

Частное учреждение дополнительного образования
Автошкола «Мегаполис плюс»

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ





1.1 Железнодорожный переезд со шлагбаумом



1.2 Железнодорожный переезд без шлагбаума



1.3.1 Однопутная железная дорога



1.3.2 Многопутная железная дорога



1.4.1 1.4.2 1.4.3 1.4.4 1.4.5 1.4.6 Приближение к железнодорожному переезду



1.5 Пересечение с трамвайной линией



1.6 Пересечение равнозначных дорог



1.7 Пересечение с круговым движением



1.8 Светофорное регулирование



1.9 Разводной мост



1.10 Выезд на набережную



1.11.1 Опасный поворот



1.11.2 Опасный поворот



1.12.1 Опасные повороты



1.12.2 Опасные повороты



1.13 Крутой спуск



1.14 Крутой подъем



1.15 Скользящая дорога



1.16 Неровная дорога



1.17 Искусственная неровность



1.18 Выброс гравия



1.19 Опасная обочина



1.20.1 Сужение дороги



1.20.2 Сужение дороги



1.20.3 Сужение дороги



1.21 Двустороннее движение



1.22 Пешеходный переход



1.23 Дети



1.24 Пересечение с велосипедной дорожкой



1.25 Дорожные работы



1.26 Перегон скота



1.27 Дикие животные



1.28 Падение камней



1.29 Боковой ветер



1.30 Низколетящие самолеты



1.31 Тоннель



1.32 Затор



1.33 Прочие опасности



1.34.1




1.34.2

Направление поворота



1.34.3



Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.

Предупреждающие знаки треугольной формы устанавливаются:

- В населенном пункте на расстоянии **50 – 100 метров** до начала опасного участка;
- Вне населённого пункта на расстоянии **150 – 300 метров** до начала опасного участка.
- Дублируется на расстоянии не менее, чем за **50 метров** до начала опасного участка

Знак 1.5 - Пересечение с трамвайной линией.



При равном праве на проезд трамвай имеет преимущество независимо от направления движения!

Знак 1.6 - Пересечение равнозначных дорог.



**Если траектории движения пересекаются, уступает тот, у кого
помеха справа!**

Знак 1.7 - Пересечение с круговым движением.



Знак 1.8 - Светофорное регулирование.



- впереди регулируемый пешеходный переход;
- впереди регулируемый перекрёсток;
- впереди участок дороги, на котором порядок движения устанавливается с помощью специальных светофоров (например, участок дороги с реверсивным движением).

Прежде, чем въезжать, смотрите, какой сигнал будет гореть на светофоре!

Знак 1.9 - Разводной мост



Приготовьтесь! Впереди разводной мост или паромная переправа!

Этот знак на дорогах вне населённого пункта обязательно устанавливают дважды. Основной знак будет стоять за 150-300 м, повторный - за 50-100 м до разводного моста или переправы.

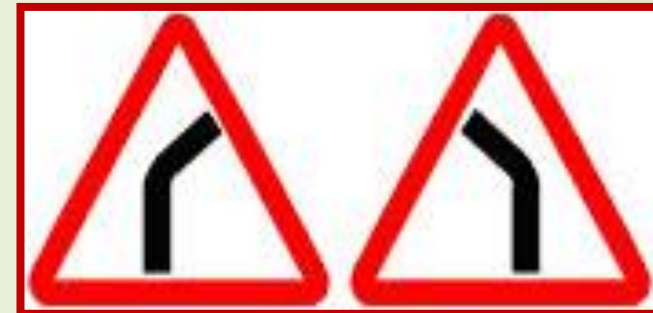
Знак 1.10 - Выезд на набережную.



Если вы сейчас не повернёте направо или налево, случится то, что изображено на знаке!

Знак ставят дважды всегда (и в населённом пункте, и вне населённого пункта). То, что вы видите на рисунке, это повторный знак. Но до этого (за 100 метров) стоит такой же основной знак.

Знаки 1.11.1 и 1.11.2 – Опасный поворот.



Правила. Раздел 10. Пункт 10.1. Водитель должен вести ТС со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние ТС и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения.

Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил.



Знаки 1.12.1 и 1.12.2 - Опасные повороты.



Знаки 1.13 и 1.14 – Крутой спуск и Крутой подъём.



Впереди реально сложный участок дороги!

Знак 1.15 – Скользкая дорога.



Снизьте скорость и будьте внимательны!

Знак 1.16 - Неровная дорога.



Хотите поберечь колёсные диски и подвеску -
снизить скорость.

Знак 1.17 – Искусственная неровность.



Знак 1.18 – Выброс гравия.



Снизить скорость и по возможности увеличить и дистанцию,
и боковой интервал.

Знак 1.19 – Опасная обочина.



Правила. Раздел 12. Пункт 12.1. Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на правой стороне дороги на обочине, а при ее отсутствии - на проезжей части у ее края. (по возможности парковаться на обочине.)

Знаки 1.20.1, 1.20.2, 1.20.3 – Сужение дороги.

Дорога сужается:

- Вне населённого пункта на 0,5 метра и больше
- В населённом пункте на 1 полосу и больше



Знак 1.21 – Двустороннее движение.



После перекрёстка - будет дорога с двусторонним движением.

Знак 1.22 – Пешеходный переход



Переход недостаточно хорошо просматривается

Знаки пешеходного перехода (для пешеходов!) – квадратные, с синим фоном, устанавливаются непосредственно на границах перехода.



За 150 – 300 метров до перехода установлен предупреждающий знак. В этом месте дорогу никто не переходит, этот знак не для пешеходов.

Этот знак для нас с вами – для водителей.

Нас предупреждают: Впереди пешеходный переход!

Знак 1.23 – Дети.



Знак устанавливается независимо от наличия пешеходных переходов на участках дорог, проходящих вдоль детских учреждений. Его, как **особо важный**, устанавливают дважды. Сначала на расстоянии 90 - 100 м (в населенных пунктах), затем повторно - на расстоянии не более 50 м от начала опасного участка.

Знак 1.24 – Пересечение с велосипедной дорожкой.



Помните: велосипедист Правил не читал, да и выпить может «за рулём». Поэтому повнимательнее и, на всякий случай, правая нога в полной готовности - на педаль тормоза.

Знак 1.25 – Дорожные работы.



При краткосрочных работах знак устанавливается на расстоянии
10 – 15 метров до производства работ.

Будьте внимательны, особенно в тёмное время суток.

Знак 1.26 – Перегон скота.

Знак 1.27 – Дикие животные.



Знак 1.28 – Падение камней



Знак 1.29 – Боковой ветер.



Снизить скорость и следить за тем, как ведёт себя машина.

Знак 1.30 – Низколетящие самолёты.



Знак 1.31 – Тоннель.



Знак устанавливают перед тоннелями, в которых отсутствует искусственное освещение, а также перед тоннелями, въездные порталы которых из-за рельефа местности видны с расстояния менее 150 метров.

Знак 1.32 – Затор.



Знак 1.33 – Прочие опасности.



Знаки 1.34.1, 1.34.2, 1.34.3 – Направление поворота.



Поворот – это, во-первых, опасность всегда, а, во-вторых, это всегда разная опасность. Поворот может отличаться неожиданно малым радиусом или, например, поворот плавный, но бесконечно долгий, или это поворот на многоуровневой дорожной развязке и расположен высоко над землёй, что уже само по себе опасно



Знак устанавливают непосредственно за перекрёстком, виден он издалека и предупреждает водителей о том, что перекрёсток это Т-образный, что прямо дороги нет, а дальнейшие направления движения – либо направо, либо налево



Дорога уходит направо, внимательность – главное качество водителя.



