

***Современные решения
в области ремонта,
модернизации и
строительства
новых судов***



ООО «Элит Шиппинг»

Общая

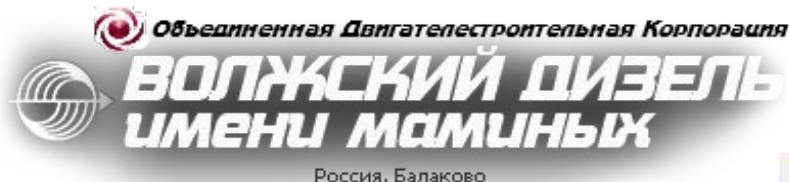
Наша компания начала свою деятельность в 2000 году как поставщик запасных частей для ~~информации~~ отечественного и зарубежного производства, а также компрессоров, сепараторов и другого оборудования. С 2000 года компания называется ООО «Элит Интерконтинентал Шиппинг». В 2016 году осуществлено преобразование компании из ООО «Элит Интерконтинентал Шиппинг» в ООО «Элит Шиппинг».

За 21 год на морском рынке спектр работ и услуг, оказываемых компанией, был существенно расширен. Мы стали официальным агентом на территории РФ компаний Yanmar, Япония, Gali Internacional S.A., Испания, Dutch Thruster Group B.V., Нидерланды. Заключены долговременные договоры с разработчиками и производителями судового оборудования и запасных частей в Китае и Голландии.

На сегодняшний день, компания ведет следующую деятельность:

- ✓ поставка судовых двигателей и дизель-генераторов, запасных частей для дизельных двигателей отечественного и зарубежного производства, компрессоров, сепараторов, воздушных пусковых систем, систем аварийной остановки, оборудования люкового закрытия, кондиционеров, вентиляторов, брашпилей, якорей, цепей и другого оборудования;
- ✓ разработка технической документации совместно с производителями и поставка судовых оффшорных морских кранов, спускоподъемных устройств, шлюпок, рабочих и поисковых катеров, корпусов судов из полимерных материалов, винторулевых колонок и подруливающих устройств;
- ✓ производство любых деталей по чертежам и образцам клиента с размещением и техническим сопровождением заказов для морской отрасли на предприятиях КНР;
- ✓ инженерная и конструкторская деятельность

В распоряжении ООО «Элит Шиппинг» в Санкт-Петербурге имеется склад судовых сменно-запасных частей различных торговых марок с сертификатами РС.



Нева-дизель

СЗЧ, разработанные и произведенные по индивидуальным чертежам, имеют клеймо ProMarine Engineering.

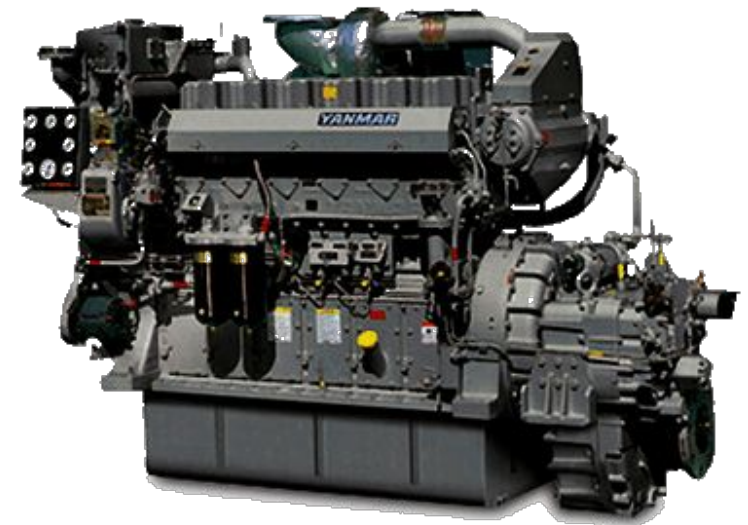




С 2012 года наша компания является официальным агентом всемирно известного производителя морских двигателей и дизель-генераторов **YANMAR, Япония.**

Осуществляем поставку и обслуживание среднеоборотных и высокооборотных:

- ✓ судовых главных (пропульсивных) дизельных двигателей с диапазоном мощности **368-3310 кВт**;
- ✓ судовых вспомогательных дизель-генераторов с диапазоном мощности (**200-3530 кВт**)



