

ОРГАНИЗАЦИЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК



Пермякова Надежда
Алексеевна

2016

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ – ОСНОВНОЙ ВИД ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Задачи

**пассажирских
перевозок**

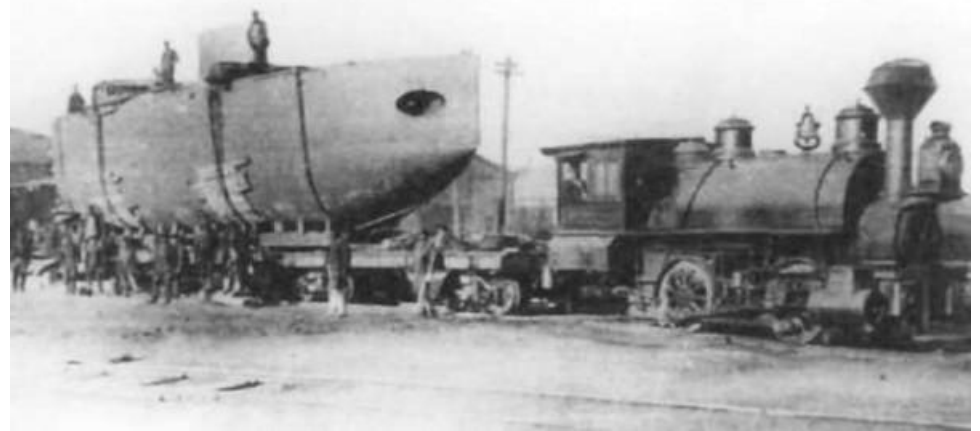


**УДОВЛЕТВОРЕНИЕ
ПОТРЕБНОСТЕЙ НАСЕЛЕНИЯ
В ПЕРЕДВИЖЕНИИ**

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТИ**

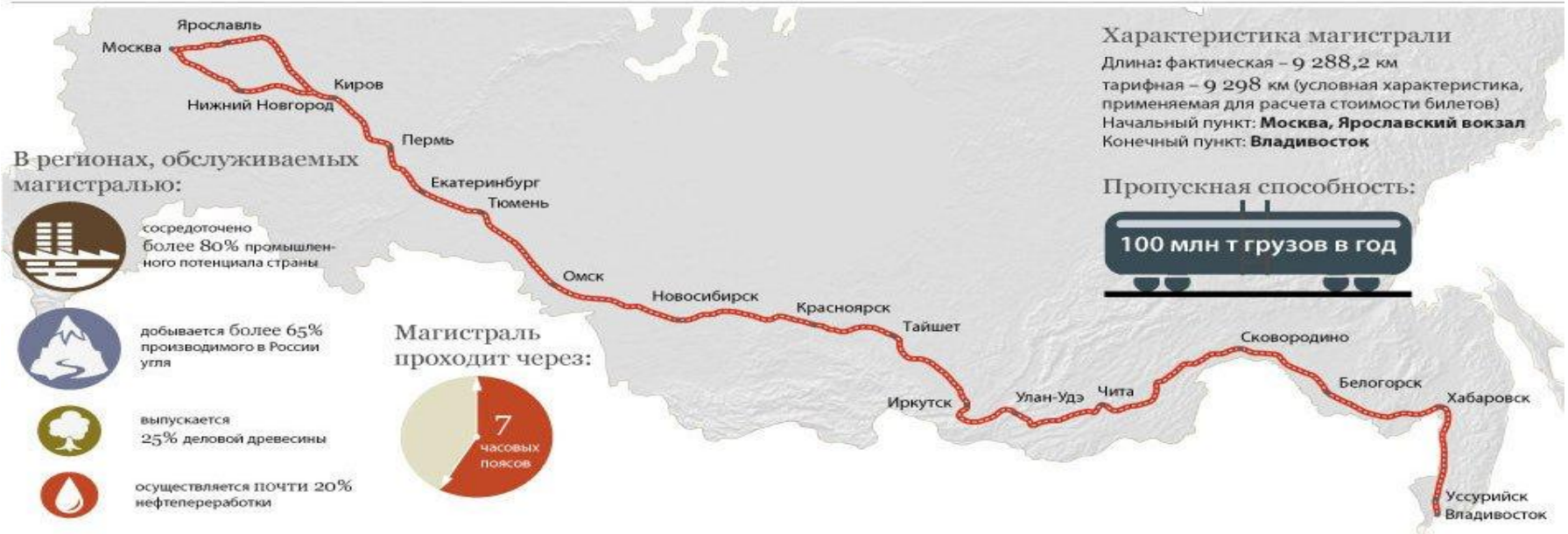
**ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ**





