

Это Илон.

Илон хотел новый способ оплаты через интернет и создал PayPal.

Илон хотел ездить на электромобиле и создал Tesla Motors.

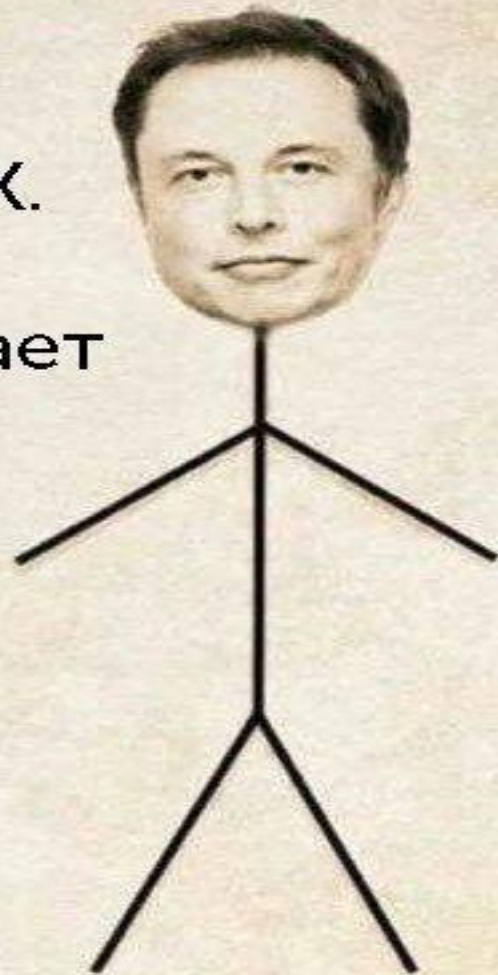
Илон хотел сделать полеты в космос дешевле и создал SpaceX.

Илон хотел быстрой транспортировки и разрабатывает Hyperloop.

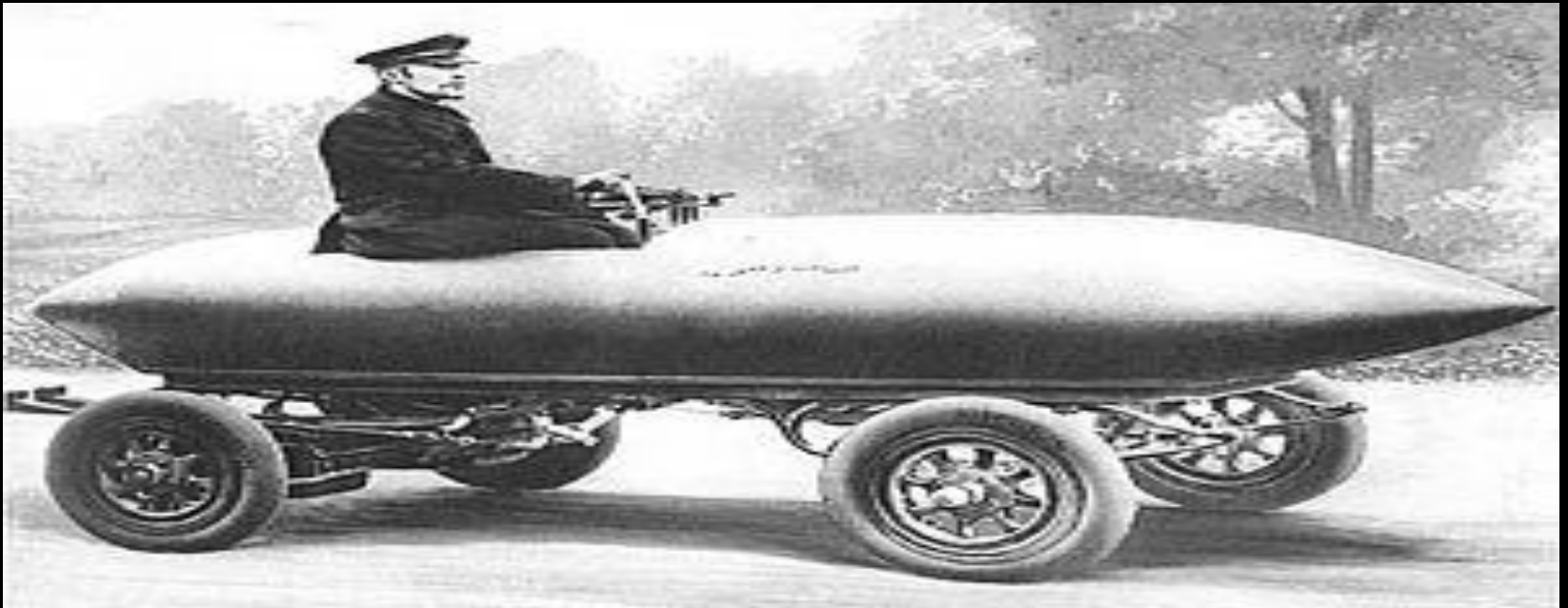
Илон никому не говорит какой плохой мир.