партнеры



С 2013 года наша компания является официальным агентом производителя воздушных пусковых систем, систем аварийной остановки компании **GALI**

Internacional S.A., Испания

На производстве в Сентменате (Барселона), выпускается большая часть продукции:

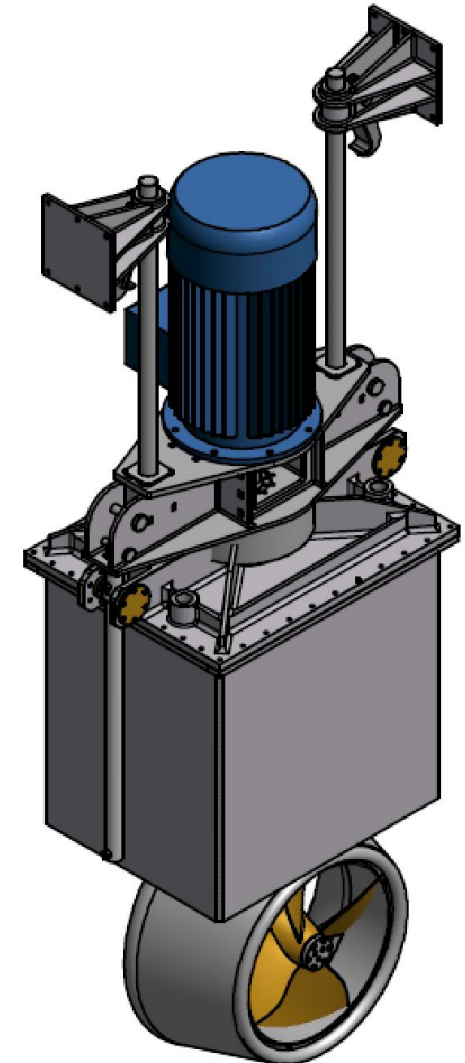
- ✓ Принтеры для печати на текстильных материалах;
- ✓ -Защита промышленных транспортных средств для опасных зон;
- ✓ Пневматические стартеры для дизельных и газовых двигателей

Особенности стартеров GALI

- ✓ Единственные на рынке способны работать при давлении в 30 бар без редукционного клапана;
- ✓ Простой монтаж: полностью интегрированные в одном корпусе главный и электромагнитный клапаны;
- ✓ Роторная система пуска: крутящий момент возникает в результате давления на роторы;
- ✓ Собственные инженерные разработки для обеспечения надежности и долговечности стартеров;
- ✓ Утверждены и сертифицированы основным классификационными сообществами: GL и BV;
- ✓ Устанавливаются на дизельные и газовые двигатели ведущих производителей: Caterpillar, Cummins, Deutz, HHI, KHI, MAN M.T.U, Pielstick, Rolls Royce, Volvo, Wärtsilä



С 2015 года ООО «Элит Шиппинг» является официальным агентом компании **DUTCH THRUSTER GROUP B.V., Нидерланды**. Наши компании занимаются совместной разработкой технической документации и поставкой винторулевых колонок и подруливающих устройств, сконфигурированных и произведенных с учетом требований заказчика на производстве Dutch Thruster Group в Нидерландах, с сопровождением при монтаже на судне и сервисным обслуживанием.