Транссибирская железнодорожная магистраль

Транссибирская железнодорожная магистраль (Транссиб) — самая длинная в мире железная дорога через Евразию, соединяющая Москву и крупнейшие восточносибирские и дальневосточные промышленные города России



Критерии функционирования АО «ФПК»

С 01.04.2010 года функция перевозки пассажиров в дальнем следовании перешла от ОАО «РЖД» к ОАО «ФПК»

На основании Постановления Правительства РФ от 18.05.2001 № 384


*«О программе структурной реформы на железнодорожном транспорте» АО «ФПК» - коммерческая организация
Главные критерии для функционирования компании*




Перечень реализуемых мультимодальных маршрутов

№	станция отправления	станция пересадки	станция назначения
1.	Валуйки	Старый Оскол	Москва
2.	Липецк	Грязи	Москва
3.	Белгород - Алеесеевка	Россошь	Адлер, Кисловодск, Новороссийск
4.	Волгореченск - Кострома	Ярославль	Санкт-Петербург
5.	Пикалево	Тихвин	Москва
6.	Себеж	Великие Луки	Москва, Санкт-Петербург
7.	Североуральск	Серов	Екатеринбург
8.	Кумертау	Уфа	Москва, Нижневартовск
9.	Сызрань	Тольятти	Пенза
10.	Боровичи	Окуловка	Москва
11.	Великий Устюг	Котлас	Москва


Этапы работы Северного ФПКФ по внедрению мультимодальных перевозок




На основании оперативного приказа №668 от 13.12.2014г. ген. директора АО «ФПК» М.П. Акулова начата работа по разработке маршрутов мультимодальных перевозок на полигоне Северной ж.д.



На основании оперативного приказа №668 от 13.12.2014г. ген. директора АО «ФПК» М.П. Акулова начата работа по разработке маршрутов мультимодальных перевозок на полигоне Северной ж.д.



06.05.2015г. Распоряжением начальника Северного филиала Н.А. Макаровым утвержден Регламент организации мультимодальных перевозок на участке Кострома-Ярославль



Между Северным филиалом АО «ФПК» и ИП Селезневым Александром Васильевичем заключен договор фрахтования автотранспорта №126-15/Ф(Сев) от 13.05.2014г.



Для организации мультимодальных перевозок задействованы комфортабельные автобусы марки Neoplan, вместимостью 49 мест, имеющие просторное багажное отделение, биотуалет, кофеварку, DVD-проигрыватель.

Схема организации мультимодальной перевозки на маршруте Великий Устюг – Котлас – Москва



Поезд дальнего следования



Автобус

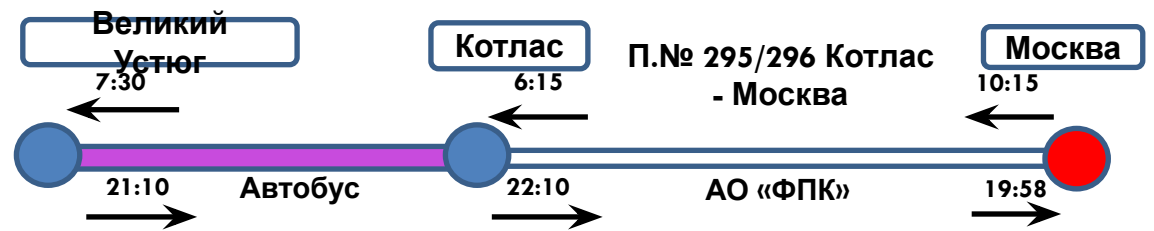
Расстояние	1091 км	70 км
Время в пути	19 ч. 00 мин.	1 ч. 30 мин

Стоимость проезда в платцкартном вагоне по маршруту Великий Устюг - Москва ~1000 рублей (в н/вр. у автобусных перевозчиков 189 руб.)



