

Выделенные полосы ОТ

Анализ необходимости по участкам улично-дорожной сети Краснодара

2020 г., Городские Решения

Технология

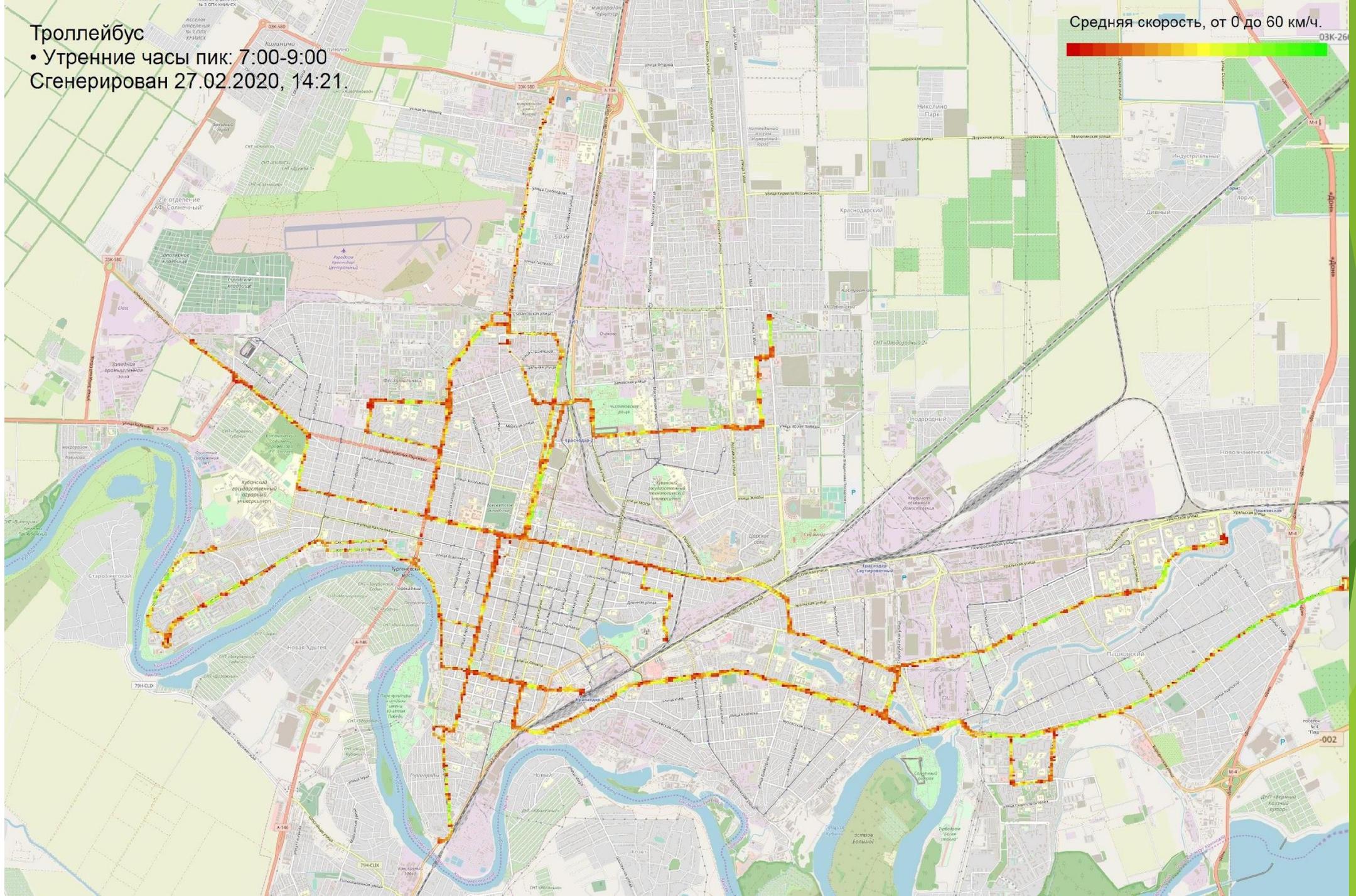
- ▶ Анализ движения транспорта проведён на основании открытых данных.
- ▶ Основан на более чем 4 миллионах точек, собранных с 4 декабря 2019 года.
- ▶ Данные обрабатываются с устранением случайных шумов и нормализуются.
- ▶ Далее приводится анализ по троллейбусу и автобусу в утренние и вечерние часы пик.
- ▶ Метрикой исследования является средняя скорость движения транспорта на участке.

