируемые в терминах Инкотермс:

- распределение между продавцом и покупателем транспортных расходов по доставке товара, то есть определение, какие расходы и до каких пор несет продавец, и какие, начиная с какого момента, — покупатель.
- момент перехода с продавца на покупателя рисков повреждения, утраты или случайной гибели груза.
- дату поставки товара, то есть определение момента фактической передачи продавцом товара в распоряжение покупателя или его представителя — например, транспортной организации — и, следовательно, выполнения или невыполнения первым своих обязательств по срокам поставки.

За рамками Инкотермс остаются правила перехода права собственности с продавца на покупателя, а также последствия невыполнения сторонами обязательств по договору купли-продажи товаров, включая основания освобождения сторон от ответственности, что регламентируется нормами применимого права или Венской конвенцией



Страны, в которых действуют национальные комитеты Инкотермс

Содержание Инкотермс:

Каждый определяемый термин является трёхбуквенной аббревиатурой, первая буква указывает на точку перехода обязательств от продавца к покупателю:

E — у места отправки

F — у терминалов отправления основной перевозки, основная перевозка не оплачена

C — у терминалов прибытия основной перевозки, основная перевозка оплачена

D — у покупателя, полноценная доставка В

Инкотермс-2010 определены 11 терминов, 7 из них применимы к любому виду транспорта основной перевозки.

EXW (англ. *ex works, франко-склад, франко-завод*): товар забирается покупателем с указанного в договоре склада продавца, оплата экспортных пошлин вменяется в обязанность покупателю.

FCA (англ. *free carrier, франко-перевозчик*): товар доставляется основному перевозчику заказчика, к указанному в договоре терминалу отправления, экспортные пошлины уплачивает продавец.

CPT (англ. *carriage paid to...*): товар доставляется основному перевозчику заказчика, основную перевозку до указанного в договоре терминала прибытия оплачивает продавец, расходы по страховке несёт покупатель, импортную растаможку и доставку с терминала прибытия осуществляет покупатель.

CIP (англ. *carriage and insurance paid to...*): то же, что CPT, но основная перевозка страхуется продавцом.

DAT (англ. *delivered at terminal*): поставка до указанного в договоре импортного таможенного терминала оплачена, то есть экспортные платежи и основную перевозку, включая страховку оплачивает продавец, таможенная очистка по импорту осуществляется покупателем.

DAP (англ. *delivered at point*): поставка в место назначения, указанном в договоре, импортные пошлины и местные налоги оплачиваются покупателем.

DDP (англ. *delivered duty paid*): товар доставляется заказчику в место назначения, указанном в договоре, очищенный от всех пошлин и рисков. Также в Инкотермс-2010 определены 4 термина, применимые исключительно к морскому транспорту и транспорту территориальных вод:

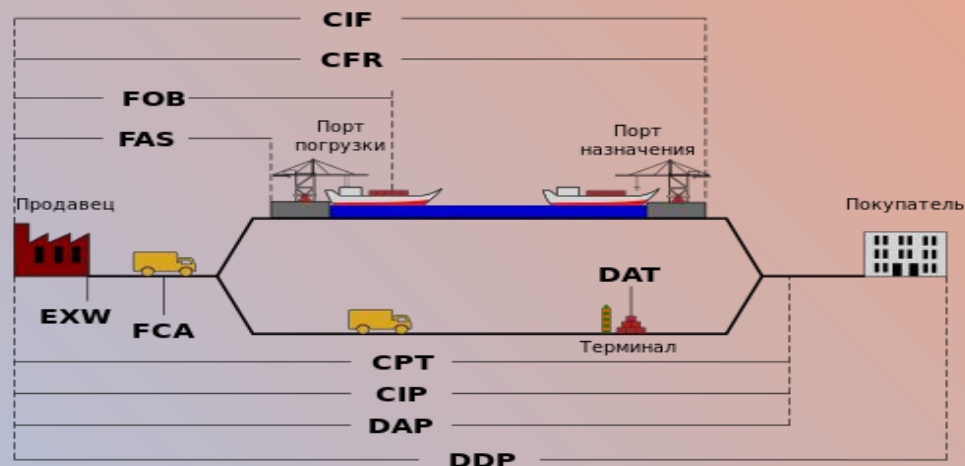
FOB (*free on board*): товар отгружается на судно покупателя, перевалку оплачивает продавец.

