

***Презентация по технологической
практике на ЖД станции Кобрин.***



Назначение эксплуатационная станция.

Железнодорожная станция Кобрин по

характеристика станции.
характеру работы является

промежуточной и отнесена к 3 классу.

Предназначена для сквозного пропуска,

скрещенния и обгона пассажирских и

грузовых поездов, приема-

отправления участковых, сборных,

вывозных поездов, с которыми

производится работа по отцепке

(прицепке) местных вагонов.



Показатели работы станции Кобрин

Показатель		Год				
		2011	2012	2013	2014	2015
		выполне- но	выполне- но	выполне- но	выполне- но	выполне- но
Погруже- но	ваго- нов	1266	1597	1027	915	1306
	Тонн	63718	86756	53190	45347	63878
выгруже- но	ваго- нов	9032	8674	7295	5346	4086
Простой местного вагона под одной грузовой операцией, ч		15,35	12,99	14,27	12,48	13,07
Статистическая нагрузка, т		50,33	54,32	51,79	49,56	48,91

Размеры движения поездов по станции Кобрин, пар поездов в сутки

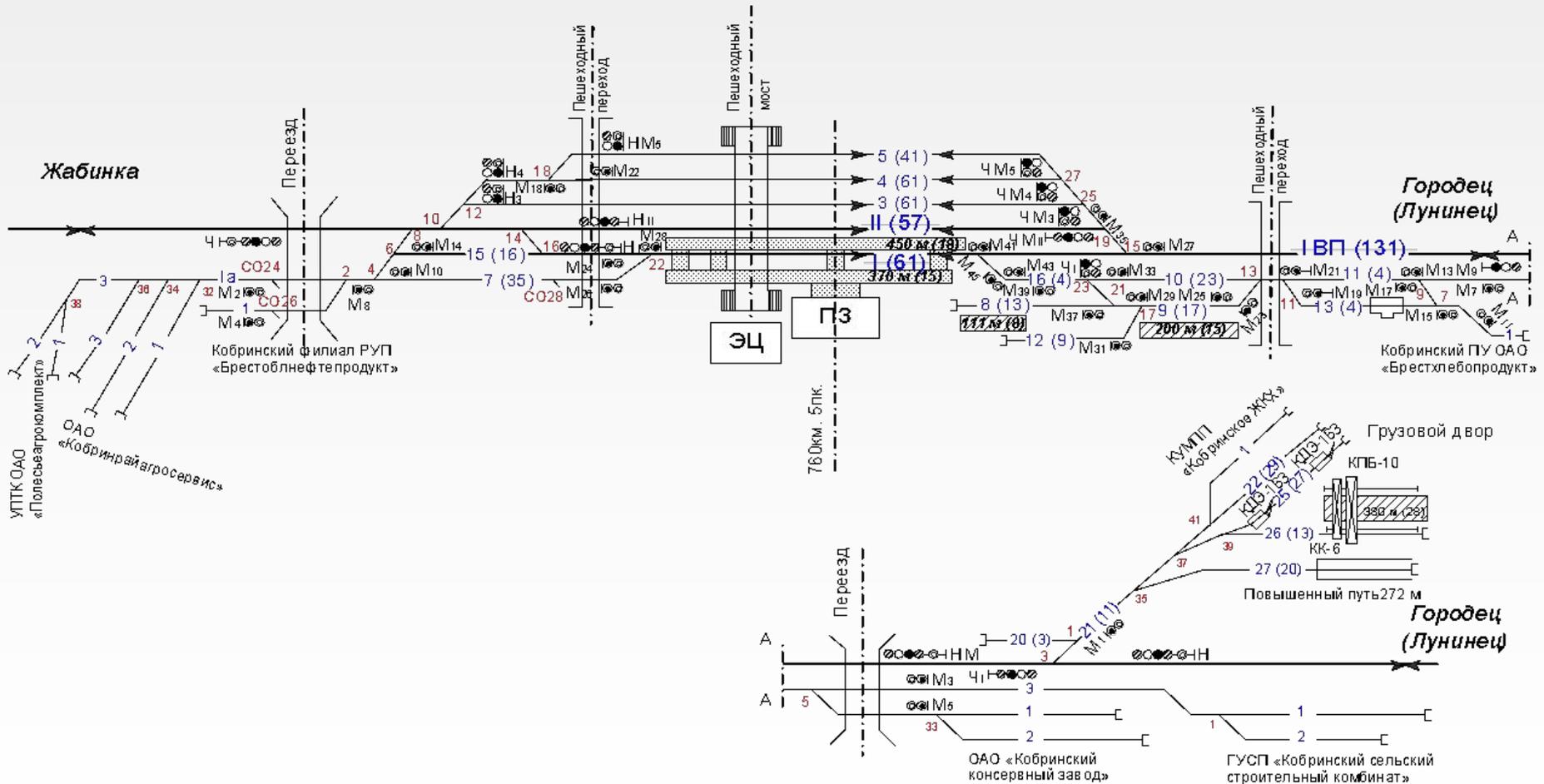
Поезд	Год				
	2011	2012	2013	2014	2015
Пассажирский	12	12	12	12	9
Пригородный	5	5	9	6	10
Грузовой	8	7	8	10	9
Сборный	2	2	3	3	2
Рез. локомотив	1	1	1	2	2
Итого	28	27	33	33	32