п.№295/296
Котлас - Москва

1 схема организации перевозки



На участке Котлас – Великий Устюг автобус следует без остановок

2 Цель организации:

Организация комплексного транспортного обслуживания, привлечение дополнительного пассажиропотока и увеличение экономической эффективности дневных поездов № 295/296 Котлас-Москва

Пассажиропоток	54 пасс./сутки	2 автобуса	КІА – 44 места	Стоимость проезда	119,6 руб.
-----------------------	-----------------------	-------------------	-----------------------	--------------------------	-------------------

Схема организации мультимодальной перевозки на маршруте Вологда-Ярославль- Москва



Поезд дальнего следования



Автобус

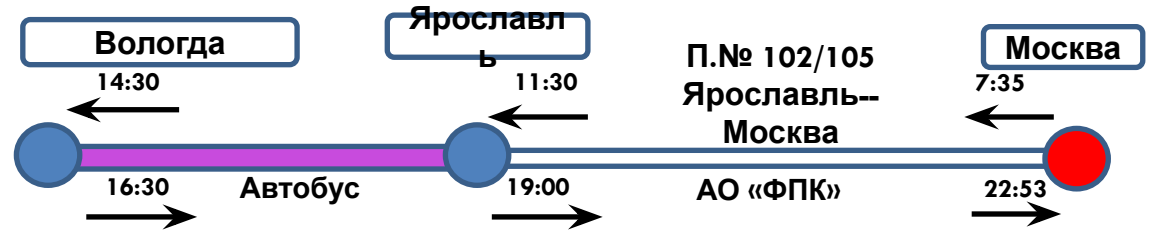
Расстояние
Время в пути

281 км	177 км
3 ч. 21 мин.	2 ч. 30 мин

Стоимость проезда в платцкартном вагоне по маршруту Вологда- Москва ~988рублей

320 руб.
(в н/вр. у автобусных перевозчиков)

1 схема организации перевозки



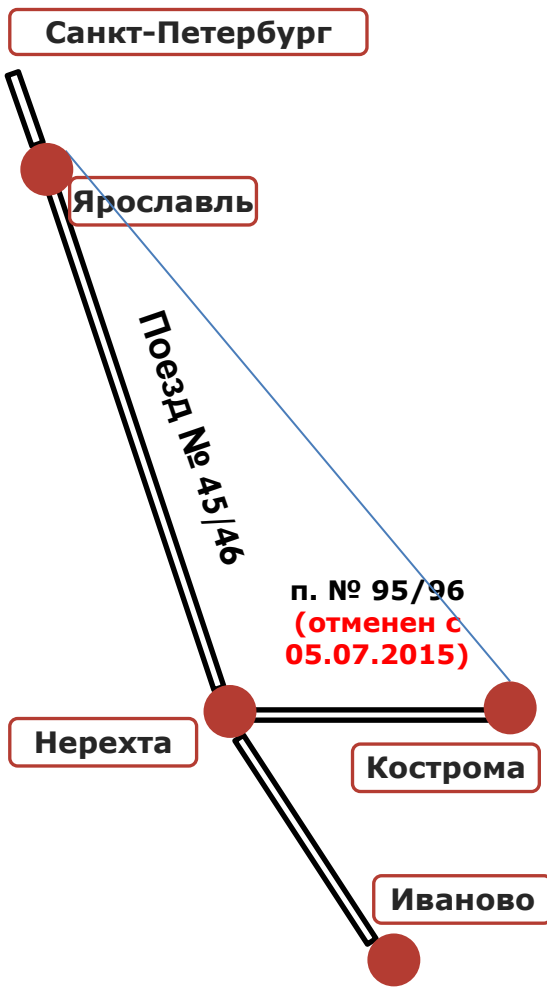
На участке Вологда-Ярославль автобус следует без остановок

