

Улица полна неожиданностей



«История создания светофора»

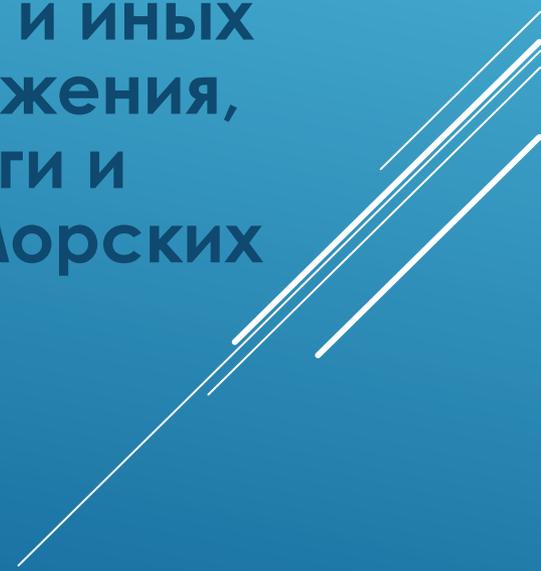




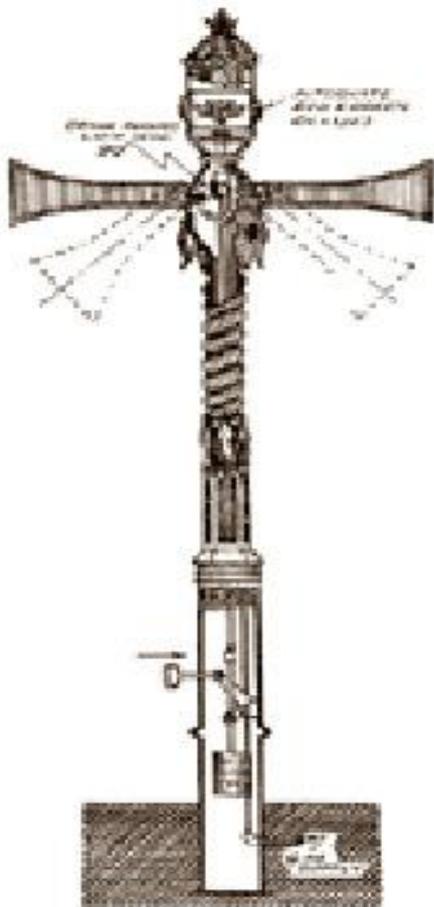
После того как во второй половине XIX века наряду с конными экипажами на дорогах городов появились первые автомобили, возникла **необходимость упорядочивания движения** транспортных средств — слишком уж различными были их скорость и мобильность.

История создания светофора

Светофо́р (от русск. свет и греч. φορός — «несущий») — устройство оптической сигнализации, предназначенное для регулирования движения людей, велосипедов, автомобилей и иных участников дорожного движения, поездов железной дороги и метрополитена, речных и морских судов.



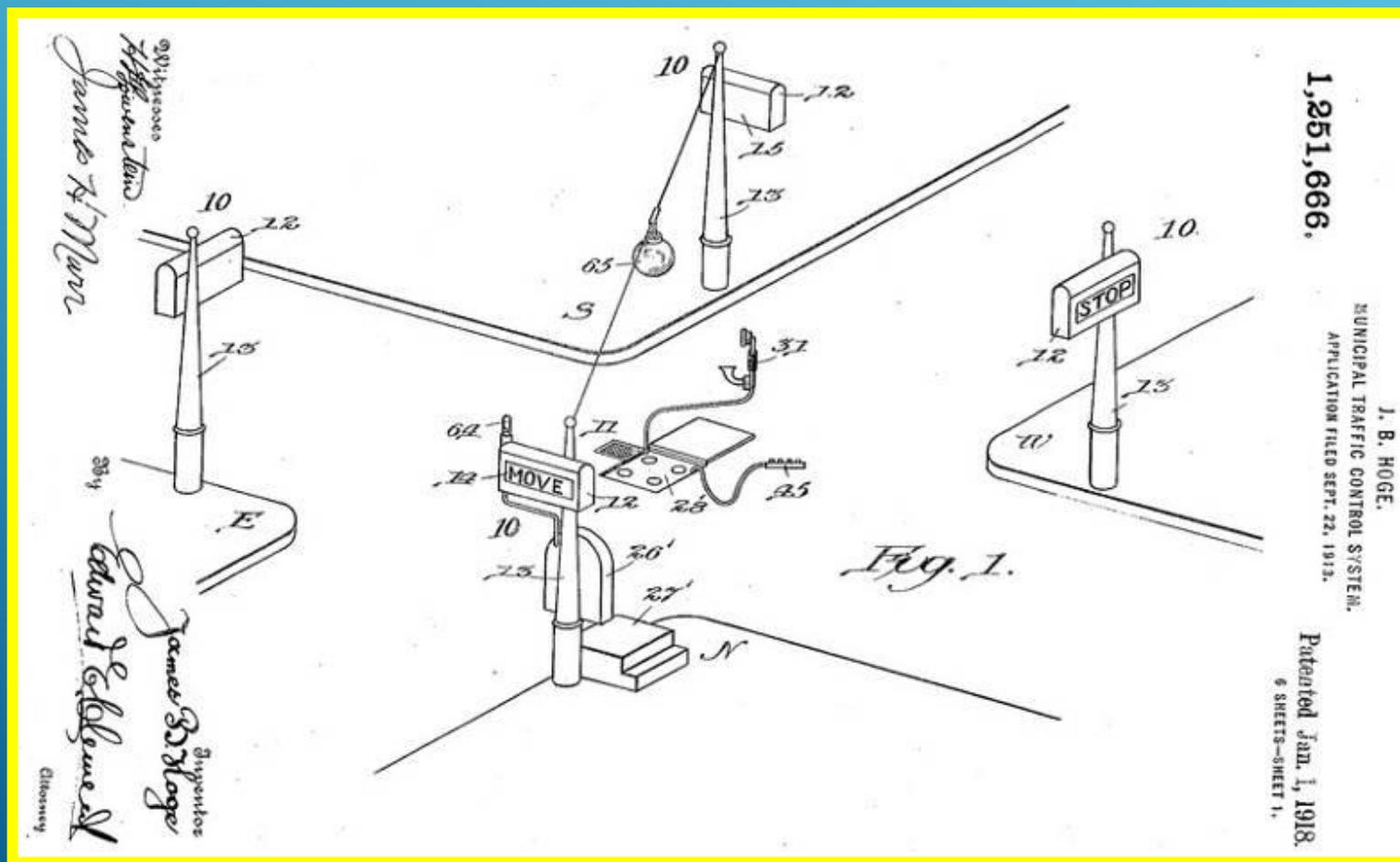
Самый первый автоматический светофор семафорного типа был установлен в Лондоне на площади перед Парламентом 10 декабря 1868 года инженером-механиком Дж. П. Найтом.



- ▶ Это были массивные и не слишком удобные сооружения, управлявшиеся специально приставленными к ним полицейскими.
- ▶ Днем полицейские регулировали движение, поднимая и опуская крыло семафора.
- ▶ В темное время суток полицейские включали сигнальный фонарь. Стекла у фонаря были цветными: зеленый сигнал, разрешающий движение, красный – запрещающий.

Но 2 января 1869 года произошла трагедия — один из светофоров взорвался, когда приставленный к нему полицейский пытался его повернуть. Полицейский получил серьезные травмы, и эта идея регулирования движения была реализована впоследствии только через 40 лет.

В 1910 ГОДУ В ЧИКАГО ЭРНСТОМ СИРРИНОМ БЫЛА РАЗРАБОТАНА И ЗАПАТЕНТОВАНА ПЕРВАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА СВЕТОФОРА БЕЗ УЧАСТИЯ ЧЕЛОВЕКА. В ЕГО УСТРОЙСТВЕ ИСПОЛЬЗОВАЛИСЬ НАДПИСИ «STOP» И «PROCEED» БЕЗ ПОДСВЕТКИ.

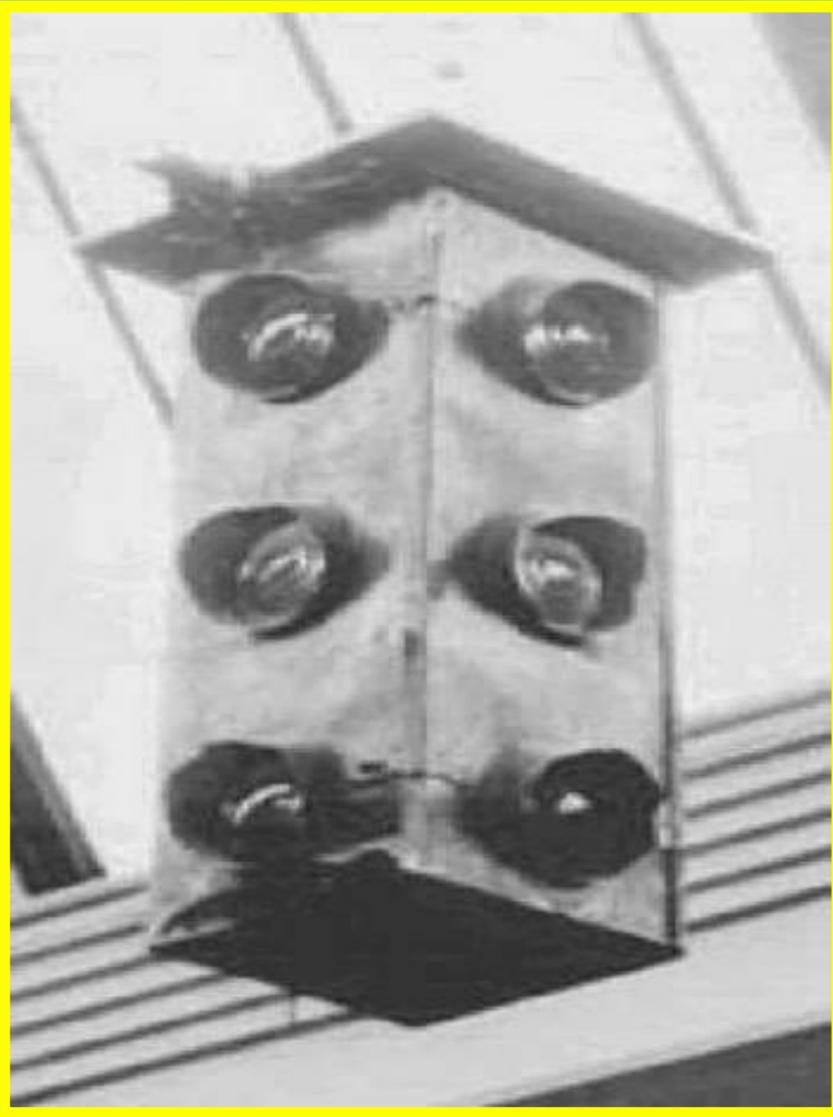


Первый электрический светофор



- ▶ В 1914 году в Америке появился первый светофор, который работал при помощи электроэнергии и сигналы подавал электрическими лампочками. Электрический светофор все еще имел два цвета – красный и зеленый.
- ▶ Командовал сигналами светофора регулировщик, который вместо желтого сигнала подавал предупреждающий звуковой сигнал.

Трёхцветные светофоры



**В 1920 году
трехцветные
светофоры с
использованием
жёлтого сигнала
были установлены
в Детройте и Нью –
Йорке. Авторами
изобретений были
соответственно
Уильям Поттс и
Джон Харрис.**