Схема станции.

КОБРИН 132708

промежуточная III класса (П 1, 3, 4, 5, 9)



Горловина станции в сторону Жабинки



Горловина станции в сторону Лунинца



Общая техническая характеристика станции.

Прилегающие к станции перегоны и основные средства сигнализации и связи при движении поездов:

- в нечетном направлении:

Кобрин - Жабинка - однопутный. Двухсторонняя автоблокировка с диспетчерской централизацией для движения пассажирских и грузовых поездов в обоих направлениях.

- в четном направлении:

Кобрин - Городец - однопутный. Двухсторонняя автоблокировка с диспетчерской централизацией для движения пассажирских и грузовых поездов в обоих направлениях.

Управление стрелками и сигналами на станции осуществляется дежурным по железнодорожной станции. Перевод нецентрализованных стрелок № 35, 37, 39, 41 осуществляет руководитель маневров (составитель поездов).

К основным видам эксплуатационной работы станции Кобрин относятся:

- пропуск грузовых поездов по путям станции;*
- пропуск пассажирских поездов по путям станции;*
- обработка местных поездов и вагонов на станции;*
- техническое обслуживание вагонов (далее – техническое обслуживание);*
- коммерческий осмотр грузовых поездов, вагонов (далее – коммерческий осмотр);*
- выполнение маневровых операций:
 - 1) прицепка-отцепка вагонов к участковым групповым и местным поездам;*
 - 2) подача-уборка вагонов на подъездные пути, погрузочно-выгрузочные пути и иные пункты выполнения грузовых операций;*
 - 3) передвижение одиночных маневровых локомотивов и иного самоходного подвижного состава по путям станции;**
- работа с местными вагонами:
 - 1) выполнение грузовых операций (погрузка и выгрузка вагонов);*
 - 2) прием и выдача грузов;*
 - 3) оформление перевозочных документов по отправлению и**



Организация грузовой и коммерческой работы станции

Общее руководство грузовой и коммерческой работой на станции осуществляет начальник железнодорожной станции.

Время работы товарной конторы с 8-00 до 20-00 ежедневно.

Товарная контора предназначена для работы с грузоотправителями и грузополучателями в части документального оформления приема груза к перевозке, его переадресовки, выдачи прибывшего груза и ведения установленных форм учета и отчетности.

К основным задачам товарной конторы относятся следующие:

- оформление перевозочных документов по прибытию и отправлению грузов;
- определение причитающихся железной дороге платежей и расчеты с грузоотправителями и грузополучателями, предварительная таксировка;
 - заключение договоров на транспортное обслуживание и оказание услуг при перевозке грузов железнодорожным транспортом;
- ведение списков лиц, ответственных за размещение и крепление грузов в вагонах и обеспечение сохранности подвижного состава при выполнении грузовых операций;
- учет и контроль выполнения согласованного объема перевозок в целом по станции и по каждому отправителю и роду груза в отдельности;
- обеспечение своевременного и полного начисления причитающихся железной дороге платежей, сборов и штрафов, неустоек;
- реализация и учет запорно-пломбировочных устройств;
- взаимосвязь с отделенческим расчетным центром (далее ОРЦ-3);
- ведение установленных форм учета и отчетности;
- информирование грузополучателей о прибытии груза с учинением записи в «Книгу уведомления грузополучателей о прибытии груза на станцию»;
- своевременное уведомление и предоставление документов на товары, подлежащие таможенному оформлению.

Для выполнения перечисленных задач на рабочем месте агента коммерческого по транспортному обслуживанию установлено: персональная ЭВМ, телефонная связь с подразделениями станции, с грузоотправителями и грузополучателями, шкафы и сейфы

Информационно-вычислительная система

Средства информационно-вычислительной системы на станции Кобрин характеризуются наличием средств вычислительной техники (ПЭВМ), локальной сети, в которую включаются все персональные ЭВМ станции, наличием связи с сервером приложений БИВЦ ЭИ, возможностью выхода на ЭВМ отделенческого и дорожного уровня и связи с Главным вычислительным центром дороги.

В рамках функционирования Информационной технологии Центра управления местной работой НОД-3 (ЦУМР) автоматизированы и обеспечены необходимым программным обеспечением следующие рабочие места станции Кобрин:

ДС – АСУ ЛР

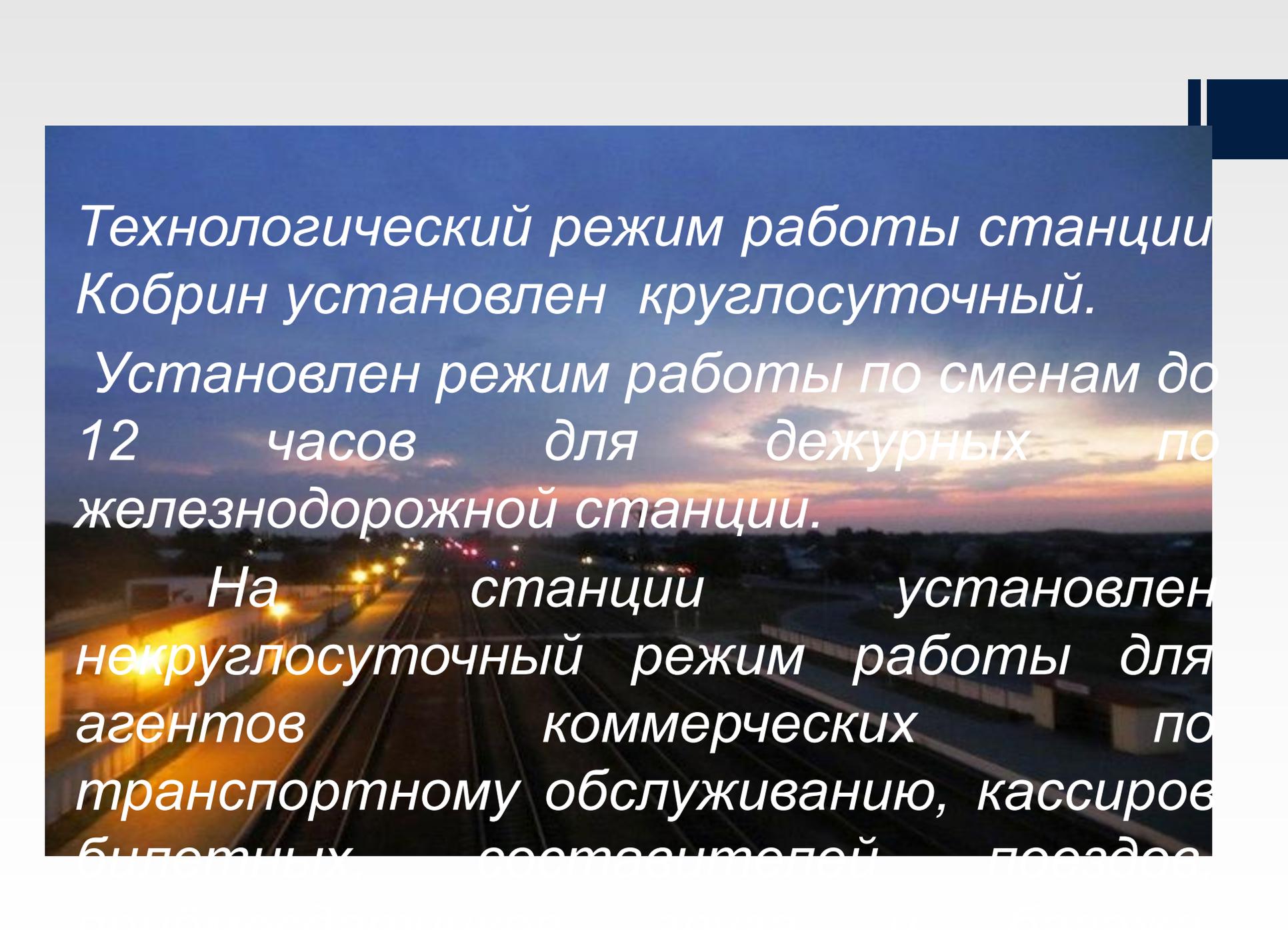
ДСП – АСУ ЛР, Агент АСПРЕД, АСПРЕД

Приемосдатчик груза и багажа - АСУ ЛР, САПОД, АРМ ССП, Абонентский пункт

Агент коммерческий по транспортному обслуживанию - САПОД, АРМ ССП,

перевозка»

АС «Электронная



Технологический режим работы станции Кобрин установлен круглосуточный.

Установлен режим работы по сменам до 12 часов для дежурных по железнодорожной станции.

На станции установлен некруглосуточный режим работы для агентов коммерческих по транспортному обслуживанию, кассиров билетных автоматов, проводников.

Грузовой двор

Для выполнения грузовых операций в расположении станции Кобрин имеется грузовой двор.

Путевое развитие грузового двора состоит из 3 погрузо-выгрузочных путей, а так же 1 повышенного пути (272 м).

На грузовом дворе расположены товарная контора, служебные здания, весы для автотранспорта, подкрановые пути, проходная. Для передвижения автомобилей территория грузового двора покрыта сетью автомобильных дорог, а для сохранности грузов ограждена забором.

Товарная контора расположена у въезда на грузовой двор, в ней находится место приемосдатчика. В товарной конторе выполняются те же функции, что и на станции.

На грузовом дворе проводится погрузка или выгрузка различных строительных материалов, лесных грузов, цемента, зерна и т.д.

Для выполнения операций с грузами, на грузовом дворе имеется 2 козловых крана (КПБ – 10 и КК – 6), 2 железнодорожных крана КДЭ – 163, экскаваторы и т.д.

