2 Цель организации:

Обеспечение транспортной доступности населения Вологодской области в сообщении с Москвой

Пассажиро-поток	50 пасс./сутки	2 автобуса	KIA - 45 места	Стоимость проезда 320 руб.
-----------------	-----------------------	------------	-----------------------	-----------------------------------

Схема организации мультимодальной перевозки на маршруте Кострома – Ярославль – Санкт-Петербург



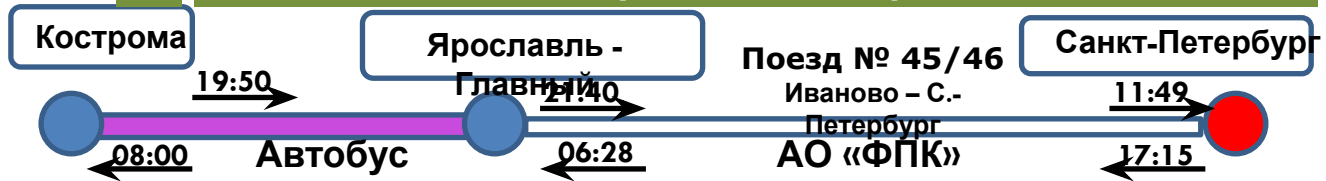
Поезд дальнего следования



Автобус

Расстояние	696 км	90 км
Время в пути	13 ч. 13 мин.	1 ч. 50 мин./сокращение на 1.04 мин.
Средняя стоимость проезда	в беспересадочном плацкартном вагоне сообщением Кострома-СПБ 2340,2 руб.	134 руб. (у автобусных перевозчиков)

1 Схема организации перевозки



На участке Ярославль – Кострома автобус проследует без остановок

2 Цель организации:

Сокращение эксплуатационных расходов АО «ФПК»
Экономия расходов при организации мультимодальных перевозок по маршруту Кострома – Санкт-Петербург составит 4,6 млн. руб. ежемесячно с учетом расходов на фрахтование автотранспорта

Пассажиро-поток **70/120*** пасс/сутки

2/3 автобуса «NEOPLAN» по **49** мест

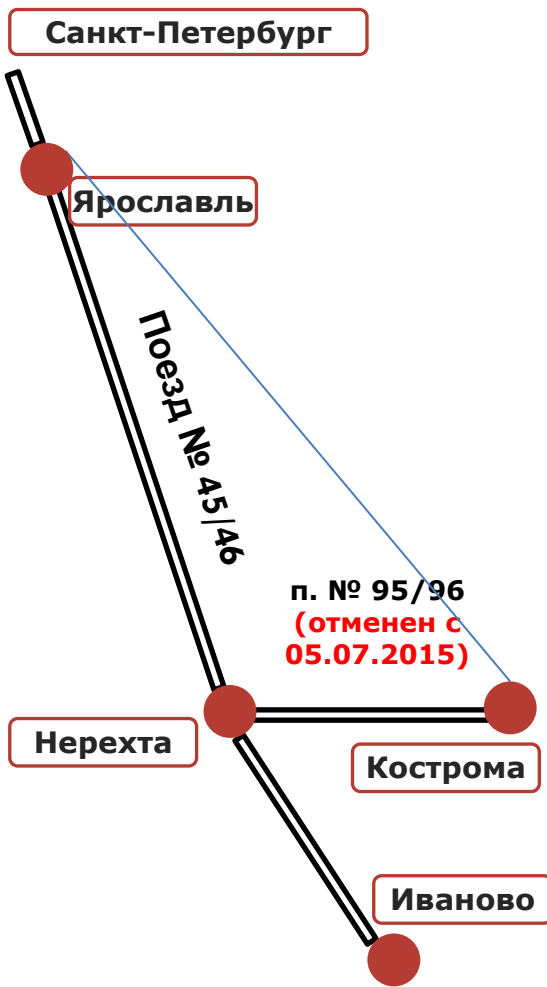
Стоимость проезда в автотранспорте
134 руб.
Всего по маршруту
2324,3 руб.