FAS (*free alongside ship*): товар доставляется к судну покупателя, в договоре указывается порт погрузки, перевалку и погрузку оплачивает покупатель.

CFR (*cost and freight*): товар доставляется до указанного в договоре порта назначения покупателя, страховку основной перевозки, разгрузку и перевалку оплачивает покупатель.

СIF (*Cost, Insurance and Freight*): то же, что CFR, но основную перевозку страхует продавец.

Инкотермс-2010



Области действия терминов Инкотермс-2010

СМГС СНГ

(Соглашение о Международном Железнодорожном Грузовом Сообщении)

Участники соглашения:

Азербайджан, Албания, Беларусь, Болгария, Венгрия, Социалистическая Республика
Вьетнам, Грузия, Исламская Республика
Иран, Казахстан, Китайская Народная
Республика, Корейская Народно-Демократическая
Республика, Кыргызстан, Латвия, Литва, Республика
Молдова, Монголия, Польша, Российская
Федерация, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан,
Украина, Эстония

СМГС содержит ряд специальных положений для определенных видов перевозок, а именно :

1. Правила перевозок опасных грузов,
2. Правила перевозок грузов в сопровождении проводников отправителя или получателя.
3. Правила перевозок скоропортящихся грузов.
4. Правила перевозок контейнеров.
5. Правила перевозок грузов на поддонах
6. Правила перевозок вагонов не принадлежащих железной дороге.
7. правила перевозок грузов в транспортных пакетах.

Основное предназначение СМГС заключается в том, что для всех железных дорог-участниц оно устанавливает единые условия перевозки и применение единых перевозочных документов.

Заключение договора международной перевозки груза подтверждается накладной, Накладная СМГС состоит из 5-ти листов, форма каждого из которых строго определена .

Однако только первый лист - оригинал накладной - имеет силу юридического документа.

Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Таможенного союза (ТН ВЭД)

Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Таможенного союза (ТН ВЭД ТС) — классификатор товаров, применяемый таможенными органами и участниками внешнеэкономической деятельности (ВЭД) в целях проведения таможенных операций.

Принимается Комиссией таможенного союза, в разработке и дополнении участвует ФТС России.



Каждому товару присваивается 10-значный код (для ряда товаров применяется 14-значный код), который в дальнейшем и используется при совершении таможенных операций, таких как декларирование или взимание таможенных пошлин.

Классификатор состоит из 21 раздела и 99 групп 10-значный код товара по ТН ВЭД представляет собой:

2 первые цифры (например, 72 — чёрные металлы) — товарная группа ТН ВЭД

4 первые цифры (например, 7201 — чугун передельный и зеркальный, в чушках, болванках или прочих первичных формах) — товарная позиция

6 первых цифр (например, 720110 — чугун передельный нелегированный, содержащий 0,5 % или менее фосфора) — товарная субпозиция

10 цифр, полный код товара, который и указывается в грузовой таможенной декларации (например, 7201101900 — чугун передельный нелегированный, содержащий более 1 мас. % кремния) — товарная подсубпозиция.

Определение кода перемещаемого товара возложено на декларанта, однако его правильность контролируется таможенными органами. Основные критерии, которые используют для классификации: — материал, из которого товар выполнен; — функции, которые товар выполняет; — степень обработки (изготовления).

В ТН ВЭД ТС представлена система классификации товаров, предназначенная для их кодирования и идентификации при таможенной обработке, что позволяет: производить таможенные экономические операции (взимать таможенные платежи, определять таможенную стоимость, вести отчётность, планирование и т. д.); изучать товарную структуру внешней торговли.

Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА)



Международная федерация экспедиторских ассоциаций, сокращенно ФИАТА (англ. *International Federation of Freight Forwarders Associations FIATA*) – международная неправительственная организация, объединяющая национальные экспедиторские ассоциации 150 стран мира.

