



Основы безопасного управления автомобилем

Педагог: Головин Игорь

Основы безопасного управления автомобилем



Снос – скольжение передней оси автомобиля
Занос – скольжение задней оси автомобиля

Для предотвращения:

- снизить скорость
- Включить пониженную передачу
- не тормозить резко



Автор: Головин Игорь Николаевич

Основы безопасного управления автомобилем



Путь выезда из заноса:

- 1) Устранить причину заноса (резкое ускорение, торможение)
- 2) На переднем приводе: слегка увеличить подачу топлива
На заднем приводе: слегка уменьшить подачу топлива
- 3) Руль повернуть в сторону заноса



Основы безопасного управления автомобилем

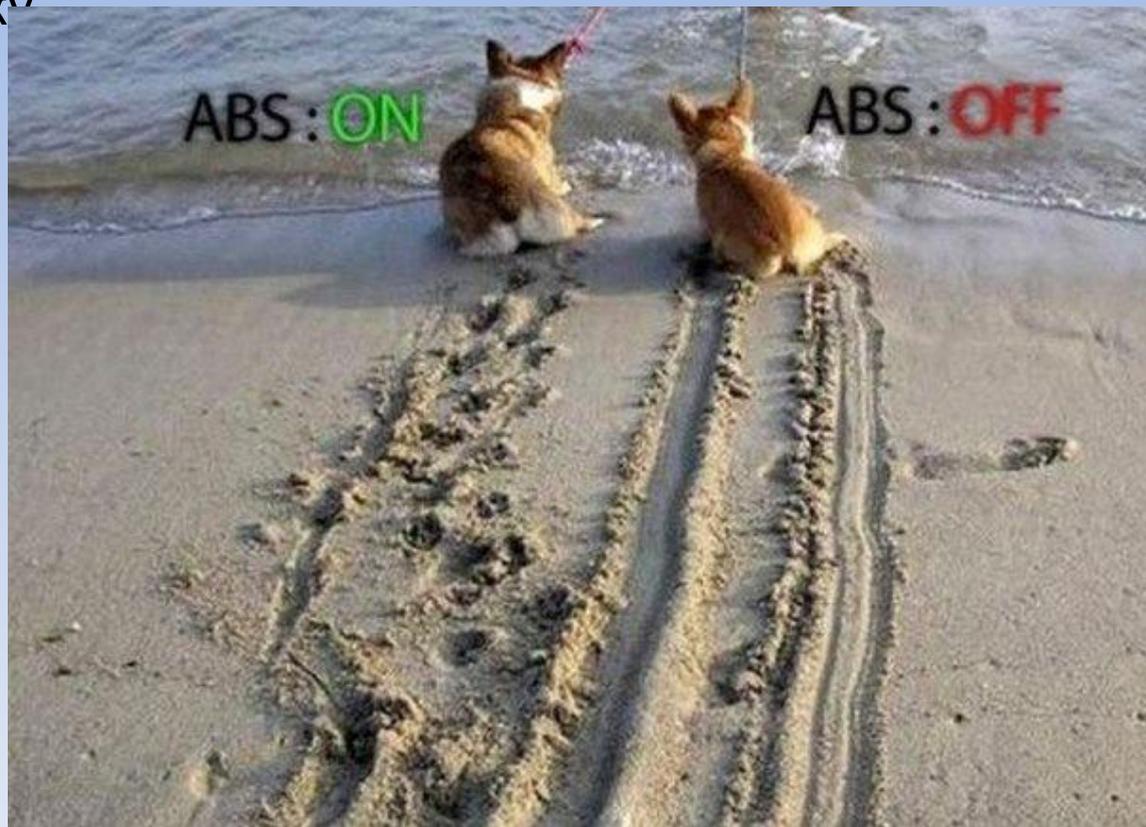


Braking System – Антиблокировочная система.

- Предотвращает блокировку колес при торможении.
- Не исключает возникновение сноса и заноса!