РАСЧЕТ ЗАТРАТ НА НАЗНАЧЕНИЕ ПОЕЗДА 95/96 КОСТРОМА-НЕРЕХТА

Расходы	Стоимость, руб.
Расходы на инфраструктурную составляющую	133191,8
Расходы на локомотивную составляющую	33948,08
в том числе:	
аренда локомотивов	11186,44
локомотивные бригады	22761,64
Топливо	14018,78
Итого	181158,66

В 2015 расходы на назначение 1 рейса поезда № 95/96 Кострома-Нерехта с учетом оказания услуг инфраструктуры ОАО «РЖД» составили 18,12 млн. рублей и если бы этот поезд курсировал и 2-е полугодие 2015 года, то расходы составили бы 34,6 млн. рублей.

Схема организации мультимодальной перевозки на маршруте Кострома – Ярославль – Санкт-Петербург



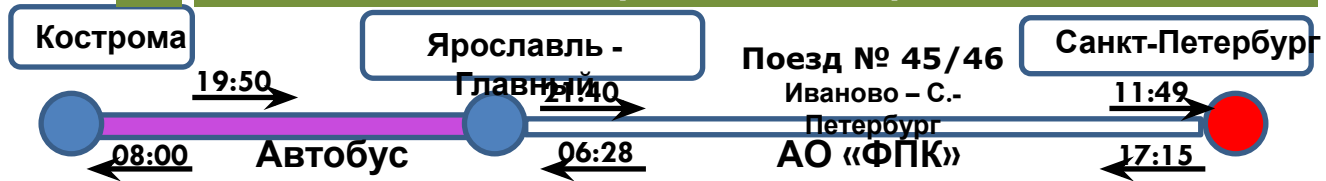
Поезд дальнего следования



Автобус

Расстояние	696 км	90 км
Время в пути	13 ч. 13 мин.	1 ч. 50 мин./сокращение на 1.04 мин.
Средняя стоимость проезда	в беспересадочном плацкартном вагоне сообщением Кострома-СПБ 2340,2 руб.	134 руб. (у автобусных перевозчиков)

1 Схема организации перевозки



2 Цель организации:

Сокращение эксплуатационных расходов АО «ФПК»
Экономия расходов при организации мультимодальных перевозок по маршруту Кострома – Санкт-Петербург составит 4,6 млн. руб. ежемесячно с учетом расходов на фрахтование автотранспорта

Пассажиро-поток **70/120*** пасс/сутки

2/3 автобуса «NEOPLAN» по 49 мест

Стоимость проезда в автотранспорте **134** руб.
 Всего по маршруту **2324,3** руб.

Обоснование организации мультимодальных перевозок

период	Доходы от продажи проездных документов, тыс. руб.	Расходы по договору фрахтования автобуса, тыс. руб.	Финансовый результат прибыль (+) Убыток (-)	Экономия расходов, тыс руб		Экономический эффект тыс. руб (гр.4+5+6)
				Инфраструктурный договор	Локо-мотивный договор	
1	2	3	4	5	6	7
июль	187,4	392,0	-204,6	3764,8	1305,0	4865,1
август	229,8	448,0	-218,2	4541,2	1498,3	5821,4
сентябрь	162,4	420,0	-257,6	4261,0	1450,0	5453,3
октябрь	161,0	434,0	-273,0	4 541,2	1 498,3	5 766,6
ноябрь	179,3	434,0	-254,7	4 261,0	1 450,0	5 456,2
декабрь	158,8	448,0	-289,2	4 541,2	1 498,3	5 750,3
ИТОГО	1 078,7	2 576,0	-1 497,3	25 910,4	8 699,8	33 112,9

*В период с июля по 31 декабря 2015 года финансовый результат отрицательный -1,497 млн. рублей., но с учетом снижение издержек от курсирования п.95/96 Кострома-Ярославль за этот период + **33,112** млн. рублей.*

Схема организации мультимодальной перевозки на маршруте Вологда-Ярославль- Москва