Илон меняет мир к лучшему.

Будь как Илон.



ЕЩЕ В 1899 ГОДУ БЕЛЬГИЕЦ КАМИЛЬ ЖЕНАТЦИ ОСНАСТИЛ СВОЮ МАШИНУ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ, РАБОТАВШИМ ОТ БАТАРЕЕ. ЭТА МАШИНА ВПЕРВЫЕ ПРЕВЫСИЛА СКОРОСТЬ 100 КМ / Ч.



ВИДЫ ТЕСЛА



ЭЛЕКТРО-СПОРТКАР TESLA ROADSTER

В ДВИЖЕНИЕ TESLA ROADSTER ПРИВОДИТСЯ ЧЕТЫРЕХПОЛЮСНЫМ ТРЕХФАЗНЫМ СИНХРОННЫМ ДВИГАТЕЛЕМ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА С ВОЗДУШНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ, ОТДАЧА КОТОРОГО НАСЧИТЫВАЕТ 251 ЛОШАДИНУЮ СИЛУ И 270 НМ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА, ДОСТУПНОГО В ПОЛНОЙ МЕРЕ ВО ВСЕМ ДИАПАЗОНЕ ОБОРОТОВ. ВМЕСТЕ С СИЛОВОЙ УСТАНОВКОЙ ЗА СИДЕНЬЯМИ БАЗИРОВАНА МАССИВНАЯ БАТАРЕЯ, СОСТОЯЩАЯ ИЗ 6831 ЛИТИЙ-ИОННОГО АККУМУЛЯТОРА, И ДВУХСТУПЕНЧАТАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ, ГДЕ ПЕРВАЯ СКОРОСТЬ НЕОБХОДИМА ДЛЯ ИНТЕНСИВНОГО УСКОРЕНИЯ, А ВТОРАЯ – ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПО ТРАССЕ.



ЛИФТБЭК TESLA MODEL S

«НАЧИНКА» ЯВЛЯЕТСЯ ГЛАВНОЙ «ИЗЮМИНКОЙ» «ЭСКИ», ВЕДЬ В ДВИЖЕНИЕ МАШИНА ПРИВОДИТСЯ АСИНХРОННЫМ (ИНДУКЦИОННОГО ТИПА) ТРЕХФАЗНЫМ ЭЛЕКТРОМОТОРОМ (НА ПОЛНОПРИВОДНЫХ ВЕРСИЯХ ИХ НЕСКОЛЬКО) ПЕРЕМЕННОГО ТОКА, ОТДАЧА КОТОРОГО ЗАВИСИТ ОТ МОДИФИКАЦИИ, СОЧЕТАЮЩИМСЯ С ОДНОСТУПЕНЧАТЫМ РЕДУКТОРОМ И КОМПЛЕКТОМ ЛИТИЙ-ИОННЫХ АККУМУЛЯТОРОВ В КОЛИЧЕСТВЕ ОТ 5040 ДО 7104 ШТУК



