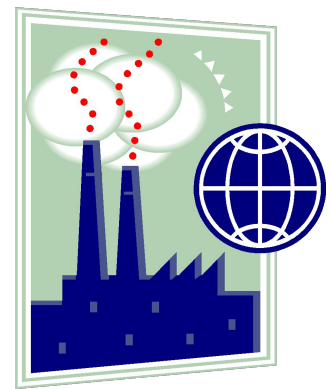
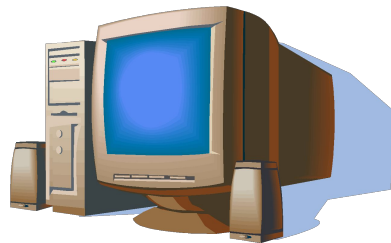




Промышленность Калининградской области

Отраслевая и территориальная структура



- **Промышленность** составляет основу хозяйства Калининградской области.
- На промышленных предприятиях работает около **80 тыс. человек** (почти каждый пятый занятый в экономике области).
- А ее доля в областном производстве товаров и услуг (*валовом региональном продукте*) еще выше — **более трети**

Отраслевая структура промышленного производства, 2003 г.

| Отрасли | Доля в объеме производства, % |
|--|-------------------------------|
| Топливная и электроэнергетика | 23 |
| Машиностроение и металлообработка | 25 |
| Лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная | 10 |
| Пищевая | 36 |
| Другие отрасли | 6 |
| <i>Всего</i> | <i>100</i> |

автор: Карезина Нина
Валентиновна

- В 1999 году возобновился рост производства промышленной продукции.
- За 1999—2003 годы промышленное производство в Калининградской области возросло на 81%.
- Промышленный рост в области идет быстрее, чем в среднем по всей Российской Федерации (там - только 39% за те же годы).
- Наибольший вклад в рост промышленного производства вносят пищевая промышленность, промышленность стройматериалов, машиностроение.



Территориальная структура промышленности

- Подавляющая часть промышленной продукции Калининградской области (более 80%) производится в **Калининграде**.
- Второе место по объему промышленного производства (чуть менее 7%) занимает **Советск**
- третье - **Светлогорск** (с Янтарным и Пионерским) — около 3%.
- К относительно крупным промышленным центрам относятся также **Гусев и Гвардейск**.

Промышленные узлы

- **Калининградский промышленный узел.**
Расположенные в западной, приморской части области (до линии Полесск - Знаменск - Правдинск) .
Он включает в себя весь рыбопромышленный комплекс области, большинство машиностроительных предприятий и три из четырех целлюлозно-бумажных, добычу янтаря.
- на севере **Советско-Неманский узел**,
который специализируется на целлюлозно-бумажной промышленности,
в меньшей мере развиты машиностроение,
легкая и пищевая промышленность
- в центре области **Гусевско-Черняховский узел**,
специализирующийся на машиностроении,
а также легкой,
пищевой
и деревообрабатывающей промышленности.

ТЭК

- ***Топливная промышленность***
- ***Электроэнергетика***

| Предприятие | Основная специализация |
|--|--|
| ПСЗ «Янтарь» «Кварц» Основные машины | Гражданское и военное судостроение Оборудование для напыления металлов в вакууме, изделия электронной техники, медтехника и др. (всего 120 наименований продукции) Калининграда |
| «Система» | Технологическое оборудование для предприятий торговли и общественного питания, банковское оборудование |
| «Калининградгазавтоматика» ОКБ «Факел» | Приборы для оснащения газопроводов Электрореактивные двигатели малой тяги для спутников, конверсионная продукция (плазменные скальпели и др.) |
| «Вагоностроитель» | Саморазгружающиеся вагоны-думпкары, электропогрузчики |
| «Балткран» | Краны разных типов грузоподъемностью от 0,5 до 200 т |
| «Автотор» | Сборка автомобилей KIA и BMW |
| «Стройдормаш» | Дорожностроительная техника (катки и др.) |
| «Судореммашавтоматика» | Технологическое оборудование и запчасти для рыболовных судов и переработки рыбы |