Поезд дальнего следования



Автобус

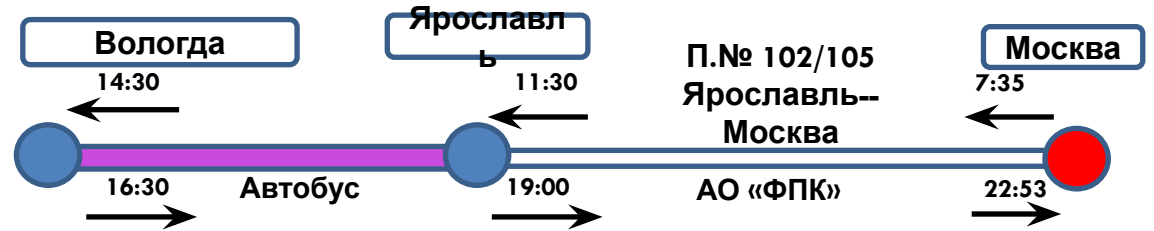
Расстояние
Время в пути

281 км	177 км
3 ч. 21 мин.	2 ч. 30 мин

Стоимость проезда в платцкартном вагоне по маршруту Вологда- Москва ~988рублей

320 руб.
(в н/вр. у автобусных перевозчиков)

1 схема организации перевозки



На участке Вологда-Ярославль автобус следует без остановок

2 Цель организации:

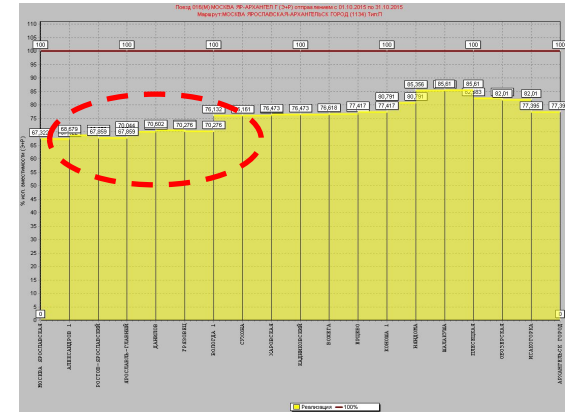
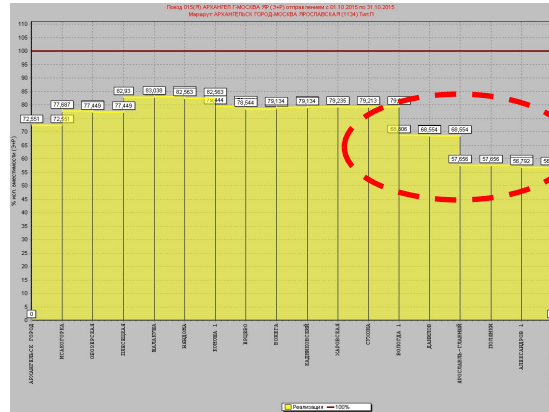
Обеспечение транспортной доступности населения Вологодской области в сообщении с Москвой

Пассажиропоток	70 пасс./сутки	2 автобуса	KIA - 45 места	Стоимость проезда 320 руб.
----------------	-----------------------	------------	-----------------------	-----------------------------------

