

АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ



Авиационная безопасность - Комплекс мер, а также людские и материальные ресурсы, предназначенные для защиты гражданской авиаций от актов незаконного вмешательства

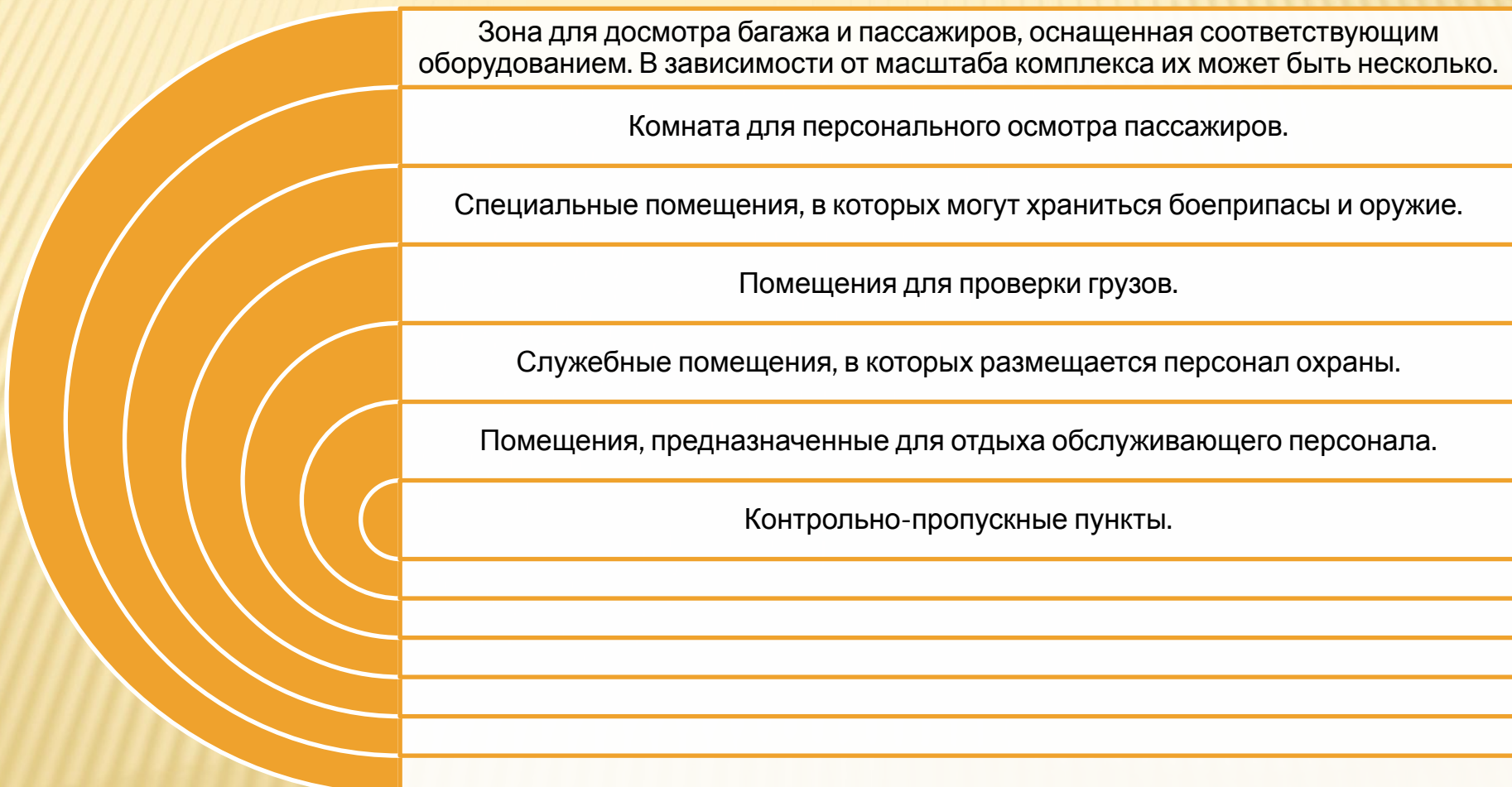
Кто обеспечивает безопасность в аэропортах?



За безопасность в аэропортах отвечают специальные службы, уполномоченные соответствующими органами. Как предписывают инструкции, служба авиационной безопасности должна обеспечивать охрану объектов аэропорта, осуществлять досмотр экипажа и эксплуатирующего персонала, проверять ручную кладь, багажи, бортовые запасы и грузы. Кроме этого, представители таких служб производят контроль воздушных судов и поддерживают меры, направленные на предотвращение попыток захвата воздушного транспорта.