170S

АСУ СТАНЦИЙ АРМ: Приемосдатчик Кобрин Пользователь: Зверович Юлия Владимировна

Функции: Сведения о АРМе | Диагностика связи | Выход из АРМА

Опер. с поездками | Справки | Опер. с вагонами | Технологич. опер. | Приемосдатчик

Путь	Номер, индекс, количество локомотивов	ВАГ	Вес брутто	Вес нетто	УДЛ	Оси/Рол	Направление Пл/Г форм.	Время приб/форм	Особые отметки	Посл. опер.	Голова	Хвост
ПП												
ПУ 01	19004133	1	102	0	2	6/6		20.09.19:03		Отч	19004133	19004133
ВП 02												
03												
04												
05												
07	28003911	1	73	47	2	4/4		12.05.08:00	0	Гри	28003911	28003911
08												
09	91572008	5	179	57	6	20/20		12.05.04:40		Отч	91572008	60974003
10												
12												
22												
26												
27												

Дерево объектов: СТ ПАРК КОБРИН (исное представление) | СТ ПАРК КОБРИН | СТ ПАРК КОБРИН (графика)

POSS5176 Панетка приемосдатчика

Пуск | АСУ СТАНЦИЙ | АС ССП - Перечень... | RU | 12:36

АД СЯБЕ

PHILIPS

БЕЛОРУССКАЯ Ж.Д. (№ 13)
НАКЛАДНАЯ **1**

№ 101.132708
Коды станций
№ 08521994

Год выпуска	№	21	Грузоподъемность вагона	Вагонный знак	Тип вагона	№ вагона	№ вагона
ЛП	60860148	60	4				

Станция отправления: **Кобрин Бел.ж.д.** 132708

Станция назначения: **Брест-Северный Бел.ж.д.** 130100

Производитель: **Промышленно-аграрное предприятие "Брестский-агропром"** 1988

Производительное угнетное предприятие: **"Брестагропром"** Брестский цех 1988

Полный адрес: **г.Кобрин, ул.Пролетарская, 103**

Полный адрес: **224014, РБ, г.Брест, ул.Бауманская, 40**

ИДН: **28071819** СНИЛС: **3001701910** Счет отправления: **3013701411542**

ОАО Белгаз **180501248** Железник №100 Брестское областное управление ОАО «АСБ Беларусбанк» г. Брест

Масса груза в т: **31** Масса вагона в т: **19,4** Масса груза в т. с тарой: **48,4**

Группа, позиция: **В1 Т3** Тарифный отрезок: **316054**

Вид вагона: **Пом стальной 36Н**

ВАГОННЫЙ ЛИСТ
на нововагонную отправку

Формы ГУ-36а

Сведения о вагоне		Коды для вагонного листа									
Код вагона	Грузоподъемность, т	Масса груза в тоннах	Станция назначения вагона	Код груза	Код полувагона	Особые отметки 1-й знак — маршрут, не таб. парк, 2-й знак — код прикрытия, 3-й знак — не таб. живн., ДБ, П	Код вагона ЗПУ (пломб)	Код вагона контейнер	Выходная потанцованная станция	Тип вагона	Примечание
4	60	000	000000	00000000	0000	000	0	0000	000000	000	000000
		19,4	48,4	346,54	19,4						19,4

Вагон № 60860148

Станция Кобрин Бел.ж.д. 132708 ж.д. 19 число май месяца 201 8 г.

