

История авто Subaru Impreza

1994



2016



Был представлен седан от STI, который имел более яркую спортивную направленность, в том числе двигатель EJ207 280 л.с. усиленную подвеску, тормозную систему и ещё много разнообразных улучшений. Этот автомобиль приняли на вооружение [Subaru World Rally Team](#). Первоначально они выпускались для двух рынков, для японского и европейского, однако потом карта продаж сильно увеличилась



Среди автолюбителей WRX STI был принят очень хорошо, но особую любовь эта машина заслужила у тюнеров, так как она имела неплохой запас мощности и ресурса, что позволяло «вытягивать» из неё 400 и более лошадиных сил.



Второе поколение «эстийки» помимо внешних изменений, так же получило на 22 мм увеличенную колёсную базу, что положительно сказалось на управляемости, а также было принято решение отправить кузов купе в историю.

У неё остался всё тот же двигатель EJ207 и EJ257, тот же полный привод, та же подвеска, за исключением их настроек. Сильные изменения претерпел внешний вид и салон.

В США Импреза второго поколения задержалась аж до 2002 года, а STI до 2004, зато на американском рынке продавались только версии с двигателем 2.5 литра и 280



Первый рестайл был холодно принят автомобильной прессой из-за «спорного дизайна» — машина получила каплевидные передние фары, откуда и «прозвище» «Crocodile eyes»(англ.) однако он был несколько лучше своего предшественника, так как были установлены твинскрольная турбина (VF-36 для версии Spec-C и VF-37 для обычных STi)

В 2004 STi получили обновление салона, а американские версии, с самого начала продавались с этим салоном.



Второй рестайл почти не отличался от своих предшественников по части технического оснащения, зато получил отличный дизайн, как писала западная пресса «„jet intake and wings“ style», или в простонародье «лисичка». Многие любители субару считают именно этот кузов самым красивым.

В 2005 году все двигатели субару получили в стандартной комплектации систему управления фаз газораспределения AVCS. Так же комплектация 2.0R перешла от 2.5 литрового двигателя к чуть более мощному 2.0 л. Subaru игнорируя растущую тенденцию на «спорт-автоматы» устанавливала на машины 6-МКПП, а АКПП только на лимитированные

Третье поколение STI было анонсировано только в виде хэтчбека на автосалоне в Токио, а поступила в продажу в 2008. Маркировка кузова начиналась с букв GR в отличие от классических «хэтчбэковских» GN. Комплектовалась как двигателем EJ207 так и EJ257. Первый устанавливался на японские версии, а второй на американские. Для японского двигателя были произведены мелкие доработки и укомплектовали твинскрольной турбиной VF-49, тогда как для американского 2.5 решили установить синглскрольную турбину VF-48. Так же дополнительно устанавливались электронно управляемый дифференциал, как спереди так и сзади и система SI Drive, ПОЗЕ



В 2014 году была выпущена четвёртая генерация WRX STI. Наверное именно это поколение больше всех отличается от всех предыдущих в техническом оснащении. Переработанный двигатель Boxer с объёмом 2.0 (268 л.с. 5600 об/мин) и 2.5 (300 л.с. 6000 об/мин) литра обеспечивает очень быстрый разгон, EJ стал более приёмыстым и менее прожорливым. FA20DIT потребляет 7.1 литра по трассе, а EJ257 8.4 литра соответственно. Что касается коробки передач, то на выбор есть 6-МКПП, вариатор и спортивная 6-МКПП с изменёнными передаточными числами. Подвеска тоже претерпела сильные изменения: была увеличена жёсткость пружин и кузов



Спасибо за внимание!
Подписывайтесь на мой
канал и ставьте лайки!