**В СССР первый светофор установили
15 января 1930 года в Ленинграде,
на пересечении Невского и Литейного проспектов.**



**Первый
светофор в
Москве
появился
30 декабря
того же года
на углу улиц
Петровка и
Кузнецкий
мост.**

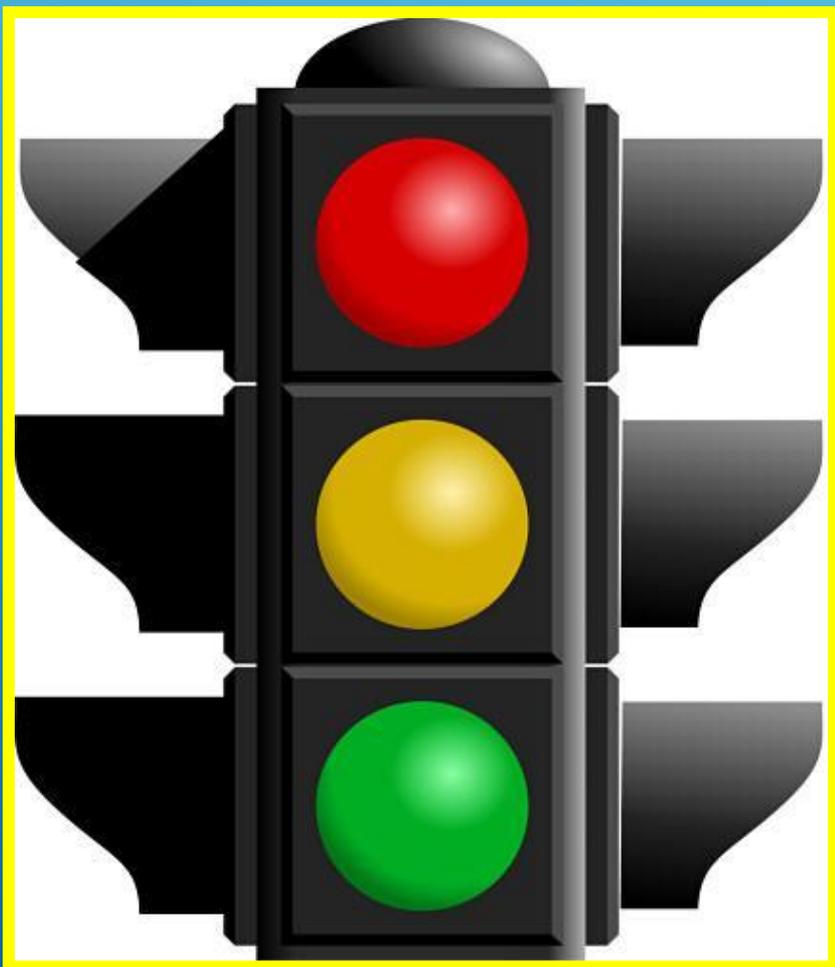
Московский светофор



Конструкция этого светофора была выполнена в виде циферблата часов, разделенного на секторы зеленого, желтого и красного цветов. Переключение между цветами осуществлялось с помощью стрелки (как у часов)

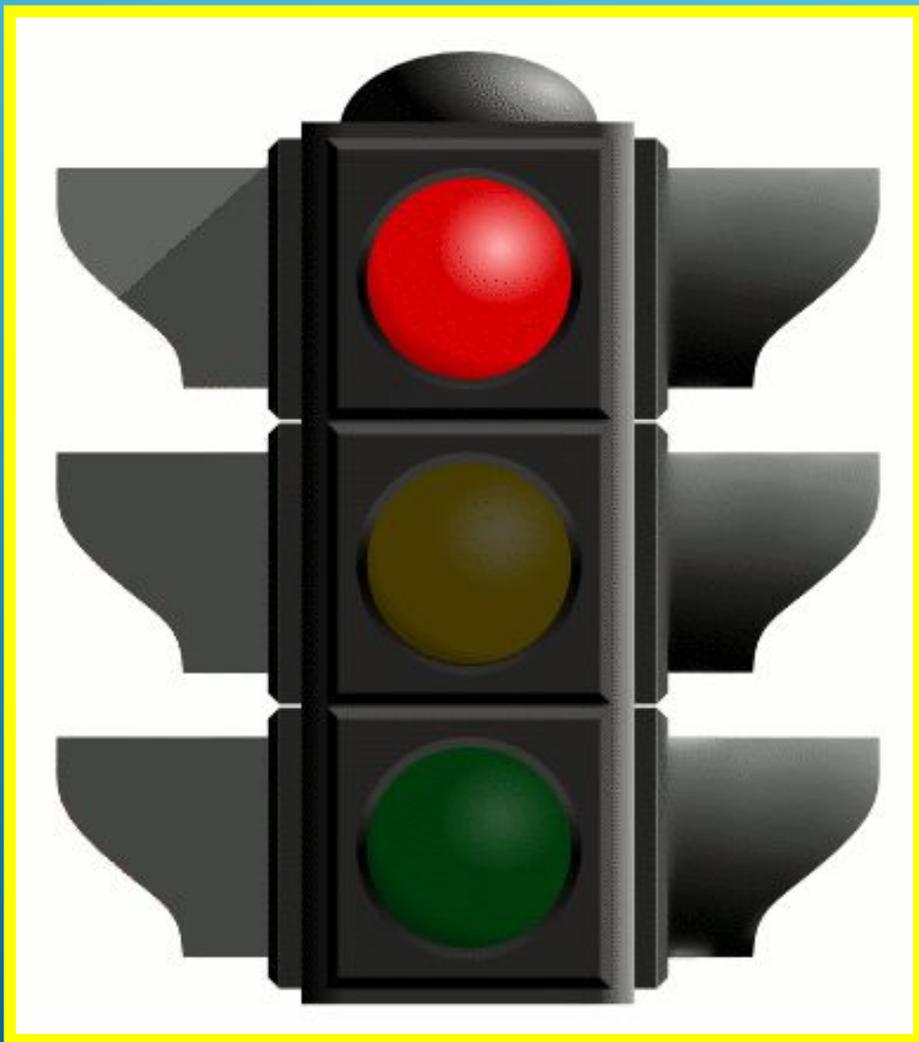
- ▶ В 30 - е годы светофор все более совершенствуется, в его конструкцию вносят новые элементы. Постепенно внешний облик светофора приобретает сегодняшний вид, но вверху располагается зеленый сигнал, а внизу – красный.
- ▶ И только в 1949 г. было введено единое размещение огней светофора: красный – вверху, зеленый – внизу.

