



**БЕЛОРУССКАЯ
ГОСУДАРСТВЕННАЯ
АКАДЕМИЯ АВИАЦИИ**



СТРУКТУРА БЕЛОРУССКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АКАДЕМИИ АВИАЦИИ

БГАА



**Факультет
гражданской авиации**

Кафедры

Отдел заочного обучения



**Военный
факультет**

Кафедры

Школа прапорщиков



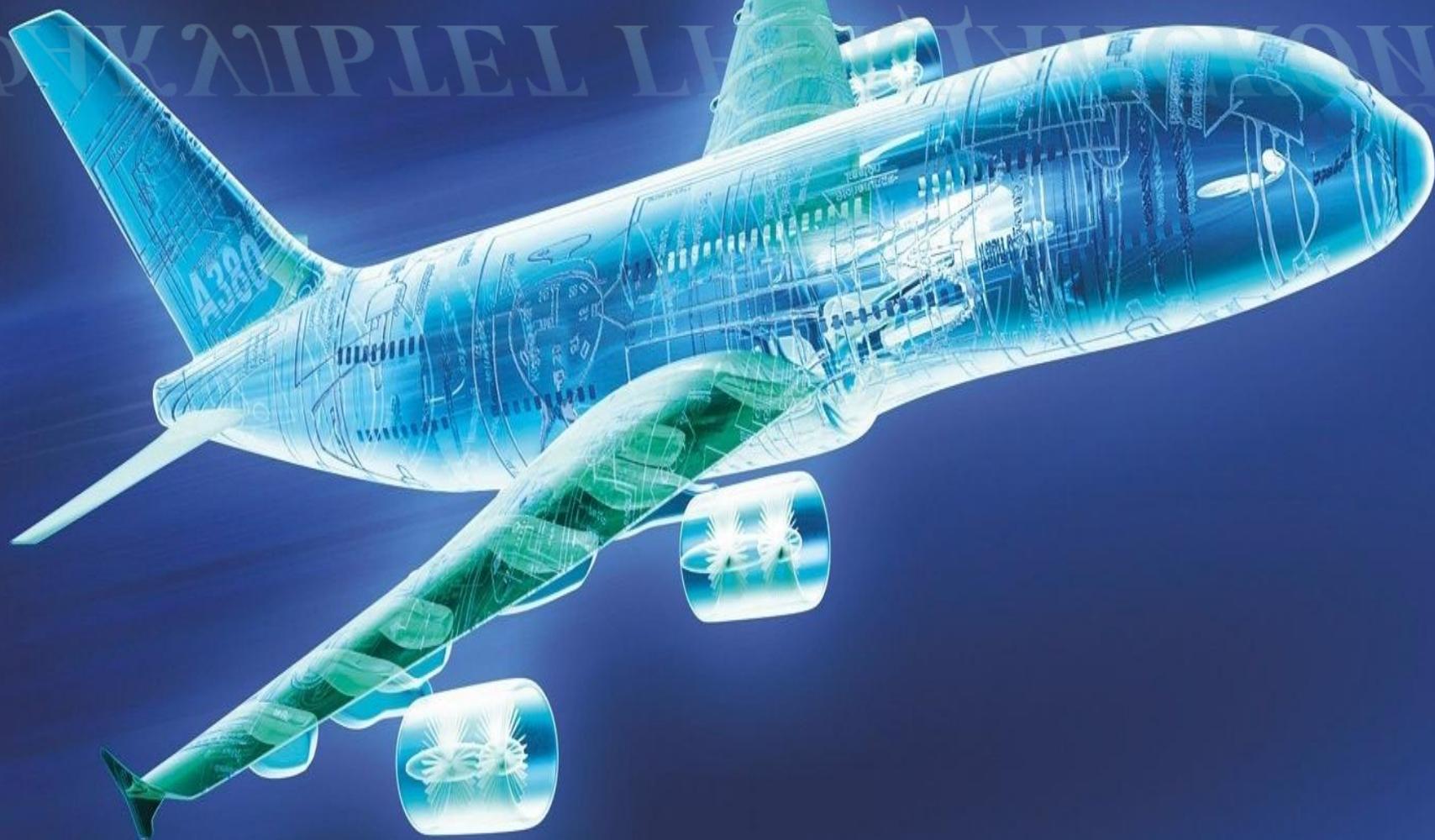
**Факультет
повышения
квалификации**



**Отделение среднего
специального образования**

Цикловые комиссии

ФАКУЛЬТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ



Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей



Основные профессиональные функции:

- организация и осуществление эксплуатации, технического обслуживания и ремонта воздушных судов и двигателей;
- проведение анализа нарушения работоспособности, определение причин отказов авиационной техники;
- использование диагностической аппаратуры, средств наземного обслуживания и инструментов для технического обслуживания и ремонта авиационной техники;
- использование автоматизированной системы управления техническим обслуживанием воздушных

Техническая эксплуатация авиационного оборудования (приборное и электросветотехническое оборудование)



Основные профессиональные функции:

- осуществление необходимых технических расчетов и схем приборного и электросветотехнического оборудования;
- обслуживание и ремонт приборного и электросветотехнического оборудования и систем;
- наладка, настройка, регулировка и проверка оборудования в лабораторных условиях;
- осуществление технической эксплуатации приборного и электросветотехнического оборудования и систем, поиск и устранение дефектов в их работе, учет и анализ отказов.

*Техническая эксплуатация
авиационного оборудования
(радиоэлектронное оборудование)*



Основные профессиональные функции:

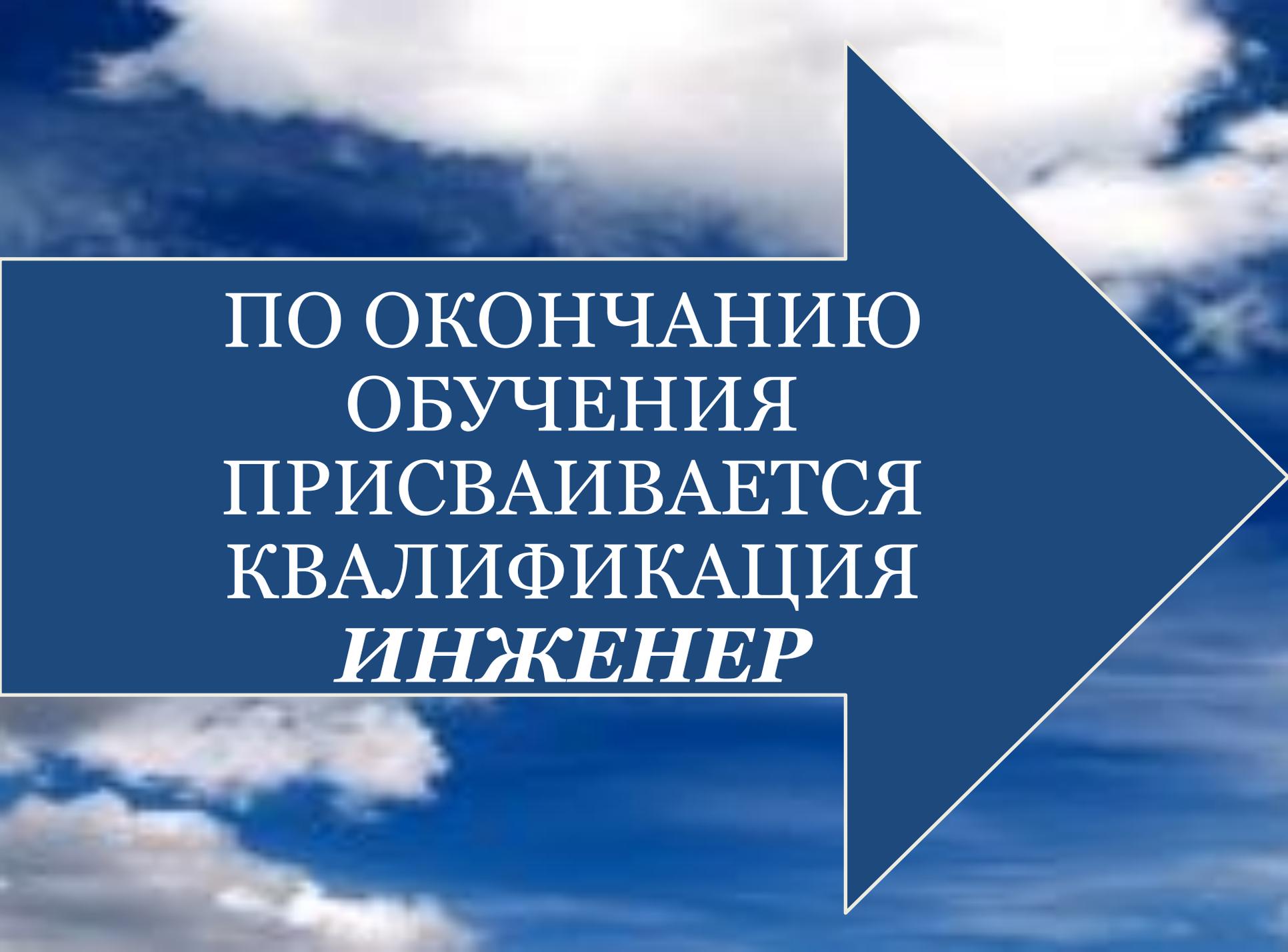
- ❑ выполнение работ по технической эксплуатации радиоэлектронного оборудования;
- ❑ выполнение работ по поиску и устранению отказов, неисправностей и дефектов в работе оборудования;
- ❑ проведение мероприятий по повышению надежности оборудования;
- ❑ осуществление наладки, настройки, регулировки и проверки оборудования и систем в лабораторных условиях и на объектах.