Способ определения массы груза согласно накладной на вагонных весах

Пункт выгрузки _____

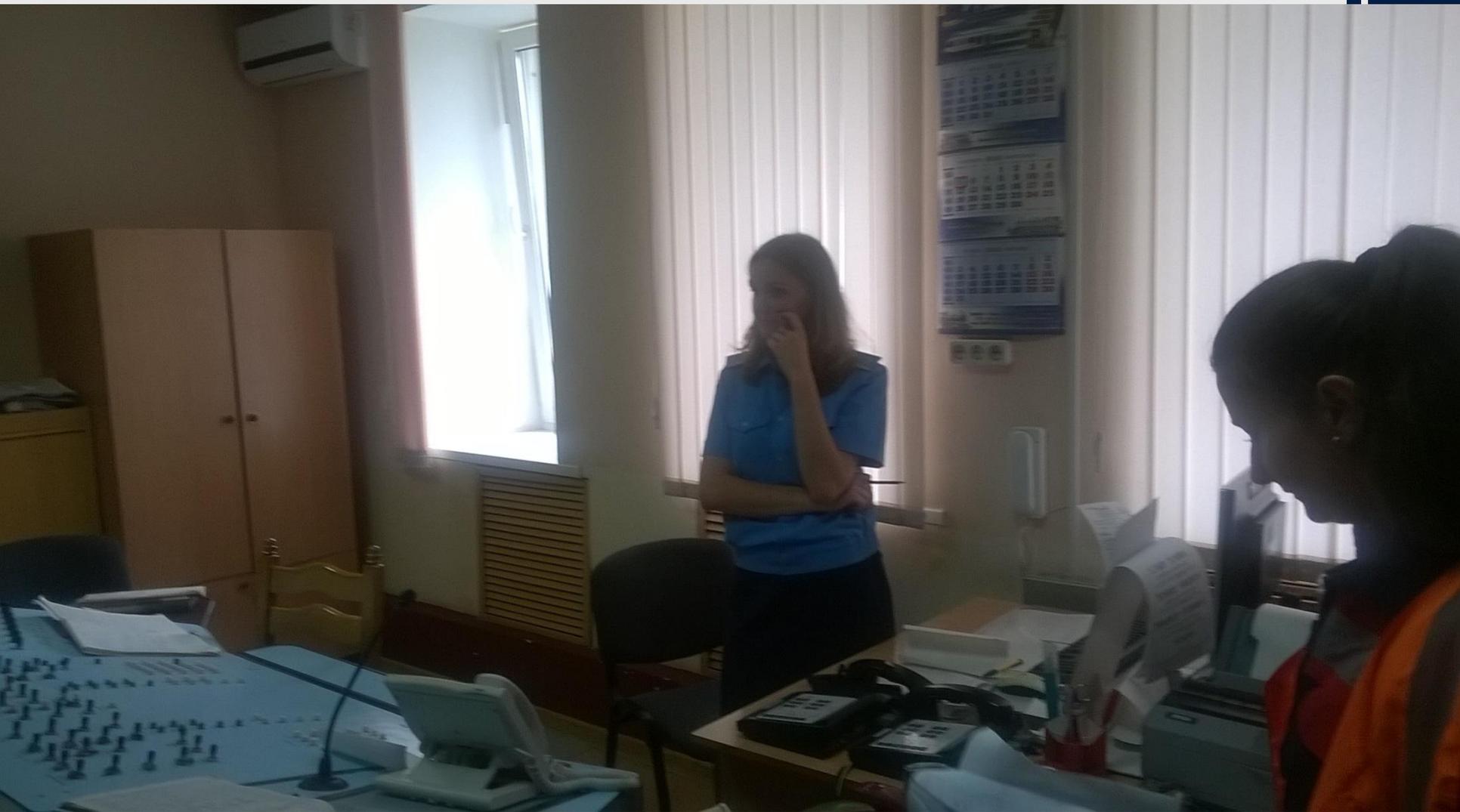
СВЕДЕНИЯ О ЗАПОРНО-ПЛОМБЕРОВОЧНЫХ УСТРОЙСТВАХ (ПЛОМБАХ)

Количество ЗПУ (пломб)	Тип	Контрольные знаки	Кто установил, (отправитель, ж.д., таможен)