Троллейбус

• Утренние часы пик: 7:00-9:00

Сгенерирован 27.02.2020, 14:21.

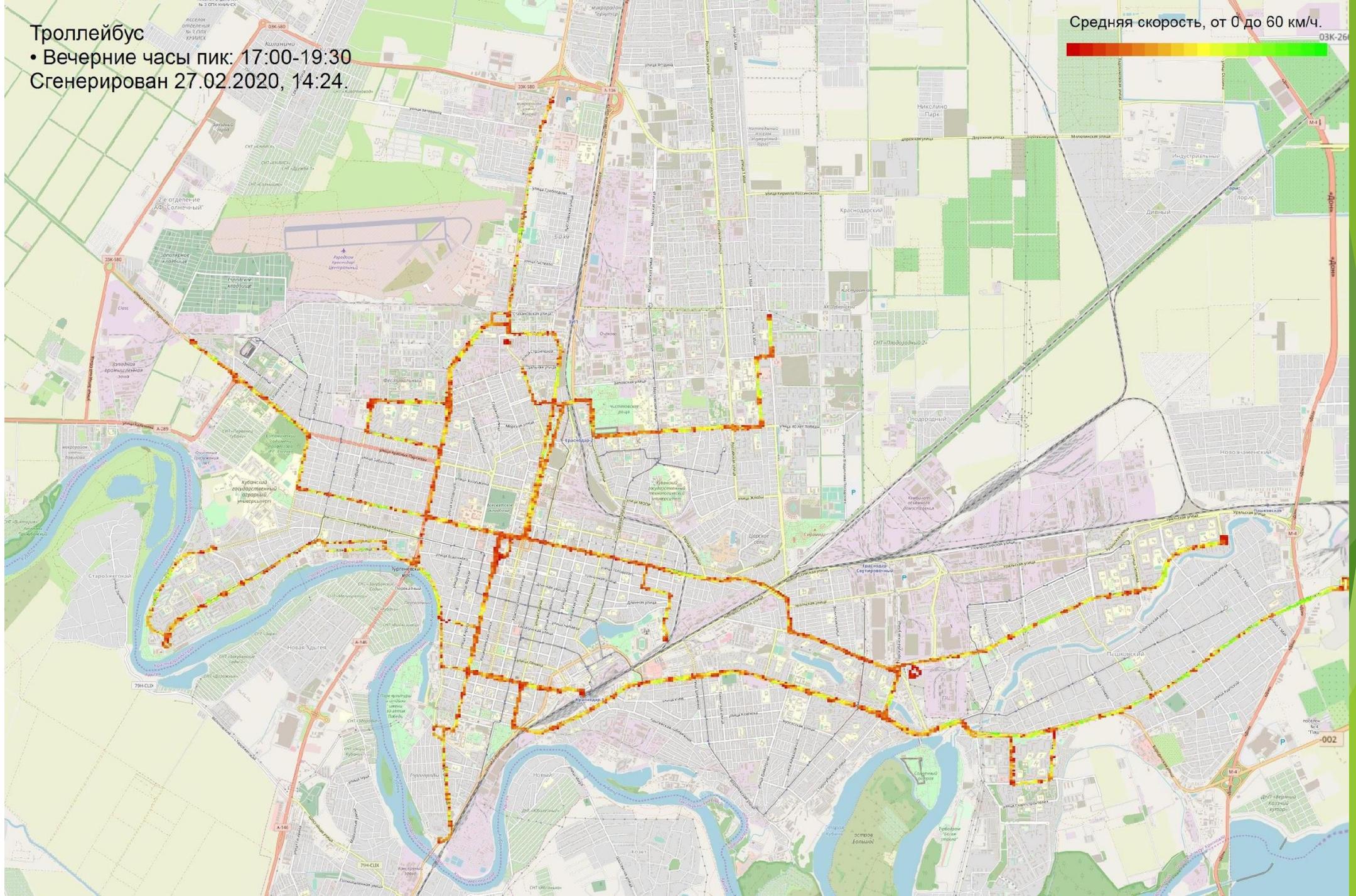
Средняя скорость, от 0 до 60 км/ч.



