




**БЕЛОРУССКАЯ
ГОСУДАРСТВЕННАЯ
АКАДЕМИЯ АВИАЦИИ**



СТРУКТУРА БЕЛОРУССКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АКАДЕМИИ АВИАЦИИ


БГАА



**Факультет
гражданской авиации**

Кафедры


Отдел заочного обучения




**Военный
факультет**

Кафедры

Школа прапорщиков



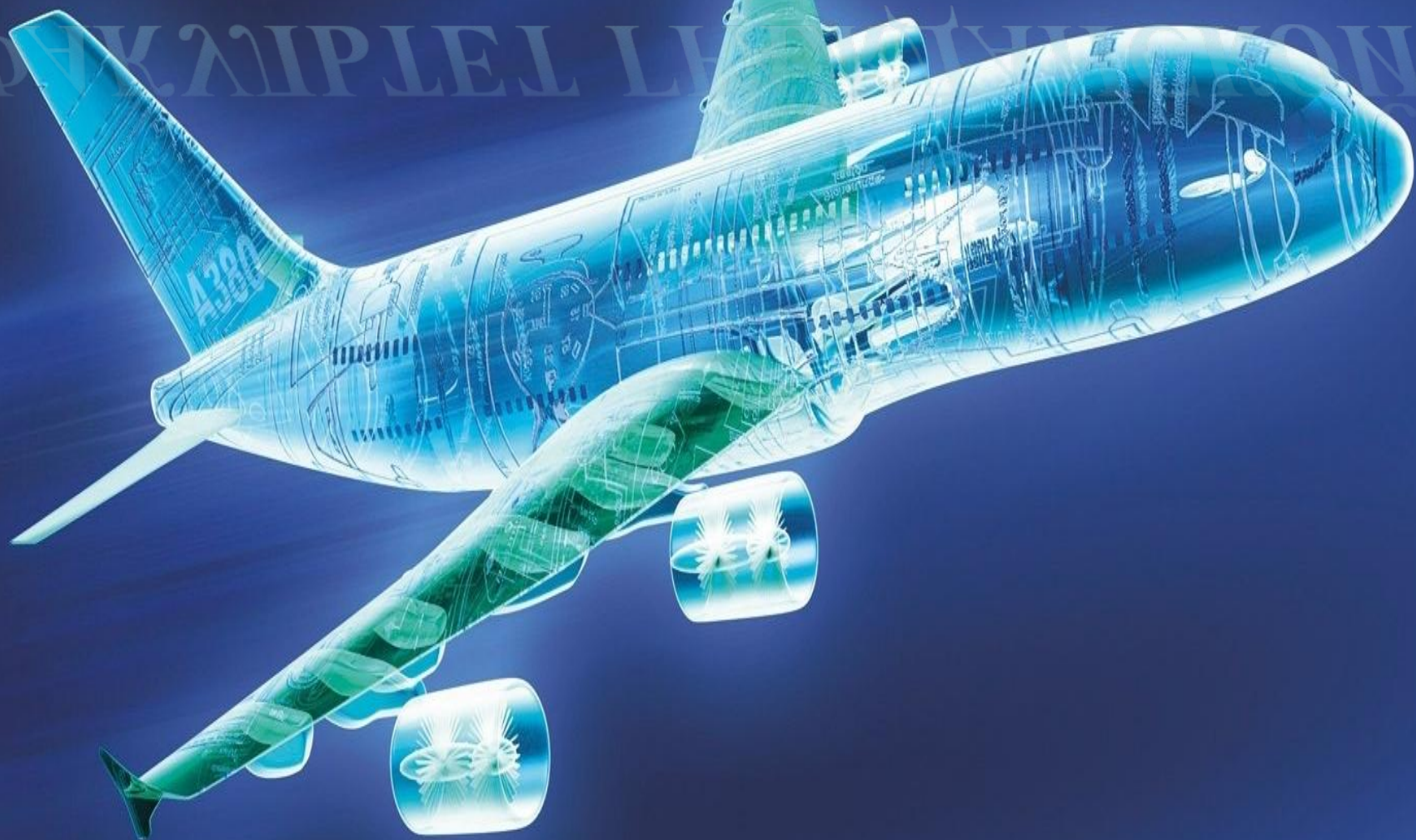
**Факультет
повышения
квалификации**



**Отделение среднего
специального образования**

Цикловые комиссии

ФАКУЛЬТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ



НАШИ СПЕЦИАЛЬНОСТИ



1-37 04 01

1 - 37 04 02 - 01

1 - 37 04 02 - 02

1-44 01 05
-01

Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей



Основные профессиональные функции:

- организация и осуществление эксплуатации, технического обслуживания и ремонта воздушных судов и двигателей;
- проведение анализа нарушения работоспособности, определение причин отказов авиационной техники;
- использование диагностической аппаратуры, средств наземного обслуживания и инструментов для технического обслуживания и ремонта авиационной техники;
- использование автоматизированной системы управления техническим обслуживанием воздушных

Техническая эксплуатация авиационного оборудования (приборное и электросветотехническое оборудование)



Основные профессиональные функции:

- ❑ осуществление необходимых технических расчетов и схем приборного и электросветотехнического оборудования;
- ❑ обслуживание и ремонт приборного и электросветотехнического оборудования и систем;
- ❑ наладка, настройка, регулировка и проверка оборудования в лабораторных условиях;
- ❑ осуществление технической эксплуатации приборного и электросветотехнического оборудования и систем, поиск и устранение дефектов в их работе, учет и анализ отказов.

*Техническая эксплуатация
авиационного оборудования
(радиоэлектронное оборудование)*



Основные профессиональные функции:

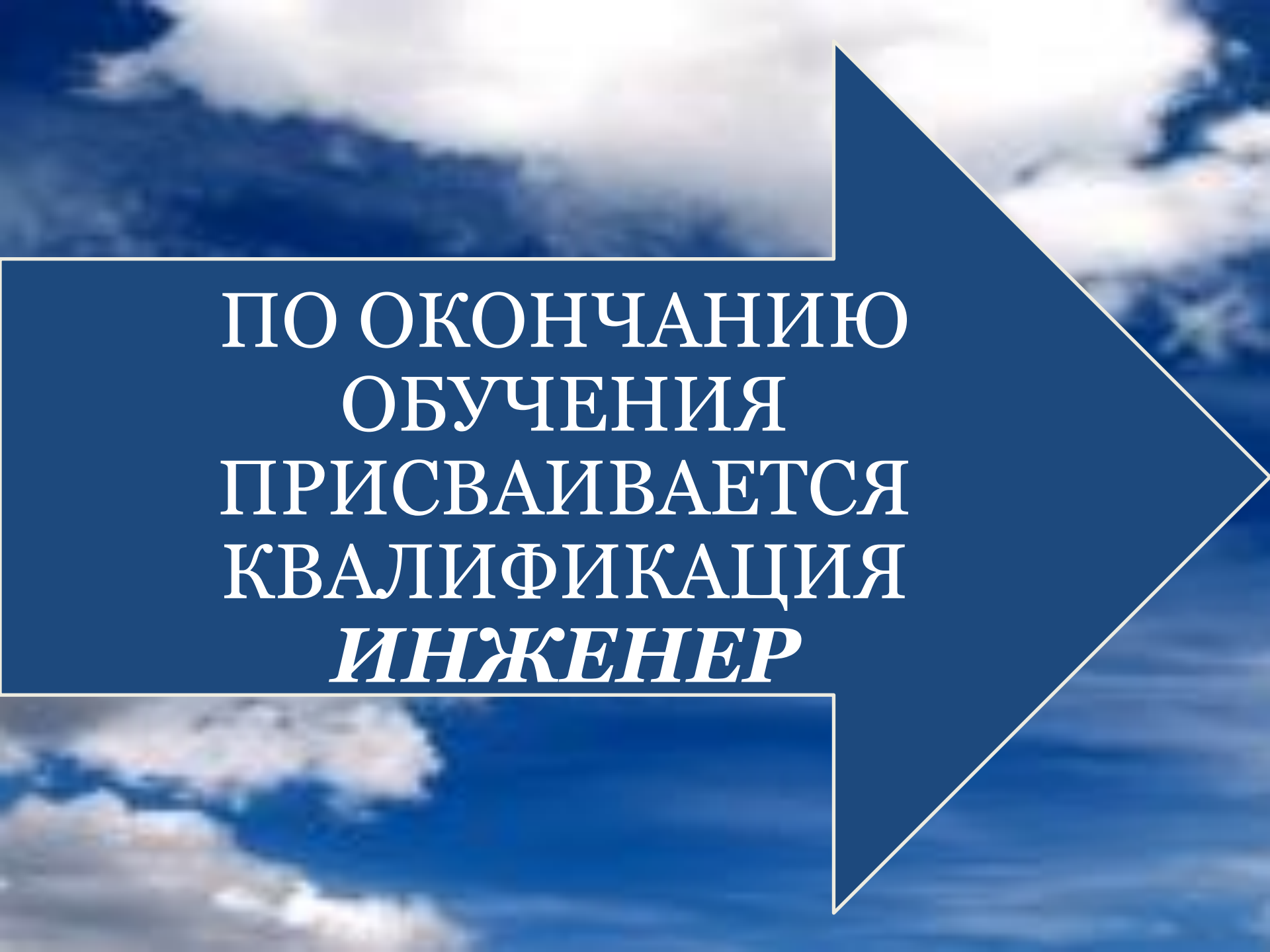
- ❑ выполнение работ по технической эксплуатации радиоэлектронного оборудования;
- ❑ выполнение работ по поиску и устранению отказов, неисправностей и дефектов в работе оборудования;
- ❑ проведение мероприятий по повышению надежности оборудования;
- ❑ осуществление наладки, настройки, регулировки и проверки оборудования и систем в лабораторных условиях и на объектах.

Организация движения и обеспечение полетов на воздушном транспорте (организация воздушного движения)



Основные профессиональные функций:

- контролирование воздушной обстановки;
- предупреждение столкновения между воздушными судами при выполнении полетов и на площади маневрирования аэродрома;
- обеспечение высокого уровня безопасности, экономичности и регулярности полетов воздушных судов;
- выдача разрешений на использование воздушного пространства Республики Беларусь;
- организация и управление потоками воздушных судов с целью достижения наибольшей пропускной способности.



ПО ОКОНЧАНИЮ
ОБУЧЕНИЯ
ПРИСВАИВАЕТСЯ
КВАЛИФИКАЦИЯ
ИНЖЕНЕР

Мы получаем распределение на авиационные предприятия



Весь мир на открытках Strani.ru

*Мы широко известны как в республике,
так и за ее пределами*

НАШИ ЗАКАЗЧИКИ

Национальный
аэропорт
Минск

Авиакомпания
«БЕЛАВИА»

Минский
авиаремонтный
завод

Барановичский
авиаремонтный
завод

Авиакомпания
«ТрансАВИАэкспор
т»

Оршанский
авиаремонтный
завод

Авиакомпании
других государств

Практические занятия
осуществляются на
15 объектах:

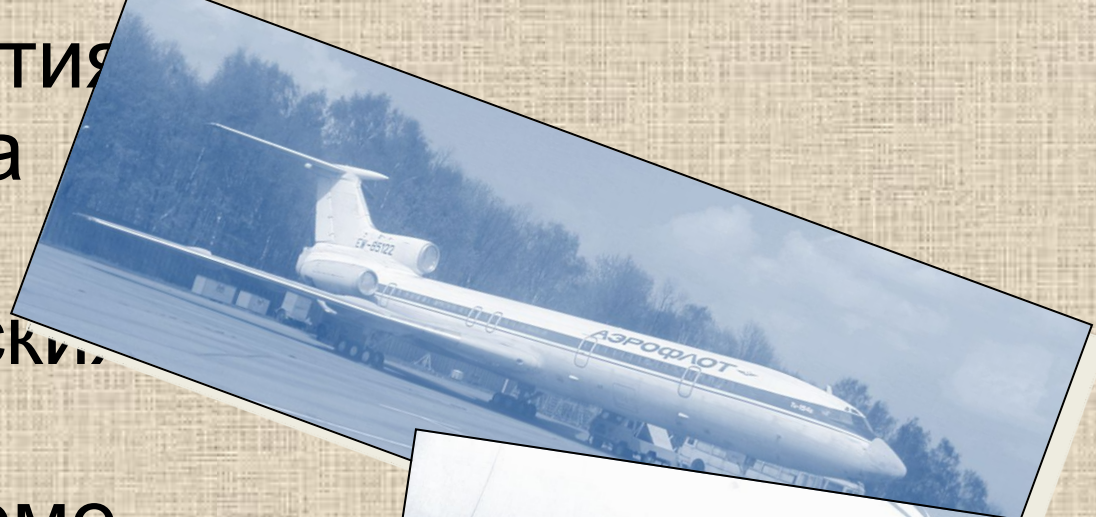
▶ учебных мастерских

▶ учебном аэродроме

▶ учебном
радиополигоне

▶ учебном
диспетчерском
тренажерном центре

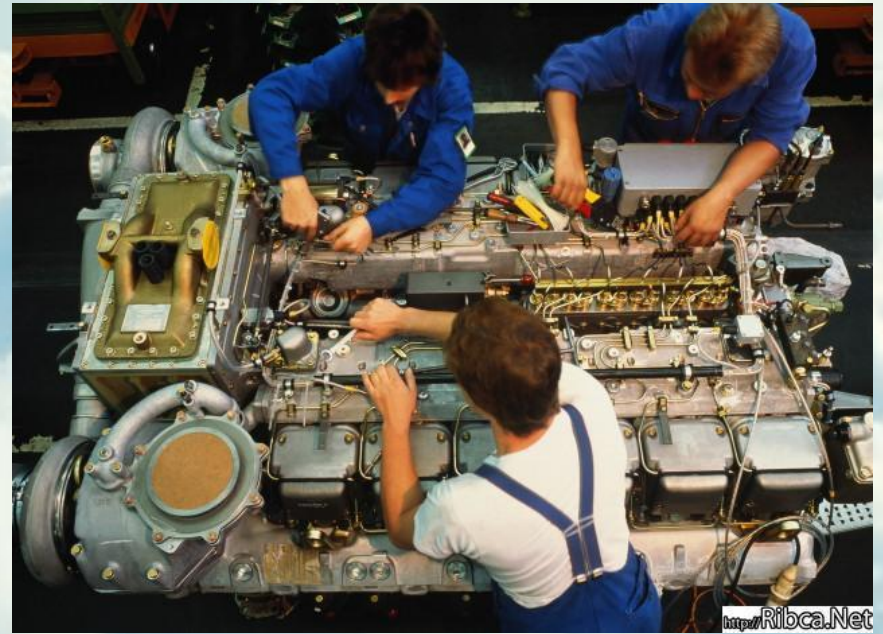
▶ на
предприятиях





***Только у нас современная база,
включающая тренажеры,
стенды, компьютерные классы,
макеты самолетов и вертолетов***

Авиационные специалисты работают с самым современным оборудованием



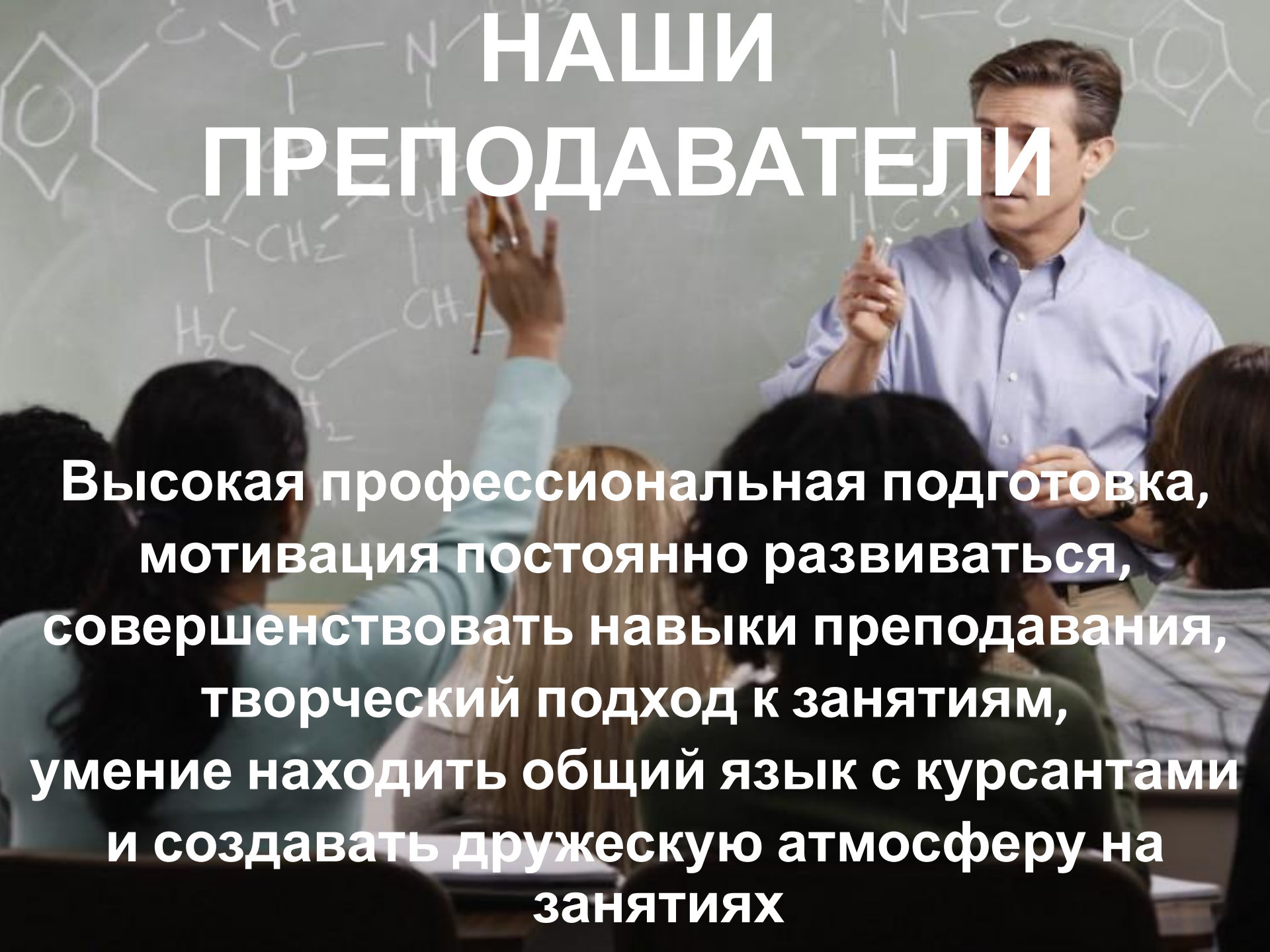


Практическое
обучение
проводится
в лабораториях

и на
стоянках

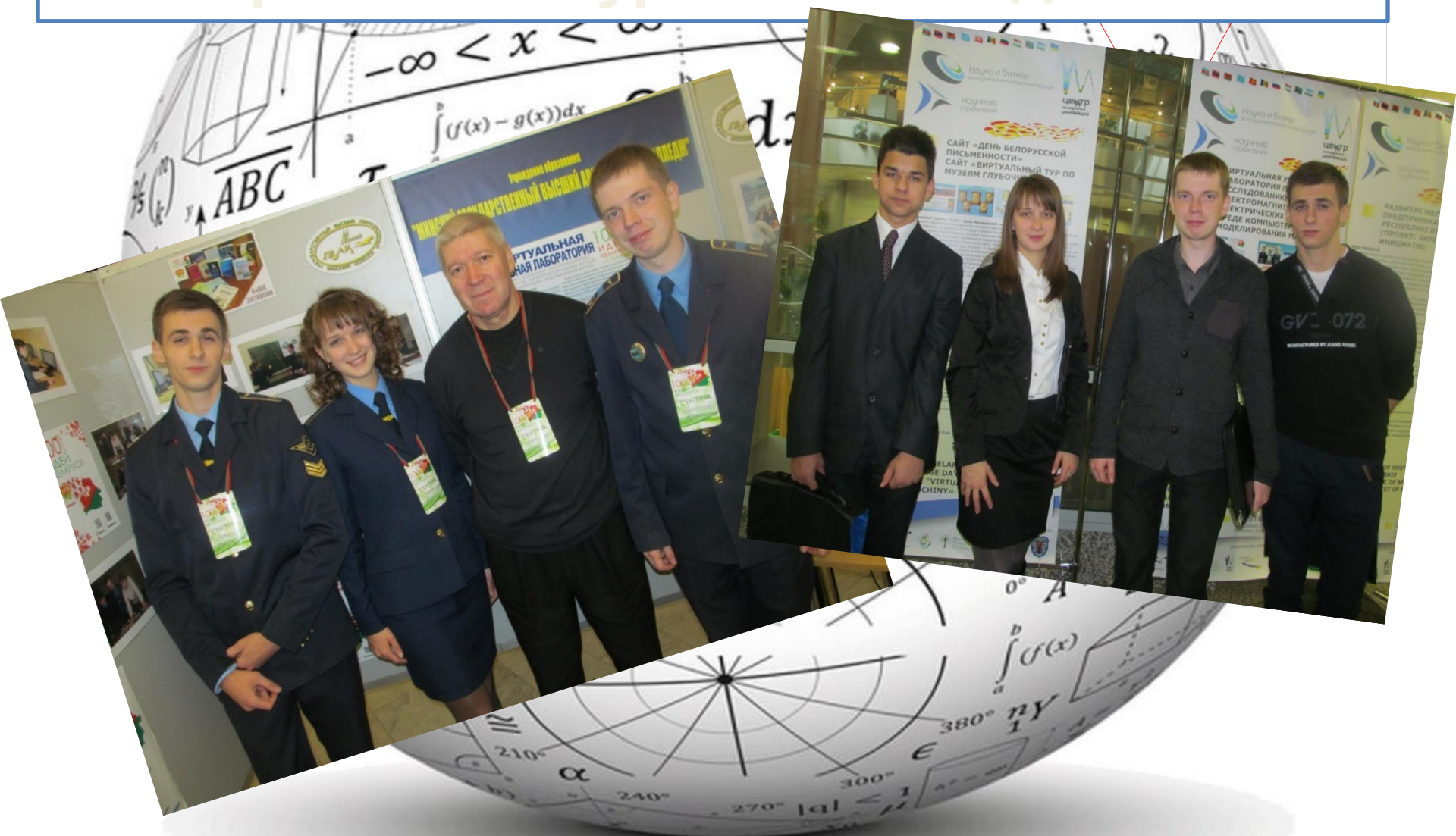


НАШИ ПРЕПОДАВАТЕЛИ



**Высокая профессиональная подготовка,
мотивация постоянно развиваться,
совершенствовать навыки преподавания,
творческий подход к занятиям,
умение находить общий язык с курсантами
и создавать дружескую атмосферу на
занятиях**

Преподаватели активно участвуют в научно-исследовательской работе, привлекая курсантов академии



КУРСАНТЫ
ПРОХОДЯТ
ВОЕННУЮ
ПОДГОТОВКУ



У НАС ЕСТЬ ОБЩЕЖИТИЯ ДЛЯ КУРСАНТОВ



У НАС СВОЯ МОДА



The background is a technical drawing on a blue grid, featuring various mechanical and structural sketches in white lines. The sketches include a vertical tower-like structure, a horizontal beam with a central joint, and several views of a car chassis or frame, including side and top-down perspectives. The drawing is annotated with various lines, circles, and handwritten text in a non-Latin script, likely Cyrillic, which is typical of Soviet-era engineering documents.

2015

**ИТОГИ ПРИЕМНОЙ
КАМПАНИИ**

В БГАА ПРОВОДИЛСЯ НАБОР В 2015 ГОДУ НА:



**Факультет
гражданской авиации**



**Военный
факультет**





**Отделение среднего
специального обучения**

НАБОР 2015 ГОДА НА ФГА



 ДНЕВНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ (на бюджетной и платной основе) 	ИНФОРМАЦИЯ ПО ИТОГАМ ЗАЧИСЛЕНИЯ АБИТУРИЕНТОВ В 2015 ГОДУ			
	На бюджетной основе		На платной основе	
Специальность	Проходно й балл	Кон курс	Проходн ой балл	конкурс
Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей Срок обучения – 5 лет. Квалификация: инженер	156	1,2	102	0,3
Техническая эксплуатация авиационного оборудования (приборное и электросветотехническое оборудование) Срок обучения – 5 лет. Квалификация: инженер	157	1,2	128	0,1
Техническая эксплуатация авиационного оборудования (радиоэлектронное оборудование) Срок обучения – 5 лет. Квалификация: инженер	155	1,3	123	0,1
*Организация движения и обеспечение полетов на воздушном транспорте (организация воздушного движения) Срок обучения – 5 лет. Квалификация: инженер	265	2,3	172	1

* К участию в конкурсе допускаются лица, прошедшие медицинскую комиссию и по ее заключению годные для работы в гражданской авиации

НАБОР 2015 ГОДА ВФ ВЫСШЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ

 ДНЕВНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ (на бюджетной и платной основе) 	ИНФОРМАЦИЯ ПО ИТОГАМ ЗАЧИСЛЕНИЯ АБИТУРИЕНТОВ В 2015 ГОДУ			
	На бюджетной основе		На платной основе	
Специальность	Проход ной балл	Кон курс	Проход ной балл	конкурс
Техническая эксплуатация беспилотных авиационных комплексов Квалификация: Инженер. Специалист по управлению	152	2,2	-	-
Технологическая эксплуатация беспилотных авиационных комплексов Квалификация: Инженер. Специалист по управлению	168	1,2	-	-

НАБОР 2015 ГОДА ССО



 ДНЕВНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ (на бюджетной и платной основе) 	ИНФОРМАЦИЯ ПО ИТОГАМ ЗАЧИСЛЕНИЯ АБИТУРИЕНТОВ В 2015 ГОДУ	
	На бюджетной основе	
Специальность	Проходной балл	Конкурс
Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование Срок обучения – 2 года 10 месяцев. Квалификация: техник-механик	123	2,8
*Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей Срок обучения – 2 года 10 месяцев. Квалификация: техник	125	1,55
*Техническая эксплуатация авиационного оборудования (приборное и электросветотехническое оборудование) Срок обучения – 2 года 10 месяцев.	115	2,1
*Техническая эксплуатация авиационного оборудования (радиоэлектронное оборудование) Срок обучения – 2 года 10 месяцев. Квалификация: техник	115	2
Вычислительные машины, системы и сети Срок обучения – 2 года 10 месяцев. Квалификация: техник	144	3





The background features a technical drawing of a glider on a grid. It includes a top-down view at the top left, a side profile at the top right, a front view at the bottom left, and a rear view at the bottom right. The drawing is annotated with handwritten text in Cyrillic, including "УПРАВЛЕНИЕ - 387" and "8+1000-6-13". The central text is overlaid on the drawing.

ПЛАНИРУЕМЫЙ НАБОР 2016

НАБОР 2016 ГОДА НА ФАКУЛЬТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ДНЕВНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ)

 Специальность 	На бюджетной основе	На платной основе
Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей Срок обучения – 5 лет. Квалификация: инженер	25	28
Техническая эксплуатация авиационного оборудования (приборное и электросветотехническое оборудование) Срок обучения – 5 лет. Квалификация: инженер	25	33
Техническая эксплуатация авиационного оборудования (радиоэлектронное оборудование) Срок обучения – 5 лет. Квалификация: инженер	25	25
*Организация движения и обеспечение полетов на воздушном транспорте (организация воздушного движения) Срок обучения – 5 лет. Квалификация: инженер * К участию в конкурсе допускаются лица, прошедшие медицинскую комиссию и по ее заключению годные для работы в гражданской авиации	25	25



ПЛАНИРУЕМЫЙ НАБОР 2016 ГОДА ВОЕННЫЙ ФАКУЛЬТЕТ ВЫСШЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ (ДНЕВНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ)

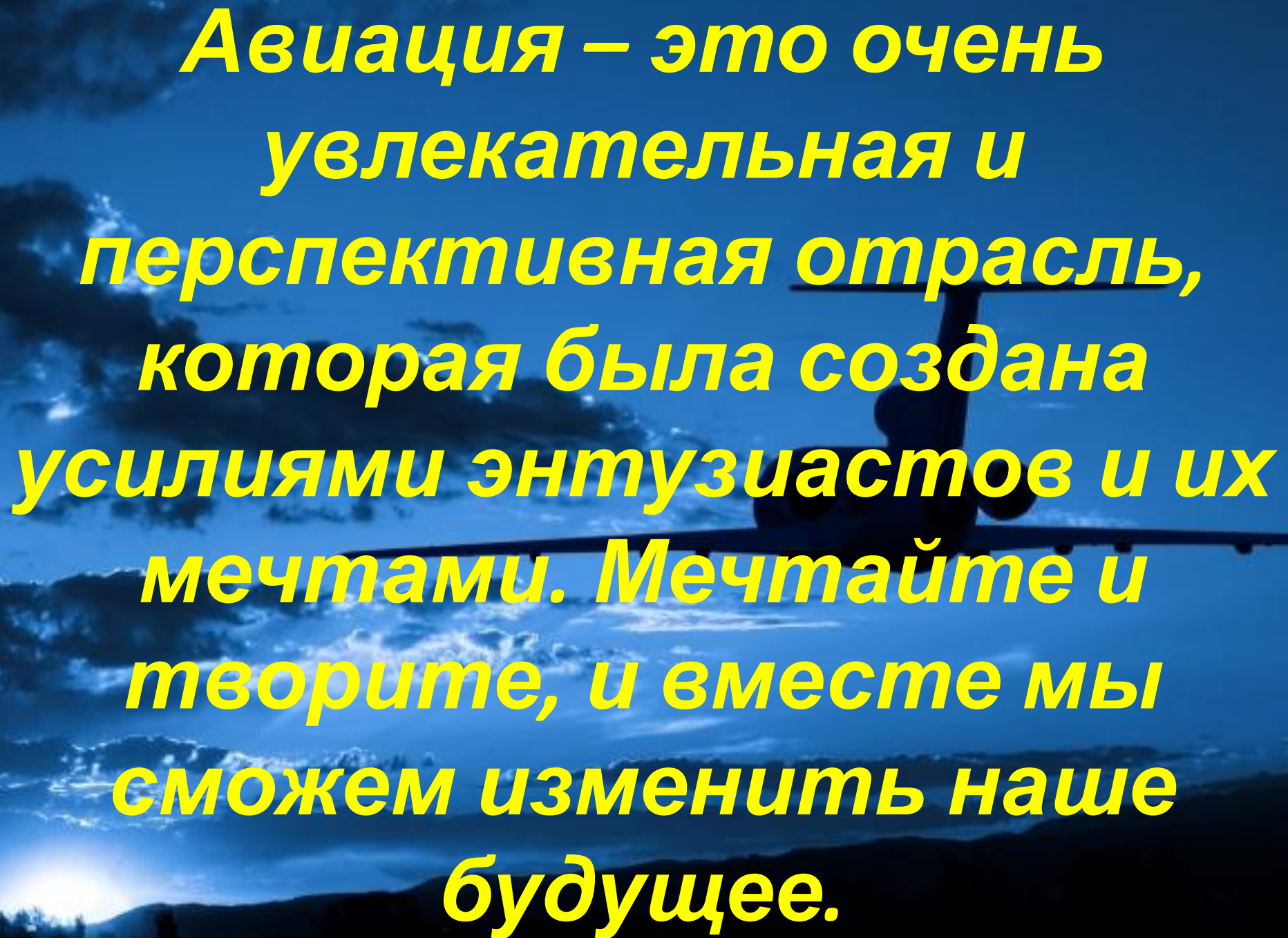
 Специальность 	На бюджетной основе	На платной основе
Техническая эксплуатация беспилотных авиационных комплексов Квалификация: Инженер. Специалист по управлению	5	25
Технологическая эксплуатация беспилотных авиационных комплексов Квалификация: Инженер. Специалист по управлению	3	27

НАБОР 2016 ГОДА ССО

 Специальность 	На бюджетной основе	На платной основе
Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование Срок обучения – 2 года 10 месяцев. Квалификация: техник-механик	5	25
*Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей Срок обучения – 2 года 10 месяцев. Квалификация: техник	20	5
*Техническая эксплуатация авиационного оборудования (приборное и электросветотехническое оборудование) Срок обучения – 2 года 10 месяцев.	15	5
*Техническая эксплуатация авиационного оборудования (радиоэлектронное оборудование) Срок обучения – 2 года 10 месяцев. Квалификация: техник	15	10
Вычислительные машины, системы и сети Срок обучения – 2 года 10 месяцев. Квалификация: техник	5	20

СТОИМОСТЬ ОБУЧЕНИЯ

 На 2015-2016 учебный год 	Бел.руб
Высшее очное образование	7 338 500
Высшее заочное образование	3 415 000
Среднее специальное очное образование	5 930 000
Среднее специальное заочное образование	2 665 000
Стипендии: - Высшее образование - Среднее специальное образование	548 960 458 440



**Авиация – это очень
увлекательная и
перспективная отрасль,
которая была создана
усилиями энтузиастов и их
мечтами. Мечтайте и
творите, и вместе мы
сможем изменить наше
будущее.**



**ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ НА
БОРТ**