Если есть ABS, нужно нажать и удерживать педаль тормоза до полной остановки.

Если нет ABS, нужно тормозить прерывистыми нажатиями на педаль тормоза.



Автор: Головин Игорь Николаевич

Основы безопасного управления автомобилем

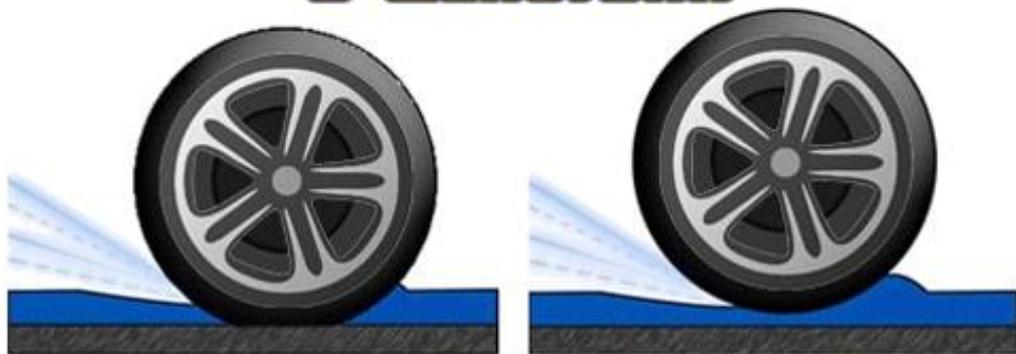


Скользкая дорога:

Водяной клин, небольшой скользкий участок
дороги:

не делать резких движений, не нажимать на

**АКВАПЛАНИРОВАНИЕ
В ДЕЙСТВИИ**



НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ →



Автор: Головин Игорь Николаевич

Основы безопасного управления автомобилем



Скользкая дорога:

- Начался дождь: сначала особенно скользко! Снизить скорость!
- Выезд из леса на открытый участок: опасен боковой ветер! Снизить скорость!

Если правые колеса на неукрепленной обочине: не делать резких движений, не нажимать на тормоз.