У ЭТОЙ МОДЕЛИ 7 МОДИФИКАЦИЙ

«ТОПОВОЕ» РЕШЕНИЕ TESLA MODEL S P100D ОСНАЩАЕТСЯ ДВУМЯ СИЛОВЫМИ УСТАНОВКАМИ: ЗАДНИЙ ЭЛЕКТРОМОТОР РАЗВИВАЕТ 503 ЛОШАДИНЫХ СИЛЫ, А ПЕРЕДНИЙ – 259 «КОБЫЛ» (СУММАРНАЯ ОТДАЧА – 762 «КОНЯ» И 967 НМ ПИКОВОЙ ТЯГИ). ТАКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ «КАТАПУЛЬТИРУЮТ» МАШИНУ С МЕСТА ДО 100 КМ/Ч ПО ИСТЕЧЕНИЮ 2.5 СЕКУНД И ПОЗВОЛЯЮТ ЕЙ РАЗГОНЯТЬСЯ ДО 250 КМ/Ч. НА ПОЛНОСТЬЮ ЗАРЯЖЕННЫХ БАТАРЕЯХ ЕМКОСТЬЮ 100 КВТ/Ч ЭЛЕКТРОКАР ПОКРЫВАЕТ ПОРЯДКА 613 КМ ПРОБЕГА.

ДЛЯ ПРЕДЕЛЬНОЙ ЗАРЯДКИ ЛИТИЙ-ИОННЫХ АККУМУЛЯТОРОВ TESLA MODEL S ОТ ОБЫЧНОЙ БЫТОВОЙ СЕТИ 220В ТРЕБУЕТСЯ БОЛЬШЕ 15 ЧАСОВ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ МОДИФИКАЦИИ. ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ РАЗЪЕМА СТАНДАРТА NEMA 14-50 ДАННЫЙ ЦИКЛ СОКРАЩАЕТСЯ ДО 6-8 ЧАСОВ, А НА СПЕЦИАЛЬНЫХ СТАНЦИЯХ SUPERCHARGER– ДО 75 МИНУТ.



ЭЛЕКТРОКРОССОВЕР TESLA MODEL X

ВНЕДОРОЖНЫЙ ЭЛЕКТРОКАР ДОСТУПЕН В ТРЕХ ПОЛНОПРИВОДНЫХ ВЕРСИЯХ, КАЖДАЯ ИЗ КОТОРЫХ ИМЕЕТ ПО ДВА ТРЕХФАЗНЫХ ЧЕТЫРЕХПОЛЮСНЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА С ОДНОСТУПЕНЧАТЫМ ПОНИЖАЮЩИМ РЕДУКТОРОМ И КОМПЛЕКТ ЛИТИЙ-ИОННЫХ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ.