Увязка расписания поездов и автобусов при организации мультимодальных перевозок

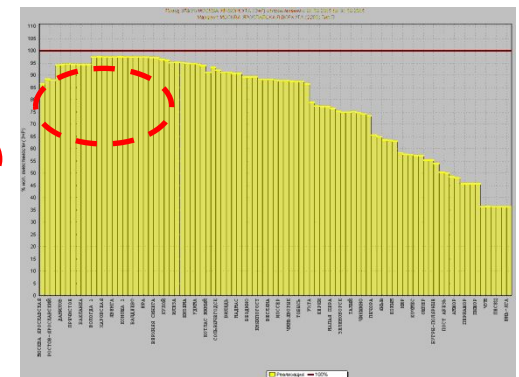
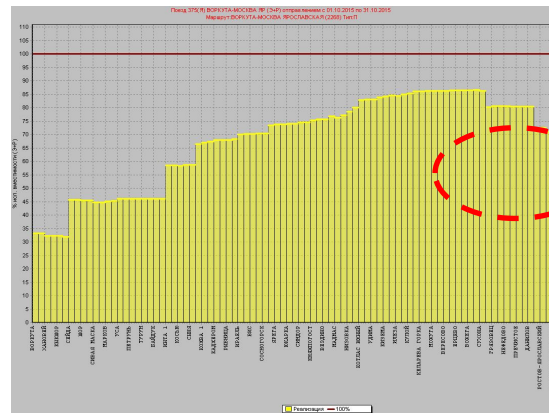
Расписание поездов по станции Вологда				
Вологда - Москва				
№ поезда, сообщение	периодичность	отпр. из Вологды	приб в Москву	
34 Сиктевица - Москва	1 р/3 дня	05:50	9:27	
126 Череповец - Москва	ежедн	05:27	9:27	
41 Вологута - Москва	ежедн	05:01	09:48	
375 Воркута - Москва	ежедн	07:19	15:43	
15 Архангельск - Москва	ежедн	08:10	16:43	разрыв более 7 часов
21 Лавитянги - Москва	2 р/нед	20:23	04:46	
315 Северовинск - Москва (217 Архангельск - Москва)	ежедн	21:55	06:23	

Москва - Вологда				
№ поезда, сообщение	периодичность	отпр. из Москвы	приб в Вологду	
16 Москва - Архангельск	ежедн	10:05	18:23	
386 Ахтер - Архангельск	1 р/нед	10:16	18:54	
376 Москва - Воркута	ежедн	12:50	21:54	
34 Москва - Сиктевица	1 р/3 дня	13:05	21:08	разрыв более 6,5 часов
316 Москва - Северовинск	ежедн	19:50	04:06	
318 Москва - Архангельск	ежедн	19:50	04:06	
22 Москва - Лавитянги	2 р/нед	20:35	04:44	разрыв более 12 часов
126 Москва - Череповец	ежедн	21:05	05:12	
42 Москва - Воркута	ежедн	21:50	05:30	



Вологда - Москва					цена
вид транспорта	отпр. из Вологды	приб в Москву	время в пути		
поезд № 375 Воркута - Москва	07:19	15:43	8 ч 24 мин		906,1
поезд № 15 Архангельск - Москва	08:10	16:43	8 ч 33 мин		987,9
мультимодальная перевозка Вологда - Москва (автобус + поезд № 105)	~ 15:30	22:53	7 ч 21 мин		300+723=1023
поезд 21 Лавитянги - Москва	20:23	04:46	8 ч 23 мин		

Москва - Вологда					цена
вид транспорта	отпр. из Москвы	приб в Вологду	время в пути		
42 Москва - Воркута	21:50	05:30	7 ч 40 мин		1284,3
мультимодальная перевозка Москва - Вологда (поезд № 102 + автобус)	7:35	~ 14:30	7 ч 18 мин		300+723=1023
поезд № 16 Москва - Архангельск	10:05	18:23	8 ч 18 мин		987,9
поезд № 376 Москва - Воркута	12:50	21:54	9 ч 04 мин		906,1
автомобиль	любое	+6ч	6ч		1650



При данном варианте не снимается пассажиропоток с железнодорожного транспорта, а у пассажиров появляется дополнительная возможность по времени совершить поездку из Вологды в Москву и обратно

ОБОСНОВАНИЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК



проездные документы на весь маршрут оформляются в кассе АО «Федеральной Пассажирской Компании» по принципу «одного окна»



расписания транспортных средств оптимизированы по времени

Рейсы поездов и автобусов состыкованы по времени отправления и прибытия

наличие устойчивого пассажиропотока между населенными пунктами, с которых организуется подвоз автотранспорта к поездам дальнего следования

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УЛУЧШЕНИЮ ОРГАНИЗАЦИИ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК



Организовать информирования пассажиров о возможности оформления «единого билета» в мультимодальном сообщении с помощью электронной регистрации через Интернет