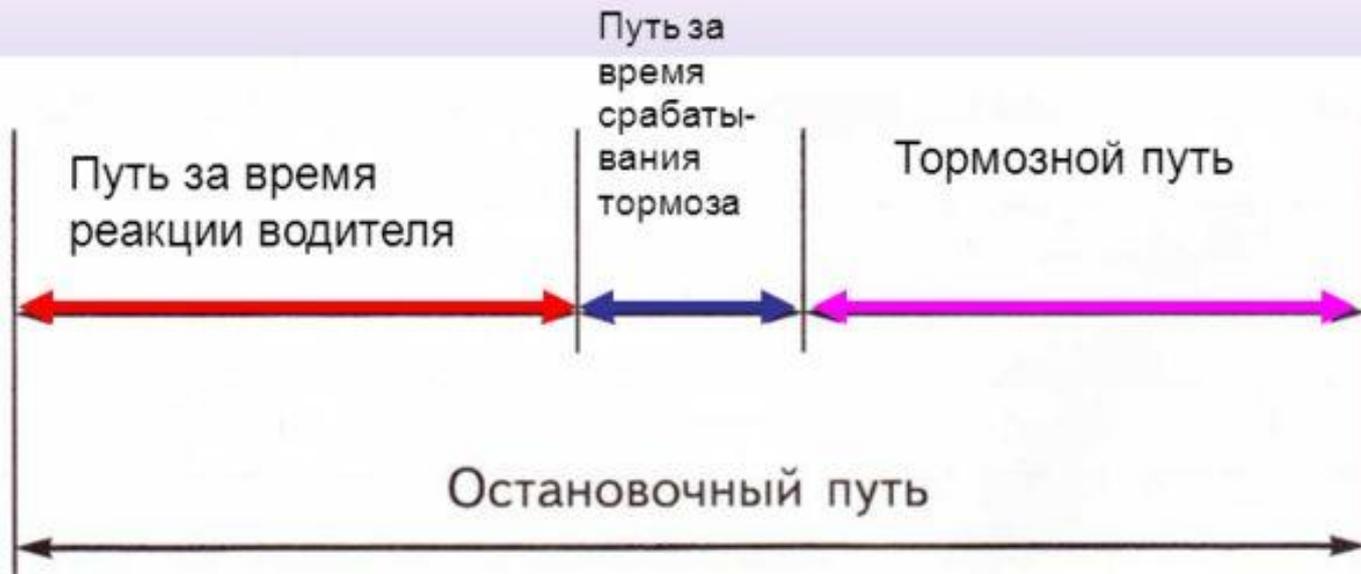


Основы безопасного управления автомобилем



Торможение:

- Тормозной путь – путь, который автомобиль проходит, замедляясь
- Остановочный путь = Путь за время реакции +
+ Путь за время срабатывания тормозной системы +



Основы безопасного управления автомобилем



Торможение:

- Тормозной путь с прицепом больше, чем без прицепа
 - После проезда глубокой лужи нужно просушить колодки.
 - Опасно длительное торможение с выключенной передачей
- На спуске нужно тормозить двигателем. Чем круче спуск, тем ниже передача

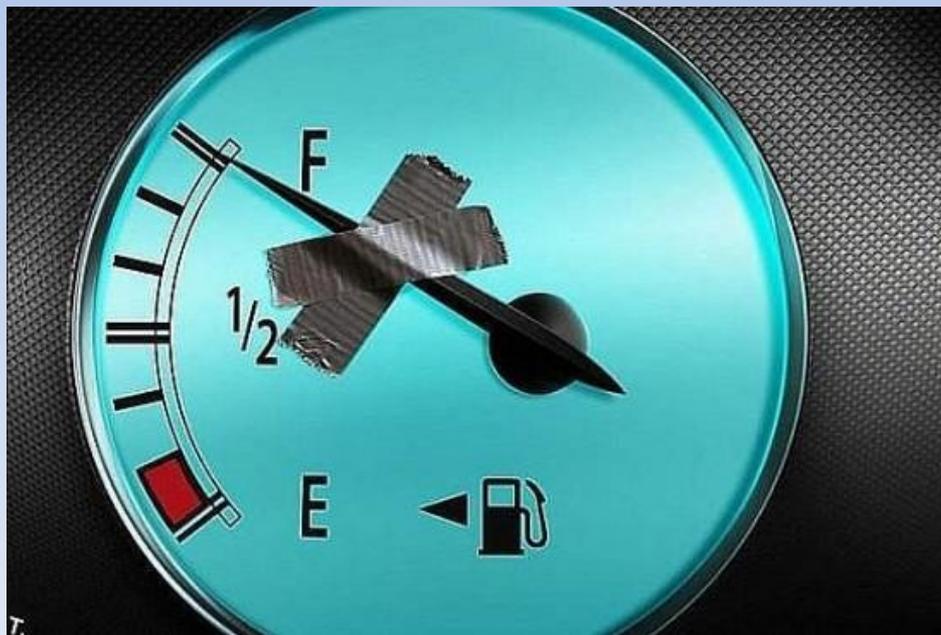


Основы безопасного управления автомобилем



Расход топлива:

- Минимальный расход - при плавных разгонах и торможениях
- Переключать передачи нужно своевременно
(Расход увеличивается при длительном разгоне на первой



