

ОРГАНИЗАЦИЯ И ПЛАНИРОВАНИЕ РАБОТЫ УЧАСТКА ПО РЕМОНТУ ХОЛОДИЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ

Выполнил:
Егорин В.О..

Руководитель:
Малинкина Н.В.

ЦЕЛЬ:

**изучить организацию работы участка
по ремонту холодильного
оборудования пассажирских вагонов**

ЗАДАЧИ:

- изучение технологии ремонта на участке по ремонту холодильного оборудования пассажирских вагонов
- расчет контингента работников участка и фонда оплаты труда;
- расчет расходов и плановой себестоимости ремонта;
- расчет прибыли;
- изучение мероприятий по охране труда и технике безопасности и экологии.

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕДПРИЯТИЯ

ЛВЧД-7 - структурное подразделение Западно-Сибирского филиала открытого акционерного общества «Федеральная пассажирская компания».

Пассажирское вагонное депо Новосибирск самое крупное предприятие Западно-Сибирской железной дороги и одно из крупнейших на сети дорог.

Пассажирское вагонное депо занимается непосредственным ремонтом пассажирских вагонов. Организует отправление и пропуск поездов, а также выполнение графика движения поездов, выполнение других качественных и количественных показателей.

Пассажирское депо возглавляет начальник депо, который осуществляет свою деятельность на основании доверенности и в соответствии с Положением о пассажирском вагонном депо.

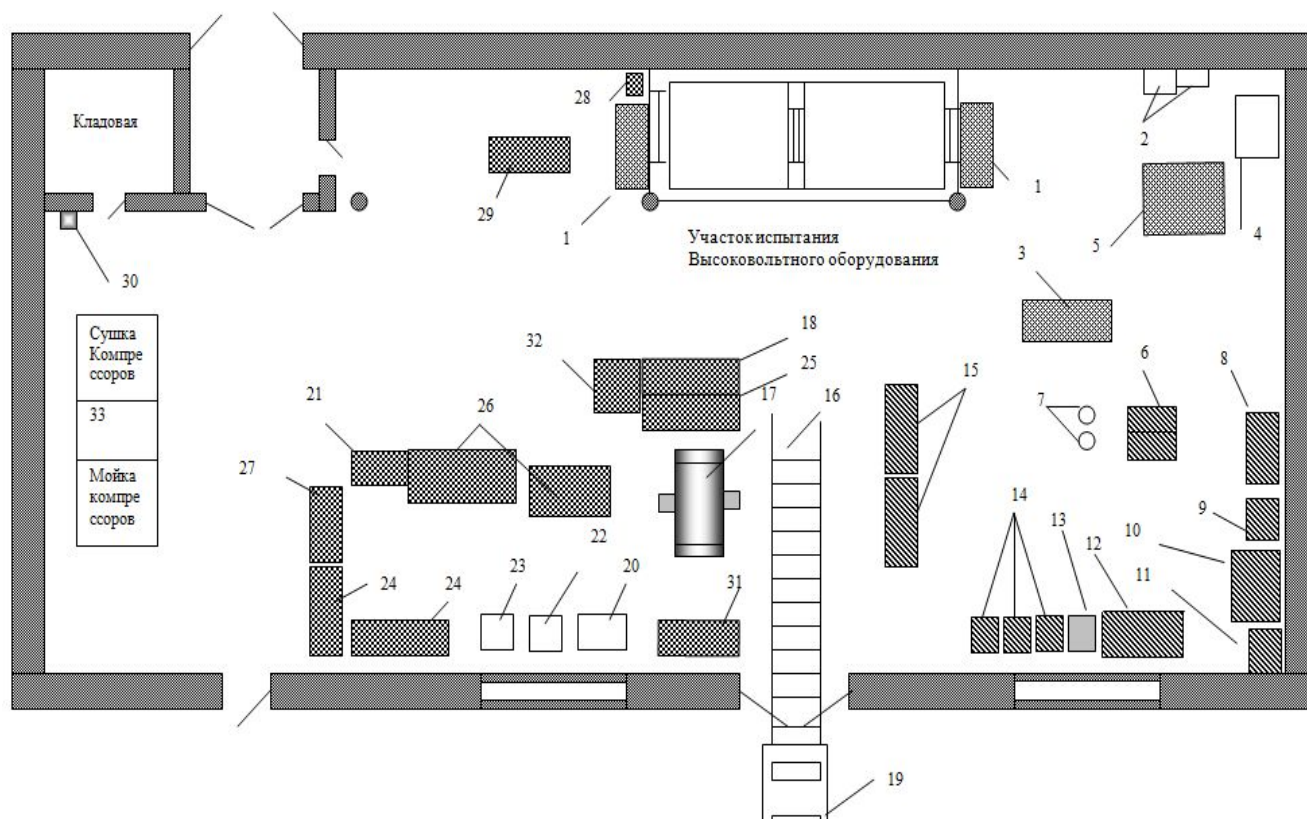
ХАРАКТЕРИСТИКА УЧАСТКА

Участок по ремонту электрооборудования пассажирского вагонного депо содержит специализированные отделения для ремонта электрических машин, аккумуляторных батарей, электрической аппаратуры и элементов электрической сети вагонов, холодильных агрегатов и установок кондиционирования воздуха, высоковольтных устройств электроотопления.

Для ремонта систем кондиционирования в вагонном депо задействовано 5 основных цехов:

- А) участок мойки холодильной установки
- Б) цех по ремонту компрессоров
- В) цех обкатки холодильной установки
- Г) цех монтажа и демонтажа холодильной установки
- Д) цех ремонта запасных частей

ПЛАНИРОВКА ОТДЕЛЕНИЯ РЕМОНТА ВЫСОКОВОЛЬТНОГО И ХОЛОДИЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



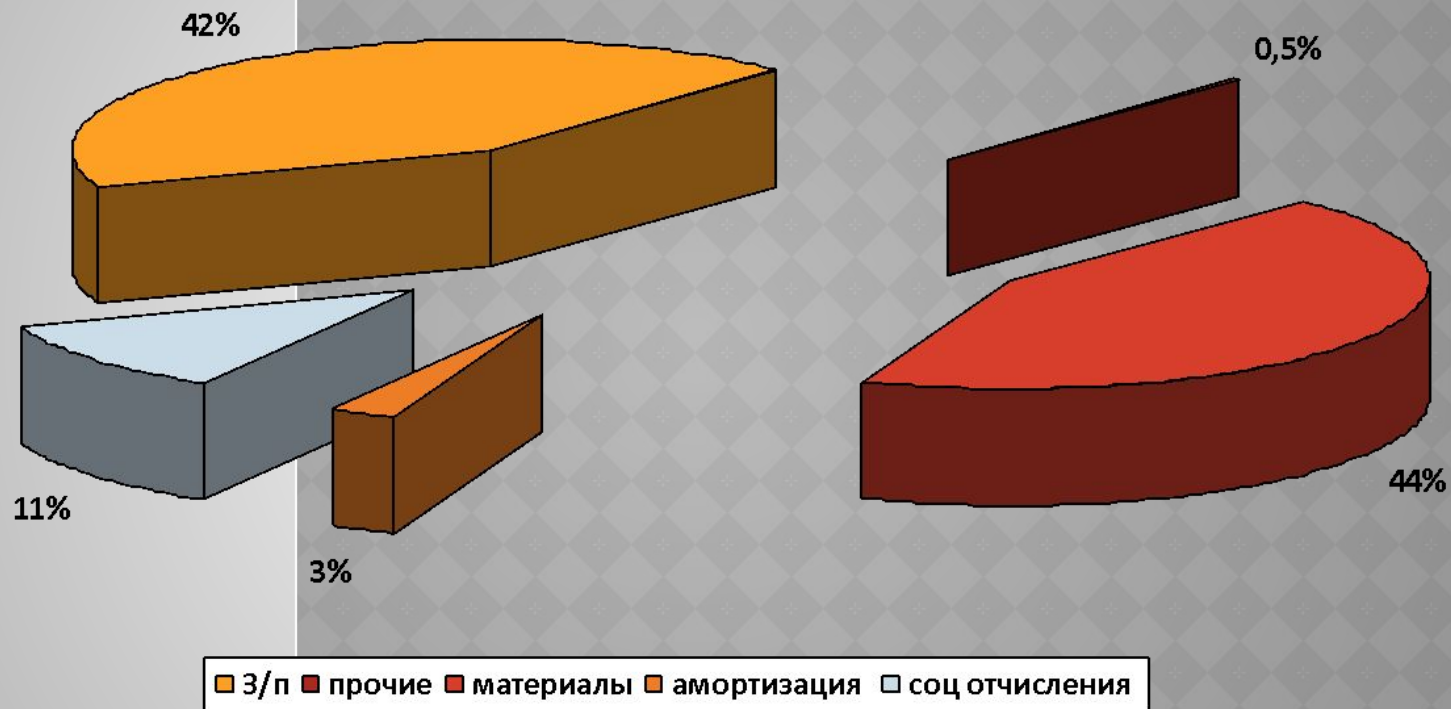
ПОКАЗАТЕЛИ ПЛАНА ПО ТРУДУ

Всего списочная численность - 5
человек

Годовой ФЗП - 1853235,36рублей

Среднемесячная заработная плата-
30887,26 рублей

РАСХОДЫ ПО ЭЛЕМЕНТАМ ЗАТРАТ



Балансовая прибыль :
1308,42 тыс.руб.

Чистая прибыль:
1046,73 тыс.руб.

Себестоимость 27258.81 руб.

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА

К самостоятельной работе в качестве слесаря-электрика допускаются работники не моложе 18 лет:

- прошедшие обязательный предварительный (при поступлении на работу) медицинский осмотр, вводный инструктаж по охране труда и пожарной безопасности, первичный инструктаж по охране труда и пожарной безопасности на рабочем месте обучение, проверку знаний требований охраны труда, стажировку и дублирование;
- имеющие профессиональную подготовку с проверкой знаний,
- умеющие пользоваться средствами коллективной и индивидуальной защиты;
- знающие способы оказания первой помощи пострадавшим.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!