партнеры

DUTCH THRUSTER GROUP

DUTCH
THRUSTER
GROUP
YOUR PROPULSION PARTNER

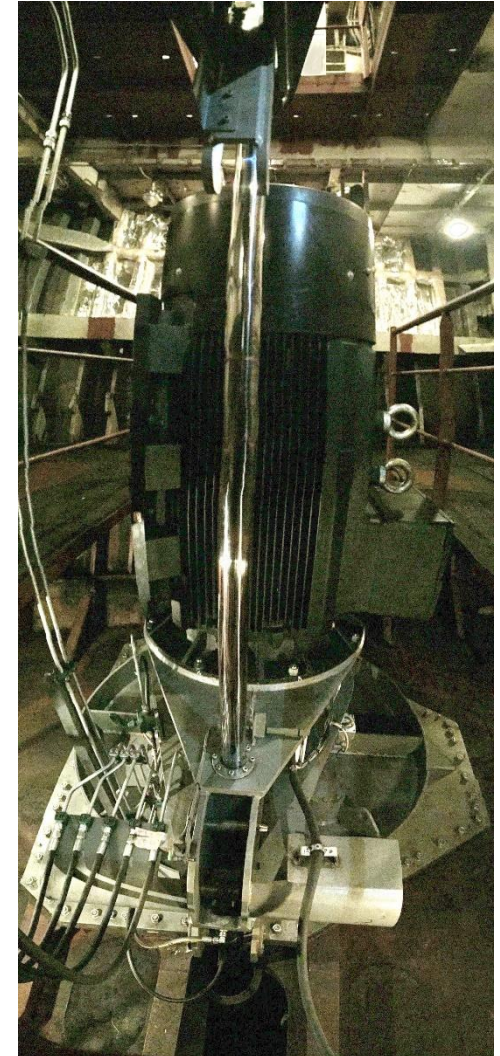
разработана и произведена выдвижная поворотная колонка GRA1350 (мощность 500 кВт), сопрягаемая с интерфейсом динамического позиционирования Navis JP4000 компании «НАВИС», г. Санкт-Петербург.

Оборудование DTG было выбрано по результатам тендера, в котором принимали участие такие производители как ZF и Rolls-Royce.

В 2016 году успешно проведены:

- поставка и монтаж ВПК на Канонерском судоремонтном заводе (г. Санкт-Петербург) при совместном участии нашей компании и представителей производителя;
- испытание интерфейса сопряжения между системой Navis JP4000 и ВПК;
- швартовные испытания при участии РС.

Ведутся ходовые испытания.





QINHUANGDAO SUNNY(KINGNOR) MARINE MACHINERY CO.,LTD

В 2004 году заключен договор о долгосрочном сотрудничестве с компанией Sunny Marine Machinery Co., Ltd. , Китай, в области размещения и технического сопровождения заказов для морской отрасли на предприятиях КНР (компания переименована в **Qinhuangdao Sunny (Kingnor) Marine Machinery Co., Ltd** в 2016 году в связи с новыми требованиями китайского законодательства).

С 2014 года наши компании занимаются совместной разработкой технической документации и поставкой судовых и оффшорных морских кранов производства **JIANGSU XINLI MACHINERY CO., Ltd. Китай.**

江苏鑫力机械有限公司
Jiangsu XinLi Ship machinery Co., Ltd.,

Первая поставка кранов успешно осуществлена в 2016 году, проведены ходовые и швартовные испытания, получено одобрение РС.

партнеры



QINHUANGDAO SUNNY (KINGNOR)

В 2015-2016 годах в рамках реализации проекта реконструкции научно-исследовательских судов заводские испытания на производственной территории в Китае прошли:

- морской гидравлический кран грузоподъемностью 12 тонн, вылет стрелы 20 м, сконструированный для работ в открытом море при высоте волны до трех баллов;
- морской гидравлический шарнирно-сочлененный телескопический поворотный кран 5 тонн × 14 м.

Монтаж кранов на научно-исследовательском судне «Профессор Логачев» произведен совместно со специалистами Закрытого акционерного общества «Канонерский судоремонтный завод», г. Санкт-Петербург, в июне 2016 года при сопровождении наших компаний.





QINHUANGDAO SUNNY(KINGNOR) MARINE MACHINERY CO.,LTD

Гидравлический кран можно использовать на различных типах судов для подъемных работ, при этом SWL не должна превышать максимальную номинальную нагрузку крана при его стандартных рабочих условиях.

Работа крана в основном включает в себя подъем, поворот, изменение вылета стрелы, сгибание в шарнире и телескопическое движение.

Кран состоит из трех частей – опорной колонны, поворотного устройства и стрелы:

- ✓ опорная колонна представляет собой цилиндрический корпус;
- ✓ поворотное основание, масляный бак и насосы встроены в коробчатый корпус, который имеет компактную конструкцию и малые размеры;
- ✓ стрела изготовлена как шарнирно-сочлененная, которая также может выдвигаться телескопически.