В экспедиторской отрасли, которую представляет ФИАТА насчитывается более 40 тысяч предприятий всех форм собственности, на которых трудятся почти 10 млн. сотрудников

Согласно Уставу целями деятельности ФИАТА являются:

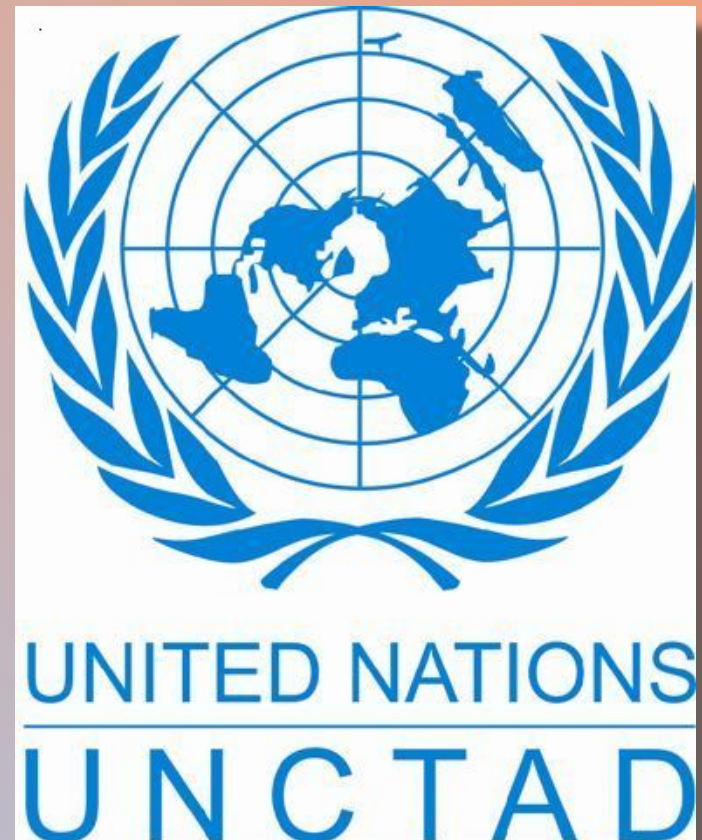
- 1) Объединение экспедиторов из различных стран в единую организацию и представление их интересов на мировом экспедиторском рынке;
- 2) Защита интересов экспедиторов путём участия в международных организациях, занимающихся поставками товаров и перевозками грузов, а также выполнением различных функций, связанных с поставками товара и перевозками грузов;
- 3) Ознакомление деловых кругов и широкой общественности с целями, задачами и ролью экспедиторской отрасли экономики в перемещении товаров мировой торговли;
- 4) Содействие профессиональной подготовке кадров для экспедиторской отрасли;
- 5) Разработка и внедрение в практику унифицированных экспедиторских документов. другие направления деятельности по повышению качества экспедиторских услуг.

Конференция ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД)

Конференция ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД) — орган Генеральной Ассамблеи ООН. Конференция создана в 1964 году. Штаб-квартира ЮНКТАД находится в Женеве. На сегодняшний день конференция насчитывает 194 страны. Решения ЮНКТАД принимаются в форме резолюций и имеют рекомендательный характер.

Основными задачами ЮНКТАД являются:

- содействие развитию международной торговли;
- равноправное, взаимовыгодное сотрудничество между государствами;
- выработка рекомендаций, принципов, организационно-правовых условий и механизмов функционирования современных международных экономических отношений;
- участие в координации действий других учреждений системы ООН в области экономического развития хозяйственных связей и поощрения международной торговли.



МТП

Международная торговая палата (МТП) (англ. International Chamber of Commerce — ICC) — независимая некоммерческая международная организация, созданная в 1919 году и объединяющая в настоящее время тысячи предприятий, ассоциаций и компаний из 140 стран мира, способствующая решению наиболее актуальных проблем, стоящих перед бизнесом.



Основная цель МТП заключается:

-повышению уважения к высоким стандартам этики ведения международного бизнеса.

Деятельность МТП направлена на решение наиболее актуальных вопросов, среди которых такие, как:

- разработка унифицированных правил и стандартов ведения бизнеса и решение задач, связанных с либерализацией международной торговли.