Троллейбус

• Вечерние часы пик: 17:00-19:30
Сгенерирован 27.02.2020, 14:24.

Средняя скорость, от 0 до 60 км/ч.

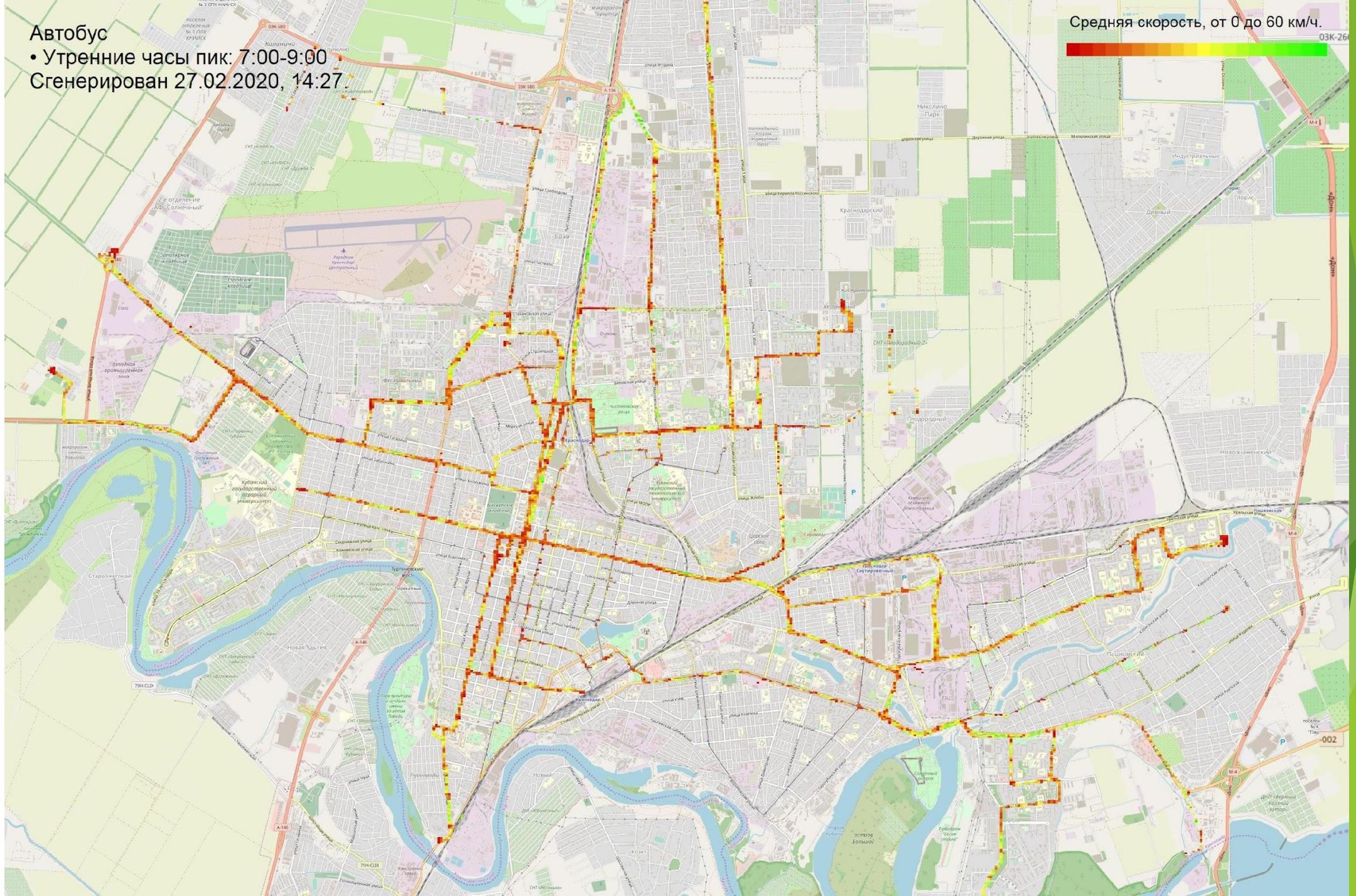


Автобус

• Утренние часы пик: 7:00-9:00

Сгенерирован 27.02.2020, 14:27

Средняя скорость, от 0 до 60 км/ч.



Результат анализа

- В результате анализа получено научно-статистическое обоснование введения выделенных полос общественного транспорта на ряде направлений.
- Выделенные полосы нужны как автобусам, так и троллейбусам.
- Некоторые существующие выделенные полосы фактически не работают, поэтому они попали в результирующий список. Там необходимо устранять препятствия к движению общественного транспорта.
- Разработанная технология будет использоваться и для оценки эффективности введения очередных выделенных полос. Многие ранее введённые полосы фактически не работают, как показал выполненный анализ.

Список выделенных полос, часть 1

- Тургенева: от Северной до Дзержинского, в обоих направлениях.
- Северная: от Октябрьской до Ломоносова, в обоих направлениях.
- Первый Северный мост, на восток.
- Северная: от Передовой до Школьной, в обоих направлениях.
- Второй Северный мост, на запад.
- Ялтинская и Селезнёва от Второго Северного моста до Старокубанской, в обоих направлениях.
- Красных Партизан* от троллейбусной конечной до Трубилина, в первую очередь на восток.
- Кубанская Набережная: на юг от Гоголя до Мира.

*На перекрёстке Красных Партизан и Лукьяненко пропускная способность явно ограничена круговым пересечением. Возможно, в первую очередь следует увеличить пропускную способность этого перекрёстка, а затем переоценить ситуацию.