Организация движения и обеспечение полетов на воздушном транспорте (организация воздушного движения)



Основные профессиональные функций:

- контролирование воздушной обстановки;
- предупреждение столкновения между воздушными судами при выполнении полетов и на площади маневрирования аэродрома;
- обеспечение высокого уровня безопасности, экономичности и регулярности полетов воздушных судов;
- выдача разрешений на использование воздушного пространства Республики Беларусь;
- организация и управление потоками воздушных судов с целью достижения наибольшей пропускной способности.



ПО ОКОНЧАНИЮ
ОБУЧЕНИЯ
ПРИСВАИВАЕТСЯ
КВАЛИФИКАЦИЯ
ИНЖЕНЕР

Мы получаем распределение на авиационные предприятия



Весь мир на открытках Strani.ru

*Мы широко известны как в республике,
так и за ее пределами*

НАШИ ЗАКАЗЧИКИ

Национальный
аэропорт
Минск

Авиакомпания
«БЕЛАВИА»

Авиакомпания
«ТрансАВИАэкспор
т»

Минский
авиаремонтный
завод

Оршанский
авиаремонтный
завод

Барановичский
авиаремонтный
завод

Авиакомпании
других государств

Практические занятия
осуществляются на
15 объектах:

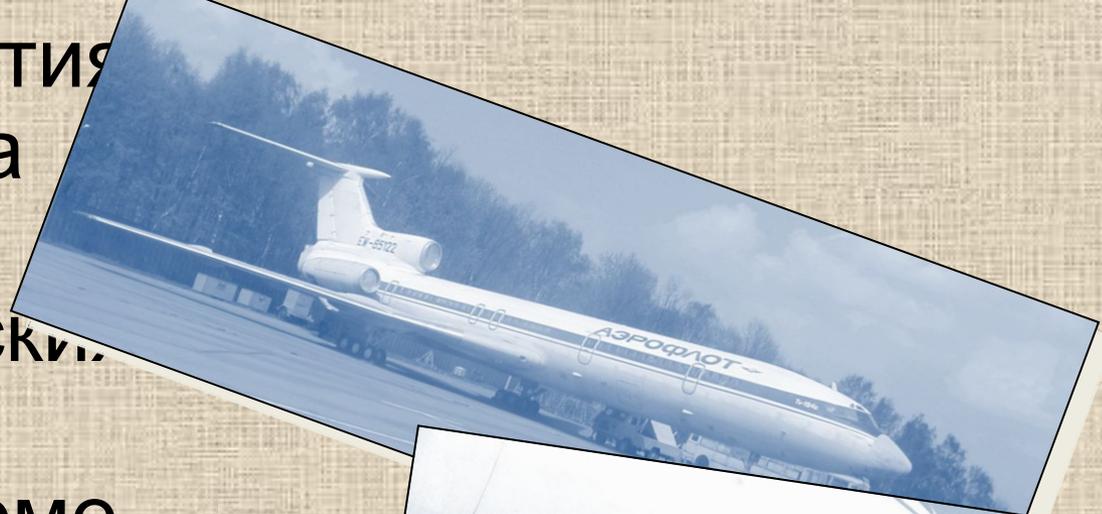
▶ учебных мастерских

▶ учебном аэродроме

▶ учебном
радиополигоне

▶ учебном
диспетчерском
тренажерном центре

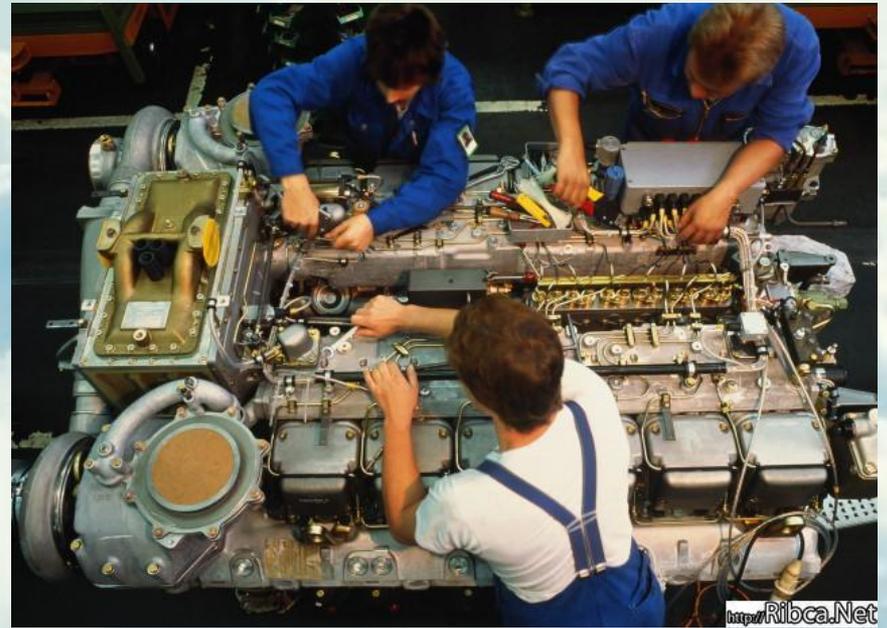
▶ на
предприятиях





***Только у нас современная база,
включающая тренажеры,
стенды, компьютерные классы,
макеты самолетов и вертолетов***

Авиационные специалисты работают с самым современным оборудованием



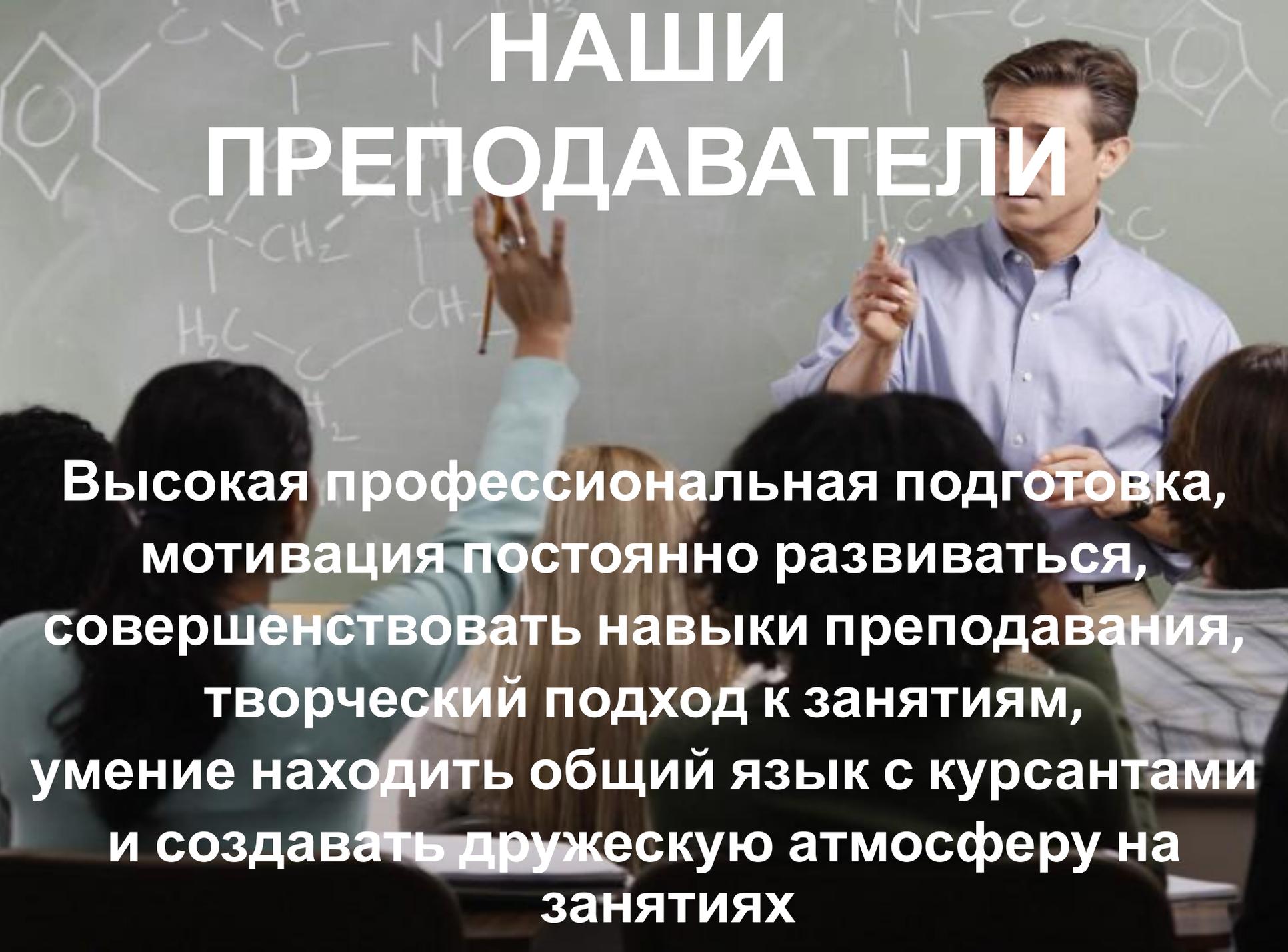


Практическое
обучение
проводится
в лабораториях

и на
стоянках

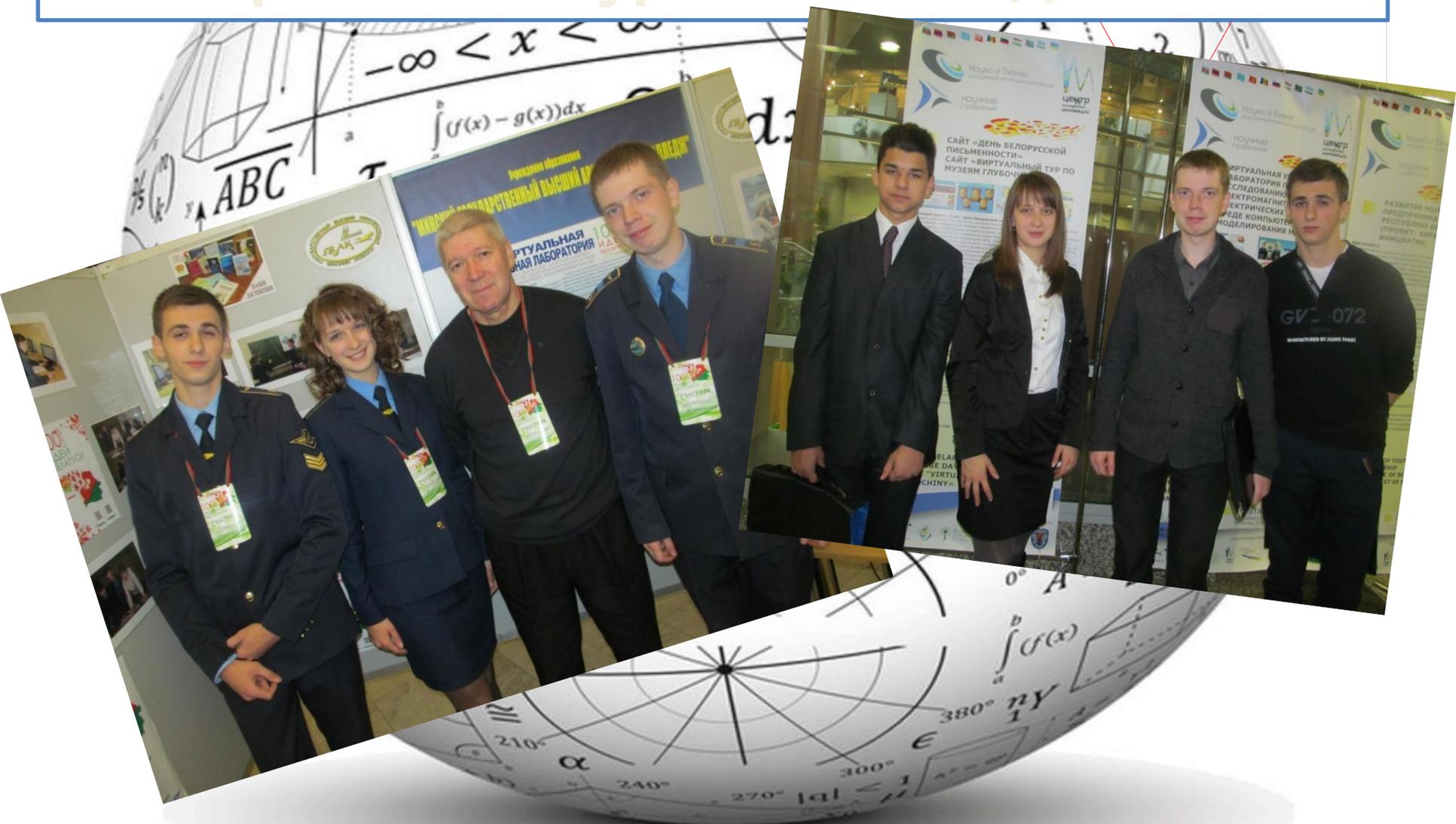


НАШИ ПРЕПОДАВАТЕЛИ



**Высокая профессиональная подготовка,
мотивация постоянно развиваться,
совершенствовать навыки преподавания,
творческий подход к занятиям,
умение находить общий язык с курсантами