Светофор



Он легко, без
напряженья
(Только глазом
подмигнёт),
Регулирует
движенье
Тех, кто едет и идёт!

Светофор



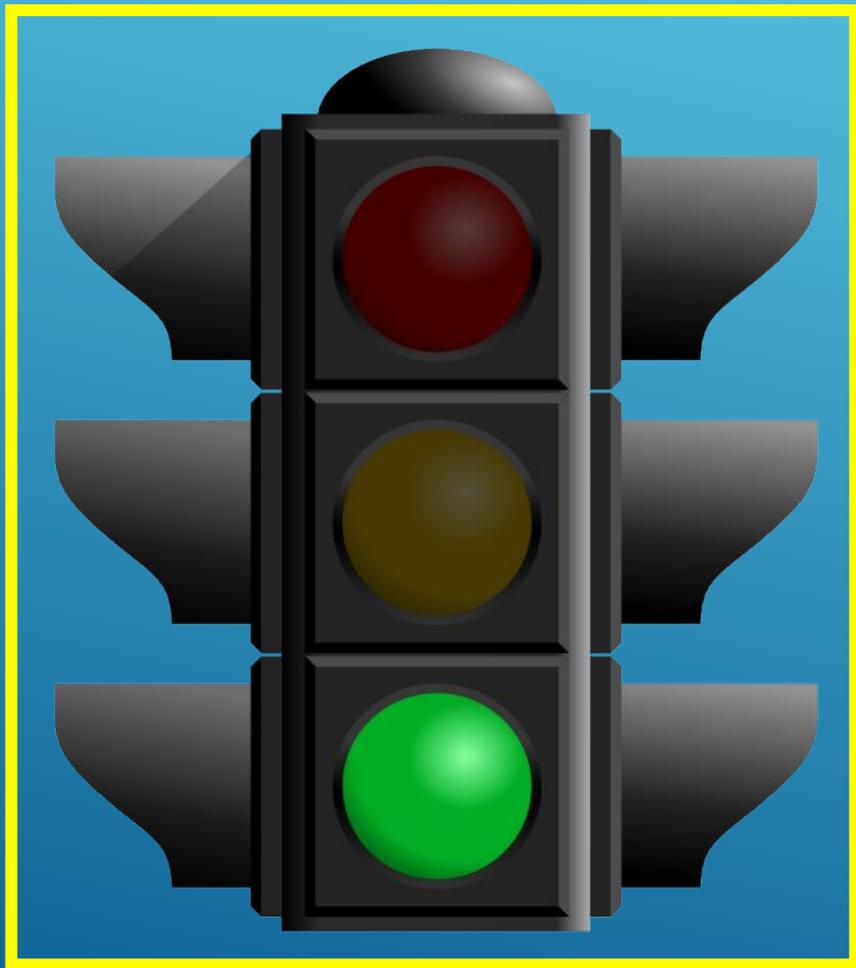
Светофор зажётся
красным,
И пошёл поток
машин,
Значит, станет
путь опасным!
На дорогу не
спеши!