Список выделенных полос, часть 2

- Сормовская возле перекрёстка с Тюляева: 300 метров от перекрёстка в обоих направлениях.
- Игнатова, Благоева.
- Седина, на север от Постовой до Советской, на юг от Мира до Постовой.
- Мира: на восток от Кубанской Набережной до Седина, включая формально действующий, но фактически не работающий участок.
- Шоссе Нефтяников от Офицерской до Гаврилова.
- Красная на север от Одесской до Офицерской.
- Офицерская, Колхозная, 40 лет Победы от Шоссе Нефтяников до Московской - в обоих направлениях.
- 40 лет Победы на запад от Российской до Московской.
- Офицерская от Дзержинского до Шоссе Нефтяников.
- 40 лет Победы от Российской до 1 мая - в обоих направлениях.
- Красная от Северной до Мира - в обоих направлениях.

Список выделенных полос, часть 3

- Лукьяненко - на север.
- Героя Яцкова от Героев Разведчиков до Героя Бочарникова.
- Черкасская от 1 Мая до Героев Разведчиков.
- Октябрьская на всём протяжении в обе стороны, включая формально действующую, но фактически не работающую выделенную полосу.
- Ростовское шоссе* на юг от Солнечной до Зиповской.

*По этому участку нет данных о значительном простое транспорта КТТУ, который представлен только автобусным маршрутом № 52, но по утрам там постоянная пробка, в которой стоит множество междугородних, пригородных автобусов и маршрутки из Молодёжного микрорайона. Можно выделить не правую, а левую полосу, поскольку на этом участке нет остановок.