Место для отметок















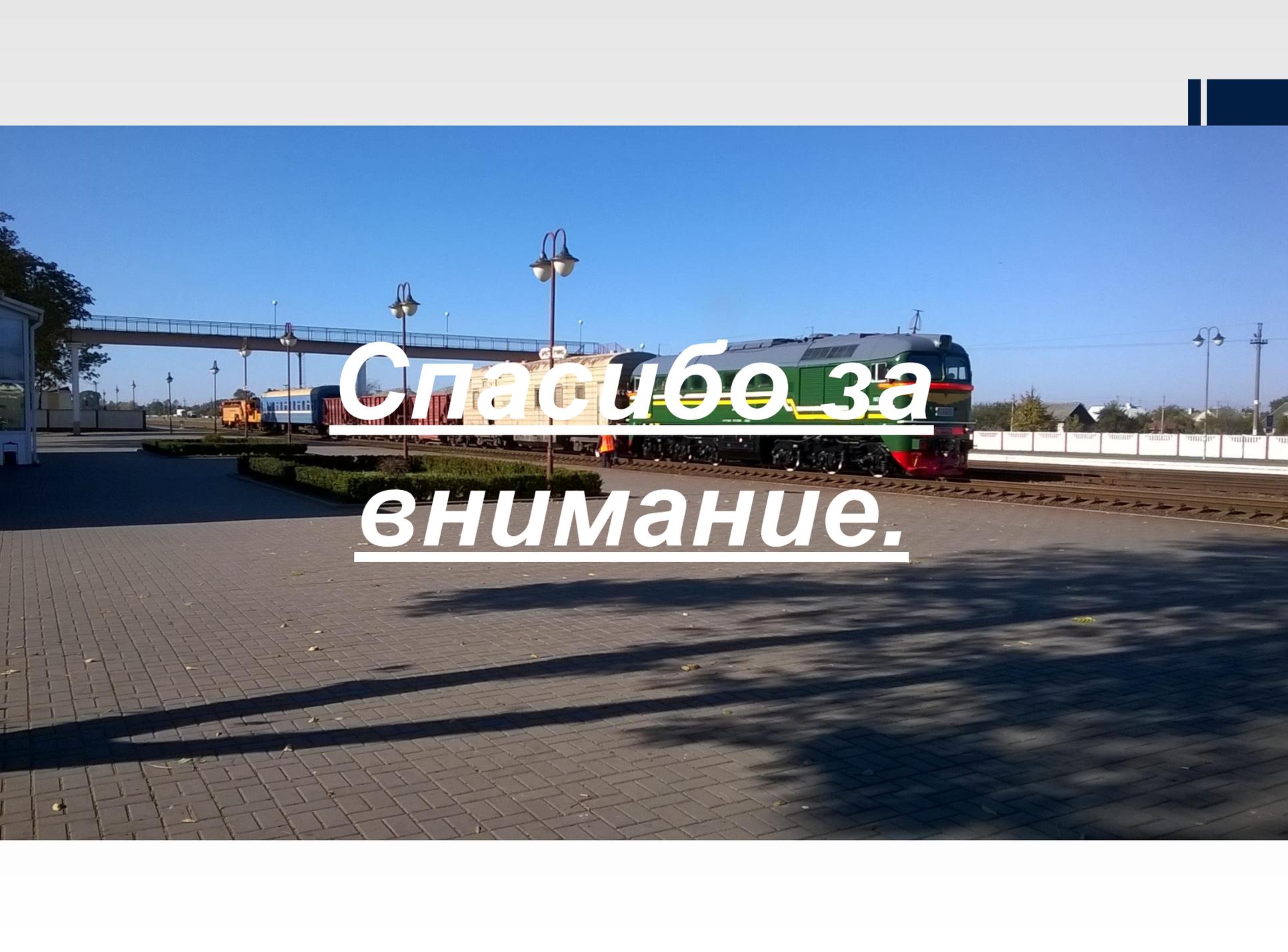




ОСТОРОЖНО!
НЕГАБАРИТНОЕ
МЕСТО



*Презентацию подготовили
учащиеся группы ГК-310:
Андрощук Максим Олегович,
Жуковский Василий Иванович,
Чабров Евгений Игоревич*



Спасибо за
внимание.