Машиностроение

автор: Карезина Нина
 Валентиновна

| | |
|--|---|
| «Электросварка» («Эсва») Мотоциклы и мотороллеры | Сварочное оборудование |
| СРЗ «Преголь» | Судоремонт |
| Западно-Балтийский судоремонтный завод | Судоремонт |
| «Калининградский судоремонтный завод» | Судоремонт |
| « Калининградбуммаш » | Бумагоделательное оборудование |
| « БалтМАЗсервис » | Запасные части к автомобилям МАЗ |
| «Телебалт» | Телевизоры «Эриссон» и др., пылесосы и другая бытовая техника |
| «Гравитон» | Оборудование для лесной, деревообрабатывающей промышленности |
| « Техпроминвест » автор: Карезина Гина | Холодильники |
| «Балтмоторс Груп» Валентиновна | Мотоциклы и мотороллеры |

Основные машиностроительные предприятия в городах области

| Предприятие | Основная специализация |
|-----------------------------------|---|
| <i>Гусев</i> | |
| Завод СТА «Микродвигатель» | Осветительное оборудование (прожектора, бытовые светильники и др.) Электродвигатели малой мощности |
| <i>Светлый</i> | |
| «Светловский судоремонтный завод» | Судоремонт |
| <i>Черняховск</i> | |
| «Карат» | Оборудование для изготовления тары |
| «Телеволна» | авторемонтная техника Карелица Наталья Валентиновна пылесосы и другая бытовая техника |

Свечи зажигания для автомобилей

Экспериментальный завод
«Металлист»

Путевые машины для
ремонта и текущего
содержания
железнодорожных путей

Багратиновск

Завод «Источник»

Торговое холодильное
оборудование

Озерск

«Бриск»

Свечи зажигания для
автомобилей

автор: Карезина Нина
Валентиновна

Перспективные направления развития машиностроения Калининградской

во-первых,

связанные с расширением выпуска и модернизацией производимой продукции:

- гражданское судостроение;
- производство оборудования для лова и переработки рыбы;
- производство электропогрузчиков и электрокаров;
- производство вагонов-самосвалов;
- выпуск электрореактивных двигателей нового поколения;

- **судо- и авторемонт**

автор: Карезина Нина
Валентиновна

Во-вторых,

возможно освоение новых видов продукции, но в рамках прежней основной специализации:

- постройка рыболовных судов;
- производство электронного оборудования, промышленных компьютеров, электронных и бытовых приборов.

В-третьих,

речь идет о развитии новых производств, соответствующих новым условиям — изменившемуся экономико-географическому положению, механизму ОЭЗ:

- • переход от автосборки к производству автомобилей;
- • сборка автобусов и сельскохозяйственных машин;
- • производство сложной бытовой техники;
- • создание технопарков и технополисов;
- • использование уникальных технологий конверсионных предприятий для производства гражданской продукции;
- • производство узлов и деталей машин и оборудования для зарубежных заводов.

В-третьих, речь идет о развитии новых производств, соответствующих новым условиям — изменившемуся экономико-географическому положению, механизму ОЭЗ:

- переход от автосборки к производству автомобилей;
- сборка автобусов и сельскохозяйственных машин;
- производство сложной бытовой техники;
- создание технопарков и технополисов;
- использование уникальных технологий конверсионных предприятий для производства гражданской продукции;
- производство узлов и деталей машин и оборудования для зарубежных заводов.

Вопросы и задания

- 1. Какие новые отрасли промышленности и когда возникли в Калининградской области в период ее существования?
- 2. Какие изменения происходят в отраслевой структуре промышленности области? Чем они вызваны?
- 3. Используя Географический атлас Калининградской области, назовите крупнейшие промышленные узлы и центры региона и главные отрасли их специализации.
- 4. Каковы перспективы развития рыбопромышленного комплекса Калининградской области?
- 5. Стоит ли сохранять в Калининградской области целлюлозно-бумажную промышленность? Обоснуйте ваш ответ.
- 6. Что представляют собой добывающие отрасли производства?
- 7. На основе данных таблицы 10 изобразите в виде круговой диаграммы отраслевую структуру промышленности Калининградской области.
- 8. На основе данных таблицы 11 составьте картосхему машиностроения региона.

автор: Карезина Нина
Валентиновна