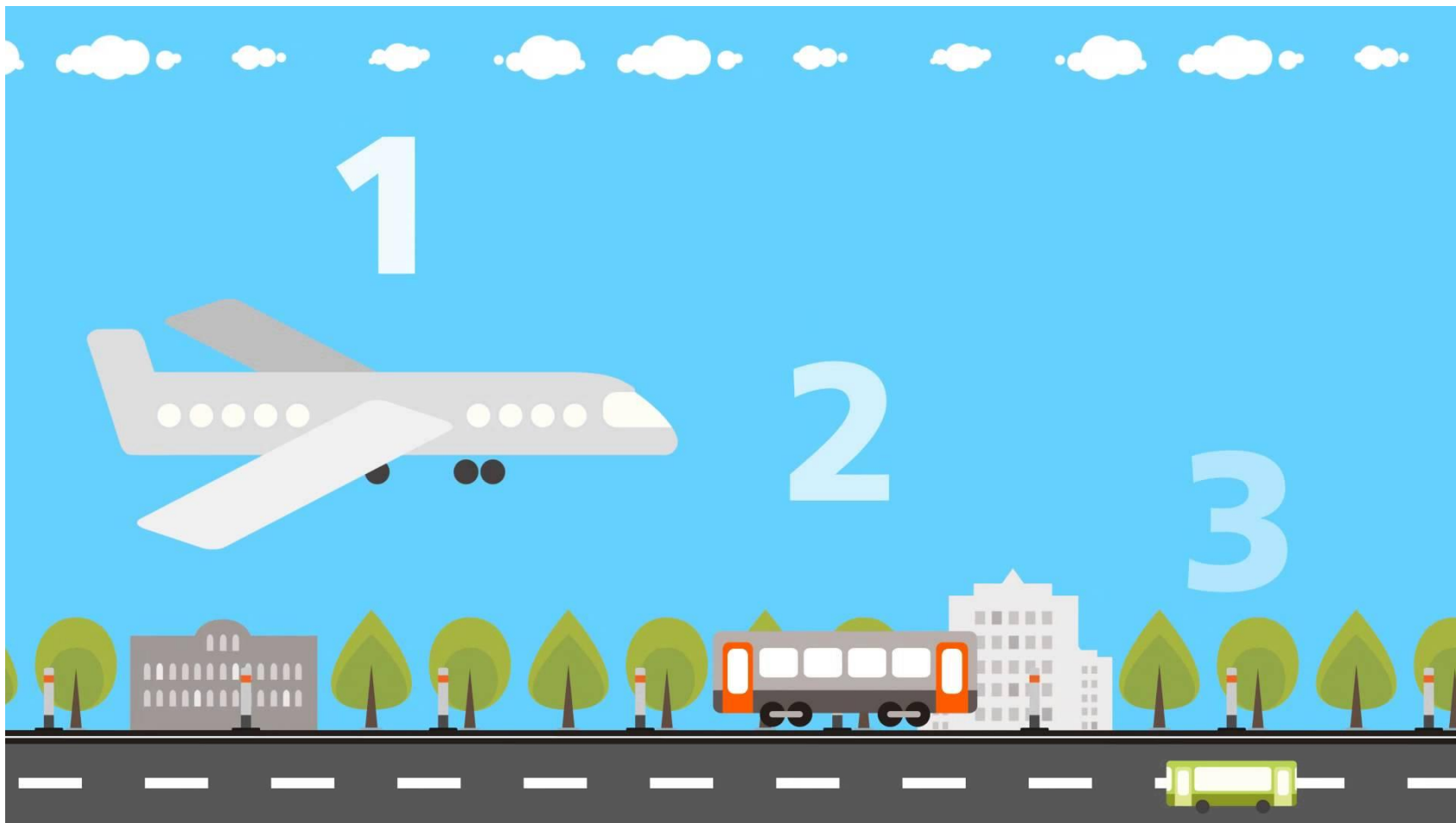
Проработать вопрос с руководством ж д вокзалов о возможности оказывать услуги грузчика для переноса багажа в пункте пересадки по желанию пассажиров



Рассмотреть вопрос сокращения времени ожидания поезда в пунктах пересадки пассажиров



Проработать с фрахтовщиком вопрос о возможности высадки пассажиров по их требованию при следования автобуса на станцию назначения.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ.