

**РУССКИЕ
ПОЛЯРНЫЕ
МОРЕХОДЫ**

Есть среди русских
полярников целая плеяда

Древние русские поларники строили большие боевые корабли. Иллюстрация из книги В. С. Соловьева «История России».

Биографические сведения о них
рождения, ни года смерти, как не в
полярные мореходы, выходы из п
Они первые, задолго до Баренца
имен этих первых "груманланов", и



**Борис
Андреевич
Велькицкий
(1885-1961)**

Русский морской офицер, гидрограф, геодезист,
исследователь Арктики.

Б.А. Вилькицкий Впервые северным морским путем
удалось пройти шведскому полярнику Н. Норденшельду
в 1878-1879 гг. (с зимовкой в пути) из корабля «Вега» из
Атлантической

В обратном
Архангельск –
гидрографиче
судах «Таймыр
островов, в то
последним кру

Острова об
Ушаков совме
материке близ
месторождени
которых вырос
комбинат и гор

Источ



**Артур
Николаевич
Чилингаров
(род. 1939)**

Полярный исследователь, общественный и
просветительский деятель.

В 1963 г
гидролога
начал изу
научную, и
множеств
дрейфуло

После с
Чилингар
сверхдаль
которого с
машин в у

В 2003 г
станция «
стратегич
В 2007 год
на батиск
был водру
данные дл

В 2014 году вошел в совет директоров ОАС

Чилингаров и
научну
ваает свя
ть, что

**АРКТИКА В ЛИЦАХ
МОРЕХОДОВ, УЧЕНЫХ, ИССЛЕДОВАТЕЛЕЙ
АРКТИЧЕСКИХ ТЕРРИТОРИЙ**

ВИРТУАЛЬНЫЙ СПРАВОЧНЫЙ ОБЗОР



АРКТИКА ЖДЁТ ТЕБЯ!



**Виртуальный обзор раскрывает
информацию о русских полярных
исследователях прошлых лет,
наших современниках,
а также обращается к будущим
исследователям Арктики – студентам.**

АРКТИКА В ЛИЦАХ

РУССКИХ МОРЕХОДОВ, УЧЕНЫХ, ИССЛЕДОВАТЕЛЕЙ
АРКТИЧЕСКИХ ТЕРРИТОРИЙ

ВИРТУАЛЬНЫЙ СПРАВОЧНЫЙ ОБЗОР

Информационно-аналитический отдел Научной библиотеки САФУ

Исследования в Арктике - процесс сложный, трудоемкий, требующий мужества, терпения и веры в успех. Со временем научные работы в Арктике приобрели невиданный размах, они позволили разрешить множество практических и научных задач.

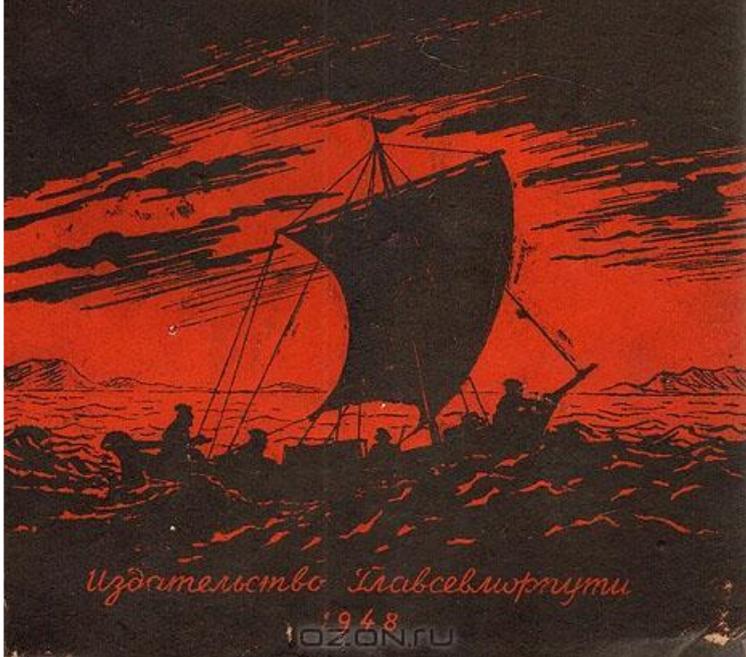
Благодаря целому ряду экспедиций, возглавляемых выдающимися путешественниками, были совершены крупные географические и геологические открытия. Имена этих исследователей известны всему миру и увековечены на всех географических картах Арктики.

Среди таких исследователей немало русских. Есть среди таких полярников и целая плеяда моряков из промышленников и казаков, имена которых мало известны. Их тысячи, но едва сто из них сделались достоянием истории. Таковы Семен Дежнев, Савва Лошкин и некоторые другие.

Предлагаем вам "пролистать" некоторые страницы этой Арктической Книги Почета, тем самым отдавая должное русским людям, чье мужество, талант и вера в успех позволили потомкам приблизиться к тайнам Арктических территорий.

В. Ю. ВИЗЕ

РУССКИЕ ПОЛЯРНЫЕ МОРЕХОДЫ XVII-XIX ВВ.



Издательство Главсевморпути

1948
OZON.RU



Биографические сведения о русских полярных мореходах XVI – XIX века - крайне скудны, в огромном большинстве случаев мы не знаем ни года их рождения, ни года смерти, как не знаем и о всех совершенных ими полярных плаваниях. Между тем эти полярные мореходы, выходцы из простых людей, сделали великие географические открытия в Арктике.

Они первые, задолго до Баренца, побывали на Шпицбергене. К сожалению, история не сохранила нам ни имен этих первых "груманланов", ни года, когда они совершили свое историческое плавание.

<http://www.sevprostor.ru/poleznoe-interesnoe/sever/736-osvoenie>

РУССКИЕ ПОЛЯРНЫЕ МОРЕХОДЫ

Уже в XVI веке мореходы из Колы, Архангельска, Мезени, Пустозерка освоили морской путь к западносибирским рекам.

В XVII-XVIII вв. русские называли Шпицберген Грумантом; отсюда и название "груманлане" – так именовались русские промышленники на Шпицбергене. Имена этих первых пионеров Северного морского пути также затеряны в тумане истории. Нужно отметить, что мореходы, посещавшие западную часть Арктики



Древние русские поморы строили большие быстроходные суда. Иностранцы интересовались искусством русских кораблестроителей.

(Гравюра Е. О. Бургуинера.)

(Баренцово и Карское моря) были профессиональные моряки-промышленники, великолепно знавшие свое дело и не боявшиеся больших морских переходов, подобных переходу от Норвегии к Шпицбергену.

Уже Борро, английский море-плаватель, посетивший север России в 1555-1556 годах, "ежедневно видел, как по ней спускались вниз много русских ладей, экипаж которых состоял минимально из 24 человек, доходя на больших до 30". Борро мог так же отметить, что "все ладьи опережали нас", вследствие чего "русские часто приспускали свои паруса и нас поджидали...".



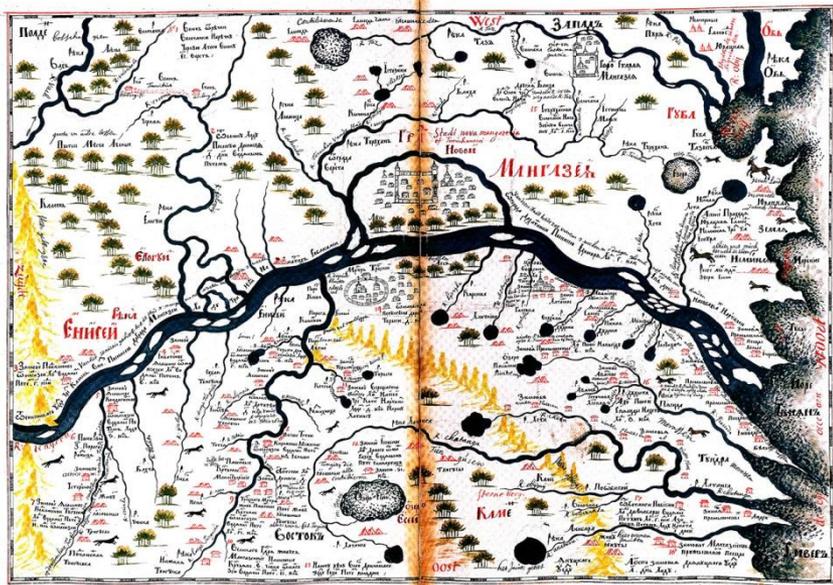
Имя морехода

(годы
плаваний)

орфография и стилистика
авторов оригинальных
текстов сохранена.

XVI - XVII

век



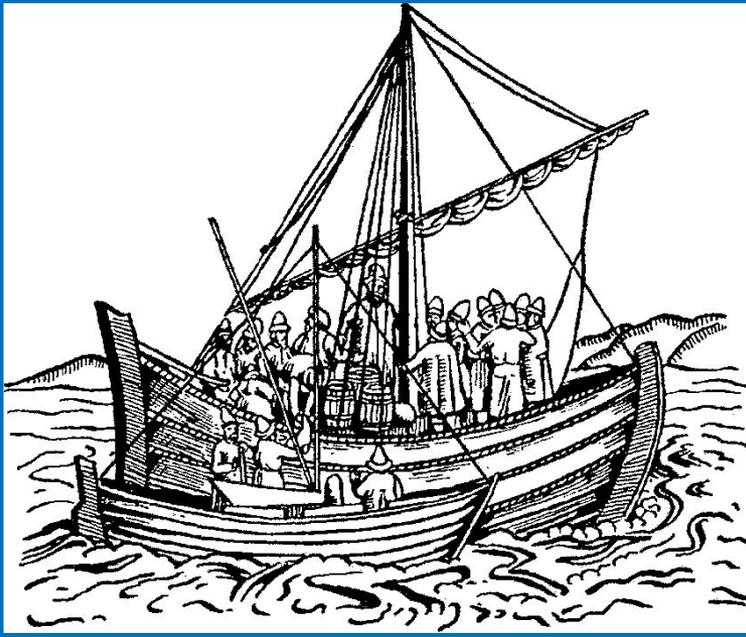
Карта города Мангазеи с окрестностями конца XVII века из «Чертежной книги Сибири, составленной тобольским сыном боярским Семеном Ремизовым в 1701 году», — Санкт-Петербург, 1882

К концу XVI века у русских накопились обширные сведения о Сибири и ее богатствах. Но вместе с тем она все еще оставалась таинственной землей, полной несметных сокровищ, которые нужно было только найти и взять. **В поисках серебряных гор и золотых рек в Сибирь устремлялись все новые и новые экспедиции первопроходцев.** Они-то и создали там удивительную министрану — Мангазею.

На восточной стране, за Югорьскою землею, над морем, живут люди самоедь, зовомые малгонзеи... А ездят на оленях и на собаках, а платья носят соболие и оление, а товар их соболи», — говорится в письменном памятнике «Сказание о человецех незнаемых в восточной стране и языцех разных», который был создан в XV-XVI веках и очень распространен в России тех времен. Мысли об этих богатых землях десятилетиями будоражили умы.

<http://historylost.ru/2016/03/29/mangazeya/>





Афанасий (кон. XVI - нач. XVII в.)

Мореход из Колы конца XVI – начала XVII века. 17 раз плавал по Северному ледовитому океану.

О нем сохранилось следующее сказание: «В лето 7113 [1605] во граде Самаре был человек поморенин, именем Афанасий, рождение его за Соловками на Усть-Колы. И он сказывал про многие морские дивные чюдеса, а про иные слышал. И ездил он по морю на морских судах 17 лет, и ходил в темную землю, и тамо тьма стоит, что гора темная; издали по верх тьмы тоя видать горы снежные в красный день». Упоминаемая в сказании темная земля есть, несомненно, либо Шпицберген, либо Новая Земля.

В.Ю. Визе

Из книги «Русские полярные мореходы из промышленных, торговых и служилых людей XVII-XIX в.

Биографический словарь», 1948



Шубин Левка Иванов (1601-1602)

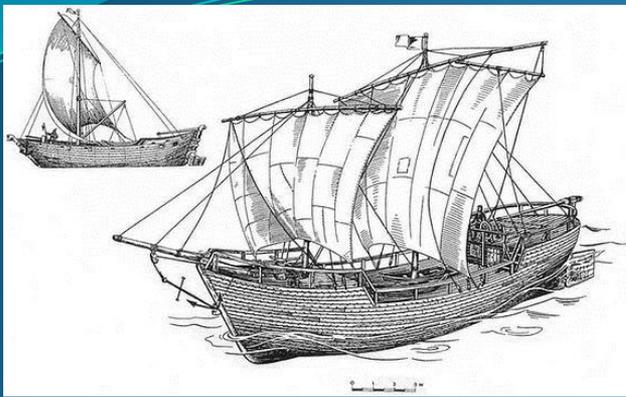
Пинежанин Левка Шубин, по прозвищу Плехан, был промышленником, совершившим в 1601 – 1602 годах плавание из Холмогор в Мангазею.

Шубин оставил подробное описание этого плавания. Отряд, в который входил Шубин, состоял из 40 человек, разместившихся на 4 кочах. В первый год отряду не удалось дойти до Карского моря, и мореплаватели были вынуждены зимовать в Пустозерске. В следующем году плавание продолжалось. Пройдя через Югорский шар, отряд подошел к Ямалу и вошел в реку Мутную. Воспользовавшись Ямальским водным путем, отряд вышел в Обскую губу и благополучно достиг в 1602 году Мангазеи на реке Таз.

В.Ю. Визе

Из книги «Русские полярные мореходы из промышленных, торговых и служилых людей XVII-XIX в.

Биографический словарь», 1948



Курочкин Кондрашко (Куркин) (1610)

Торговый человек двинянин Кондрашко Курочкин совершил в 1610 году плавание на кочах их Туруханского зимовья вниз по Енисею и далее морем.

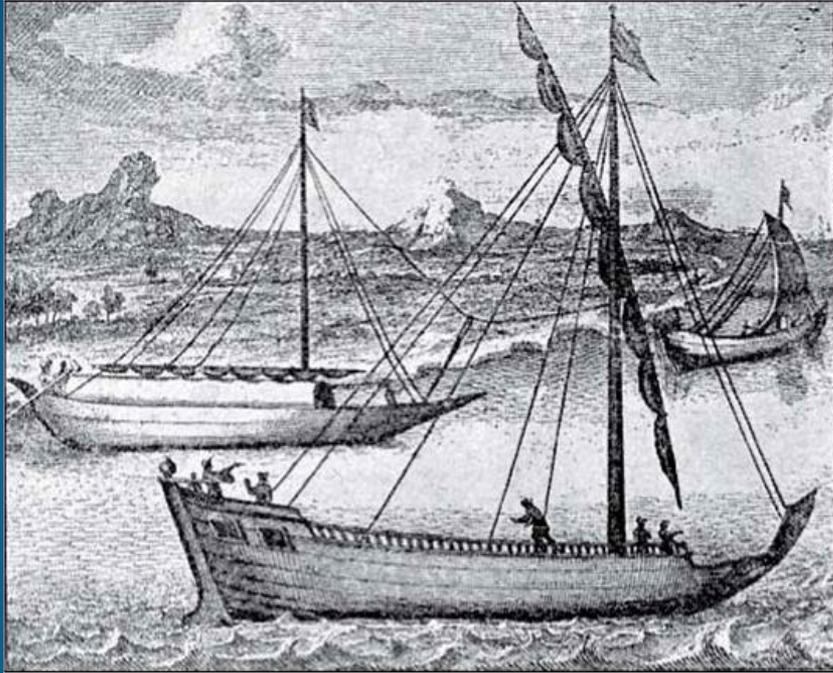
Выход из реки в Енисейскую губу был закрыт льдами, и здесь, пока южные ветры не отогнали лед. Выйдя в море, Курочкин и его товарищи «поворотили вправо и шли подле берег губою два дни, да въехали в реку Пясиду». Курочкин был первым русским, проникшим в Пясину со стороны моря.

О плавании Курочкина и его открытии, что «проезд с моря к енисейскому устью есть... и что большим кораблям из моря в Енисей пройти мочно», стало известно в Тобольске; вскоре после этого открытия последовало запрещение морского хода из Архангельска в Мангазею (указ 1619 г.). Ослушникам грозила «быть казненными злыми смертями и дома разорити до основания».

В.Ю. Визе

Из книги «Русские полярные мореходы из промышленных, торговых и служилых людей XVII-XIX в.

Биографический словарь», 1948



Борисов Фомка (1610)

Промышленник пинежанин Фомка Борисов принимал в 1610 году участие в плавании из устья реки Кулоя в Мангазею.

Отряд в который входил Борисов, насчитывал 16 кочей и 160 человек. Плавание из Кулоя в Мангазею было совершено в одно лето. Борисов сообщил о нем некоторые интересные сведения.

В.Ю. Визе

Из книги «Русские полярные мореходы из промышленных, торговых и служилых людей XVII-XIX в. Биографический словарь», 1948



В 1941 году на восточном берегу Таймырского полуострова, на острове Фаддея и в заливе Симса, были обнаружены остатки вынужденной зимовки неизвестных русских мореплавателей первой четверти XVII века. Предположительно, найденные предметы принадлежали торгово-промышленной экспедиции, двигавшейся из Мангазеи на восток. Судя по остаткам скелетов, в месте зимовки умерло по крайней мере трое зимовщиков.

Неизвестные мореплаватели (около 1620 года)

Находка зимовки древнерусских полярных мореходов XVII века у берегов Таймыра **ОПРОВЕРГАЕТ** установившееся **ОШИБОЧНОЕ МНЕНИЕ**, будто мыс Челюскин был впервые обогнут А.Э. Норденшельдом на судне «Вега» в 1878 году.

В.Ю. Визе

Из книги «Русские полярные мореходы из промышленных, торговых и служивых людей XVII-XIX в.

Биографический словарь», 1948



Робров Иван Иванов (Ребров) (1633, 1640, 1642, 1652)

Казак Иван Робров был в 1631 году послан из Тобольска в Мангазею, а оттуда на Лену, где взял с якутов ясак (пошлину). В 1633 году Робров с товарищами спустился вниз по Лене в «Святое море» и открыл устье Яны (Янга).

Вскоре затем Робров вышел из Яны в море и отправился на Индигирку и реку Собачью «для прииску новых земель», совершив путь до Лены морем (1640).

Робров был первым русским, побывавшим на Яне и Индигирке.

В 1642 Робров снова отправился в устье Лены, откуда морем перешел в устье Оленека, где пробыл до 1647 года и занимался сбором ясака с якутов.

В 1652 году Робров был послан морем в Калыму, разведывая по пути новые земли, лежащие к северу от устья Яны. На Новосибирских островах он не был. Известно, что в 1653 г. Робров находился в нижне-Калымске.

В.Ю. Визе

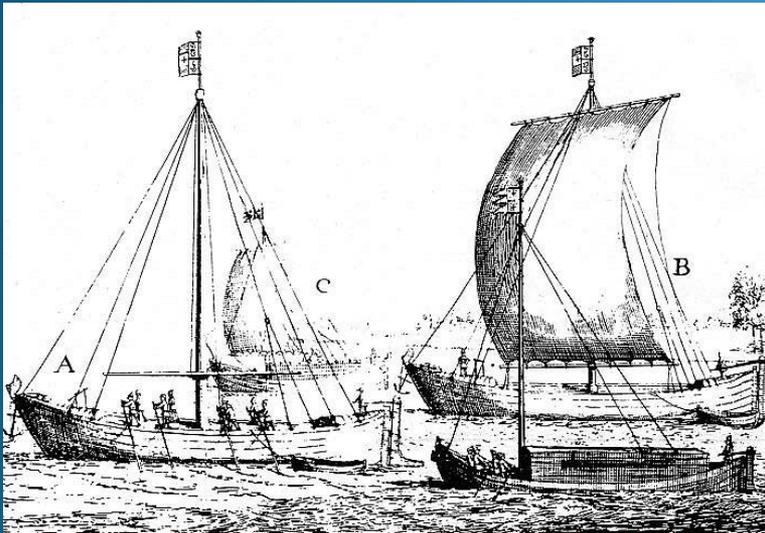
Из книги «Русские полярные мореходы из промышленных, торговых и служилых людей XVII-XIX в.

Биографический словарь», 1948

Юрьев Елеска (Елисей Буза) (1637 - 1638)

Енисейский казачий десятник Елисей Юрьев, по прозвищу Буза, в сопровождении около 10 казаков и 40 промышленных людей в 1636 – 1637 годах спустился вниз по Лене и, выйдя в море, открыл устье Оленека.

В 1637 году Буза направился морем на восток, намереваясь дойти до Яны, но дошел только до Омолоя, где кочи «взял мороз». Сухопутно добрался он в верховья Яны через 8 недель, где собирал ясак с якутов.



Прокофий Васильевич Брагин (1638)

Енисейский казак Прокофий Брагин совершил плавание на восток от Лены.

Возвращаясь с похода, он в 1638 году встретился в устье Лены с Елеской Бузой, с которыми произошла драка. «Взошли ко мне на судно и меня учили бить и увечить», - доносил Буза.

В.Ю. Визе

Из книги «Русские полярные мореходы из промышленных, торговых и служилых людей XVII-XIX в.

Биографический словарь», 1948

Ерастов Иван Родинович (Ярастов) (1642, 1644, 1646 (?))



Белена Иван Кузьмин (1643, 1645, 1647)

Красноярский казак, перешедший на службу в Якутск. Собирал ясак с якутов, принимал участие в походе на юкагиров.

В 1642 году Ерастов совершил переход морем из устья Индигирки на Алазею и стал первым русским, побывавшим на этой реке, он первым сообщил сведения о чукчах.

Неоднократно ходил на Индигирку, собирал казну ясачную, около 1645 – 1646 годов Ерастов совершил плавание из Лены в Колыму, откуда он вернулся с «костяной казной» в 1662 году.

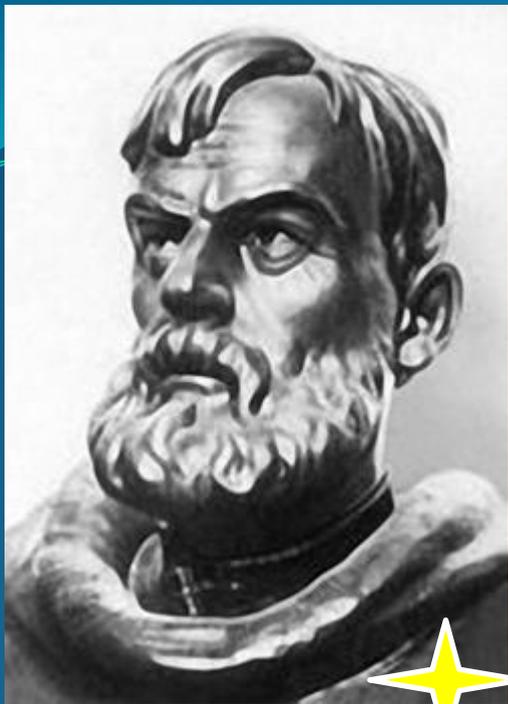
Якутский казак, сын тобольского стрельца. В 1642 году перешел сухим путем на Индигирку вместе с отрядом постника Иванова. Спустившись вниз по реке, беляна в 1643 году ходил морем в устье Алазеи, принял бой с юкагирами. После ходил по Алазее, поставил в лесу зимовье и острог.

В 1645 году вышел из устья Алазеи в море и через две недели достиг устья Колымы, по которой поднялся вверх. В 1647 году Беляна совершил морской переход из Колымы в Алазею.

В.Ю. Визе

Из книги «Русские полярные мореходы из промышленных, торговых и служилых людей XVII-XIX в.

Биографический словарь», 1948



**Семен
Иванов
Дежнев
(1605–1673)**

Выдающийся русский путешественник, землепроходец, мореход, исследователь Северной и Восточной Сибири, казачий атаман, торговец пушниной. **Первый известный мореплаватель, прошедший по Берингову проливу, соединяющему Северный Ледовитый океан с Тихим и разделяющему Азию и Северную Америку, Чукотку и Аляску, причём сделал это за 80 лет до Витуса Беринга в 1648 году.**

Летом 1643 года Семён Дежнёв в составе отряда землепроходцев под командованием Михаила Стадухина открыл реку Колыму.

20 июня 1648 года Попов и Дежнёв на кочах вышли в море. Три коча сразу потерялись в буре при выходе из устья Колымы в Ледовитый океан. В августе 1648 года пошёл ко дну ещё один коч. Около 20 сентября 1648 года Дежнёв и его спутники увидели Большой Каменный Нос. Судно Дежнёва разбилось в Олюторском заливе южнее устья реки Анадырь. Отряд Дежнёва на лыжах и нартах 10 недель через Корякское нагорье добирался до реки Анадырь, где он и зазимовал. Летом 1649 года на построенных лодках Дежнёв поднялся вверх по Анадырю на 600 км. На верхнем течении Анадыря русские встретили кочевых анаулов — неизвестное им юкагирское племя. Только на третий год к Дежнёву пришло подкрепление. Но это была не смена. Казак Семён Мотора искал сухопутную дорогу между Колымой и Анадырем через горный проход, он-то и выручил Дежнёва. Этим путём, воспользовался и Дежнёв, для отсылки в Якутск собранной им моржовой кости и пушнины.

В 1659 году Семён Дежнёв сдал команду над Анадырским острогом и служилыми людьми сменившему его. В 1665 году Дежнёв выехал обратно в Якутск и там служил до 1670 года, когда снова был послан с государственной казной в Москву, куда явился в 1672 году, где и умер. Дежнёв составил чертёж реки Анадырь и части реки Анжуй, в челобитных описал плавания по Анадырю, природу Анадырского края.

Источник: <https://ru.wikipedia.org/>



Антипа Тимофеев Панов (1694)

Лоцман. Благодаря его искусству в 1694 году была спасена яхта "Св. Петр", на которой Петр I совершал переезд из Архангельска в Соловецкий монастырь. Во время бури Антипе Панову удалось ввести корабль в Унскую губу. Выйдя здесь на берег, Петр собственноручно соорудил крест с надписью: "Dat Kruus maken kaptein Piter van a. Chr. 1694".

Крест этот позже был перенесен в собор в Архангельске. Сохранился следующий рассказ о лоцмане Панове; "Твёрдою рукою вел он яхту среди рассыпавшихся на камнях и отмелях страшных волн, зорко всматриваясь привычным глазом в береговые приметы.

В решительную минуту подошел к нему Петр, давая указания в выборе верного пути. "Поди прочь, – загремел ему Антипа, – я лучше тебя знаю, как надо здесь править!"

Опытный глаз и верная рука не изменили Антипе, и яхта, пройдя между рядами камней, в полдень 2 июня стала на якорь ввиду Пертоминского монастыря. Выйдя на берег, Петр сказал Антипе: "Помнишь ли, брат, как ты отпотчевал меня на судне?" Потом он поцеловал кормщика три раза в голову, подарил на память свое измокшее платье и назначил пожизненную пенсию".

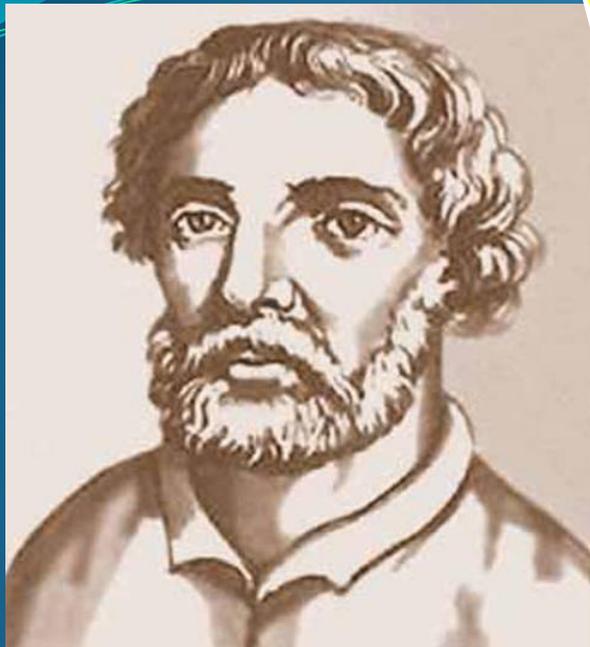
Источник: <http://www.sevprostor.ru/poleznoe-interesnoe/sever/736-osvoenie>

Из книги «Русские полярные мореходы из промышленных, торговых и служилых людей XVII-XIX в.