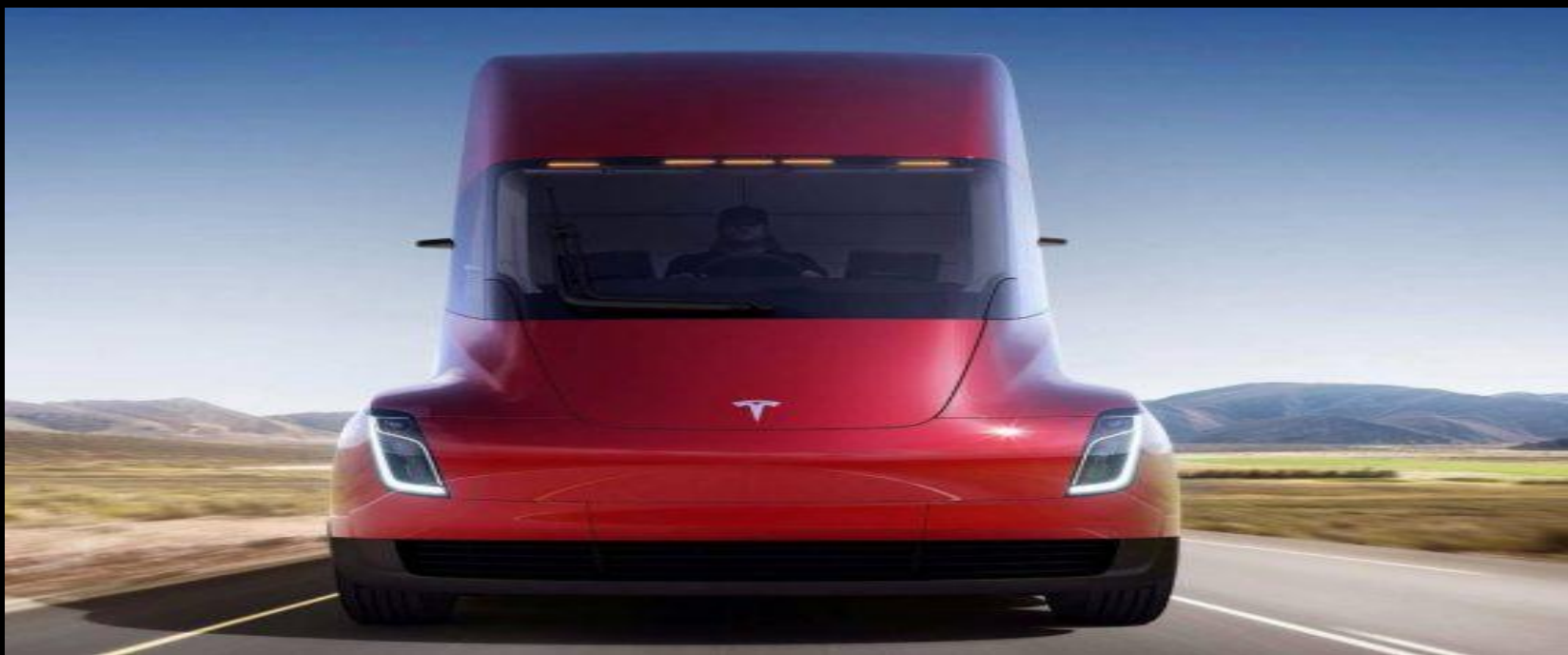
TESLA MODEL 3

ЭЛЕКТРОКАР С ПАКЕТОМ LONG RANGE МОЖЕТ ПОХВАСТАТЬСЯ АККУМУЛЯТОРАМИ УВЕЛИЧЕННОГО ОБЪЕМА – 85 КВТ (ПРАВДА, ДАННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПОКА НОСИТ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ХАРАКТЕР). ЭТА ЧЕТЫРЕХДВЕРКА РАЗГОНЯЕТСЯ С МЕСТА ДО 97 КМ/Ч ПО ИСТЕЧЕНИЮ 5.1 СЕКУНДЫ, ПРЕДЕЛЬНО НАБИРАЕТ 225 КМ/Ч, А ПРИ ПОЛНОСТЬЮ «ЗАПОЛНЕННЫХ БАКАХ» МОЖЕТ ПОКРЫТЬ РАССТОЯНИЕ В 499 КМ. «НАСЫЩЕНИЕ» БАТАРЕЙ ОТ БЫТОВОЙ СЕТИ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ СО СКОРОСТЬЮ 59 КМ ЗА ЧАС, А ОТ СТАНЦИИ SUPERCHARGER – 274 КМ ЗА ПОЛЧАСА.



НОВЫЙ ЭЛЕКТРОГРУЗОВИК TESLA SEMI 2020

ДАЛЬНОСТЬ ХОДА СОСТАВЛЯЕТ ПРИМЕРНО 800 КИЛОМЕТРОВ ПРИ МАКСИМАЛЬНОЙ ЗАГРУЗКЕ ПРИ ДВИЖЕНИИ С РАЗРЕШЕННОЙ СКОРОСТЬЮ ПО ТРАССЕ. ИНФОРМАЦИЯ О ЕМКОСТИ АККУМУЛЯТОРОВ ПОКА НЕ РАЗГЛАШАЕТСЯ. СИЛОВАЯ УСТАНОВКА ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ 4 ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ – 2 НА КАЖДОЙ ЗАДНЕЙ ОСИ. ТЯГАЧ МОЖЕТ ПЕРЕВОЗИТЬ ГРУЗ ВЕСОМ 36 ТОНН. КОЭФФИЦИЕНТ СОПРОТИВЛЕНИЯ – 0,36. АВТОМОБИЛЬ ОСНАЩЕН АВТОПИЛОТОМ ДЛЯ АВТОМАГИСТРАЛЕЙ. МОЩНЫЕ ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА, КОТОРЫМ ОСНАЩАЕТСЯ АВТОМОБИЛЬ, ОБЕСПЕЧИВАЮТ 600 КИЛОМЕТРОВ ПУТИ ЗА 30 МИНУТ ЗАРЯДКИ.



СТОИМОСТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ФУРЫ TESLA SEMI БУДЕТ НАЧИНАТЬСЯ ОТ 150 000 ДОЛЛАРОВ ЗА ВЕРСИЮ С ЗАПАСОМ ХОДА В 500 КМ. ЦЕНА ТОПОВОЙ МОДИФИКАЦИИ С ЗАПАСОМ ХОДА В 800 КМ БУДЕТ СОСТАВЛЯТЬ 180 000 ДОЛЛАРОВ. НАЧАЛО ПРОИЗВОДСТВА НАМЕЧЕНО НА 2019 ГОД.

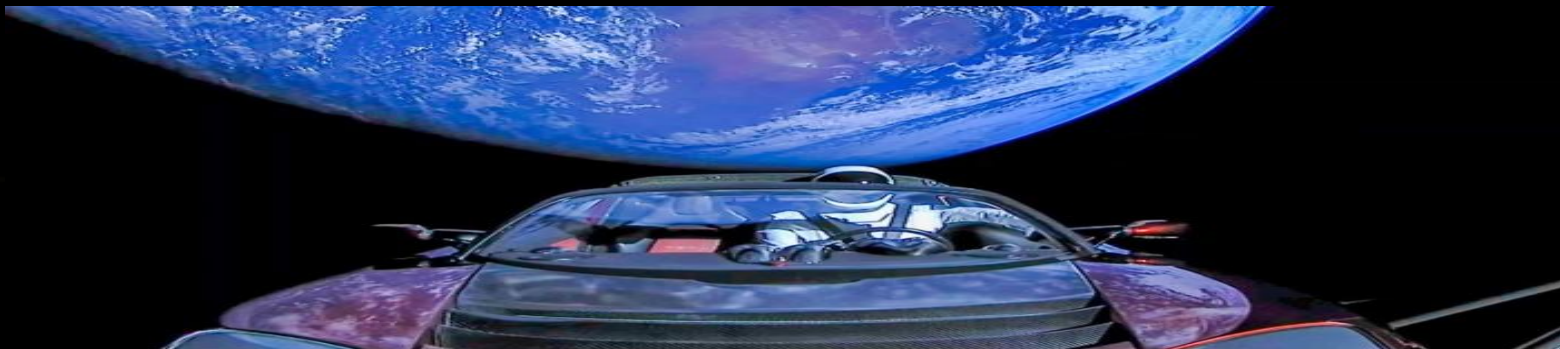
СТАНЕТ ЛИ ГРУЗОВИК «ХИТОМ ПРОДАЖ», ПОКАЖЕТ ВРЕМЯ.