и создавать дружескую атмосферу на
занятиях**

Преподаватели активно участвуют в научно-исследовательской работе, привлекая курсантов академии



КУРСАНТЫ
ПРОХОДЯТ
ВОЕННУЮ
ПОДГОТОВКУ



У НАС ЕСТЬ ОБЩЕЖИТИЯ ДЛЯ КУРСАНТОВ



У НАС СВОЯ МОДА



The background is a technical drawing on a blue grid, featuring various mechanical and structural sketches in white lines. The sketches include a vertical tower-like structure, a horizontal beam with a central joint, a car chassis, and other mechanical components. Some parts of the drawing are annotated with handwritten text and numbers, such as '387', '43', '44573', and '44573'.

2015

**ИТОГИ ПРИЕМНОЙ
КАМПАНИИ**

В БГАА ПРОВОДИЛСЯ НАБОР В 2015 ГОДУ НА:



**Факультет
гражданской авиации**



**Военный
факультет**



**Отделение среднего
специального обучения**

НАБОР 2015 ГОДА НА ФГА

 ДНЕВНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ (на бюджетной и платной основе) 	ИНФОРМАЦИЯ ПО ИТОГАМ ЗАЧИСЛЕНИЯ АБИТУРИЕНТОВ В 2015 ГОДУ			
	На бюджетной основе		На платной основе	
Специальность	Проходно й балл	Кон курс	Проходн ой балл	конкурс
Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей Срок обучения – 5 лет. Квалификация: инженер	156	1,2	102	0,3
Техническая эксплуатация авиационного оборудования (приборное и электросветотехническое оборудование) Срок обучения – 5 лет. Квалификация: инженер	157	1,2	128	0,1
Техническая эксплуатация авиационного оборудования (радиоэлектронное оборудование) Срок обучения – 5 лет. Квалификация: инженер	155	1,3	123	0,1
*Организация движения и обеспечение полетов на воздушном транспорте (организация воздушного движения) Срок обучения – 5 лет. Квалификация: инженер	265	2,3	172	1

* К участию в конкурсе допускаются лица, прошедшие медицинскую комиссию и по ее заключению годные для работы в гражданской авиации

НАБОР 2015 ГОДА ВФ ВЫСШЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ

 ДНЕВНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ (на бюджетной и платной основе) 	ИНФОРМАЦИЯ ПО ИТОГАМ ЗАЧИСЛЕНИЯ АБИТУРИЕНТОВ В 2015 ГОДУ			
	На бюджетной основе		На платной основе	
Специальность	Проход ной балл	Кон курс	Проход ной балл	конкурс
Техническая эксплуатация беспилотных авиационных комплексов Квалификация: Инженер. Специалист по управлению	152	2,2	-	-
Технологическая эксплуатация беспилотных авиационных комплексов Квалификация: Инженер. Специалист по управлению	168	1,2	-	-

НАБОР 2015 ГОДА ССО

 <p>ДНЕВНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ (на бюджетной и платной основе)</p> 	ИНФОРМАЦИЯ ПО ИТОГАМ ЗАЧИСЛЕНИЯ АБИТУРИЕНТОВ В 2015 ГОДУ	
	На бюджетной основе	
Специальность	Проходной балл	Конкурс
<p>Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование</p> <p>Срок обучения – 2 года 10 месяцев.</p> <p>Квалификация: техник-механик</p>	123	2,8
<p>*Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей</p> <p>Срок обучения – 2 года 10 месяцев.</p> <p>Квалификация: техник</p>	125	1,55
<p>*Техническая эксплуатация авиационного оборудования (приборное и электросветотехническое оборудование)</p> <p>Срок обучения – 2 года 10 месяцев.</p>	115	2,1
<p>*Техническая эксплуатация авиационного оборудования (радиоэлектронное оборудование)</p> <p>Срок обучения – 2 года 10 месяцев.</p> <p>Квалификация: техник</p>	115	2
<p>Вычислительные машины, системы и сети</p> <p>Срок обучения – 2 года 10 месяцев.</p> <p>Квалификация: техник</p>	144	3



**ПЛАНИРУЕМЫЙ
НАБОР
2016**

НАБОР 2016 ГОДА НА ФАКУЛЬТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ДНЕВНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ)

 Специальность 	На бюджетной основе	На платной основе
Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей Срок обучения – 5 лет. Квалификация: инженер	25	28
Техническая эксплуатация авиационного оборудования (приборное и электросветотехническое оборудование) Срок обучения – 5 лет. Квалификация: инженер	25	33
Техническая эксплуатация авиационного оборудования (радиоэлектронное оборудование) Срок обучения – 5 лет. Квалификация: инженер	25	25
*Организация движения и обеспечение полетов на воздушном транспорте (организация воздушного движения) Срок обучения – 5 лет. Квалификация: инженер * К участию в конкурсе допускаются лица, прошедшие медицинскую комиссию и по ее заключению годные для работы в гражданской авиации	25	25

ПЛАНИРУЕМЫЙ НАБОР 2016 ГОДА ВОЕННЫЙ ФАКУЛЬТЕТ ВЫСШЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ (ДНЕВНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ)

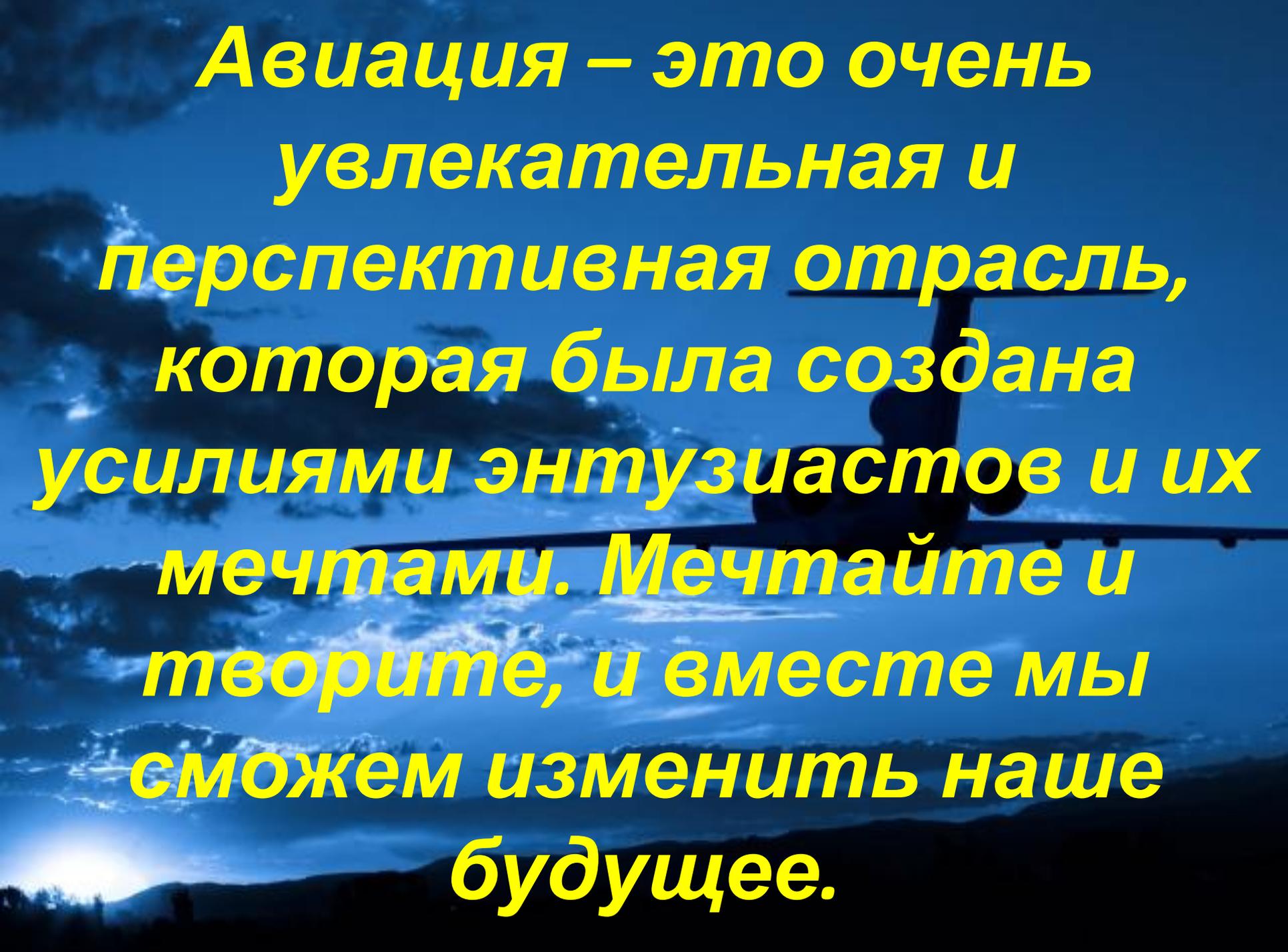
 Специальность 	На бюджетной основе	На платной основе
Техническая эксплуатация беспилотных авиационных комплексов Квалификация: Инженер. Специалист по управлению	5	25
Технологическая эксплуатация беспилотных авиационных комплексов Квалификация: Инженер. Специалист по управлению	3	27

НАБОР 2016 ГОДА ССО

 Специальность 	На бюджетной основе	На платной основе
<p>Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование Срок обучения – 2 года 10 месяцев. Квалификация: техник-механик</p>	5	25
<p>*Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей Срок обучения – 2 года 10 месяцев. Квалификация: техник</p>	20	5
<p>*Техническая эксплуатация авиационного оборудования (приборное и электросветотехническое оборудование) Срок обучения – 2 года 10 месяцев.</p>	15	5
<p>*Техническая эксплуатация авиационного оборудования (радиоэлектронное оборудование) Срок обучения – 2 года 10 месяцев. Квалификация: техник</p>	15	10
<p>Вычислительные машины, системы и сети Срок обучения – 2 года 10 месяцев. Квалификация: техник</p>	5	20

СТОИМОСТЬ ОБУЧЕНИЯ

 На 2015-2016 учебный год 	Бел.руб
Высшее очное образование	7 338 500
Высшее заочное образование	3 415 000
Среднее специальное очное образование	5 930 000
Среднее специальное заочное образование	2 665 000
Стипендии: - Высшее образование - Среднее специальное образование	548 960 458 440



**Авиация – это очень
увлекательная и
перспективная отрасль,
которая была создана
усилиями энтузиастов и их
мечтами. Мечтайте и
творите, и вместе мы
сможем изменить наше
будущее.**



**ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ НА
БОРТ**