Автор: Головин Игорь Николаевич

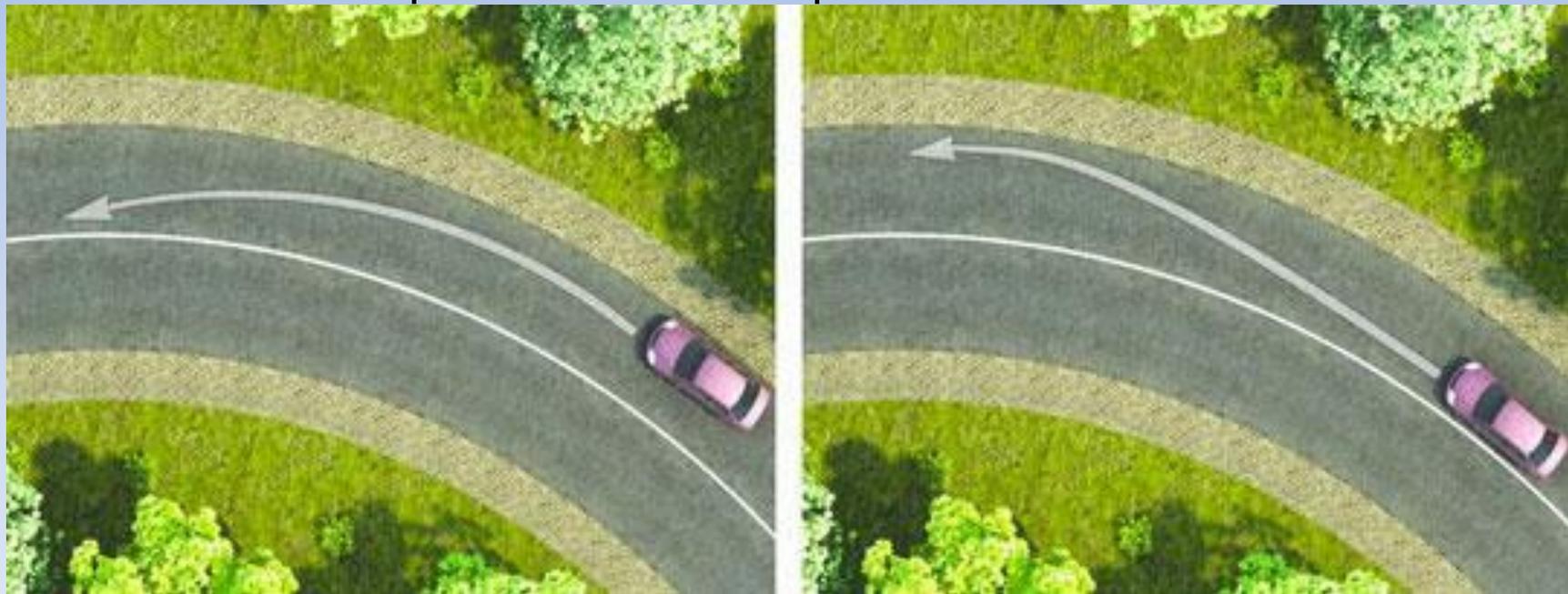
Основы безопасного управления автомобилем



Физика вождения:

При повороте необходимо учитывать возможный снос передней оси автомобиля.

Более безопасный вариант на левой картинке



Автор: Головин Игорь Николаевич

Основы безопасного управления автомобилем



Физика вождения:

Центробежная сила – пропорциональна квадрату

скорости



Автор: Головин Игорь Николаевич

Основы безопасного управления автомобилем



Физика вождения:

Автомобиль более устойчив в поворотах, если в нем нет пассажиров и груза



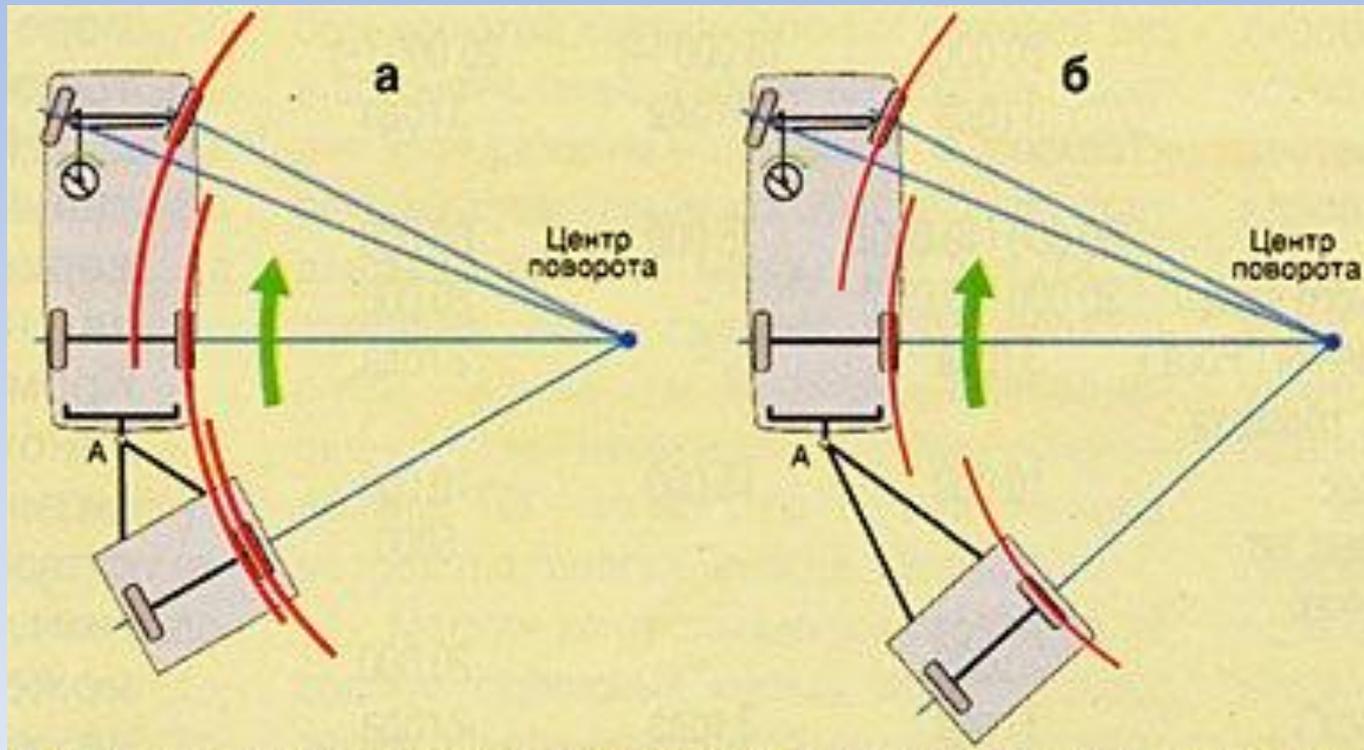
Автор: Головин Игорь Николаевич

Основы безопасного управления автомобилем



Вождение с прицепом:

Прицеп смещается к центру



Автор: Головин Игорь Николаевич

Основы безопасного управления автомобилем



Реакция водителя: увидел препятствие -> начал действовать

Среднее время реакции водителя – 1 сек.

Увеличенное время реакции:

- При утомлении

• При употреблении алкоголя





Основы безопасного управления автомобилем

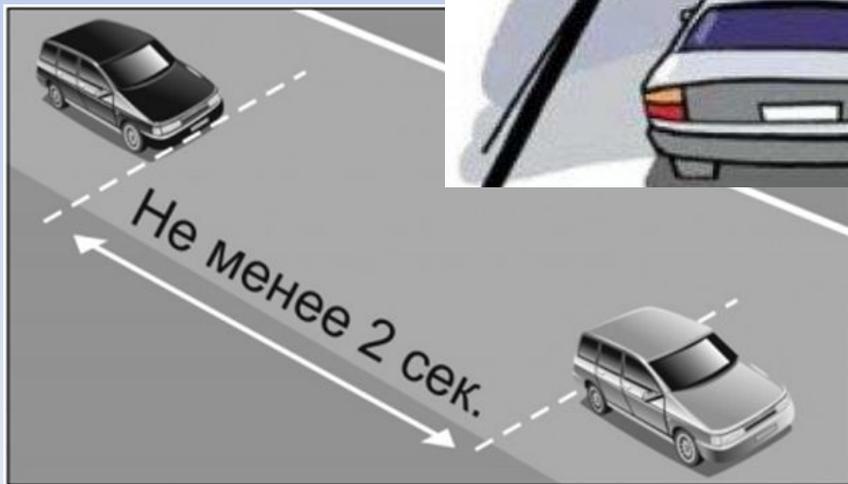
Какое расстояние проедет автомобиль за среднее время реакции водителя при скорости 90 км/ч?

- 90 км/ч = 25 м/с
- Среднее время реакции водителя – 1 сек;
- Следовательно, автомобиль проедет 25 м.

- Ночью по неосвещенной дороге с включенным ближним светом фар опасно двигаться со скоростью 90 км/ч, т.к. остановочный путь значительно превышает расстояние видимости.

Основы безопасного управления автомобилем

Минимальная безопасная дистанция – расстояние, которое проходит автомобиль за 2 сек



Автор: Головин Игорь Николаевич

Основы безопасного управления автомобилем



Разворот с использованием прилегающей территории:

Движение задним ходом должно быть наиболее безопасно (левый рисунок).



Автор: Головин Игорь Николаевич

Основы безопасного управления автомобилем



В тумане кажется, что расстояние до встречной машины больше, чем на самом деле



Автор: Головин Игорь Николаевич

Основы безопасного управления автомобилем

При длительном движении по равнинной местности скорость автомобиля кажется меньше, чем на самом деле



Автор: Головин Игорь Николаевич

Основы безопасного управления автомобилем



Оптимальное положение рук на руле – положения «2» и



Автор: Головин Игорь Николаевич

Основы безопасного управления автомобилем



Нужно увеличить боковой интервал:

- при разъезде на большой скорости
- при разезде ТС



Основы безопасного управления автомобилем



Чем выше скорость, тем уже поле зрения водителя



Автор: Головин Игорь Николаевич

Основы безопасного управления автомобилем



В условиях тумана лучше всего включить ближний свет и ПТФ (на

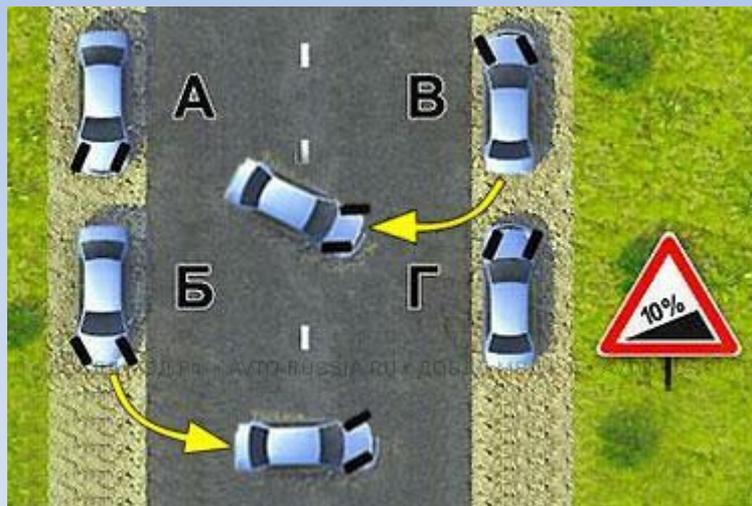


Автор: Головин Игорь Николаевич

Основы безопасного управления

автомобилем

Остановка на уклоне, если есть обочина: колеса нужно повернуть так, чтобы с обочины автомобиль выкатился с дороги (на левой картинке правильно стоят А и Г, на правой правильно стоит автомобиль 3).