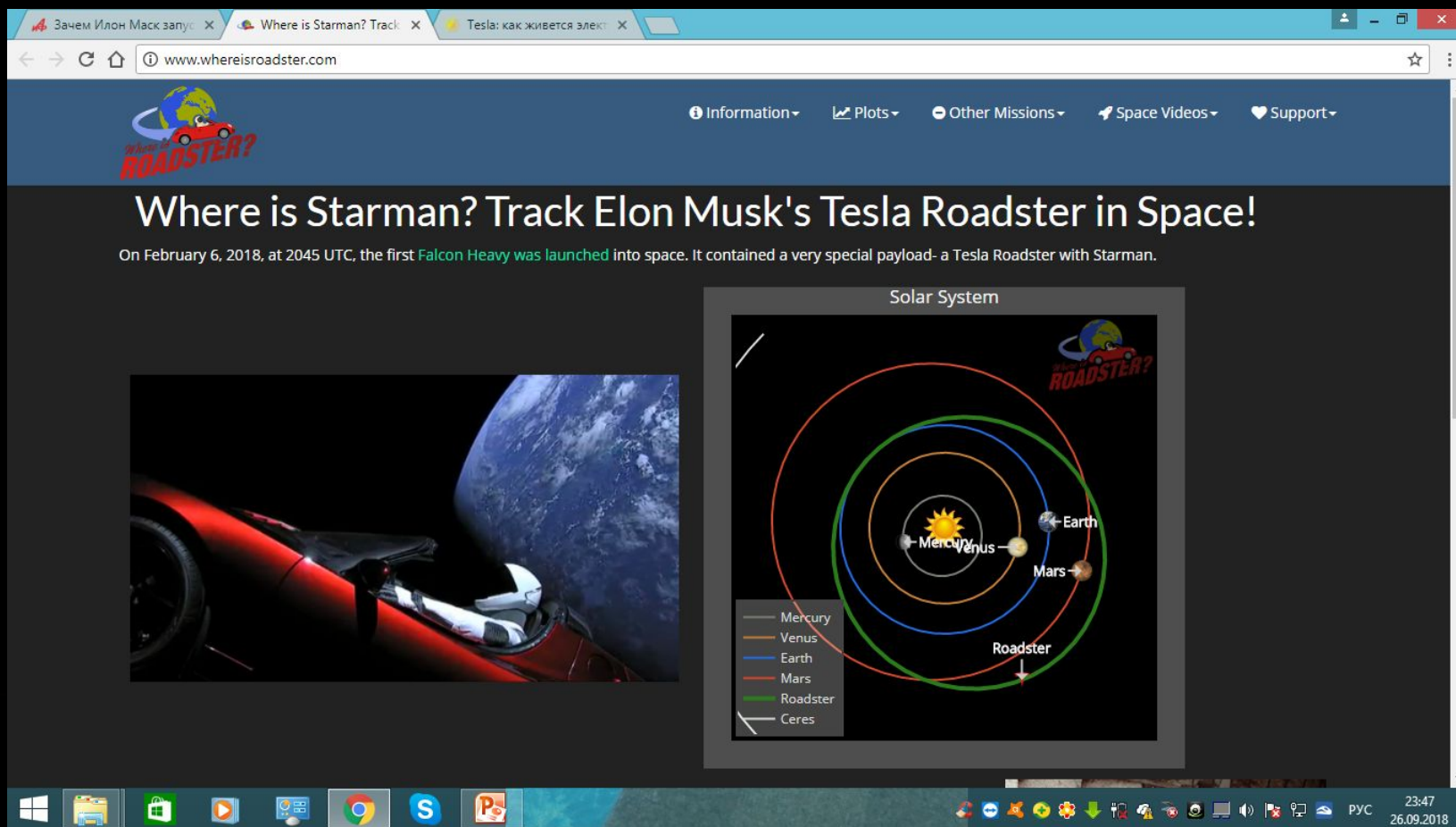
SPACE X, КОСМИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ ИЛОНА МАСКА, 6 ФЕВРАЛЯ В 23:45 МСК ЗАПУСТИЛА С КОСМОДРОМА ВО ФЛОРИДЕ (США) РАКЕТУ-НОСИТЕЛЬ FALCON HEAVY. ЭТО ТЕСТОВЫЙ ПОЛЕТ. В РАКЕТЕ В СПЕЦИАЛЬНОЙ КАПСУЛЕ НАХОДИЛСЯ ЛИЧНЫЙ АВТОМОБИЛЬ МАСКА TESLA. РАКЕТА-НОСИТЕЛЬ УСПЕШНО ВЫВЕЛА МАШИНУ НА ГЕЛИОЦЕНТРИЧЕСКУЮ ОРБИТУ.

ДО СТАРТА ИЛОН МАСК РАССКАЗАЛ, ЧТО ЗАПУСКАЕТ МАШИНУ К МАРСУ «РАДИ СМЕХА», ПЕРЕДАЕТ CBS NEWS. «МНОГИЕ НЕ ПОНИМАЮТ, В ЧЕМ ЦЕЛЬ ПОЛЕТА АВТОМОБИЛЯ НА ДРУГУЮ ПЛАНЕТУ. ДА ЕЕ, ОЧЕВИДНО, НЕТ. ОБЫЧНО, КОГДА ТЕСТИРУЕТСЯ НОВАЯ РАКЕТА, ОНИ СТАВЯТ ЧТО-ТО ДЕЙСТВИТЕЛЬНО СКУЧНОЕ НА БОРТУ, НАПРИМЕР, БЛОК ИЗ БЕТОНА, КУСОК СТАЛИ ИЛИ ЧТО-ТО В ЭТОМ РОДЕ», — СКАЗАЛ ОН.

СОГЛАСНО АМБИЦИОЗНЫМ ПЛАНАМ ИЛОНА МАСКА, ЭЛЕКТРОКАР БУДЕТ ЛЕТАТЬ ВОКРУГ СОЛНЦА, ПРИБЛИЖАЯСЬ ТО К ЗЕМЛЕ, ТО К МАРСУ. ВО ВРЕМЯ ПОЛЕТА В САЛОНЕ БУДЕТ ЗВУЧАТЬ ПЕСНЯ ДЭВИДА БОУИ «SPACE ODDBITY»



БЕН ПИРСОН СОЗДАЛ САЙТ WHEREISROADSTER.COM, НА КОТОРОМ МОЖНО В РЕАЛЬНОМ ВРЕМЕНИ ОТСЛЕДИТЬ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ TESLA ROADSTER В СОЛНЕЧНОЙ СИСТЕМЕ.



The screenshot shows a web browser window with the URL www.wherisroadster.com. The page features a navigation bar with links for Information, Plots, Other Missions, Space Videos, and Support. The main heading reads "Where is Starman? Track Elon Musk's Tesla Roadster in Space!". Below the heading, a text block states: "On February 6, 2018, at 2045 UTC, the first Falcon Heavy was launched into space. It contained a very special payload- a Tesla Roadster with Starman." The page is divided into two main sections. On the left is a photograph of the red Tesla Roadster in space, with the Earth visible in the background. On the right is a diagram titled "Solar System" showing the orbits of the planets and the Roadster. The diagram includes a legend with the following entries: Mercury (grey), Venus (orange), Earth (blue), Mars (red), Roadster (green), and Ceres (white). The Roadster's orbit is shown as a green ellipse that crosses the orbits of Venus and Mars. The website's logo, "Where is Starman? Track Elon Musk's Tesla Roadster in Space!", is visible in the top right corner of the diagram area. The browser's taskbar at the bottom shows various application icons and the system clock displaying 23:47 on 26.09.2018.

ЕСТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ, ЧТО ЧЕРЕЗ МИЛЛИОНЫ ЛЕТ ОН ВРЕЖЕТСЯ, НАПРИМЕР, В ЗЕМЛЮ

- Сайт Пирсона использует данные Лаборатории реактивного движения NASA. На момент написания материала он указывает, что Roadster находится примерно в 3 680 500 км от Земли, удаляясь от нее со скоростью 10 836 км/ч; при этом от Марса электромобиль находится приблизительно в 20 879 400 км, дрейфуя в сторону Красной планеты со скоростью 69 160 км/ч. Кроме того, сайт позволяет отследить примерную траекторию движения машины до 2020 года; в частности, можно посмотреть, когда Roadster особенно сильно приблизится к Марсу или к Земле.
- самое сильное сближение автомобиля Марса с нашей планетой состоится в 2091 году. Инженер считает, что это было бы хорошей возможностью «вернуть» машину на Землю и поместить, например, в музей

TESLA: КАК ЖИВЕТСЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЮ В НЕФТЯНОЙ СТРАНЕ?

- А сейчас в самом крупных городах Казахстана – Алматы – Шымкент - Астана– официально зарегистрированы уже больше 30 автомобиля Tesla.



МИФ 1: TESLA – ЭТО НЕ СЕРЬЕЗНО!

- Электромобиль до 100 км/ч разгоняется не хуже, чем какой-нибудь бензиновый монстр – за 3,2 секунды!
- Это при том, что в нем нет привычного всем бензинового мотора. Его роль выполняет тяговый электродвигатель, размером с крупную дыню или арбуз, который выдает эквивалент 400 лошадиных сил.
- А вместо бензобака у этой машины уникальная батарея, которая находится под днищем и весит около 600 килограммов. Кстати, 60 процентов цены машины как раз приходится на «батарею»

МИФ 2: TESLA – ДАЛЕКО НЕ УЕДЕТ!

- Мы привыкли, что традиционный автомобиль с двигателем внутреннего сгорания может доехать куда угодно – был бы бензин или дизельное топливо.
- В обще-то, на электромобиле Tesla вы ни по разбитой горной дороге далеко не уедете, ни за тысячу километров, например, в Астану не доедете. Да и смысл на машине премиум-класса гонять по горам или ездить за тридевять земель к родне?
- А в условиях города, в обычном для многих режиме «дом-садик-работа-магазин-садик-дом», одного заряда хватает примерно на неделю. Ну а с учетом того, что Tesla – машина очень умная – когда она едет под горку, заряд батареи не тратится.
- В этот момент ее электродвигатель переключается в режим генератора и наоборот, заряжает батарею. Называется это рекуперацией. Кстати, технология эта пришла в электромобилестроение с железной дороги. Электровозы за счет рекуперации экономят довольно много энергии.

МИФ 3: TESLA – ЭТО НЕДОЛГОВЕЧНО И ДОРОГО В ОБСЛУЖИВАНИИ!

- В электромобиле не нужно следить за уровнем масла в двигателе и коробке передач. Потому, что их в машине просто нету! Поэтому эту часть расходов сразу отбрасываем.
- Производитель дает на батарею гарантию на 5 тысяч циклов заряда/разряда. Если заряжать свое авто по два раза в неделю, этого ресурса хватит лет на 10!
- «Экономия» - второе имя этой машины. По его подсчетам, километр пути на ней обходится примерно в 1-2 тенге. При том, что стоимость километра пути на бензиновой машине только начинается с отметки в 100 тенге!

При этом совершенно никаких выбросов в атмосферу.
Поэтому и никаких расходов на автомобильный налог!

МИФ 4: TESLA – «ОДНОРАЗОВЫЙ» АВТОМОБИЛЬ!

- В Алматы уже был случай, когда Tesla S разбивалась. Причем, довольно сильно. Удар пришелся машине в переднюю часть. Ну а поскольку под капотом двигателя нет, пострадали лишь металлические детали и пластик. Машину эту после ДТП мастера-костоправы постарались вернуть в первоначальное состояние, и у них это получилось!

МИФ 5: TESLA ТОЛКОМ НЕГДЕ ЗАРЯЖАТЬ

- Tesla выделила большие деньги на строительство сети бесплатных зарядок. В Америке сейчас действует более 300 таких станций. Получается, что уже сейчас всю страну можно проехать на электромобиле! Зарядить машину на таких заправках можно за 20 минут. Причем, совершенно бесплатно.
- Заряжать электромобили Tesla можно где угодно. Как говорится, - была бы розетка! Самое главное – это сила тока, которая считается в амперах. Чем их в розетке больше, тем быстрее зарядится аккумулятор.
- Единственная тут сложность – подобрать «правильную» розетку. Машины, которые были завезены к нам из Европы имеют привычный нам разъем.
- Для «американцев» нужно искать специальный адаптер, через который ее можно включить в сеть. Например, если включить машину в обычную розетку, то заряжаться она будет примерно сутки. А если найти розетку в 380 вольт и 30 ампер, зарядить машину можно за несколько часов.

НА ОДНОМ ИЗ ПЕРВЫХ РЕКЛАМНЫХ ПОСТЕРОВ
КОМПАНИЯ РАЗМЕСТИЛА НАДПИСЬ: «ЖГИ
РЕЗИНУ, А НЕ БЕНЗИН».



TESLA MOTORS