Светофор



На машины, на дорогу
Повнимательней
гляди!
И постой ещё
немного:
Будет жёлтый
впереди.

Светофор



Ну а после загорится,
Как трава, зелёный,
свет!
Нужно снова
убедиться,
Что машины рядом
нет.

Светофор



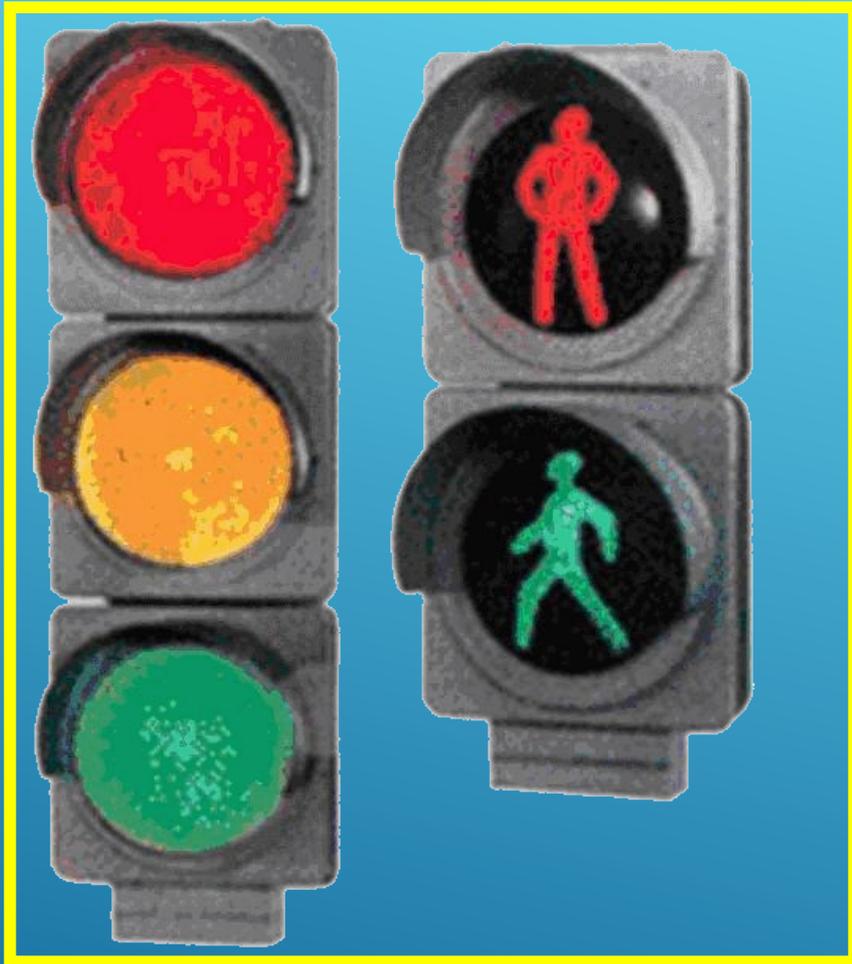
Осмотри дорогу слева,
Следом справа
посмотри.
И, идя по «зебре»
смело,
Светофор благодари!

Памятник светофору в Новосибирске



5 августа во всем мире празднуется День светофора.

В 2011 году этому устройству, без которого сложно представить себе современный город, исполнится 143 года.



- ▶ День и ночь несет
дозор
У дороги светофор.
Он цветами своих глаз
От беды спасает нас.
- ▶ Аккуратно, не спешим,
Не несемся, не бежим!
Подождав совсем
немного
Мы идем через дорогу!

Берегите себя и своих близки