Биографический словарь», 1948



XVIII век



Промышленник, отец великого русского ученого Михайлы Васильевича Ломоносова.

Проживал в Курострове (вблизи Холмогор). Родился в 1681 году. Неграмотный. Плавал преимущественно в околосибирской части Баренцова моря и в Белом море.

Когда его сыну Михайле исполнилось 10 лет, Василий Дорофеев стал его брать с собой на море и ежегодно плавал с ним, пока Михайло не достиг 19 лет.

Василий Ломоносов был первым среди поморов, который выстроил новое на русском Севере, значительных размеров судно – галиот "Чайку". Василий Ломоносов утонул в море в 1741 году.

**Василий
Дорофеев
Ломоносов**

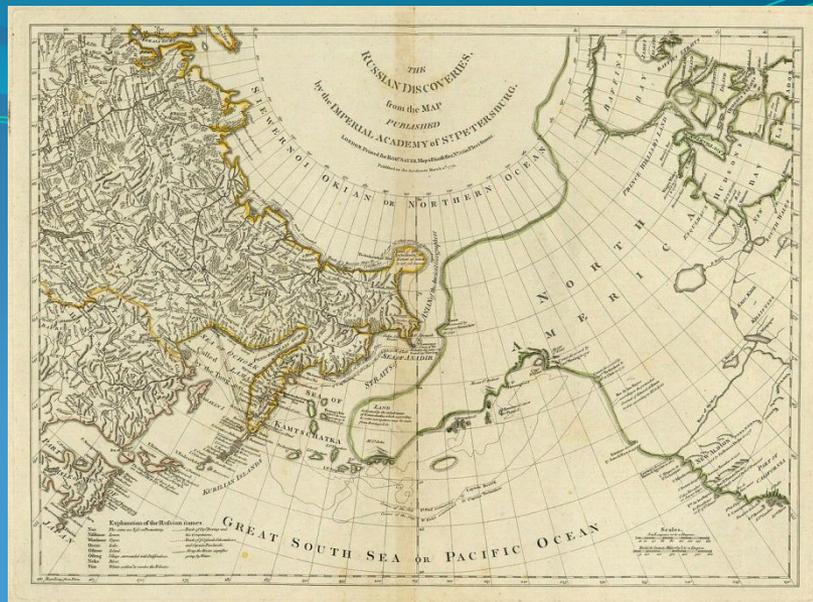
(нач. XVIII – 1741)

Источник: <http://www.sevprostor.ru/poleznoe-interesnoe/sever/736-osvoenie>

Из книги «Русские полярные мореходы из промышленных, торговых и служилых людей XVII-XIX в.

Биографический словарь», 1948

Великая Северная Экспедиция (1732 – 1743)



Великая Северная экспедиция — ряд географических экспедиций, предпринятых русскими моряками вдоль арктического побережья Сибири, к берегам Северной Америки и Японии во второй четверти XVIII века. Экспедиция была организована по замыслу Петра I, инициативе Витуса Беринга, после его Первой Камчатской экспедиции и состояла из семи самостоятельных отрядов, экспедиции которых состоялись в 1732 – 1743 годах.

В литературе встречаются другие её названия — «Вторая Камчатская экспедиция», «Сибирско-Тихоокеанская экспедиция», «Сибирская экспедиция».

Одним из наиболее важных достижений экспедиции было нанесение на карты северо-восточной части Азии. Географический факультет Санкт-Петербургской академии наук в 1754 году опубликовал карту с названием *Nouvelle Carte des Decouvertes faites par des Vaisseaux Russiens* (Карту Миллера) с нанесенными границами северо-восточной Евразии.

<https://ru.wikipedia.org/wiki>

Основные Направления Великой Северной экспедиции

Все побережье северных морей, от Печоры до Чукотки, было разбито Адмиралтейств-коллегией на 5 участков. За самый западный участок (от Печоры до Оби) отвечало само Адмиралтейство. Всем остальным "хозяйством" ведал Витус Беринг.

Двинско-Обский отряд

Задача отряда:

пройти морем и сделать съемку побережья от устья Печоры до Оби.

Командир - лейтенант Степан Муравьев

Второй командир – лейтенант Михаил Павлов

Корабли: коч "Экспедицион", коч "Обь"

Вследствие неудовлетворительных результатов и поведения командиров отряда, Адмиралтейство в 1736 году отстранило Муравьева и Павлова. Руководителями «Двинско-Обского отряда» стали:

Командир - лейтенант Степан Малыгин

Второй командир - лейтенант Алексей Скуратов

Дополнительно построено 2 судна: бот «Первый» и бот «Второй»

Начало работы - 1734. Окончание - 1737.

Результат:

отряд справился с поставленной задачей. Были обследованы и нанесены на карту: побережье Северного Ледовитого океана от реки Печоры до устья Оби, включая полуостров Ямал, часть берега Обской губы, нижнее течения реки Обь до г. Березов.



Обско-Енисейский отряд

Задача отряда:

пройти водным путем и нанести на карту побережье Северного океана от устья Оби до устья Енисея.

Командир – лейтенант Дмитрий Овцын

Помощники командира - штурман Федор Минин,

подштурман Дмитрий Стерлегов

Корабли: дубель-шлюпка «Тобол», бот «Обь-Почтальон»

Начало работы – 1734. Окончание – 1737.



Результат:

отряд справился с поставленной задачей. Были сделаны промеры глубин, нанесены на карту фарватеры, берега, мели. На берегах поставлены навигационные знаки. Составлена карта Гыданского полуострова.

После трех неудачных попыток пробиться к Енисею в 1734-36 гг. на дубель-шлюпке «Тобол», отряду Д.Овцына в Тобольске построили новое судно - бот «Обь-Почтальон». Летом 1737 г. экспедиция вышла из Обской губы в Северный Ледовитый океан и достигла устья Енисея. Кроме того, геодезист отряда Прянишников сделал описание и нанес на карту русло Енисея вниз от Туруханска, пройдя по берегу больше тысячи вёрст.

Командир отряда Д. Овцын по окончании работ был арестован. Ему поставили в вину общение с сосланным в Берёзов князем И.А.Долгоруким. Овцын разжаловали в матросы и сослали в Сибирь (!) Под стражей он был доставлен в Охотск, в отряд Витуса Беринга. Участвовал в плавании к берегам Америки. Офицерское звание ему было возвращено лишь в 1742, после возвращения из Второй Камчатской экспедиции. Дослужился до капитана второго ранга.

Восточно-Енисейский отряд

Задача отряда:

составить описание побережья Северного океана и полуострова Таймыр от устья Енисея до реки Хатанга.

Командир - штурман Федор Минин

Помощник - подштурман Дмитрий Стерлегов

Корабль – бот «Обь-Почтальон» (переданный отрядом Д. Овцына)

Начало работ – 1738. Окончание – 1743.

Результат:

поставленная задача выполнена частично. Пройдена по морю, нанесена на карту и описана лишь западное побережье п-ова Таймыр до 75° с. ш.

В конце июля 1738 года отряд Ф. Минина достиг мыса на $73^{\circ}29'$ северной широты и возвратился. В январе 1740 года Д. Стерлегов отправился в сухопутную экспедицию. Удалось пройти на северо-восток от реки Пясины и описать побережье от мыса Северо-Восточный до $75^{\circ}29'$ с. ш. В 1740 и 1742 Ф. Минин на боте «Обь-Почтальон» сделал еще две безуспешные попытки обойти по морю Таймыр. В 1743 году деятельность отряда была закончена.



Западно-Ленский отряд

Задача отряда:

разведать возможность прохождения морем от Лены на запад к Енисею, исследование и нанесение на карту побережья, полуострова Таймыр, а также русла реки Лена ниже Якутска.

Командир – лейтенант Василий Прончищев
Второй командир - лейтенант Харитон Лаптев
Помощник - штурман Семён Челюскин (*)
Корабли – дубель-шлюпка «Якутск»
Начало работ – 1735. Окончание – 1742.



Результат:

отряд почти полностью справился с поставленной задачей. Нанесен на карту практически весь Таймыр и побережье на запад от Лены до устья реки Хатанги.

За две навигации Прончищеву удалось пройти морем от устья Лены до «середины» береговой линии Таймыра и нанести на карту более 500 вёрст побережья. Во время второй навигации сам В. Прончищев и сопровождавшая его супруга Татьяна погибли. Отряд возглавил Х. Лаптев. На «Якутске» команда Х. Лаптева в 1739-40 продолжила описание Таймырского побережья. После гибели судна, Х. Лаптев начал «сухопутное» обследование Таймыра, разделив отряд на три группы. Группе С.Челюскина в 1742 удалось выйти на самую северную точку Таймыра и всего Азиатского материка – Восточно-Северный мыс с координатами 77°43' с. ш. 104°18' в. д.

К 100-летию юбилею экспедиции «Русское географическое общество» переименовало эту географическую точку в мыс Челюскина. Д. Прончищев и Х. Лаптев, помимо географических вычислений, вели наблюдение за погодой, природой, животным миром, сделали массу наблюдений за бытом и обычаями коренного населения.

* Семён Челюскин во время экспедиции не имел офицерского звания, был произведен в мичманы лишь в 1742 г.

Задача отряда:

попытаться пройти морем от устья Лены до «Чукотского мыса» и далее до Камчатки. На всем пути провести съемку побережья, нижнего течения основных рек, определить фарватер и провести все прочие наблюдения самого дальнего участка азиатского материка.



Командир (1735-36) – лейтенант Петр Ласиниус (участник Первой Камчатской экспедиции)

Командир (1736-1742) – лейтенант Дмитрий Лаптев (двоюродный брат Харитона Лаптева)

Корабль – дубель-шлюпка «Иркутск»

Начало работ – 1735. Окончание – 1742.

Результат:

отряд выполнил только часть задания. Не удалось пройти морем на восток дальше устья Колымы. Нанесено на карту побережье от Лены до Колымы, обследованы русла рек Яна, Хрома, Индигирка, Колыма, Анадырь.

Командир отряда П. Ласиниус и значительная часть команды скончались от цинги в первую же зимовку. Командиром отряда в 1736 назначен Д. Лаптев. На дубель-шлюпке «Иркутск» продолжил попытки пройти морем на восток. Без успеха. Лаптев отправился в Петербург с отчетом о невозможности пройти морем до Чукотки. В Адмиралтействе настойчиво предложили сделать еще одну попытку.

Возвратившись к отряду, Д.Лаптев сделал еще целый ряд попыток прорваться морем до «Чукотского носа». Проплыть по воде удалось только до мыса Баранов камень, восточнее устья Колымы. Зимовали в Нижнеколымском остроге. Потом пошли вверх по Колыме, ведя съемку русла, переправились в бассейн Анадыря и нанесли на карту все русло. Вернулись обратно в Нижнеколымск, оттуда на боте «Иркутск» возвратились в Якутск, после в Петербург.

Отряд Беринга-Чирикова

Задача отряда:

найти морской путь в Америку с Востока. Провести разведку, нанести на карты все, что будет встречено на пути.



Командир – капитан-командор Витус Беринг

Второй командир – капитан Алексей Чириков

Корабли: боты «Святой Петр» и «Святой Павел»

Начало – 1740. Окончание - 1742.

Результат:

оба судна дошли до американского побережья.



Задача отряда:

найти дорогу в Японию. По возможности установить контакты с населением и местными властями.

Командир – капитан 1 ранга Мартын Шпанберг (участник Первой Камчатской экспедиции)

Второй командир – лейтенант Вилим Вальтон

Корабли – бригантина «Архангел Михаил», дубель-шлюпка «Надежда», бот «Святой Гавриил», шлюп «Большерецк».

Начало – 1738. Окончание – 1739.



Результат:

отряд полностью справился с поставленной задачей. Обнаружена Япония, сделаны описания части побережья, установлены контакты с местным населением.

Летом 1738 года отряд М. Шпанберга на трёх судах - бригантине «Архангел Михаил», дубель-шлюпке «Надежда» и боте «Святой Гавриил» отправился к берегам Японии. Но прошли только по западной части Курильских островов и вернулись на Камчатку, в Большерецк.

К началу навигации 1739 года был построен шлюп «Большерецк» специально для прохождения прибрежных камней и мелей между островами. Все 4 судна снова вышли в море и шли по восточной стороне Курильских островов, ведя их съемку и описание. 14 июня 1739 В. Вальтон, командовавший «Св.Гавриилом» (по причине неприязненных отношений с М.Шпанбергом), «оторвался» от эскадры и ушел искать Японию самостоятельно. Оба командира вышли к берегам главного японского острова Хонсю почти одновременно - 16 июня 1739 на 38° северной широты.

На обратном пути М. Шпанберг 24 июня заходил и на Хоккайдо. В. Вальтон даже произвел высадку на берег 19 июня 1739, а 24 июня тоже повернул домой. Суда порознь пришли в Охотск и представили находящемуся там В. Берингу свои отчеты.

В 1742 году корабли отряда еще выходили на съемку Курильских островов.

Академический отряд

Задача отряда:

географические, геологические, этнографические, метеорологические, исторические исследования, изучение флоры и фауны материковой Сибири и Дальнего Востока.

Профессора Г. Миллер, И. Гмелин, Л. Делаacroер, историк А.Татищев, студент С. Крашенинников, геодезист А. Красильников, адъютанты естественных и исторических наук Г. Стеллер и И.Фишер и целый ряд других исследователей. Начало работ 1734. Окончание – 1740.

Результат:

«отряд» справился с поставленной задачей. Трудями перечисленных ученых, их сотрудников и помощников было положено начало научному изучению Сибири.

Итоги Великой Северной экспедиции

Несмотря на все трудности и непреодолимые по тогдашним средствам препятствия, Великая Северная экспедиция существенно расширила географические (и все сопутствующие) сведения о берегах Ледовитого океана. Были нанесены на карты полярные пределы России, низовья больших сибирских рек. Был проявлен научный подход к изучению местных народов. Русские «официально» достигли берегов Америки и Японии.