Знаки с двумя стрелами применяют «в стеснённых условиях», то есть в тех случаях, когда большой знак (с четырьмя стрелами) разместить не удаётся, или удаётся, но он всё равно полностью не виден водителям.



Знаки с одной стрелой расставят буквально друг за другом вдоль затяжного «бесконечного» поворота, чтобы водители, раньше времени не бросили рулевое колесо.

Знаки, оформляющие подъезд к железнодорожному переезду.



1.1
Железнодорожный
переезд
со шлагбаумом



1.2
Железнодорожный
переезд
без шлагбаума



1.3.1
Однопутная
железная
дорога



1.3.2
Многопутная
железная
дорога



1.4.1
Приближение к железно-
дорожному переезду
(Устанавливаются
на правой стороне дороги)



1.4.2



1.4.3



1.4.4
Приближение к железно-
дорожному переезду
(Устанавливаются
на левой стороне дороги)



1.4.5



1.4.6

Знак 1.1 - Железнодорожный переезд со шлагбаумом.



Шлагбаумы устанавливаются с обеих сторон железнодорожных путей, и в этом случае зона железнодорожного переезда – это расстояние между шлагбаумами.

Знак 1.2 - Железнодорожный переезд без шлагбаума.





Знак 1.31. Однопутная железная дорога.



Знак 1.32 Многопутная железная дорога.

Таким знаком обозначают каждый переезд, не оборудованный шлагбаумами. В этом случае вместо шлагбаумов с обеих сторон переезда будут стоять знаки, информирующие водителей о том, предстоит ли им пересечь только одни железнодорожные пути или несколько. Обозначают границы переезда.



Подъезды к железнодорожным переездам в населённых пунктах.



Если дорога в данном направлении имеет всего одну полосу движения, и переезд хорошо просматривается на расстоянии не менее 100 метров, знак будет установлен, как и положено предупреждающему знаку, за 50 – 100 метров до начала опасного участка (то есть в данном случае за 50 – 100 метров до переезда).



Если переезд просматривается на расстоянии менее 100 метров, знак обязательно продублируют. Основной знак будет стоять на правой стороне дороги, а дублирующий – на левой.



В случае если дорога многополосная, знак дублируют всегда, не зависимо от обзорности переезда. Делается это для того, чтобы надёжно предупредить о приближении к переезду и тех, кто двигается в правом ряду, и тех, кто двигается в левом.

Если в данном направлении имеется две полосы или более, знаки дублируют всегда (и в населённом пункте, и вне населённого пункта).

Подъезды к железнодорожным переездам вне населённых пунктов.



Вне населённого пункта водителей предупредят о приближении к переезду, как минимум, дважды.

Если дорога в данном направлении имеет одну полосу движения, и переезд хорошо просматривается на расстоянии не менее 300 метров, основной знак будет установлен, как ему и положено вне населённого пункта, за 150 – 300 метров до переезда. Но ближе к переезду (за 50 – 100 м) знак обязательно повторят.



Если обзорность переезда недостаточная (менее 300 метров), вне населённого пункта водителей предупредят о приближении к железнодорожному переезду - трижды.

Первая комбинация знаков (с тремя полосами) устанавливается за 150 - 300 метров до переезда.

Последняя комбинация знаков (с одной полосой) устанавливается за 50 - 100 метров до переезда.

Ровно посередине между ними будет стоять одинокий знак с двумя полосами. Знаки обязательно продублируют по обеим сторонам дороги.

Временные предупреждающие знаки.

Правила. Приложение 1 «Дорожные знаки». «Желтый фон на знаках 1.8, 1.15, 1.16, 1.18 - 1.21, 1.33, установленных в местах производства дорожных работ, означает, что эти знаки являются временными».



В случаях если значения временных дорожных знаков и стационарных дорожных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.



**СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ**

**ЗА ВНИМАНИЕ
СПАСИБО**