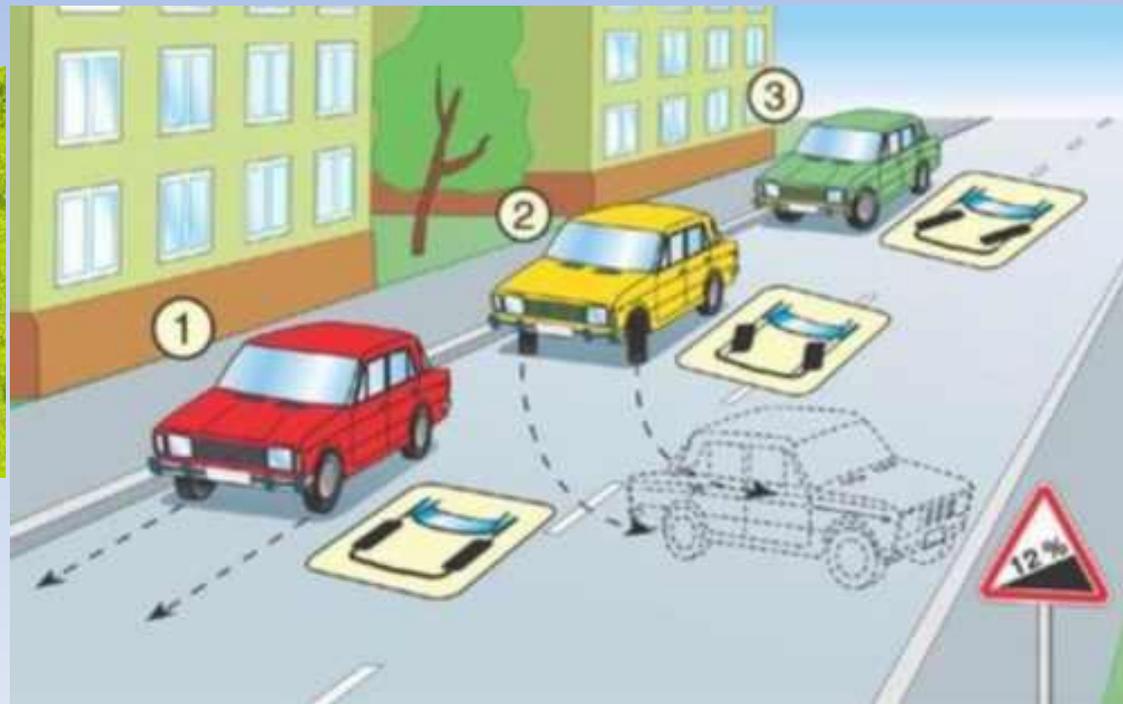
Автор: Головин Игорь Николаевич

Основы безопасного управления

автомобилем

Остановка на уклоне, если есть тротуар: колеса нужно повернуть так, чтобы около тротуара автомобиль уперся в бордюр.

На левой картинке правильно стоят А и В, на правой картинке правильно стоит 3)



Автор: Головин Игорь Николаевич

Основы безопасного управления автомобилем



Движение автомобиля в плотном потоке транспорта наиболее безопасно, если его скорость примерно равна средней скорости потока

- При обгоне нужно сначала перестраиваться на встречную полосу, а затем разогнаться и приближаться к обгоняемому ТС.
- Посадка/высадка из авто: вдоль машины нужно идти навстречу транспорту. При высадке обходить свою машину нужно сзади, при





Основы безопасного управления автомобилем

- При кратковременной остановке на уклоне можно использовать ручной тормоз
- При начале движения на подъеме, отпускать ручной тормоз нужно одновременно с началом движения автомобиля

Водитель должен регулярно оценивать обстановку сзади:

- При торможении
- При перестроении
- При маневрах и т.д.

При движении по глубокому снегу нужно заранее выбрать передачу и двигаться без рывков