Сведения, добытые отрядами экспедиции, более ста лет являлись единственным источником информации для ученых и мореплавателей всего мира. Именами командиров и активных участников экспедиции названы моря, проливы, острова и другие точки на карте России.

(*) - в тексте под словом Адмиралтейство следует понимать Адмиралтейств-коллегию

(**) – на момент описываемых событий привычных нам географических названий еще не было. Большинство из них появилось много позднее Великой Северной экспедиции.





Василий Васильевич Прончищев (1702 – 1736)

Русский полярный исследователь Арктики и морской офицер. Родился в 1702 году в Калужской губернии в дворянской семье. В апреле 1716 года поступил учеником в Навигацкую школу в Москве, располагавшуюся в Сухаревской башне.

В 1718 году был переведен в Санкт-Петербург в Морскую академию, где учился с Челюскиным, Харитоновом и Дмитрием Лаптевыми) и стал гардемерином.

В 1733 году Прончищев получил чин лейтенанта и принял участие в Великой Северной Экспедиции, возглавив Ленско-Енисейский отряд, исследовавший побережье Северного Ледовитого океана от устья Лены до устья Енисея.

17 августа 1736 года у восточного берега Таймыра экспедиция обнаружила острова, названные ими в честь святого Петра. Также был открыт остров Преображения.

Двигаясь дальше, отряд миновал несколько заливов. Самый северный из заливов Прончищев ошибочно принял за устье реки Таймыры (на самом деле это залив Терезы Клавенес).

Вскоре путешественники потеряли из виду берег. Прончищев приказал определить положение судна по навигационным приборам. «Якутск» оказался на $77^{\circ} 29'$ с. ш. Это самая северная точка, достигнутая кораблями Великой Северной экспедиции. Дальше путь был закрыт. На севере и западе простирались сплошные льды с редкими полыньями и на дубель-шлюпке пройти их было невозможно. Лишь плохая видимость не позволила участникам экспедиции увидеть архипелаг Северная Земля и крайнюю северную точку Таймыра и всей Евразии — мыс Челюскин. От высадки в Хатангской губе Прончищев отказался, не обнаружив там поселений, и судно направилось к прежнему Оленёкскому зимовью. Фрагмент страницы вахтенного журнала «Якутска» от 30 августа 1736 года с сообщением о смерти Прончищева.



Семён Иванович Челюскин (ок.1704 – 1764)

Русский гидрограф, путешественник, полярный исследователь.

Осенью 1714 года в Москве он был зачислен в Школу математических и навигацких наук, которая располагалась в Сухаревской башне. В 1720-е годы С. И. Челюскин нёс службу на кораблях Балтийского флота в должности навигатора, ученика штурмана и подштурмана.

С [1726 года](#) служил на Балтийском флоте, в [1733—1743 годах](#) участвовал в [Великой Северной экспедиции](#). В 1735—1736 годах был штурманом на [дубель-шлюпке](#) «[Якутск](#)» в экспедиции [В. В. Прончищева](#). Вёл дневниковые записи этой экспедиции, вёл описание открытого берега. В сентябре [1736 года](#) из-за болезни и смерти Прончищева принял командование кораблём и вывел его из [залива Фалдея](#) к устью реки [Оленёк](#). В декабре [1736 года](#) санным путём вместе с геодезистом [Чекиным](#) вернулся в Якутск. В 1738—1739 году, после ремонта «Якутска», принял участие в экспедиции [Х. П. Лаптева](#). В [1741—1742 годах](#) исследовал западное побережье полуострова [Таймыр](#), устья рек [Хатанги](#), [Пясины](#) и [Енисея](#), открыл самое северное место континентальной [Евразии](#), которое позже было названо в его честь [мысом Челюскин](#).

Фрагмент страницы вахтенного журнала «Якутска» от 30 августа 1736 года с сообщением о смерти Прончищева. Вторая снизу строка: Семен Челюскин

Осенью [1742 года](#) вернулся в [Петербург](#), где был произведён в мичманы и служил на разных должностях на [Балтийском флоте](#). В [1751 году](#) был произведён в лейтенанты, через 3 года в капитан-лейтенанты. С 18 декабря [1756 года](#) в чине [капитана 3-го ранга](#) в отставке.

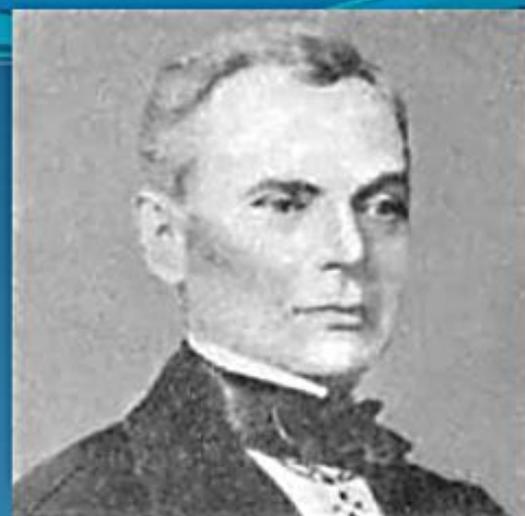


Море Лаптевых принадлежит бассейну Северного Ледовитого океана. В 1735-1742 году, благодаря усилиям и долгой работе русских исследователей, береговая линия моря была нанесена на географическую карту. Например, двоюродные братья Дмитрий и Харитон, в честь кого названо море Лаптевых, посвятили исследованию региона многие годы своей жизни. Находясь на службе военно-морского флота России, они являлись участниками грандиозного научного исследования, которое было организовано Петром I и получило название Великой Северной экспедиции.

<http://fb.ru/article/160587/v-chest-kogo-nazvano-more-laptevyyih-laptevyyi-dmitriy-i-hariton>



Дмитрий
Яковлевич
(1701 — 1771)
Лаптев



Харитон
Прокопьевич
(1700 - 1763)
Лаптев

Замечательные русские мореплаватели, полярные исследователи, участники Великой Северной экспедиции, начало одной из грандиознейших научных экспедиций всех времен положил Пётр I. Именем Дмитрия Лаптева назван пролив ([Пролив Дмитрия Лаптева](#)), в честь двоюродного брата [Харитона](#) юго-западное побережье полуострова Таймыр названо [берегом Харитона Лаптева](#).



Дмитрий
Яковлевич
(1701 — 1771)
Лаптев

Первое знакомство с северными водами Дмитрий Лаптев получил летом 1730 года, плывая под командованием капитана Барша на фрегате «Россия» в Ледовитом океане у берегов России.

В 1731 году он был назначен в «Великую Северную экспедицию» (рук. Витус Беринг), имевшую своей целью обследовать впервые и нанести на карту громадное пространство северного побережья России и кроме того Охотское море и Камчатку, причём попутно было положено основание исследованию всех внутренних областей Сибири. В 1736 году Дмитрий получил прямое назначение заменить лейтенанта Лассиниуса, работавшего с отрядом по описи берегов к востоку от устья реки Лены.

Весною 1736 года Д. Лаптев выступил из Якутска в дельте Лены и отсюда сухим путём, из за льдов, проехал в Хариулах, где зимовал бот и на нём пошёл в Ледовитый океан. Далее он пошёл к северо-востоку, где были встречены сплошные льды и Лаптев, зная по слухам, что проход вдоль берега кругом мыса Святой Нос закрыт льдом, решил вернуться в реку и с 6 сентября поставил бот на зимовку. После отчета в Петербурге и приказа продолжить работу 27 июня 1739 года он дошёл до начала дельты Лены и 5 вышел в океан. Продвигаясь медленно из-за льдов, к востоку, он 11 августа был у устья Яны, а 14 обогнул мыс Святой Нос, производя всё время съёмку берега, подошёл к реке Индигирке, посылал к берегу людей для отыскания фарватера, причём, за пропажей первой шлюпки, вторую сделали из обручей и парусины. 31 августа установилось сообщение с берегом через береговой лёд, на протяжении 14 вёрст охвативший берег. 22 сентября все были уже на берегу; часть экспедиции обследовала по льду дельту реки Индигирки и берег океана от Алазеи до Колымы, реку Ану, а сам Д. Лаптев обследовал реку Хрому.

В течение зимовки из расспросов Д. Лаптев убедился, что местные условия движения льдов у берегов не позволят летом заняться описью с моря берегов к востоку, тем более, что зимовать на Аналыре среди воинственных чукчей было почти невозможно, достать же судно из Камчатки нельзя было потому, что сам Беринг ещё не появился туда. Донеся обо всём этом в Петербург, Лаптев получил в июне 1740 года от Адмиралтейств-коллегии приказание продолжать опись берегов по его усмотрению и обойти Чукотский Нос.



Дмитрий
Яковлевич
(1701 — 1771)
Лаптев

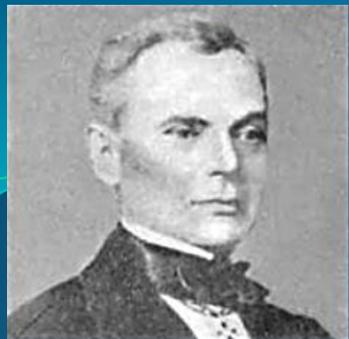
С большим трудом удалось 31 июля выйти в море, 4 августа были уже у реки Колымы, промеряв устье которой, Лаптев пошёл к востоку по узкому каналу между льдами и обрывистым берегом; дойдя до Баранова камня вынуждены были воротить обратно, так как льды совершенно подошли к берегу, и зимовал у Нижнеколымска. Осенью описали верховья реки Колымы, и осмотрели дорогу на реку Анадырь до Анадырска и подготовили там лес для постройки судна.

Летом 1741 года ещё раз пытался обойти морем Баранов камень, и, хотя лето было очень тёплое, всё таки выполнить этот план не удалось. Построив за зиму две шлюпки, Д. Лаптев с 24 человеками команды на них 29 июня выступил в путь, 25 июля дошёл до места поворота на зимовку в 1740 году; несмотря на все усилия до 6 августа не могли добиться никакого успеха и 10 возвратились на место зимовки.

Отсюда 27 октября на 45 нартах, на собаках, поехал в Анадырский острог, куда прибыл 17 ноября. Зимой же часть его партии занялась съёмкой берега моря до реки Пенжины, а весной начал строить шлюпки и в лето 1742 года с 9 июня до 3 августа произвёл на них опись реки Анадыри до устья, по окончании которой вернулся в Нижнеколымск к своему боту и отсюда уже, через Якутск отправился в Петербург, куда и приехал в декабре 1742 года.

Экспедиция эта произвела одну из самых громадных, по количеству и важности добытых материалов, работ в истории полярных исследований; в течение 10 лет, посреди ужасных трудностей, описано было громадное протяжение береговой полосы вдоль северных окраин России начиная от Канина Носа при входе в Белое море до реки Колымы на восток.

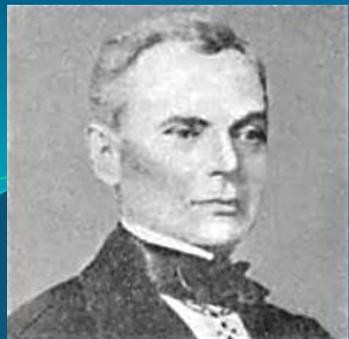
Произведённый ещё в конце 1739 года в капитаны, по очереди, Лаптев по возвращении продолжал служить во флоте, командовал разными судами. 5 мая 1757 года произведён в контр-адмиралы и командовал в начале кронштадтской эскадры. 30 января 1762 года уволен в отставку с чином вице-адмирала и пенсией.



Харитон
Прокопьевич
(1700 - 1763)
Лаптев

Отряд Харитона Лаптева в эти же годы вел исследования самого северного и наиболее насыщенного льдами участка сибирского побережья. Он первый выявил очертания и размеры огромного полуострова Таймыр. В 1739 году Х.П.Лаптев вышел на «Якутске» из устья Лены, повторяя плавание своего предшественника лейтенанта В.В. Прончищева. Льды не позволили отряду Х.П.Лаптева пройти так же далеко на север, как прошел В.В. Прончищев, однако он смог более точно выполнить съемку восточного берега Таймыра и уточнил положение прибрежных островов. Сплошной лед преградил путь на север, и Х.П.Лаптев повернул назад к устью реки Хатанги. Здесь отряд остался зимовать.

Чтобы не было цинги, Х.П. Лаптев и члены его отряда в трудные зимние месяцы питались сырой мороженой рыбой. В следующем, 1740 году ледовая обстановка сложилась еще более тяжелой. Выйдя из Хатангского залива, «Якутск» попал в ледовый плен: льды зажали судно и тяжело повредили его. Команда вынуждена была выгрузить провиант и по дрейфующим льдам добраться до побережья. Предстояло еще пройти 500 километров до своего зимовья на Хатанге. В пути несколько человек погибли от цинги и лишений. Потеря судна не остановила исследователей. Харитон Лаптев начал вести съемку неизвестных берегов, передвигаясь на собачьих упряжках. В 1741-1742 годах он и его самый деятельный помощник С.И.Челюскин описали большую часть берега полуострова Таймыр, но не смогли достигнуть самой северной его части. Отряд двинулся на зимовку в город Туруханск, расположенный на берегу реки Енисей. Весной 1742 года Челюскин снова начал описание побережья. В мае он добрался до невысокого каменного мыса на севере Таймыра. Это была самая северная точка Евразии, которая впоследствии стала называться мысом Челюскина.



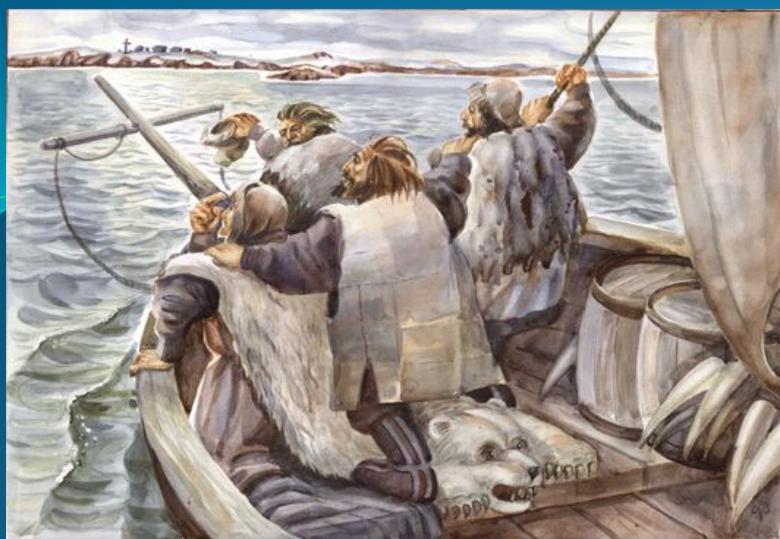
Харитон
Прокопьевич
(1700 - 1763)
Лаптев

В то же время Х.П.Лаптев проехал от Туруханска до устья реки Таймыр и послал навстречу Челюскину нарты с провиантом, которые сопровождал один из членов отряда. В конце лета 1743 года экспедиция Х.П.Лаптева доплыла по Енисею до города Енисейска и затем вернулась в Петербург.

Кроме официального отчета Х.П.Лаптев оставил интересное географическое и этнографическое описание огромной и сильно выдвинутой к северу территории, лежащей в междуречье Енисея и Лены. Тогда Таймыр еще не имел этого названия, оно было дано ему в 1843 году исследователем А.Ф. Миддендорфом.

После окончания экспедиции братья продолжили морскую службу на Балтике. Мало что известно об их дальнейшей судьбе. Есть лишь достоверные сведения о том, что Дмитрий Лаптев вышел в отставку в 1762 году в чине вице-адмирала, а капитан I ранга Харитон Лаптев скончался в 1764 году.

Отмечая заслуги братьев Лаптевых, в 1913 году Русское географическое общество приняло решение назвать одно из крупнейших арктических морей, которое лежит к востоку от Таймыра и берега которого были исследованы братьями, морем Лаптевых. В честь Дмитрия Лаптева назван пролив между островом Большой Ляховский и материком, а западное побережье полуострова Таймыр, которое находится между реками Пясина и Таймыр, названо Берегом Харитона Лаптева.



Алексей Химков (1743 - 1749)



Кормщик из Мезени, неоднократно ходивший на промысел на Шпицберген. Прославился своей зимовкой на острове Эдж (русскими назывался Малый Брун), где он прожил, совместно с тремя товарищами (сыном Иваном Химковым и матросами Степаном Шараповым и Федором Веригиным), 6 лет и 3 месяца (1743 - 1749), ведя жизнь полярного робинзона.

У острова Эдж судно Химкова оказалось случайно, принесенное ветрами. Решив зимовать на острове, решено было высадить на берег 4-х человек, чтобы отыскать построенную когда-то мезенцами избу, о которой им было известно. В этой избе высадившиеся и переночевали, но вернуться на корабль после не смогли. Разыгравшаяся ночью буря унесла корабль.

Снаряжение, которое Химков и его товарищи унесли с собой с судна состояло из 1 ружья, 12 пуль, небольшого количества пороха, 20 фунтов муки, огнива, трута, топора, маленького ножа и пузырька с табаком. С этим жалким запасом товарищи прожили на острове Эдж 6 лет и 3 месяца, показав пример исключительной выдержки и умения бороться с Арктической природой. Федор Веригин не дожид до конца зимовки – скончался на шестом году зимовки.

Судно Амоса Корнилова доставило шпицбергенских пленников на родину летом 1749 года.

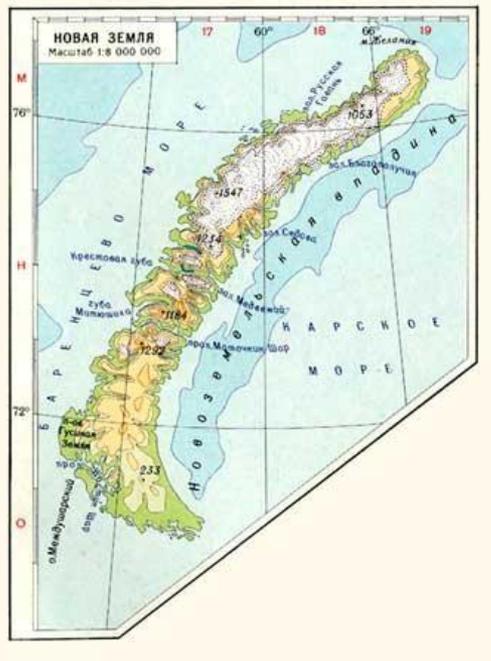
[Скачать книгу Ле Руа "Приключения четырех российских матрозов... \(1772\)](#)

<http://www.runivers.ru/lib/reader/144642/>

В.Ю. Визе

Из книги «Русские полярные мореходы из промышленных, торговых и служилых людей XVII-XIX в.

Биографический словарь», 1948



Лошкин (1760-?)

Кормщик, родом из Олонца. Савва Лошкин первым прошел вдоль всего восточного берега Новой Земли и обогнул ее, причем провел на восточном берегу две зимы и только на третье лето вышел к западным берегам.

Годы плавания Лошкина вокруг Новой Земли в точности не известны, но обычно оно датируется временем около 1760 года. На это указывает В.В. Крестинин, - по словам кормщика Рахманина, который был искренним приятелем Лошкина, плавание последнего «происходило перед нынешним временем около 25 лет». Другие авторы, в их числе Козакевич, указывают на 1742 год. Этот год приводится на основании надписи на кресте, найденном в 1833 году Пахтусовым на восточном берегу южного острова Новой Земли, в устье реки Саввиной. Эта надпись гласит: «Поставлен сей животворящий крест на поклонение православным христианам, зимовщики, 12 человек, кормщик Савва Ф..анов на Новой Земле, по правую сторону Кусова Носа. ЗСН году июля 9 дня". Буквы ЗСН означают 7250 год (от «сотворения мира»), т. е. 1742 год современного летоисчисления. Пахтусов пишет (84, 133—134): „Нельзя сомневаться, что это тот самый Савва, который обошел Новую Землю кругом около мыса Доходы. Хотя предание называет его Лошкиным, но эта разница в прозвище могла произойти от двух причин: либо Савва имел две фамилии -

Лошкин и Фофанов, либо вырезывавший надпись на кресте, из уважения к своему кормщику, назвал его по отчеству Феофановым“. Визе считает год плавания Лошкина 1760, а не 1742, приводимый на кресте. Можно отметить, что указанный крест стоял еще в 1924 году. Единственным источником, благодаря которому до нас дошли сведения о замечательном плавании Саввы Лошкина, является рассказ Федота Рахманина, записанный в 1788 году членом-корреспондентом петербургской Академии Наук В.В. Крестининым. Рассказы о Лошкине и его плавании были свежи среди архангельских мореходов еще в 1821 году. Савва Лошкин дал первое описание восточного берега Новой Земли, записанное со слов Рахманина Крестининым. Сейчас северная часть Новой Земли носит название «мыс Лошкина».

В.Ю. Визе

Из книги «Русские полярные мореходы из промышленных, торговых и служилых людей XVII-XIX в. Биографический словарь», 1948

Яков Яковлевич Чиракин (1767 - 1768)

Крестьянин села Шуя Кемского округа, кормщик. Грамотный. Десять раз зимовал на Новой Земле.

В 1767 году "одним небольшим проливом в малом извозном карбасу оную Новую Землю проходил поперек на другое называемое Карское море". Это было первым плаванием через Маточкин Шар, о котором имеются достоверные сведения. Чиракин не только дал описание этого пролива, но и представил план его.

Кроме того, им было дано первое гидрографическое описание берега Новой Земли от острова Междушарского до Маточкина Шара (опубликовано Н. Чулковым).

Доставленные Чиракиным сведения о Маточкином Шаре послужили поводом для организации экспедиции Розмыслова (1763–1769), в которой Чиракин участвовал в качестве кормщика.

Источник: <http://www.sevprostor.ru/poleznoe-interesnoe/sever/736-osvoenie>

Из книги «Русские полярные мореходы из промышленных, торговых и служилых людей XVII-XIX в. Биографический словарь», 1948



XIX век



**Эдуард
Васильевич
Толль
(1858-1902)**

Русский геолог, арктический исследователь.

Эдуард Васильевич Толль в 1900-1902 гг. был начальником академической экспедиции, организованной по его инициативе для открытия Земли Санникова, на китобойном барке «Заря».

Летом 1900 г. перешел из Петербурга через Югорский Шар в восточную часть Карского моря к о. Таймыр, у которого зимовал. Во время зимовки участники экспедиции обследовали архипелаг Норшеншельда и значительный участок Карского берега полуострова Таймыр. Осенью 1901 г. Толль прошел к о. Беннета, где искал землю Санникова к северу от Новосибирских островов. На вторую зимовку остался у о. Котельный, с берега которого в двух предыдущих экспедициях он два раза видел несуществующую землю.

В июне 1902 г. Толль с тремя спутниками вышел на нартах с собачьими упряжками, тащившими две байдары, к мысу Высокому Новой Сибири. Оттуда сначала по льдине, а потом на байдарках перешел к о. Беннета для его исследования. Снять его отряд осенью должна была «Заря», которая не смогла подойти к острову из-за тяжелых льдов.

В ноябре 1902 г. Толль начал обратный переход по льду к Новосибирским островам и пропал без вести со своими спутниками.



**Борис
Андреевич
Велькицкий
(1885-1961)**

Русский морской офицер, гидрограф, геодезист, исследователь Арктики, первооткрыватель Северной Земли.

Б.А. Вилькицкий Впервые северным морским путем удалось пройти шведскому полярнику Н. Норденшельду в 1878-1879 гг. (с зимовкой в пути) на корабле «Вега» из Атлантического океана в Тихий.

В обратном направлении – из Владивостока в Архангельск – в 1913-1915 гг. прошла русская гидрографическая экспедиция Б.А. Вилькицкого на судах «Гаймыр» и «Вайгач», которая открыла целый ряд островов, в том числе Северную Землю. Это было последним крупным открытием в Арктике.

Острова обследовали и нанесли на карту географ Г.А. Ушаков совместно с Н.Н. Урванцевым, открывшим на материке близ современного Норильска крупнейшие месторождения никеля, меди и кобальта, на базе которых вырос крупнейший горнометаллургический комбинат и город.



**Александр
Александров
ич Борисов
(1866 — 1934)**

Русский художник, писатель и исследователь полярных земель. Ученик И.И. Шишкина и А.И. Куинджи, Борисов является первым художником, который побывал за Полярным кругом и посвятил свое творчество Арктике.

Во время экспедиций Борисов вместе с другими путешественниками вел метеорологические наблюдения, собирал геологические, ботанические и зоологические коллекции.

В 1900 году художник исследовал побережье Новой Земли и составил подробную карту тех мест. Из своих художественных экспедиций Борисов привез более 250 этюдов и картин, созданных в экстремальных условиях. В 1973 году по постановлению Совета Министров именем художника был назван полуостров в восточной части Северного острова Новая Земля.



«Страна смерти» (1903 г.)

Источник: <http://arctictime.ru/past/issledovateli.php>



Георгий Яковлевич Седов (1914-1991)

Русский гидрограф, полярный исследователь, старший лейтенант. Организатор неудачной экспедиции к Северному полюсу, во время которой умер, не достигнув заявленной цели, пройдя примерно 200 км из необходимых 2000 км. Героический исследователь Арктики.

Сын рыбака – в 1912-1914 гг. был начальником организованной на частные средства экспедиции, целью которой было исследовать Центральную Арктику и водрузить русский флаг на Северном полюсе. В августе 1912 г. на паровом судне «Святой Фока» сделал попытку перейти из Архангельска к земле Франца-Иосифа, но был затерт льдами у о. Панкратова.

Простоял там в заливе, названном потом его именем, до сентября следующего года. Осенью 1912 г. произвел подробную съемку соседних Крестовых островов, а весной 1913 года — северо-западный берег

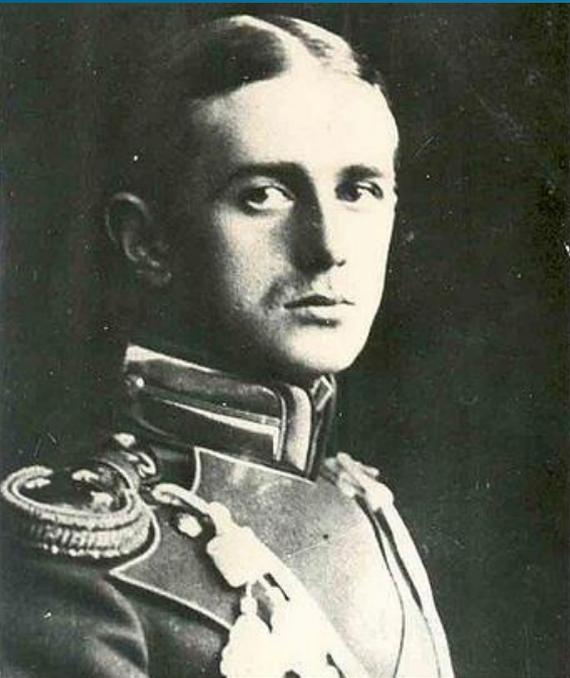
Новой Земли, причем на собачьей упряжке обогнул ее северную оконечность, где нашел старинные русские кресты. В сентябре 1913 г. на «Св. Фоке» двинулся на север, но близ м. Муррей Земли Георга был остановлен льдами. Вторая зимовка экспедиции Седова проходила в весьма неблагоприятных условиях.

Из-за недоброкачественной пищи сам Седов и почти все его спутники заболели цингой. Больной, вместе с двумя матросами, 15 февраля 1914 г. на трех нартах он предпринял ледовый поход к полюсу. Умер от цинги 5 марта 1914 г. недалеко от северной оконечности о. Рудольфа, где и был похоронен.

Русский морской летчик, пионер воздухоплавания в Арктике.

Учился в Высшем морском инженерном училище в Санкт-Петербурге и в Гатчинской офицерской воздухоплавательной школе, где получил звание военного летчика. Одновременно с авиационной подготовкой Нагурский защитил диплом морского инженера и был назначен в Главное Гидрографическое управление.

В 1914 году Нагурский совершил первый в истории человечества Арктический полет вдоль западного побережья Новой Земли. Кандидатура летчика была выбрана для поисков пропавшей русской экспедиции Г.Я. Седова. Было совершено пять разведывательных полетов на высоте 800-1200 метров вдоль западного побережья Новой Земли и у Земли Франца-Иосифа, общая продолжительность полетов составила 10 часов 40 минут, с расстоянием около 1060 км. Летчики не обнаружили никаких следов экспедиции, кроме избушки, где был вынужден зимовать пропавший экипаж. В результате поисков Нагурский впервые выполнил функции ледовой разведки - внес существенные коррективы в существовавшие карты и смог предоставить сопровождающим судам информацию о состоянии льда по маршруту движения. По возвращении Нагурский был представлен к награждению орденами Святого Станислава и Святой Анны III степени. Во время Первой мировой войны Нагурский продолжил службу



**Иосифович
Нагурский
(1888-1976)**

В морской авиации совершал разведывательные полеты и осуществлял командование авиационным отрядом, авиационным дивизионом Балтийского флота. 17 сентября 1916 года первым в мире совершил «мертвую петлю» на гидросамолете. В 1917 году самолет Нагурского был сбит над Балтикой, летчик считался пропавшим без вести, но был спасен русской подводной лодкой через несколько часов. После октябрьской революции Нагурский некоторое время служил в красной авиации, а в 1918 году уехал в Польшу. На Земле Франца-Иосифа его именем названа полярная станция. Награжден 5 русскими боевыми орденами и орденом Возрождения Польши. Свои полярные полеты и службу во время первой мировой войны Ян Нагурский описал в книгах «Первый над Арктикой» и «Над пылающей Балтикой».

Источник: <http://arctictime.ru/past/issledovateli.php>



**Георгий
Львович
Брусилов
(1884 -1914)**

Российский исследователь Арктики, лейтенант флота. Участник русско-японской войны (1904—1905), участник гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана (1910—1911). В 1912 году организовал и возглавил собственную полярную экспедицию на шхуне «Святая Анна», осенью 1912 года судно было зажато льдами в Карское море и начало дрейфовать в северном направлении. Судьба Брусилова после апреля 1914 года неизвестна.

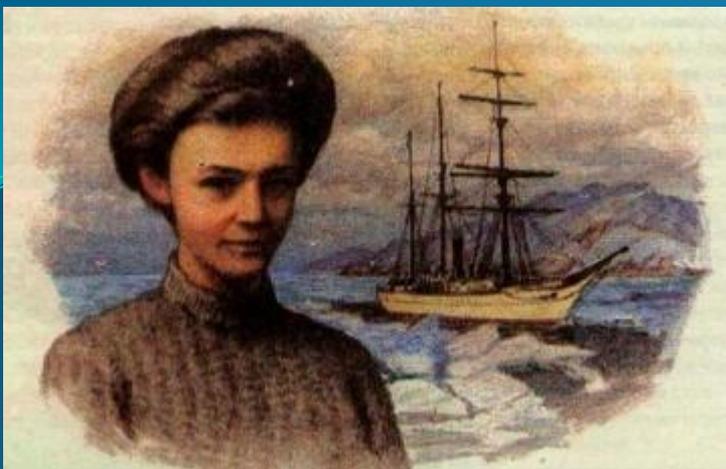
В 1912 году Г.Л. Брусилов решил впервые пройти по Северному Морскому пути под российским флагом на шхуне «Святая Анна». В Александровске-на-Мурмане (ныне г. Полярный) часть экипажа отказалась от участия в экспедиции.

Шхуна дрейфовала в сторону Земли Франца-Иосифа, и в апреле 1914 года половина членов экипажа приняла решение покинуть корабль, чтобы пешком добраться до большой земли. Вскоре после этого связь со «Святой Анной» была потеряна, как и с еще двумя полярными экспедициями — Г. Седова и В. Русанова. Совет министров дал указание организовать поиски.

В течение 2 лет продолжались поисково-спасательные работы. Впервые в мире для этих целей была задействована авиация — летчик Ян Нагурский суммарно преодолел более 1000 км. Следы «Святой Анны» обнаружены не были.

Только в 2010 году на острове Земля Георга (ЗФИ) были обнаружены следы, которые в дальнейшем были идентифицированы как останки экспедиции Брусилова. Большим подспорьем в этом стал дневник одного из моряков. Причина гибели экспедиции до сих пор неизвестна: среди гипотез и пожар, и атака немецких субмарин во время битвы за Атлантику, и цинга, и шторм.

История экспедиции Брусилова легла в основу знаменитого романа В. Каверина «Два капитана».



Ерминия Жданко

Освоение Полюса и в начале 20-го века, и сейчас зачастую воспринимается как суровая мужская работа. Тем удивительнее история медсестры Ерминии Жданко, первой женщины-участницы экспедиции Брусилова.

В 1912 году Г.Л. Брусилов решил впервые пройти по Северному Морскому пути под российским флагом на шхуне «Святая Анна». В Александровске-на-Мурмане (ныне г. Полярный) часть экипажа отказалась от участия в экспедиции. Среди них был и судовой медик. Тогда на роль врача экспедиции попросилась пассажирка, следовавшая на «Святой Анне» из Петербурга в Мурманск — Ерминия Жданко, дочь генерала и племянница начальника Главного гидрографического управления.

Брусилов вынужден был согласиться на такое небывалое предложение. Из 24 членов экспедиции было только 7 профессиональных моряков. Шхуна дрейфовала в сторону Земли Франца-Иосифа, и в апреле 1914 года половина членов экипажа приняла решение покинуть корабль, чтобы пешком добраться до большой земли. Ерминия Жданко отказалась покидать «Святую Анну». Из 10 человек, покинувших шхуну, спастись удалось только двоим. Вскоре после этого связь со «Святой Анной» была потеряна, как и с еще двумя полярными экспедициями — Г. Седова и В. Русанова. Совет министров дал указание организовать поиски.

В течение 2 лет продолжались поисково-спасательные работы. Впервые в мире для этих целей была задействована авиация — летчик Ян Нагурский суммарно преодолел более 1000 км. Следы «Святой Анны» обнаружены не были.

Только в 2010 году на острове Земля Георга (ЗФИ) были обнаружены следы, которые в дальнейшем были идентифицированы как останки экспедиции Брусилова. Большим подспорьем в этом стал дневник одного из моряков. Причина гибели экспедиции до сих пор неизвестна: среди гипотез и пожар, и атака немецких субмарин во время битвы за Атлантику, и цинга, и шторм.

История экспедиции Брусилова легла в основу знаменитого романа В. Каверина «Два капитана».



Александр Иванович Русанов (1875-1913?)

Видный полярный исследователь начала XX века, смелый революционер, ученый-геолог, энтузиаст, бесстрашный путешественник.

В июле 1907 г. он отправляется из Архангельска на пароходе «Королева Ольга» для сбора материалов для докторской диссертации по геологии на Новую Землю. Свои первые исследования на Новой Земле Русанов посвятил проливу Маточкин Шар.

Размышляя о сквозном плавании по Арктике, Русанов решил, что в Карское море надо идти не под берегом материка, где льды особенно непроходимы, а либо вокруг Новой Земли, либо через пролив Маточкин Шар. Также Русанов правильно установил фиордовое происхождение берегов пролива.

В 1908 г. он снова отправляется на Новую Землю уже в качестве геолога экспедиции на судне «Жак Картье». С тремя спутниками-французами и двумя проводниками-ненцами Русанов предпринимает рискованное плавание на утлых карбасах через пролив Маточкин Шар и по Карскому морю в залив Незнаемый (восточное побережье северного острова Новой Земли), откуда совершает переход через остров до Крестовой губы.

Летом 1909 г. Русанов по приглашению архангельского губернатора Сосновского участвует в Новоземельской экспедиции Главного управления земледелия и землеустройства. Эта экспедиция была предпринята с целью изучения возможности колонизации Новой Земли. До того царское правительство совершенно не интересовалось освоением этого острова — имевшиеся там отдельные становища русских промышленников хирели и приходили в упадок.



Александр ИЧ Русанов (1875-1913?)

Помимо выполнения основной задачи экспедиции (исследования северо-западного побережья северного острова Новой Земли), Русанов совершает на небольшом судне — «Дмитрий Солунский» — плавание вокруг северного острова. Это было большим достижением Русанова: ему первому, после неудачных попыток ряда исследователей, удалось обогнуть с запада мыс Желания и совершить плавание вдоль восточного берега Новой Земли до пролива Маточкин Шар.

В 1911 г. Главное управление земледелия и землеустройства предприняло третью экспедицию на Новую Землю. В этой экспедиции Русанов на парусно-моторной яхте «Полярная» обошел вокруг южного острова Новой Земли. Во время плавания проводились гидрографические работы, метеорологические наблюдения и изучались морские течения.

В результате своих путешествий на Новую Землю Русанов написал ряд статей; некоторые статьи по геологии Новой Земли были доложены Русановым в публичных лекциях, четыре статьи были опубликованы. О Новой Земле Русанов в разные годы опубликовал и другие статьи.

Будучи страстным поборником освоения Северного морского пути, особенно после своего обхода Новой Земли с севера, Русанов публикует в 1910 — 1911 гг. три большие статьи о Северном морском пути. Он доказывает его огромное экономическое значение и целесообразность постройки торговых судов ледокольного типа. Во всех его трудах красной нитью проходит твердое убеждение в том, что Северный морской путь будет освоен в интересах родины.

Весной 1912 г. Русанов возглавил экспедицию на Свальбард [Шпицберген]. Остров был в то время «ничьей землей», но известия об открытии на острове залежей каменного угля привлекали внимание многих государств, в том числе и России. Для экспедиции Русановым было куплено в Олесунде (Норвегия) зверобойное судно «Геркулес», водоизмещением в 63,5 рег. тонны.

Источник: http://big-archive.ru/geography/domestic_physical_geographers/65.php



Александров ич Русанов (1875-1913?)

Экспедиция обследовала угленосные районы острова на побережье заливов Бельзунди Айсфьорд и поста вила заявочные знаки на разработки угля, тем самым выполнив поставленную перед ней задачу. После этого Русанов ушел на «Геркулесе» в восточном направлении, и с тех пор его больше никто не видел. В телеграмме, посланной из Маточкина Шара, куда «Геркулес» заходил в середине августа 1912 г., Русанов сообщал: «Иду к северо-западной оконечности Новой Земли. Если погибнет судно, направляюсь к ближайшим по пути островам: Уединения, Новосибирским, Врангеля. Запасов на год. Все здоровы». Таким образом, стало ясно, что Русанов решил осуществить свой давно им лелеемый, смелый замысел — пройти Северным морским путем в Тихий океан. Эта телеграмма была последним известием с «Геркулеса».

Русанов со своими спутниками бесследно исчез в необъятных просторах Арктики.

В 1914 и 1915 гг. были предприняты поиски экспедиции Русанова, однако они не привели ни к каким результатам. Предполагалось, что «Геркулес» или погиб в Баренцевом море, или был раздавлен в дрейфе льдами Карского моря. Лишь более чем через 20 лет были найдены некоторые следы гибели экспедиции Русанова.

Несмотря, однако, на эти находки, окончательная судьба экспедиции Русанова остается невыясненной. Наиболее правдоподобным является предположение, что «Геркулес» со своим экипажем погиб в ледяном плену в районе пролива Вилькицкого.

Имя отважного мореплавателя-полярника и ученого В. А. Русанова носят залив в Карском море (на восточной стороне северного острова Новой Земли), становище на южной оконечности острова и остров в проливе Вилькицкого. В советское время один из ледокольных пароходов был назван именем Русанова.

Источник:



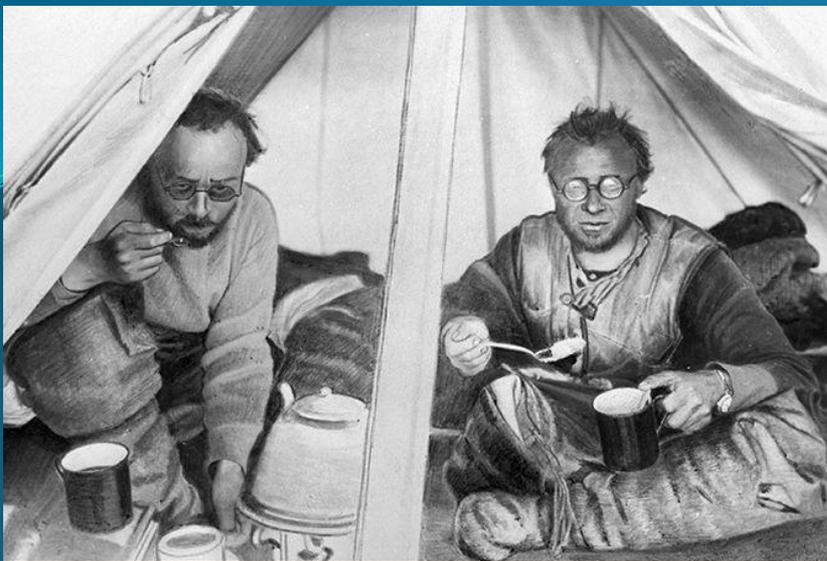
**Александрович
Юрий
Билибин
(1914-1991)**



**Валентин
Александрович
Цареградский
(1901-1952)**

С 1931 года началось освоение крупнейшего в мире Колымского золотороссыпного района, открытого геологами Юрием Билибиным и Валентином Цареградским.

Источник:



Николаевич Урванцев (1893 - 1985)

Однако первая экспедиция, профинансированная Колчаком, не была забыта: в 1938 году Урванцев был репрессирован и осужден на 15 лет исправительных лагерей за вредительство и соучастие в контрреволюционной организации. Ученый был этапирован в Соликамские лагеря. После отмены приговора и прекращения дела в феврале 1940 года он вернулся в Ленинград и принял приглашение на работу в ЛГИ, но в августе 1940 года вновь был арестован и осужден на 8 лет. Отбывать срок Урванцеву пришлось в Карлаге и Норильлаге, где он стал главным геологом «Норильскстроя». Им были найдены месторождения медно-никелевых руд горы Зуб-Маркшейдерской, Черногорское, Имангдинское, рудопоявление реки Серебряной. Вскоре Урванцев был расконвоирован и совершил научную поездку на север Таймыра. «За отличную работу» освобожден досрочно 3 марта 1945 года, но оставлен в ссылке при комбинате. В 1945–1956 годах Николай Николаевич возглавлял геологическую службу Норильского ГМК. После реабилитации, в августе 1954 года, вернулся в Ленинград, где весь остаток жизни работал в НИИ геологии Арктики.

Выдающийся геолог и географ – землепроходец, знаменитый полярник, получивший прозвище Колумб Севера, Урванцев стал одним из основателей Норильска и первооткрывателем Норильского рудного района и архипелага Северная Земля, автором многих научных трудов, главные из которых посвящены исследованию геологии Таймыра, Северной Земли и севера Сибирской платформы.

До 1938 года Урванцев руководил научной экспедицией Всесоюзного арктического института на Северной Земле, экспедицией по поиску нефти в Северной Сибири, стал доктором геолого-минералогических наук, был назначен заместителем директора Арктического института и награжден орденом Ленина.



Участники экспедиции 1930–1932 годов: Н. Н. Урванцев, Г. А. Ушаков, С. П. Журавлев, В. В. Ходов. Фото: Wikimedia Commons

Советский исследователь Арктики, доктор географических наук, автор 50 научных открытий.



Ушаков Георгий Алексеевич (1901-1963)

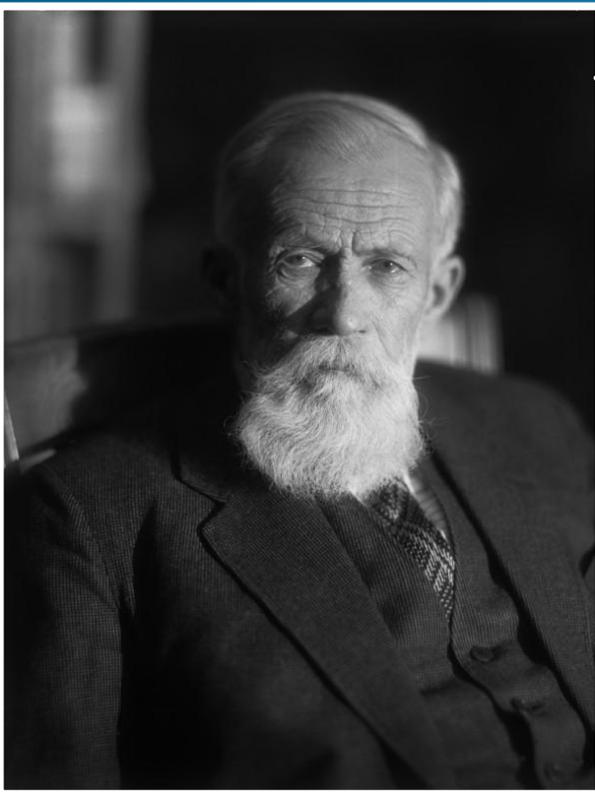
В первую свою экспедицию он отправился в возрасте 15 лет, в 1916 году, с Арсеньевым. В 1926 году Ушакова назначили руководителем экспедиции на остров Врангеля. С той поры Георгий Ушаков навсегда связал свою жизнь с Арктикой. Он стал первым ученым, составившим детальную карту острова Врангеля, первым губернатором островов Врангеля и Геральда, он изучил быт и обычаи эскимосов. К 1929 году на острове был налажен промысел, исправлена и дополнена карта берегов острова. Врангеля, собран большой научный материал о природе и экономических возможностях островов, об этнографических особенностях эскимосов и чукчей, об условиях навигации в этом районе. На острове также была организована метеорологическая служба, впервые проведена топографическая съемка и описание острова, собраны ценные коллекции минералов и горных пород, птиц и млекопитающих, а также гербарии.

В июле 1930 года Ушаков отправился с Николаем Урванцевым покорять Северную Землю. За два года они описали и составили первую карту громадного арктического архипелага Северная Земля.

В 1935 году Ушаков возглавил Первую Высокоширотную экспедицию Главсевморпути, на ледокольном пароходе «Садко», когда был установлен мировой рекорд свободного плавания за Полярным кругом, определены границы континентального шельфа, установлено проникновение теплых вод Гольфстрима к берегам Северной Земли, открыт остров, названный именем Ушакова. Ушаков стал одним из основателей Института океанологии АН СССР, инициатором переоборудования теплохода «Экватор» («Марс») во всемирно известное научное судно «Витязь».

Его именем названы несколько морских судов, горы в Антарктиде, остров в Карском море, поселок и мыс на острове Врангеля.

Источник: <http://smartnews.ru/articles/15257.html#ixzz41X7MUmYF>



Русский, советский геолог, палеонтолог, геоморфолог, географ, писатель-прозаик и фантаст, академик АН СССР.

В 1914 году Обручев в журнале «Природа» начинает публиковать научно-популярные статьи по геологии, рассчитанных на массового читателя. С помощью этих эссе он хочет привлечь молодых людей к романтике его горячо любимой профессии.

И тогда же он начинает писать два своих научно-фантастических романа «Земля Санникова» и «Плутония», которые были опубликованы десятилетие спустя. Идея «Плутонии» родилась у Обручева после прочтения «Путешествия к центру Земли» Жюль Верна. Занимательное повествование французского фантаста было основано на полных несуразностях с научной точки зрения.

Владимир Афанасьевич решает написать для молодежи книгу на той же основе, но без вольных допущений. Сам автор не верил в гипотезу о пустой Земле, а вот второй его фантастический роман «Земля Санникова» был основан на еще одной научной гипотезе, которая представлялась Обручеву реальной. Тогда многие спорили, землю или плавающий остров увидел в Ледовитом океане в 1811 году Яков Санников, а после него Эдуард Толль. Речь идет об исчезающих полярных островах (ученые пришли к выводу, что они состоят из ископаемого льда, чуть прикрытого песком).

Афанасьевич Обручев (1863 - 1956)



Сергей Владимирович Обручев (1891 - 1965)

Выдающийся российский, советский геолог и путешественник, член-корреспондент АН СССР, второй сын В. А. Обручева, автора известных романов «Земля Санникова» и «Плутония».

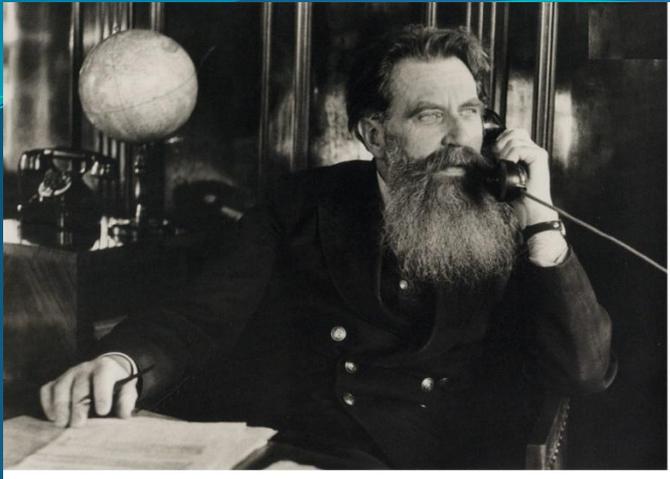
С 14 лет принимал участие в его экспедициях, а в 21 год провел и самостоятельную экспедицию — она была посвящена геологической съемке окрестностей Боржоми.

В 1923 - 1925 гг. выдающимся российским ученым, геологом и географом **Сергеем Обручевым** был открыт Тунгусский каменноугольный бассейн, один из крупнейших в мире (более 1 млн км²). В 1926 году им был открыт полюс холода Северного полушария - Оймякон. Также ученый установил золотоносность рек бассейнов Колымы, Индигирки, в районе Чаунской губы и обнаружил месторождение олова. Экспедиция Обручева и Салищева 1932 года вошла в историю освоения Севера и полярной авиации: впервые в СССР был использован метод воздушной визуально-маршрутной съемки для исследования обширной территории. В ходе его Салищев составил карту Чукотского округа, которая также изменила ранее существующие карты.

Экспедиции и работы Обручева были уникальны для того времени.

Обручев — автор ряда научно-популярных книг: «В неизведанные края», «По горам и тундрам Чукотки», «В сердце Азии», а также «Справочника путешественника и краеведа».

Имя ученого носят горы в Чаунском районе Магаданской области, полуостров на Южном острове и мыс Северного острова Новой Земли, речка (Сергей-Юрюс) в бассейне верховий Индигирки и улица в Ленинграде.



Отто Юльевич Шмидт (1891-1956)

Русский, советский математик, географ, геофизик, астроном, исследователь Памира (1928), исследователь Севера, профессор (1924), академик АН СССР

Отто Юльевич Шмидт в 1929-1934 гг. был начальником четырех научно-исследовательских арктических экспедиций на судах, которыми командовал В.И. Воронин.

В 1919 г. руководил на ледокольном пароходе «Г. Седов» экспедицией, которая водрузила советский флаг на Земле Франца Иосифа и исследовала его северную часть. С 1930 года О.Ю. Шмидта назначают директором Арктического института. В последующие годы разворачивается большая исследовательская работа, строятся полярные станции.

В 1932 г. на ледокольном пароходе «Сибиряков» впервые в истории перешел Северным морским путем из Архангельска в Петропавловск-Камчатский в одну навигацию, обогнув Северную землю с севера. В 1933 г. перешел на пароходе «Челюскин» из Ленинграда через Северный Ледовитый океан к м. Сердце-Камень на северо-востоке Чукотки. Здесь у сопровождавшего ледокола сломался винт.

Капитан «Челюскина» В.И. Воронин и руководитель экспедиции О.Ю. Шмидт приняли решение попробовать пройти море в одиночку, но на пути оказались огромные ледяные поля. Пароход был стиснут ими, и начался ледовый дрейф «Челюскина», продолжавшийся 4 месяца. Все люди (за исключением одного) спаслись на льдине, где возник дрейфующий «лагерь челюскинцев». Через два месяца люди были успешно вывезены на самолетах.

О.Ю. Шмидт руководил также воздушной экспедицией «Северный полюс», которая организовала дрейфующую станцию «Северный полюс» (под начальством И.Д. Папанина).

Источник:

Советский исследователь Арктики, доктор географических наук (1938), контр-адмирал (1943).



**Иван
Дмитриевич
Папанин
(1894 - 1986)**

Первую дрейфующую станцию «Северный полюс-1» составила группа из четырех человек под руководством И.Д. Папанина. В мае 1937 г. самолет М.В. Водопьянинова доставил их в район Северного полюса, где группа высадилась на льдину. Сначала предполагалось, что льдина останется в районе полюса около года и затем будет снята самолетами. Но ледяное поле начало двигаться, сначала медленно, а затем все быстрее – к проливу между Гренландией и Шпицбергом и далее в Гренландское море. 274 дня полярники работали в тяжелых условиях: мороз и ветер, глубокий снег, ломающийся лед.

К концу дрейфа размеры их ледяного острова сократились до 150 кв. м, началась океаническая качка. На помощь папанинцам пришли ледоколы. Люди были спасены. С тех легендарных времен количество «СП» достигло тридцати. Результаты экспедиции были очень велики. Она изучила рельеф дна Северного Ледовитого океана на всем протяжении дрейфа, установила, что теплые атлантические воды глубинным течением проникают до самого полюса, изучила движение 200-метровой толщи воды под действием ветра, разрушила прежнее представление о строении и циркуляции атмосферы в приполюсных районах.

С тех пор количество «СП» достигло тридцати.



**Громов
Михаил
Михайлович
(1899 – 1985)**

Советский полярный летчик и военачальник, генерал-полковник авиации.

Провёл испытания многих известных самолётов. Выполнил ряд дальних перелётов по Европе, в Китай, Японию.

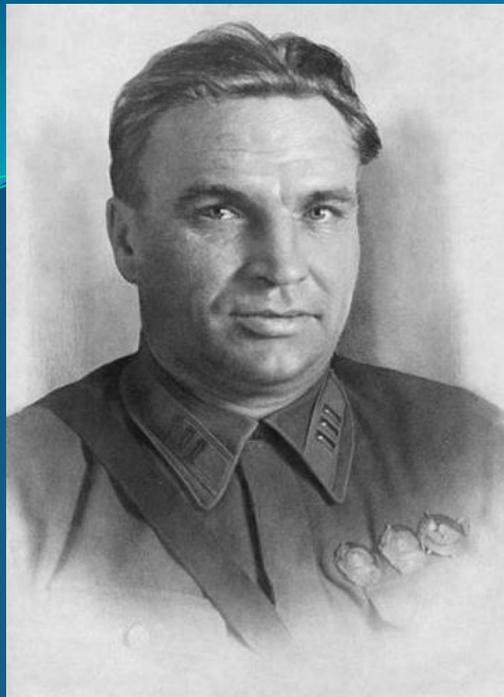
В 1937 году на АНТ-25-1 (второй пилот — А.Б. Юмашев, штурман — С.А. Данилин) совершил беспосадочный перелет Москва – Северный полюс – Джасинто (Калифорния), установив 2 мировых авиационных рекорда дальности полёта.

Экипажи В. Чкалова и М. Громова совершили перелеты через полюс в Америку летом 1937 г., положив начало межконтинентальной трассе XX в.



М.М. Громов, А.Б. Юмашев, С.А. Данилин.

Источник:



**Валерий
Павлович
Чкалов
(1904-1938)**

Советский летчик-испытатель, Герой Советского Союза. Командир экипажа самолета, совершившего в 1937 году первый пересадочный перелет через Северный полюс из Москвы в Ванкувер.

В 1921 году Чкалов был направлен в Егорьевскую военно-техническую школу ВВС, а после ее окончания на дальнейшую учебу в Борисоглебскую военную авиационную школу летчиков. Как один из лучших студентов был послан в Московскую школу высшего пилотажа, затем в Высшую военно-авиационную школу воздушной стрельбы и бомбометания в Серпухове.