партнеры

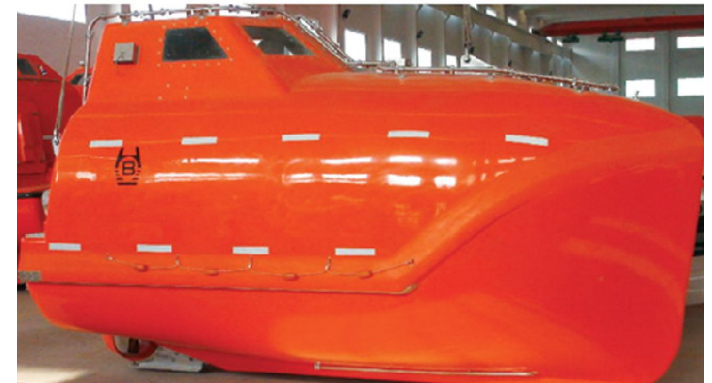


QINHUANGDAO SUNNY(KINGNOR) MARINE MACHINERY CO.,LTD

С 2014 года ведется совместная разработка технической документации и поставка спускоподъемных устройств, шлюпок, рабочих и поисковых катеров, корпусов судов из полимерных материалов производства **JIANGYINSHI BEIHAI LSA CO., LTD., Китай,**



В рамках проекта реконструкции научно-исследовательских судов в 2016 году осуществлена поставка полностью закрытых спасательных шлюпок на 40 человек со спускоподъемными устройствами на научно-исследовательское судно «Профессор Логачев».



партнеры



QINHUANGDAO SUNNY(KINGNOR) MARINE MACHINERY CO.,LTD

С 2014 года ведется совместная разработка технической документации и поставка спускоподъемных устройств производства **Taizhou Haihao Marine Equipment Co.,Ltd., Китай.**



В 2016 году осуществлена поставка одношарнирной шлюпбалки для спасательных шлюпок SA10DS-SAF10 в левом (для ПрБ) и правом (для ЛБ) исполнении на парусное учебное судно «Надежда», судовладелец ФГУП «Росморпорт».

Шлюпбалка имеет функции

- электрического (ручного) подъема груза, спуска под собственным весом, гидравлического поворота;
- спуска и поворота, которые управляются с палубы, или дистанционно управляются с шлюпки/плота;



ПАРТНЕРЫ

В сентябре 2016 года ООО «Элит Шиппинг» приняло участие в крупнейшей международной выставке судостроения, машинного оборудования и морских технологий SMM, проводившейся в г. Гамбург, Германия

Стенд в павильоне А4 был организован нашими голландским партнерами DUTCH THRUSTER GROUP B.V.

Выставка прошла для нас с огромным успехом. Заключены новые долгосрочные договоры о совместном сотрудничестве с производителями судового оборудования; расширена сфера деятельности компании. ООО «Элит Шиппинг» стало официальным дилером в России следующей продукции:

Пропульсивные комплексы
POSEIDON PROPULSION B.V.,
Нидерланды;



Системы очистки балластных вод
ELITE MARINE EQUIPMENT &
ENGINEERING Inc., Китай;



Теплообменники ELITE MARINE
EQUIPMENT & ENGINEERING Inc.,
Китай;



Опреснители морской воды ROMER
ENVIRONMENTAL PROTECTION
(SHENZHEN) CO., LTD, Китай;

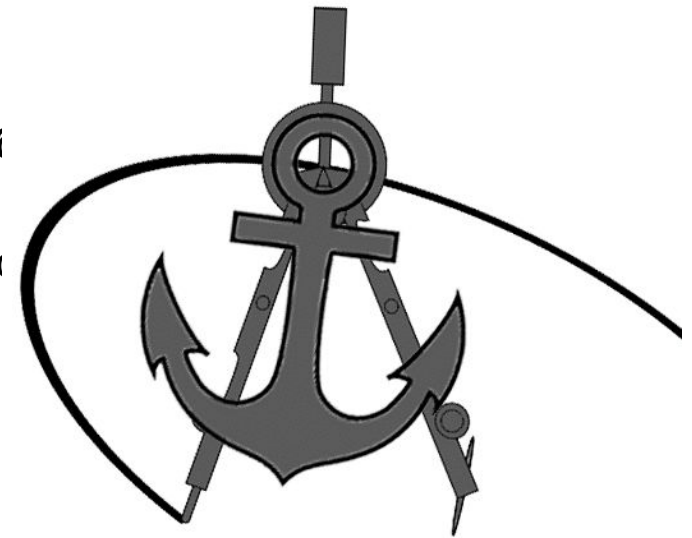


В 2013 году учреждена дочерняя компания –

ООО «Морские Механические Проекты», г. Санкт-Петербург

Компания ведет инженерную и конструкторскую деятельность:

- ✓ разработка рабочей документации по ремонту и модернизации судов;
- ✓ расчеты прочности;
- ✓ расчеты остойчивости;
- ✓ экспертиза проектов;
- ✓ экспертные заключения для арбитража;
- ✓ техническое сопровождение реклассификации судов на класс Российского Морского Регистра Судоходства (РС);
- ✓ оценка технического состояния судна;
- ✓ расчеты по ледовым усилениям судов;
- ✓ определение потребности портов в буксирах по тяговым усилиям;
- ✓ техническое сопровождение согласований в РС;
- ✓ другие работы, связанные с техническим менеджментом судов и плавучих сооружений по техническим заданиям заказчика



ПАРТНЕРЫ

- ✓ ОАО «Торно-металлургическая компания Норильский Никель»;
- ✓ ФГУП «РОСМОРПОРТ»;
- ✓ ЗАО «Канонерский судоремонтный завод»;
- ✓ ООО «Газпромнефть Шиппинг», Санкт-Петербург;
- ✓ ООО «ПРАЙМ ШИППИНГ», Самара;
- ✓ АСПТР, Новороссийск;
- ✓ ООО «НЕБ –Буксирный Сервис», Санкт-Петербург;
- ✓ ООО «Компания НТ», Санкт-Петербург;
- ✓ UAB “Singularis”, Клайпеда, Литва;
- ✓ ООО «БМК», Санкт-Петербург;
- ✓ ООО «Балтийский флот», Санкт-Петербург;
- ✓ ЗАО «ПОРТОВЫЙ ФЛОТ», Санкт-Петербург;
- ✓ ООО «Агропромснаб», Уфа;
- ✓ ООО «Экологический флот», Санкт-Петербург;
- ✓ ООО «СВК ЦДС», Балаково;

- ✓ ЗАО «МОРСКАЯ ТЕХНИКА», Санкт-Петербург;
- ✓ ООО «Дальремснаб ДВ», Владивосток;
- ✓ ООО «Завод Дизельной Аппаратуры», Санкт-Петербург;
- ✓ ООО «Никс», Санкт-Петербург;
- ✓ ООО «Нева тех сервис», Санкт-Петербург;
- ✓ ЗАО «Коррект Марин», Санкт-Петербург;
- ✓ ООО «Волга СМ», Самара;
- ✓ ООО «Дизель Волга Снаб», Астрахань;
- ✓ INOK B.V., Бельгия;
- ✓ ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта»;
- ✓ ЗАО «Дальрифер», Владивосток;
- ✓ ЗАО «NORDWEG», Санкт-Петербург;
- ✓ ООО «Дизель Мастер», Санкт-Петербург

ООО «Элит Шиппинг»

Контакты

Общество с ограниченной ответственностью «Элит Шиппинг» (ООО «Элит Шиппинг»)

Юридический и фактический адрес: Россия, 198035, Санкт-Петербург, ул. Гапсальская, дом 3, литер А, офис 405

ИНН 7805345466, КПП 780501001, ОГРН 1167847077375 Веб-сайт: www.elit-engine.ru
http://www.korabel.ru/catalogue/company/elit_shipping/o_kompanii.html

Генеральный директор Мельник Дмитрий Радиевич
моб. тел. +7 (911) 916 9495
e-mail: melnik@elit-engine.ru

Заместитель генерального директора Захарова Анастасия Юрьевна
моб. тел. +7 (921) 657 2653
e-mail: zakharova@elit-engine.ru

Общество с ограниченной ответственностью «Морские Механические Проекты» (ООО «ММП»)

Юридический и фактический адрес: Россия, 198035, Санкт-Петербург, ул. Гапсальская, дом 3, литер А, офис 405

ИНН 7801637210, КПП 780101001, ОГРН 1147847303845 Веб-сайт: www.mmpspb.ru

Заместитель генерального директора Попов Юрий Петрович
моб.тел. +7 (921) 900-40-89
e-mail: popov.dolphin@yandex.ru , dir@mmpspb.ru