Важно отметить, что сотрудники, входящие в персонал охранного блока, имеют особую подготовку. Согласно нормативам, служба авиационной безопасности должна комплектоваться кадрами, прошедшими обучение в сертифицированных центрах.

ДЛЯ ПОЛНОЦЕННОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ КОМПЛЕКСА СОВРЕМЕННОГО АЭРОПОРТА НЕОБХОДИМО НАЛИЧИЕ СЛЕДУЮЩИХ ОБЪЕКТОВ НА ЕГО ТЕРРИТОРИИ:



Зона для досмотра багажа и пассажиров, оснащенная соответствующим оборудованием. В зависимости от масштаба комплекса их может быть несколько.

Комната для персонального осмотра пассажиров.

Специальные помещения, в которых могут храниться боеприпасы и оружие.

Помещения для проверки грузов.

Служебные помещения, в которых размещается персонал охраны.

Помещения, предназначенные для отдыха обслуживающего персонала.

Контрольно-пропускные пункты.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОПУСКНОГО РЕЖИМА



Организация работы пропускных пунктов осуществляется в соответствии с нормативами, которые регулируют территориальный надзор. В пропускном режиме, в частности, предполагается ограничение нахождения и проезда наземного транспорта на рулежные дорожки и перроны. Также авиационная безопасность аэропорта предусматривает монтаж ограждений в зонах совместного базирования аэродромов. Все въезды и выезды являются подконтрольными относительно местных служб безопасности. Персонал, а также обслуживающие работники, деятельность которых предполагает нахождение на территории аэропорта, должны соблюдать правила пропускного и внутриобъектного режимов. Для членов экипажей, выполняющих полетные задачи и другие служебные функции в контролируемой зоне, предусматриваются специальные пропуска и удостоверения

ПРЕДПОЛЕТНЫЙ ДОСМОТР ТРАНСПОРТА

Процедуре предполетного досмотра подвергаются пассажиры, почта, грузы, а также авиационный обслуживающий персонал и члены экипажа. Проверку осуществляют уполномоченные лица. Также авиационная безопасность предусматривает возможность подключения к досмотру сотрудников спецслужб. Работники авиапредприятий и представители обслуживающего персонала, согласно общим правилам, должны проверяться на КПП. В качестве информационного обеспечения в зонах продажи авиабилетов и в пунктах регистрации пассажиров должны устанавливаться плакаты и таблички с указанием названий предметов и веществ, которые не допускаются к перевозкам.

Правила досмотра воздушного транспорта

Правила досмотра
воздушного
транспорта

Проведение досмотра возможно только при условии, что борт покинули все пассажиры и обслуживающий персонал.

В ходе мероприятия участвуют только сотрудники инженерно-технического отдела, а также члены летного экипажа. При выполнении международных рейсов безопасность на авиационном транспорте предусматривает участие в проверках сотрудников пограничных и таможенных служб.

При обнаружении признаков возможной угрозы транспорту и пассажирам воздушное судно проходит дополнительную проверку на специальной стоянке.

Службы АБ имеют право задерживать для передачи правоохранительным органам лицам, нарушившим требования АБ, а также багаж, грузы и почту, содержащие предметы и вещества, запрещенные к воздушным перевозкам, а в случаях, если жизни или здоровью пассажиров угрожает опасность, применять меры в соответствии с законом

АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ТРЕБУЕТ ВЫПОЛНЕНИЯ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ

1

Организация работы кинологической службы.

2

Оснащение контрольно-пропускных пунктов автоматизированными средствами для управления допуском персонала.

3

Пропускные пункты для воздушного транспорта оснащаются системами для принудительной остановки. Данная мера введена для возможности предотвращения угонов воздушных судов прямо до совершения взлета.

4

Для предотвращения рисков проноса взрывчатых веществ для аэроузлов предусматривается организация трехуровневого досмотра грузов и багажей.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Технические средства и организационные методы предотвращения угроз в процессе работы авиационного транспорта и сопутствующих объектов постоянно совершенствуются, повышая уровень защиты. Важно учитывать, что обеспечение авиационной безопасности ведется в разных направлениях. Это и внедрение контролирующих объектов в общую инфраструктуру аэропорта, и повышение эффективности работы служб безопасности, и введение новых средств коммуникации между сотрудниками. Вместе с этим регулярно совершенствуются средства безопасности на бортах авиационного транспорта, что способствует предотвращению различных угроз уже в процессе полета.