После завершения обучения служил в Ленинградской Краснознаменной истребительной авиаэскадрилье им. П.Н. Нестерова. В 1928 году после произошедшей в Брянске аварии был осужден на один год заключения и уволен из Красной Армии, но через 19 дней наказание было заменено на условное, и Чкалов был освобожден из тюрьмы. В ноябре 1930 года Чкалов был восстановлен в воинском звании и направлен на работу в московский НИИ ВВС РККА, где за два года работы совершил более 800 испытательных полетов и освоил технику пилотирования 30 типов самолетов. С 1933 года испытывал новейшие самолеты и другие экспериментальные машины авиаконструктора Поликарпова. В 1935 г. Николай Поликарпов и Валерий Чкалов были награждены высшей правительственной наградой – орденом Ленина – за создание лучших самолетов-истребителей. В июле 1936 года Валерий Чкалов

вместе с летчиком Г.Ф. Байдуковым совершил беспересадочный перелет из Москвы на Дальний Восток, остров Удд (ныне остров Чкалова). Полет длился 56 часов, протяженность рекордного маршрута составила 9375 метров. В мае 1937 Чкалов получил разрешение совершить беспересадочный перелет через Северный полюс, из Москвы до США. Старт самолета состоялся 18 июня, благополучная посадка была совершена 20 июня в городе Ванкувер, штат Вашингтон. Валерий Чкалов погиб 15 декабря 1938 года при приведении первого испытательного полета на новом истребителе И-180.

Источник: <http://arctictime.ru/past/issledovateli.php>



Кумиры его юности — Чкалов, Беляков, Байдуков. (верхний снимок).

Источник: <http://epizodsspace.no-ip.org/bibl/beregov/nebo/foto.html>



Советский лётчик, участник экспедиции по спасению парохода «Челюскин», второй Герой Советского Союза (1934).

Принял участие в Октябрьской революции 1917 года на стороне большевиков, позднее принял участие в Гражданской войне, служа в армии с 1918 года. В 1925 году окончил Севастопольскую школу морской авиации и стал военно-морским лётчиком. В 1930 г. был отправлен в запас. В 1931—1932 годах был начальником лётно-учебной части Всеукраинской школы летчиков.

С 1933 г. — лётчик в Главсевморпути, совершил несколько сверхдальних перелётов. 20 июля 1933 года он отвёз на Аляску из Анадыря американского лётчика Джеймса Маттерна, который совершил аварийную посадку в районе Анадыря во время своей попытки кругосветного перелёта, и был впоследствии доставлен в Анадырь нашедшими его местными жителями — чукчами. В апреле 1934 года по причине аварии самолёта у мыса Онман в сам ледовый лагерь Шмидта Леваневский не летал, но позже, рискуя жизнью, он доставил из Уэлена в бухту Лаврентия хирурга Леонтьева заместителю начальника экспедиции «Челюскина» Боброву.

В 1935 году самолет АНТ-25 с экипажем в составе С. А. Леваневского (командир), Г.Ф. Байдукова (второй пилот) и в.А. Левченко (штурман) предпринял попытку совершить беспосадочный перелёт по маршруту Москва — Северный полюс — Сан-Франциско, однако после преодоления около 2000 километров в кабину пилота стало протекать масло. Леваневский вернулся и сел на аэродроме в посёлке под Новгородом.

**Александрович
Леваневский
(Зигмунд
Левоневски)
(1902-1937?)**

<https://ru.wikipedia.org/wiki>



**Леваневский
(Зигмунд
Левоневски)
(1902-1937?)**

Экспедиция Русского географического общества в 2013 году случайно обнаружила на Ямале обломки, которые могут принадлежать самолёту Н-209 лётчика Главсевморпути Сигизмунда Леваневского. Самолёт вместе с экипажем бесследно исчез в августе 1937 года.

Самолёт, который должен был впервые доставить в США через Северный полюс коммерческий груз, в том числе пушнину, бесследно исчез 13 августа 1937 года. Экипаж из шести человек возглавлял Сигизмунд Леваневский.

Существует несколько версий места падения самолёта Н-209, но ни одна из них не нашла документального подтверждения.



Экипаж самолета Н – 209 перед стартом 12 августа 1937 г. в 18 часов 15 минут

Экипаж: Сигизмунд Леваневский (командир), Николай Кастанаев (второй пилот), Виктор Левченко (штурман), Николай Галковский (радист), Николай Годовиков и Григорий Побежимов (бортмеханики).



Алексей Федорович Трёшников (1914-1991)

Российский океанолог, географ, исследователь Арктики и Антарктики, директор Арктического и антарктического научно-исследовательского института, руководитель Географического сообщества СССР.

Еще будучи студентом геолого-почвенно-географического факультета Алексей Трешников готовился к работе в области географии полярных стран. Его обучение проходило под руководством выдающегося океанографа Ю.М. Шокальского – одного из ведущих разработчиков программы освоения Северного морского пути. В 1938 году А. Трешников в должности техника-гидролога отправился в первое морское плавание в Карское море на мотоботе «Иван Папанин». После окончания университета он сразу же приступил к работе в Арктическом институте.

В годы Великой Отечественной войны А. Ф. Трешников обеспечивал метеорологическими данными боевые операции Северного флота и транспортные перевозки по Северному морскому пути. В послевоенные годы Алексей Федорович участвовал во многих Высокоширотных воздушных экспедициях и был одним из первых открывателей подводного хребта Ломоносов в Северном Ледовитом океане.

А.Ф. Трешников руководил несколькими дрейфующими станциями «Северный полюс», а также второй Континентальной Антарктической экспедицией. Будучи руководителем Арктического и антарктического научно-исследовательского института Алексей Федорович инициировал многие исследования и значительно расширил работы по изучению Арктического региона.

Источник: <http://arctictime.ru/past/issledovateli.php>



**Дмитрий
Игоревич
Шпаро
(род. 1941)**

Известный советский путешественник и писатель.

В 1979 году известный путешественник Дмитрий Шпаро возглавил лыжную экспедицию, которая впервые в истории достигла Северного полюса без механических средств и собачьих упряжек – на лыжах.

Это достижение занесено в «Книгу рекордов Гиннеса». А в 1988 году советско-канадская экспедиция под руководством Д. Шпаро прошла на лыжах по маршруту СССР - Канада через Северный полюс.

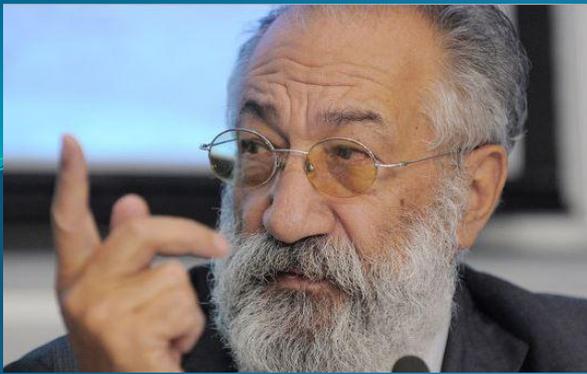


**Владимир
Семенович
Чуков
(род. 1946)**

Владимир Чуков — Президент экспедиционного центра «Арктика» Русского Географического Общества, член Межрегиональной общественной организации «Ассоциация полярников», консультант Экспертного совета МЧС России, Заслуженный мастер спорта СССР. Организовал более 30 экспедиций в Арктику и Антарктику. Стал первым человеком в мире, который автономно на лыжах достиг Северного полюса 4 раза.

В 1998 году группа путешественника **Владимира Чукова** совершила трансарктический переход по маршруту Северная Земля - мыс Арктический (Россия) - Северный полюс - о. Уорд Хант (Канада). Экспедиция уникальна тем, что впервые в мире Северный Ледовитый океан пересечен на лыжах в автономном режиме, без помощи ездовых собак и поддержки авиации.

Источник: <http://arctictime.ru/past/issledovатели.php>;
<http://russianoutdoor.com/intervyu/vladimir-chukov>



Артур Николаевич Чилингаров (род. 1939)

Полярный исследователь, общественный и просветительский деятель.

В 1963 году А. Чилингаров прибыл в Тикси на должность инженера-гидролога в Арктической научно-исследовательской обсерватории, где начал изучать Северный Ледовитый океан. А.Н. Чилингаров совмещал научную, просветительскую и общественную деятельность. Он множество раз бывал на Северном полюсе, в том числе, руководителем дрейфующей станции «Северный полюс-19».

После сворачивания всех программ по изучению Арктики в 1991 году Чилингаров не оставил свою деятельность. В 1999 году руководил сверхдальним экспериментальным полетом вертолета Ми-26, в ходе которого была доказана эффективность применения винтокрылых машин в условиях Северного полюса.

В 2003 году благодаря усилиям А. Н. Чилингарова была развернута станция «Северный полюс-32», первая после распада СССР. Этот стратегический шаг позволил России вернуться к освоению Арктики. В 2007 году, в возрасте 68 лет, возглавил экспедицию «Арктика-2007», и на батискафе «Мир» спустился на дно Северного Ледовитого океана, где был водружен флаг России. Именно эта экспедиция дала необходимые данные для расширения арктических владений России.

В 2014 году вошел в совет директоров ОАО «НК «Роснефть», где был создан подкомитет по Арктическому развитию. А.Н. Чилингаров имеет множество государственных наград и почетных званий. На сегодняшний день он продолжает научную и исследовательскую деятельность в Арктике, возглавляет Ассоциацию полярников, поддерживает связи с мировым научным сообществом и регулярно покоряет Северный полюс. Можно смело сказать, что его имя знакомо каждому, кто хоть немного интересуется Арктикой.



**Федор
Филиппович
Конюхов
(род. 1951)**

Русский путешественник, писатель, художник, протоирей Украинской православной церкви (Московского патриархата)

Первый в мире человек, который достиг пяти полюсов нашей планеты: Северный географический (три раза), Южный географический, Полюс относительной недоступности в Северном Ледовитом океане, Эверест (полюс высоты), Мыс Горн (полюс яхтсменов).

Первый россиянин, которому удалось выполнить программу «Большой Шлем» (Северный полюс, Южный полюс, Эверест).

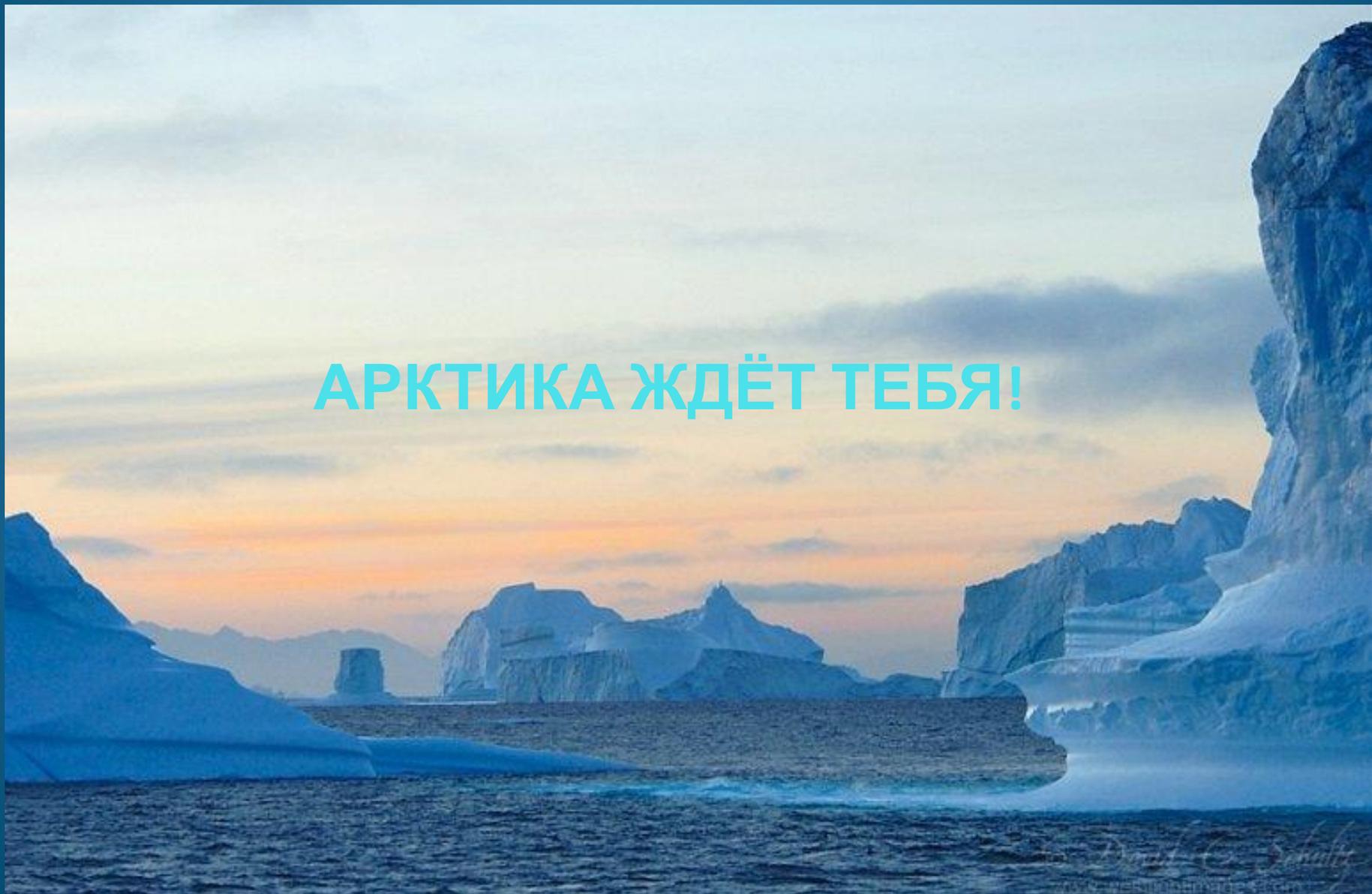


**Людмила
Юрьевна
Севастьянова**

Аспирантка САФУ им. М.В. Ломоносова, сотрудник ФГБУ «Северное управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», сотрудник Гисметеослужбы на одном из островов в Карском море, участница «Арктического плавучего университета — 2014» .

Людмила Юрьевна работает над кандидатской диссертацией, посвященной проблемам развития арктического туризма и ведет Арктический дневник, в котором делится своими арктическими впечатлениями.

АРКТИКА ЖДЁТ ТЕБЯ!





АРКТИКА ЖДЁТ ТЕБЯ!





АРКТИКА ЖДЁТ ТЕБЯ!



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